



COMUNICAÇÃO DE NÃO-CONFORMIDADE AMBIENTAL - CNC



Nº  
01/2012 R

<b>Data:</b> 17/10/2012	<b>Localização</b> Trecho: Altamira à Medicilândia		
<b>Hora:</b> 14:30	Construtora: SANCHES TRIPOLONI		
<b>Condições Climáticas:</b> Ensolarado	Lado: Direito Estaca: 3048.	Coordenadas: S 03.39630° W 052.73100°	Lote: 05 Zona:
Programa: Plano Ambiental de Construção (PAC)			
<b>Caracterização Rápida do Local</b>			
( x ) APP ( ) Terras Indígenas ( ) Faixa de Domínio ( ) Área-Fonte	( ) Área de Apoio ( ) Área de Depósito (Bota-Fora) ( ) Outros	Obs.: Obstrução de material exedente na boca do bueiro.	
<b>Não-Conformidade Identificada</b>			
<b>Obstrução de bueiro.</b> No dia 17/10/2012 foi constatado pela equipe de supervisão uma obstrução de um bueiro de drenagem pluvial. Isso ocorreu devido a atividade de abertura de caminho de serviço e terraplanagem, fazendo com que o material desprendido caísse na boca do bueiro. Esta situação está em desacordo com os programas ambientais, normas do DNIT, Legislação Ambiental. Segue as legislações aplicáveis abaixo: PRO. Norma DNIT - 070/2006 - Programa Ambiental de Construção PAC. Plano Executivo Ambiental - PEA. Lei Federal nº 6938/81 que dispõe sobre a Política Nacional de Meio Ambiente - PNMA.			

Classificação da Não Conformidade - ( ) Grave ( x ) Média ( ) Leve

<b>Relatório Fotográfico</b>	
Foto 01 - Obstrução de bueiro.	Foto 02 - Caminho de serviço.
Foto 03 -	Foto 04 -

Recebido em  
21/11/12  
RA  
**MAIA MELO ENGENHARIA LTDA**  
 Fabio Cesar de Albuquerque  
 Eng.º Civil - CREA 28.250 D/PE

**RECEBIDO**  
 Em 21 / 11 / 2012  
 DNIT - SRE/PA/AP

Supervisão Ambiental  
 Consórcio Ambiental BR-230/422/PA

Engenheiro Responsável  
 Construtora  
 Recebido: 21/11/12

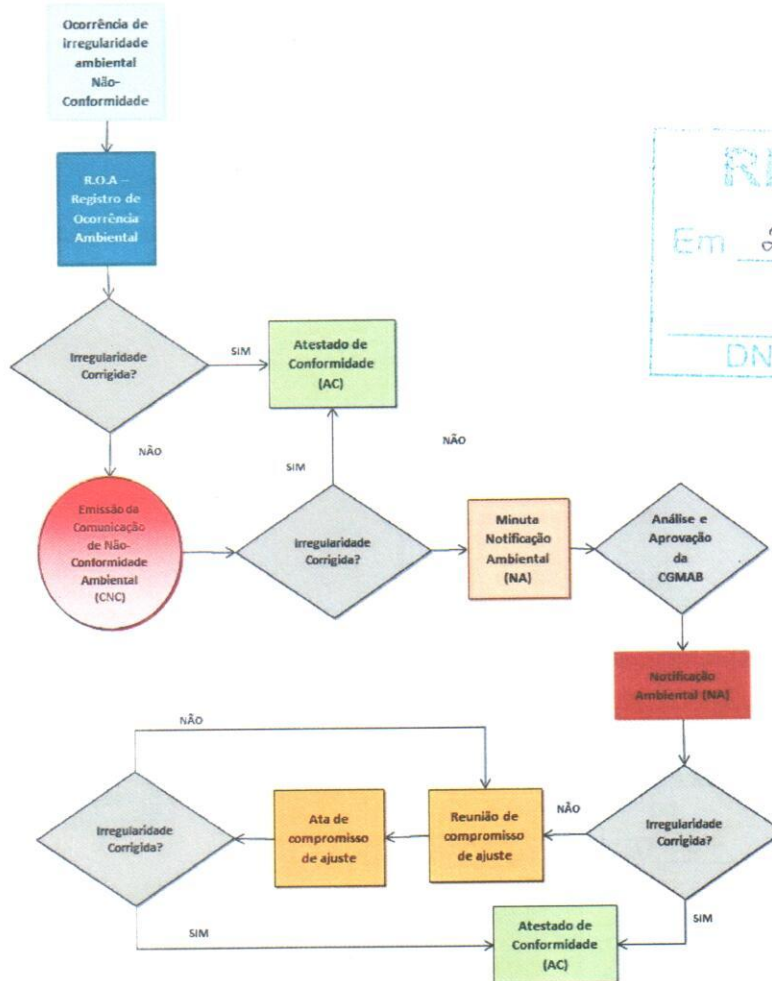
<b>CROQUI</b>
---------------

<b>SUGESTÃO PARA AÇÃO CORRETIVA</b>
Sugerimos ações para desobstrução do bueiro, compactação e proteção da saia do aterro.

Prazo indicado para correção - (    ) Imediato      ( x ) Prazo 07 dias corridos
--

Eventuais não-conformidades que ocorram durante o processo de construção da rodovia serão notificadas às empreiteiras da seguinte maneira:

1. **Registro de Ocorrência Ambiental - R.O.A:** identificação de irregularidades leves quando há orientação verbal por parte da equipe de supervisão ambiental e construtora, em relação a necessidade de correção dessas irregularidades. Possui caráter orientativo e será emitido e anexado aos relatórios mensais de andamento entregue à CGMAB.
2. **Comunicação de Não-Conformidade Ambiental - CNC:** pode ser emitida em caso de não atendimento do ROA. É uma comunicação por escrito por não-conformidades aos preceitos ambientais da construção. Não possui caráter punitivo. Deve ser respondida dentro do prazo estipulado pela Supervisão Ambiental. A construtora, dentro desse prazo, deverá apresentar um cronograma executivo com as soluções que serão tomadas para a correção da ocorrência.
3. **Notificação Ambiental - NA:** gerada a partir de ocorrências graves ou do não cumprimento do prazo de uma CNC. Deve ser encaminhada primeiramente à Coordenação Geral de Meio Ambiente - CGMAB para análise. A CGMAB analisará o pleito e decidirá se notificará ou não a construtora. Pode haver solicitação de prorrogação de prazo de atendimento mediante justificativa técnica.
4. **Ata de Compromisso de Ajuste:** Firmada entre DNIT, Supervisão Ambiental, Supervisão de Obras e a parte notificada. A Ata de Compromisso de Ajuste serve como última ação para a correção da não-conformidade. A não correção de uma não-conformidade pode gerar sanções contratuais à construtora responsável.
5. **Atestado de Conformidade Ambiental - AC:** Gerado após a correção de uma não-conformidade. O AC é emitido e enviado à parte notificada para atestar o cumprimento ao componente ambiental do empreendimento.



*Recebido em 21/11/12*  
**MAIA MELO ENGENHARIA LTDA**  
 Fabio Cesar de Albuquerque  
 Eng.º Civil - CREA 28.250 D/PE

*[Signature]*  
 Supervisão Ambiental  
 Consórcio Ambiental BR-230/422/PA

*[Signature]*  
 Engenheiro Responsável  
 Construtora  
 Recebido 21/11/12