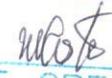
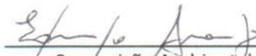


 <p style="text-align: center;">COMUNICAÇÃO DE NÃO-CONFORMIDADE AMBIENTAL - CNC</p> <div style="text-align: right;">  </div>		N° 19/2012 R
Data: 18/10/2012	Localização Trecho: Altamira à Medicilândia	
Hora: 11:49	Construtora: SANCHES TRIPOLONI	
Condições Climáticas: Ensolarado	Lado: Direito/Esquerdo	Coordenadas: S 03.44078° W 052.88467°
	Estaca: 3968	
Programa: Plano Ambiental de Construção (PAC)		
Caracterização Rápida do Local		
(<input checked="" type="checkbox"/>) APP	() Área de Apoio	Obs.: Obstrução de bueiro.
() Terras Indígenas	() Área de Depósito (Bota-Fora)	
() Faixa de Domínio	() Outros	
() Área-Fonte		
Não-Conformidade Identificada		
Material excedente obstruindo a boca do bueiro.		
No dia 18/10/2012 foi constatado pela equipe de supervisão uma obstrução de um bueiro de drenagem pluvial. Isso ocorreu devido a atividade de abertura de caminho de serviço e terraplanagem, fazendo com que o material desprendido caísse na boca do bueiro. Esta situação está em desacordo com os programas ambientais, normas do DNIT, Legislação Ambiental. Segue as legislações aplicáveis abaixo: Norma DNIT - 070/2006 - PRO. Plano Executivo Ambiental - PEA. Programa Ambiental de Construção - PAC. Lei Federal nº 6938/81 que dispõe sobre a Política Nacional de Meio Ambiente - PNMA		
Classificação da Não Conformidade - () Grave (<input checked="" type="checkbox"/>) Média () Leve		

Relatório Fotográfico	
	
Foto 01 - Sedimentos excedente obstruindo a boca do bueiro.	Foto 02 - Bueiro obstruído
Foto 03 -	Foto 04 -

RECEBIDO EM
 21/11/12
 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA
 Fabio Cezar de Albuquerque
 Eng.º Civil - CREA 28.250 D/PE

RECEBIDO
 Em 21 / 11 / 2012

 DNIT - SRE/PA


 Supervisão Ambiental
 Consórcio Ambiental BR-230/422/PA


 Engenheiro Responsável
 Construtora
 Recebido: 21/11/12

CROQUI

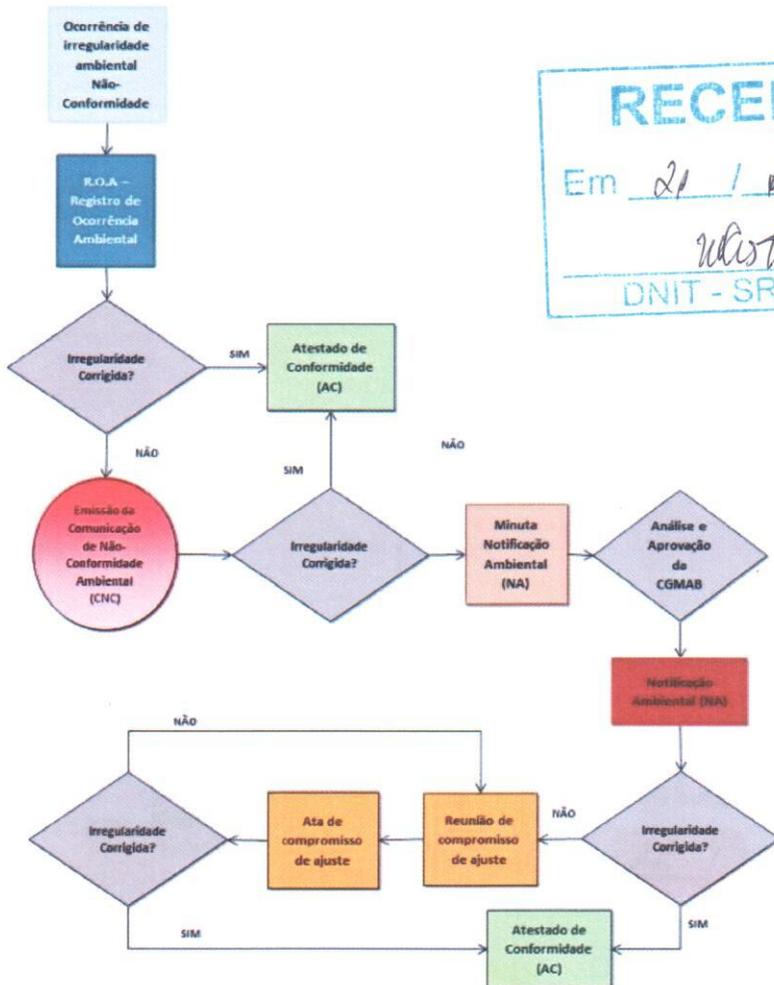
SUGESTÃO PARA AÇÃO CORRETIVA

Sugerimos ações para desobstrução do bueiro, compactação e proteção da saia do aterro

Prazo Indicado para correção - () Imediato () Prazo 7 dias corridos

Eventuais não-conformidades que ocorram durante o processo de construção da rodovia serão notificadas às empreiteiras da seguinte maneira:

1. **Registro de Ocorrência Ambiental - R.O.A.:** identificação de irregularidades leves quando há orientação verbal por parte da equipe de supervisão ambiental e construtora, em relação a necessidade de correção dessas irregularidades. Possui caráter orientativo e será emitido e anexado aos relatórios mensais de andamento entregue à CGMAB.
2. **Comunicação de Não-Conformidade Ambiental - CNC:** pode ser emitida em caso de não atendimento do ROA. É uma comunicação por escrito por não-conformidades aos preceitos ambientais da construção. Não possui caráter punitivo. Deve ser respondida dentro do prazo estipulado pela Supervisão Ambiental. A construtora, dentro desse prazo, deverá apresentar um cronograma executivo com as soluções que serão tomadas para a correção da ocorrência.
3. **Notificação Ambiental - NA:** gerada a partir de ocorrências graves ou do não cumprimento do prazo de uma CNC. Deve ser encaminhada primeiramente à Coordenação Geral de Meio Ambiente - CGMAB para análise. A CGMAB analisará o pleito e decidirá se notificará ou não a construtora. Pode haver solicitação de prorrogação de prazo de atendimento mediante justificativa técnica.
4. **Ata de Compromisso de Ajuste:** Firmada entre DNIT, Supervisão Ambiental, Supervisão de Obras e a parte notificada. A Ata de Compromisso de Ajuste serve como última ação para a correção da não-conformidade. A não correção de uma não-conformidade pode gerar sanções contratuais à construtora responsável.
5. **Atestado de Conformidade Ambiental - AC:** Gerado após a correção de uma não-conformidade. O AC é emitido e enviado à parte notificada para atestar o cumprimento ao componente ambiental do empreendimento.



RECEBIDO EM
 21/11/12
 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA
 Fabio Cesar de Albuquerque
 Eng.º Civil - CREA 28.250 D/PE

[Signature]
 Supervisão Ambiental
 Consórcio Ambiental BR-230/422/PA

[Signature]
 Engenheiro Responsável
 Construtora
 Recebido: 21/11/12