

## 1 RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

### 1. Trecho Novo Repartimento – Pacajá (Lote 2: do km 283,6 ao 388,6)



Foto 1 – Pavimentação da rodovia. Lado direito.  
S 04.15949° W 050.12640° 21/08/2013



Foto 2 – Primeira camada asfáltica. Lado direito.  
S 04.15865° W 050.14987° 21/08/2013



Foto 3 – Atividade de terraplenagem. Lado esquerdo, outra perspectiva. S 04.75595° W 049.62889° 20/08/2013



Foto 4 – Atividade de terraplenagem. Lado esquerdo.  
S 05.130808° W 049.62889° 20/08/2013



Foto 5 – Atividades de corte na rodovia. Lado direito.  
S 05.23541° W 049.96256° 26/09/2013



Foto 6 – Segunda camada asfáltica. Lado esquerdo, outra perspectiva.  
S 04.13452° W 049.58199° 01/10/2013



Foto 7 – Aplicação da segunda camada asfáltica. Lado esquerdo. S 04.13452° W 049.58199° 01/10/2013



Foto 8 – Pavimentação asfáltica. Lado esquerdo. S 04.13452° W 049.58199° 01/10/2013



Foto 9 – Instalação de dreno. Lado esquerdo. S 04.14220° W 050.22594° 01/10/2013



Foto 10 – Corte de talude. Lado esquerdo. S 04.26062° W 049.94761° 28/10/2013



Foto 11 – Material para aterro. Lado esquerdo. S 04.25050° W 049.04603° 24/10/2013



Foto 12 - Processo erosivo recuperado. Lado direito. S 04.02480° W 049.28643° 25/10/2013



Foto 13 – Rodovia com aplicação da primeira camada asfáltica. Eixo da rodovia.  
S 04.25213° W 049.94488° 20/11/2013



Foto 14 – Rodovia com aplicação da primeira camada asfáltica. Eixo da rodovia.  
S 04.25213° W 049.94488° 20/11/2013



Foto 15 – Sistema de drenagem. Ambos os lados.  
S 04.17764° W 050.04556° 20/11/2013



Foto 16 – Sistema de drenagem. Lado direito.  
S 04.15973° W 049.10956° 20/11/2013



Foto 17 – Caminhão tombado. Lado direito.  
S 04.16823° W 049.10426° 20/11/2013



Foto 18 – Instalação de descidas d'águas. Lado direito.  
S 04.16201° W 050.17475° 20/11/2013



Foto 19 – Rompimento de bacia de contenção.  
Lado direito. S 04.18025° W 050.03599° 12/12/2013



Foto 20 – Rompimento de dreno. Lado esquerdo.  
S 04.02377° W 049.28563° 12/12/2013



Foto 21 – Rompimento de bacia de contenção.  
Lado direito. S 04.02002° W 050.28389° 12/12/2013



Foto 22 – Vistoria técnica entre Gestão Ambiental e Sanches  
Tripoloni. Lado direito.  
S 04.19449° W 050.01511° 29/01/2014



Foto 23 – Revestimento vegetal no bordo da rodovia.  
Lado direito. S 04.18025° W 050.03599° 29/01/2014



Foto 24 – Rompimento de dreno. Lado esquerdo.  
S 04.02377° W 049.28563° 29/01/2014



Foto 25 – Revestimento vegetal em aterro e bacia de contenção.  
Lado esquerdo.  
S 03.93082° W 050.33002° 29/01/2014