



COMUNICAÇÃO DE NÃO-CONFORMIDADE AMBIENTAL - CNC

Nº  
09/2012 R



Data:	Localização		
18/10/2012	Trecho: Altamira a Medicilândia		
Hora:	Construtora: SANCHES TRIPOLONI		
9:15	Km:717,50	Lote: 05	Zona:
Condições Climáticas:	Lado: Direito/ Esquerdo	Coordenadas: S 03.44039° W 052.83799°	
Ensoiarado	Estaca: 0055		
Programa: Plano Ambiental de Construção (PA-C)			
Caracterização Rápida do Local			
( x ) APP	( ) Área de Apoio	Obs.: Obstrução de material excedente na boca do bueiro.	
( ) Terras Indígenas	( ) Área de Depósito (Bota-Fora)		
( ) Reserva Dornifrio	( ) Outros		
( ) Área-Fonte			
Não-Conformidade Identificada			
Material excedente na boca do bueiro.			
No dia 18/10/2012 foi constatado pela equipe de supervisão uma obstrução de um bueiro de drenagem pluvial. Isso ocorreu devido a atividade de abertura de caminho de serviço e terraplanagem, fazendo com que o material desprendido caísse na boca do bueiro. Esta situação está em desacordo com os programas ambientais, normas do DNIT, Legislação Ambiental. Segue as legislações aplicáveis abaixo:			
PRC.		Norma DNIT - 070/2006 -	
PAC		Programa Ambiental de Construção -	
Lei Federal nº 6938/81 que dispõe sobre a Política Nacional de Meio Ambiente - PNAQA.		Plano Executivo Ambiental - PEA.	
Classificação da Não Conformidade - ( ) Grave ( x ) Média ( ) Leve			

Relatório Fotográfico



Foto 01 - Sedimento excedente na boca do bueiro.



Foto 02 - Obstrução de bueiro.

Foto 03 -

Foto 04 -

RECEBIDO EM  
 21/11/12  
 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA  
 Fabio Cesar de Albuquerque  
 Eng.º Civil - CREA 28.250 D/PE

**RECEBIDO**

Em 21 / 11 / 2012

*W. Costa*

DNIT - SRE/PAJAP

*Miguel Lupino*  
 Supervisão Ambiental  
 Consórcio Ambiental BR-230/422/PA

*J. Regente*  
 Engenheiro Responsável  
 Construtora  
 Recebido: 25/11/12

CROQUI

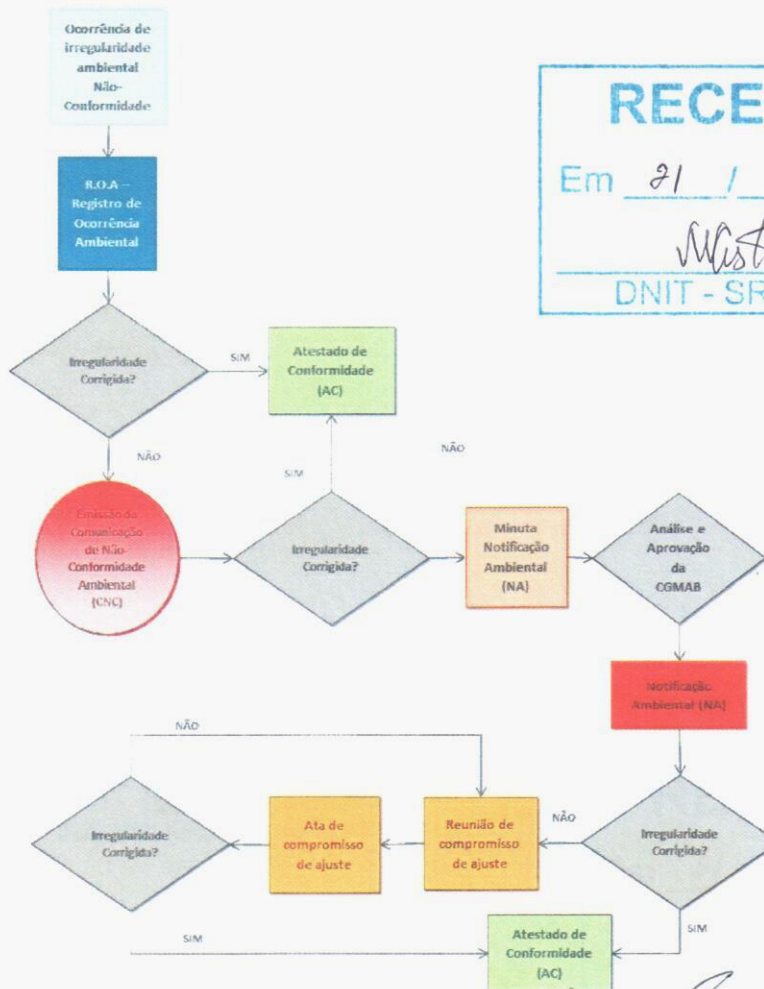
SUGESTÃO PARA AÇÃO CORRETIVA

Sugerimos ações para desobstrução do bueiro, compactação e proteção da saída do aterro.

Prazo indicado para correção - ( ) imediato ( x ) Prazo 07 dias corridos

Eventuais não-conformidades que ocorram durante o processo de construção na rodovia serão notificadas às empreiteiras da seguinte maneira:

- 1. Registro de Ocorrência Ambiental - R.O.A.:** identificação de irregularidades leves quando há orientação verbal por parte da equipe de supervisão ambiental e construtora, em relação a necessidade de correção dessas irregularidades. Possui caráter orientativo e será emitido e anexado aos relatórios mensais de andamento entregue à CGMAB.
- 2. Comunicação de Não-Conformidade Ambiental - CNC:** pode ser emitida em caso de não atendimento do R.O.A. e uma comunicação por escrito por não-conformidades aos preceitos ambientais de construção. Não possui caráter punitivo. Deve ser respondida dentro do prazo estipulado pela Supervisão Ambiental. A construtora, dentro desse prazo, deverá apresentar um programa executivo com as soluções que serão tomadas para a correção da ocorrência.
- 3. Notificação Ambiental - NA:** gerada a partir de ocorrências graves ou do não cumprimento do prazo de uma CNC. Deve ser encaminhada primeiramente à Coordenação Geral de Meio Ambiente - CGMAB para análise. A CGMAB analisará o pleito e decidirá se notificará ou não a construtora. Pode haver solicitação de prorrogação de prazo de atendimento mediante justificativa técnica.
- 4. Ata de Compromisso de Ajuste:** firmada entre DNIT, Supervisão Ambiental, Supervisão de Obras e a parte notificada. A Ata de Compromisso de Ajuste serve como última ação para a correção da não-conformidade. A não correção de uma não-conformidade pode gerar sanções contratuais à construtora responsável.
- 5. Atestado de Conformidade Ambiental - AC:** é emitido após a correção de uma não-conformidade. O AC é emitido e enviado à parte notificada para atestar o cumprimento ao componente ambiental do empreendimento.



**RECEBIDO**  
 Em 21 / 11 / 2012  
 DNIT - SRE/PA/AP

RECEBIDO EM  
 21/11/12  
 MAIA MELO ENGENHARIA LTDA  
 Fabio Cozar de Albuquerque  
 Eng.º Civil - CREA 28.250 D/PE

*Thiago Lupin*  
 Supervisão Ambiental  
 Consórcio Ambiental BR-230/422/PA

*[Signature]*  
 Engenheiro Responsável  
 Construtora  
 Recebido: 21/11/12