

# 1 RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

## 1. Trecho Pacajá-Anapu (Lote 3: do km 388,6 até o 493,6)



Foto 1 – Conformação do *off set* da rodovia.  
Lado direito. Estaca 1222.  
S 03.84615° W 050.54139° 07/08/2013



Foto 2 – Conformação do *off set* da rodovia.  
Lado direito. Estaca 4815.  
S 03.56403° W 051.08730° 07/08/2013



Foto 3 – Conformação do *off set* da rodovia.  
Lado direito. Estaca 4947.  
S 03.55503° W 051.10783° 07/08/2013



Foto 4 – Conformação do *off set* da rodovia. Ladeira da velha. Lado esquerdo. Estaca 1070.  
S 03.84652° W 050.51519° 20/08/2013



Foto 5 – Execução de aterro. Lado direito. Estaca 4970.  
S 03.55267° W 051.11113° 07/08/2013



Foto 6 – Execução de aterro. Lado direito. Estaca 2090.  
S 03.84688° W 050.51832° 14/08/2013



Foto 7 – Atividades de terraplenagem e compactação do solo na rodovia. Estaca 4575. S 03.59304° W 051.05669° 21/08/2013



Foto 8 – Execução de corte na ladeira da velha. Lado direito/esquerdo. Estaca 1070. S 03.84672° W 050.51473° 14/08/2013



Foto 9 – Corte e conformação de talude. Lado direito. Estaca 4740. S 03.57618° W 050.08078° 07/08/2013



Foto 10 – Corte e conformação de talude. Lado esquerdo. Estaca 5044. S 03.54334° W 051.12090° 07/08/2013



Foto 11 – Corte de talude. Lado direito. Estaca 4581. S 03.59170° W 051.05856° 21/08/2013



Foto 12 – Substituição de bueiro simples. Lado esquerdo. Estaca 5670. S 03.53888° W 051.12518° 07/08/2013



Foto 13 – Implantação de bueiro simples. Lado direito. Estaca 4121. S 03.64225° W 050.98910° 21/08/2013



Foto 14 – Implantação de bueiro tubular duplo. Lado esquerdo. Estaca 4115. S 03.63841° W 050.99704° 21/08/2013



Foto 15 – Implantação de bueiro simples. Lado esquerdo. Estaca 4345. S 03.62321° W 051.01489° 21/08/2013



Foto 16 – Preparação para desmanche de rocha. Lado esquerdo. Estaca 5008. S 03.54804° W 051.11628° 21/08/2013



Foto 17 – Perfuração para detonação na ladeira da velha. Lado esquerdo. Estaca 1070. S 03.84910° W 050.51409° 20/08/2013



Foto 18 – Perfuração para detonação na ladeira da velha. Lado esquerdo. Estaca 1070. S 03.84711° W 050.51480° 21/08/2013



Foto 19 – Drenagem provisória. Lado esquerdo.  
Estaca 4770. S 03.57115° W 051.08320° 11/09/2013



Foto 20 – Drenagem provisória. Lado direito e esquerdo.  
Estaca 4764. S 03.57167° W 051.08305° 16/09/2013



Foto 21 – Construção de dreno profundo.  
Lado direito e esquerdo. Estaca 5103. S 03.53549° W 051.12777° 02/10/2013



Foto 22 – Substituição de bueiro simples. Lado direito.  
Estaca 4467. S 03.60221° W 051.103922° 16/09/2013



Foto 23 – Construção de bueiro celular duplo.  
Lado esquerdo. Estaca 4282.  
S 03.62357° W 051.01411° 16/09/2013



Foto 24 – Construção de bueiro simples. Lado direito. Estaca 3854. S 03.6665° W 050.95118° 02/10/2013



Foto 25 – Construção de bueiro celular. Lado direito. Estaca 3861. S 03.66458° W 050.95529 02/10/2013



Foto 26 – Construção de bueiro celular duplo. Lado direito. Estaca 3904. S 03.66207° W 050.95924° 02/10/2013



Foto 27 – Construção de bueiro celular duplo. Lado direito. S 03.64310° W 050.98654° 02/10/2013



Foto 28 – Corte da rodovia. Lado esquerdo. Estaca 4987. S 03.55305° W 051.11077° 16/09/2013



Foto 29 – Corte da rodovia. Lado esquerdo. Estaca 4779. S 03.56930° W 051.08422° 16/09/2013



Foto 30 – Corte e conformação de talude. Lado direito. Estaca 4588. S 03.59184° W 051.05843° 16/09/2013



Foto 31 – Atividades de aterro na rodovia. Lado esquerdo. Estaca 4691. S 03.58081° W 051.07347° 16/09/2013



Foto 32 – Atividades de aterro na rodovia. Lado esquerdo. Estaca 4588. S 03.59185° W 051.05843° 16/09/2013



Foto 33 – Atividades de terraplenagem. Lado esquerdo. Estaca 4958. S 03.55399° W 051.10952° 16/09/2013



Foto 34 – Atividades de terraplenagem. Lado direito. Estaca 1404. S 03.84382° W 050.53889° 02/10/2013



Foto 35 – Retirada de material no corte. Lado esquerdo. S 03.57884° W 050.07539° 02/10/2013



Foto 36 – Corte da rodovia. Lado esquerdo. Estaca 4732. S 03.57645° W 050.07918° 02/10/2013



Foto 37 – Atividades de terraplenagem. Estaca 5125. S 03.53325° W 050.13079° 02/10/2013



Foto 38 – Preparação para detonação. Lado esquerdo. Estaca 5009. S 03.54776° W 051.11635 ° 11/09/2013



Foto 39 – Preparação para detonação. Lado esquerdo. Estaca 5004. S 03.54853° W 051.11557° 16/09/2013



Foto 40 – Preparação para detonação. Lado esquerdo. Estaca 4986. S 03.55085° W 051.11335° 16/09/2013



Foto 41 – Detonação da ladeira do cantineiro. Lado direito. Estaca 1249. S 03.84696° W 050.55448° 24/09/2013



Foto 42 – Atividades de terraplenagem realizadas pela CCM. Lado esquerdo.  
S 03.78549° W 050.79516° 25/09/2013



Foto 43 – Atividades de terraplenagem realizadas pela CCM . Lado esquerdo.  
S 03.78549° W 050.79516° 25/09/2013



Foto 44 – Manifestação de agricultores dos dois lados da ponte sobre o igarapé Buriti. Estaca 119.  
S 03.90429° W 050.36626° 25/09/2013



Foto 45 – Manifestação de agricultores dos dois lados da ponte sobre o igarapé Buriti. Estaca 119.  
S 03.90429° W 050.36626° 25/09/2013



Foto 46 – Atividades de terraplenagem. Lado direito.  
Estaca 1080. S 03.84670° W 050.51788° 10/10/2013



Foto 47 – Atividades de terraplenagem (revolvimento de aterro).  
Lado direito.  
Estaca 1100. S 03.84679° W 050.52027° 10/10/2013



Foto 48 – Atividades de terraplenagem. Lado esquerdo.  
Estaca 4257. S 03.62567° W 051.01047° 23/10/2013



Foto 49 – Atividades de terraplenagem. Lado esquerdo.  
Estaca 4727. S 03.57777° W 051.07808° 23/10/2013



Foto 50 – Atividades de terraplenagem. Lado esquerdo.  
Estaca 1141. S 03.84473° W 051.52826° 23/10/2013



Foto 51 – Material para terraplenagem. Lado esquerdo.  
Estaca 1198. S 03.84369° W 050.53843° 22/10/2013



Foto 52 – Material para terraplenagem. Lado direito.  
Estaca 4675. S 03.58238° W 051.07098° 23/10/2013



Foto 53 – Material para terraplenagem. Lado direito.  
Estaca 4890. S 03.55730° W 051.09771° 23/10/2013



Foto 54 – Compactação do solo. Lado esquerdo.  
Estaca 1100. S 03.84679° W 050.52027° 10/10/2013



Foto 55 – Compactação do solo. Lado direito. Estaca 1176.  
S 03.84361° W 050.53456° 22/10/2013



Foto 56 – Terraplenagem. Lado esquerdo. Estaca 4187.  
S 03.6344° W 051.00151° 30/10/2013



Foto 57 – Terraplenagem. Lado direito. Estaca 4421.  
S 03.60613° W 051.03190° 30/10/2013



Foto 58 – Corte da rodovia. Lado esquerdo. Estaca 1114.  
S 03.84582° W 050.52322° 10/10/2013



Foto 59 – Corte da rodovia e talude na ladeira do canteiro (Antes).  
Lado direito. Estaca 1238.  
S 03.84726° W 050.54377° 10/10/2013



Foto 60 – Corte da rodovia e talude na ladeira do cantineiro (Depois).  
Lado direito. Estaca 1238.  
S 03.84726° W 050.54377° 23/10/2013



Foto 61 – Corte para conformação de talude. Lado esquerdo. S  
03.84638° W 050.51608° 23/10/2013



Foto 62 – Corte e conformação da rodovia. Lado direito.  
Estaca 3574. S 03.70292° W 050.91600° 23/10/2013



Foto 63 – Corte e conformação da rodovia. Lado direito.  
S 03.70292° W 050.91600° 23/10/2013



Foto 16 – Corte de talude e conformação da rodovia.  
Lado direito. S 03.70137° W 050.91754° 30/10/2013



Foto 16 – Corte e conformação da rodovia. Lado direito.  
Estaca 4309. S 03.61989° W 051.01729° 30/10/2013



Foto 64 – Corte e conformação da rodovia.  
Lado esquerdo. S 03.62679° W 051.00840° 23/10/2013



Foto 65 – Bueiro simples. Lado esquerdo. Estaca 3646.  
S 03.69408° W 050.92722° 23/10/2013



Foto 66 – Bueiro simples. Lado esquerdo. Estaca 3646.  
S 03.69408° W 050.92722° 23/10/2013



Foto 18 – Dispositivo de drenagem (valeta). Lado direito.  
Estaca 4953. S 03.55435°



Foto 18 – Dispositivo de drenagem (valeta).  
Lado esquerdo. Estaca 4945.  
S 03.55459° W 051.10764° 30/10/2013



Foto 20 – Corte para dreno profundo. Lado direito.  
Estaca 4882. S 03.55746° W 051.09523° 30/10/2013



Foto 67 – Corte para dreno profundo.  
Lado direito/esquerdo. Estaca 5010.  
S 03.54778° W 051.11627° 23/10/2013



Foto 68 – Preparação para detonação. Lado esquerdo.  
Estaca 1245. S 03.84767° W 050.54505° 10/10/2013



Foto 21 – Preparação para detonação. Lado direito.  
Estaca 4707. S 03.57890° W 051.07553° 30/10/2013



Foto 69 – Atividades de conserva na rodovia.  
Lado esquerdo. S 03.78858° W 050.78036° 22/10/2013



Foto 70 – Atividades de conserva na rodovia.  
Lado esquerdo. S 03.79076° W 050.77201° 23/10/2013



Foto 71 – Equipe de vistoria no trecho (TORC).  
Lado esquerdo 16/10/2013



Foto 72 – Vistoria no lote 03 (TORC). Lado direito.  
16/10/2013



Foto 73 – Visita ao canteiro da TORC em Anapu (Lote 04).  
Lado esquerdo. S 03.45137° W 051.21930° 16/10/2013



Foto 74 – Bomba para captação de água sem proteção (Antes). Lado  
esquerdo. Estaca 4960.  
S 03.5534° e W 051.10952° 09/10/2013



Foto 75 – Bomba para captação de água sem proteção (Depois). Lado  
esquerdo. Estaca 4960.  
S 03.5534° e W 051.10952° 20/11/2013



Foto 76 – Jazida (cascalho) em exploração sem licença. Lado direito.  
Estaca 4188.  
S 03.61585° W 050.99158° 12/11/2013



Foto 77 – Material para terraplenagem. Lado direito.  
Estaca 4600. S 03.59042° W 051.06026° 12/11/2013



Foto 78 – Material para terraplenagem. Lado direito.  
Estaca 4485. S 03.60068° W 051.04232° 12/11/2013



Foto 79 – Material para terraplenagem. Lado esquerdo.  
Estaca 4536. S 03.59676° W 051.05060° 26/11/2013



Foto 80 – Compactação e revolvimento de material.  
Lado direito/esquerdo. Estaca 4193.  
S 03.63462° W 051.00212° 12/11/2013



Foto 81 – Conformação do talude de corte. Lado direito.  
Estaca 4207. S 03.63260° W 051.00341° 12/11/2013



Foto 82 – Corte e conformação da rodovia (*off set*).  
Lado direito. Estaca 4815.  
S 03.56404° W 051.08714° 20/11/2013



Foto 83 – Conformação do talude de corte. Lado esquerdo.  
Estaca 4096. S 03.64277° W 050.98798° 20/11/2013



Foto 84 – Conformação e aterro da faixa de domínio.  
Lado esquerdo. Estaca 4077.  
S 03.64414° W 050.98542° 20/11/2013



Foto 85 – Pavimentação da segunda camada.  
Lado esquerdo. Estaca 4954.  
S 03.55396° W 051.10946° 12/11/2013



Foto 86 – Pavimentação da segunda camada.  
Lado esquerdo. Estaca 5050.  
S 03.54202° W 051.12212° 22/11/2013



Foto 87 – Pavimentação da segunda camada.  
Lado direito. Estaca 5236.  
S 03.54428° W 051.1498° 26/11/2013



Foto 88 – Preparação para detonação. Lado esquerdo.  
S 03.70278° W 050.91680° 12/11/2013



Foto 89 – Preparação para detonação. Lado esquerdo.  
Estaca 4265. S 03.62515° W 051.01154° 12/11/2013



Foto 90 – Perfuração de pontos para detonação.  
Lado direito. S 03.63314° W 051.00311 20/11/2013



Foto 91 – Interdição para detonação na ladeira do Antônio Gerente.  
Lado esquerdo.  
S 03.69612° W 050.92450° 20/11/2013



Foto 92 – Dreno profundo. Lado direito. Estaca 4730.  
S 03.57708° W 051.07933° 12/11/2013



Foto 93 – Dreno profundo. Lado esquerdo. Estaca 4730.  
S 03.57708° W 051.07933° 12/11/2013



Foto 94 – Escavação para o dreno profundo. Lado direito.  
Estaca 4496. S 03.60003° W 051.04389° 20/11/2013



Foto 95 – Construção de meio fio. Lado esquerdo.  
Estaca 5148. S 03.53180° W 051.13532° 26/11/2013



Foto 96 – Semeadura na faixa de domínio. Lado direito.  
Estaca 5036. S 03.54425° W 051.11996° 12/11/2013



Foto 97 – Semeadura na faixa de domínio.  
Lado esquerdo. Estaca 5040.  
S 03.54388° W 051.12030° 12/11/2013



Foto 98 – Terraplenagem. Lado direito.  
S 03.84725° W 050.55175° 21/11/2013



Foto 99 – Material para terraplenagem. Lado direito.  
Estaca 1251. S 03.84782° W 051.54626° 21/11/2013



Foto 100 – Depósito de aterro no bota-fora.  
Lado esquerdo. Estaca 4318.  
S 03.61907° W 051.01874° 05/12/2013



Foto 101 – Conformação da área do bota-fora.  
Lado esquerdo. S 03.70329° W 050.91545° 11/12/2013



Foto 102 – Pavimentação da primeira camada.  
Lado esquerdo. Estaca 4510.  
S 03.59880° W 051.04626° 05/12/2013



Foto 103 – Material para terraplenagem. Lado esquerdo.  
S 03.69172° W 050.93040° 11/12/2013



Foto 104 – Terraplenagem. Lado direito. Estaca 4158.  
S 03.63804° W 051.99763° 19/12/2013



Foto 105 – Trator guinchando caminhão na ladeira da velha. Lado direito. Estaca 1065.  
S 03.84669° W 051.51657° 19/12/2013



Foto 106 – Caminhões atolados. Estaca 2521.  
S 03.79727° W 050.76180° 19/12/2013



Foto 107 – Acidente. Lado esquerdo. Estaca 4205.  
S 03.63195° W 051.00377° 11/12/2013



Foto 108 – Madeira enleirada. Lado esquerdo.  
S 03.61907° W 051.01874° 27/11/2013



Foto 109 – Madeira enleirada. Lado esquerdo.  
S 03.61907° W 051.01874° 27/11/2013



Foto 110 – Cubagem da madeira enleirada.  
Lado esquerdo. Estaca 3941.  
S 03.65882° W 050.96499° 27/11/2013



Foto 111 – Cubagem da madeira enleirada. Lado direito.  
S 03.61907° W 051.01874° 27/11/2013



Foto 112 – Cubagem do material suprimido. Lado direito.  
S 03.69284° W 050.92889° 27/11/2013



Foto 113 – Cubagem do material suprimido. Lado direito.  
S 03.69228° W 050.92971° 27/11/2013



Foto 114 – Construção de meio-fio. Lado esquerdo. Estaca 5042. S 03.54373° W 051.12030° 08/01/2014



Foto 115 – Descida d'água. Lado esquerdo. Estaca 4972. S 03.55259° W 051.11128° 08/01/2014



Foto 116 – Construção de sarjeta. Lado direito. Estaca 4741. S 03.57569° W 051.08104° 09/01/2014



Foto 117 – Construção de meio-fio. Lado direito. Estaca 4912. S 03.55598° W 051.10194° 24/01/2014



Foto 118 – Construção de sarjeta. Lado esquerdo. S 03.58687° W 051.06422° 24/01/2014



Foto 119 – Meio-fio instalado. Lado direito. Estaca 4583. S 03.59172° W 051.05763° 29/01/2014



Foto 120 – (Antes) Terraplenagem. Lado direito/esquerdo. Estaca 1037. S 03.85122° W 051.51197° 11/12/2013



Foto 121 – (Depois) Terraplenagem concluída. Lado direito/esquerdo. Estaca 1037. S 03.85122° W 051.51197° 29/01/2014



Foto 122 – (Antes) CCM realizando a conserva na ladeira da velha. Lado direito/esquerdo. Estaca 1065. S 03.84669° W 051.51657° 08/01/2014



Foto 123 – (Depois) Conclusão da conserva na ladeira da velha. Lado direito/esquerdo. Estaca 1065. S 03.84669° W 051.51657° 29/01/2014



Foto 124 – CCM realizando a conserva na ladeira do cantineiro. Lado direito. S 03.84637° W 050.54146° 09/01/2014



Foto 125 – CCM realizando a conserva na ladeira do Antônio Gerente. Lado direito. Estaca 3572. S 03.70238° W 050.91596° 29/01/2014



Foto 126 – Erosão na saída de aterro. Lado direito.  
S 03.69125° W 050.93009° 29/01/2014



Foto 127 – Exploração irregular de material por terceiros.  
Lado direito. S 03.66451° W 050.95693° 09/01/2014



Foto 128 – Obra próximo à rodovia BR-230 (perímetro urbano). Lado esquerdo.  
S 03.83645° W 050.62761° 09/01/2014



Foto 129 – Obra próximo à rodovia BR-230 (Outra perspectiva). Lado esquerdo.  
S 03.83645° W 050.62761° 09/01/2014