



NOTIFICAÇÃO AMBIENTAL - (NA)



Nº 012/2012  
A

<b>Data:</b> 07/08/2012	<b>Localização</b> Trecho: Anapu-Altamira	
<b>Hora:</b> 9:40	Construtora: TORC Km: 521,08	Lote: 04
<b>Condições Climáticas</b> Ensolarado	Lado: Direito Estaca: 1374	Coordenadas: S 03.36098° W 051.33508°
<b>Programa: Plano Ambiental de Construção (PAC) - Programa de Gestão Ambiental - Instrução de Serviços Nº 003 de 4 de fevereiro de 2011 - DNIT</b>		
<b>Caracterização Rápida do Local</b>		
( ) APP ( ) Terras Indígenas ( ) Faixa de Domínio ( ) Área-Fonte	( ) Área de Apoio ( ) Área de Depósito (Bota-Fora) ( X ) Outros	Obs.: Captação de Água.
<b>Não-Conformidade Identificada</b>		
<p>Em vistoria no dia 07/08/2012, no trecho da construtora TORC, lote 04, a equipe de supervisão identificou captação de água. Este ponto não possui outorga ou dispensa. Há apenas protocolo do pedido de outorga sob o Nº 20120000014208. Esta situação está em desacordo com os programas ambientais, normas do DNIT, Legislação Ambiental e CONAMA.</p> <p>Resoluções CERH nº03 de 03/09/2008, nº 08 de 17/11/2008 e nº 09 de 12/02/2009          Norma DNIT - 070/2006 - PRO.          Programa Ambiental de Construção - PAC.          Plano Executivo Ambiental - PEA.</p> <p>Art 5º da Instrução de Serviço Nº 003 de 4 de fevereiro de 2011 - DNIT.          Lei de Crimes Ambientais Nº 9.605/1998.          Resolução CONAMA Nº 237/1997.</p>		

Classificação da Não Conformidade - ( X ) Grave ( ) Média ( ) Leve

Relatório Fotográfico



Foto 01 - Moto Bomba para captação de água.



Foto 02 - Ausência de caixa de contenção para o óleo do motor.

Foto 03 -	Foto 04 -
-----------	-----------

Recebido em 24/08/12. P/PK  
MAYLA MELO ENGENHARIA LTDA  
Rua Sérgio C. Soares  
CRA - 8374 / D - 118

RECEBI EM 17/08/12  
  
Engº Paulo Roberto Fontes da Silva  
Analista de Infraestrutura de Transportes  
Mat. Siape 1543699  
DNIT

Supervisão Ambiental  
Consórcio Ambiental BR-230/422/PA

RECEBI em 22/08/12  
V. F. W. L.  
Construtora TORC  
Engenheiro Responsável  
Construtora  
Recebido: / /

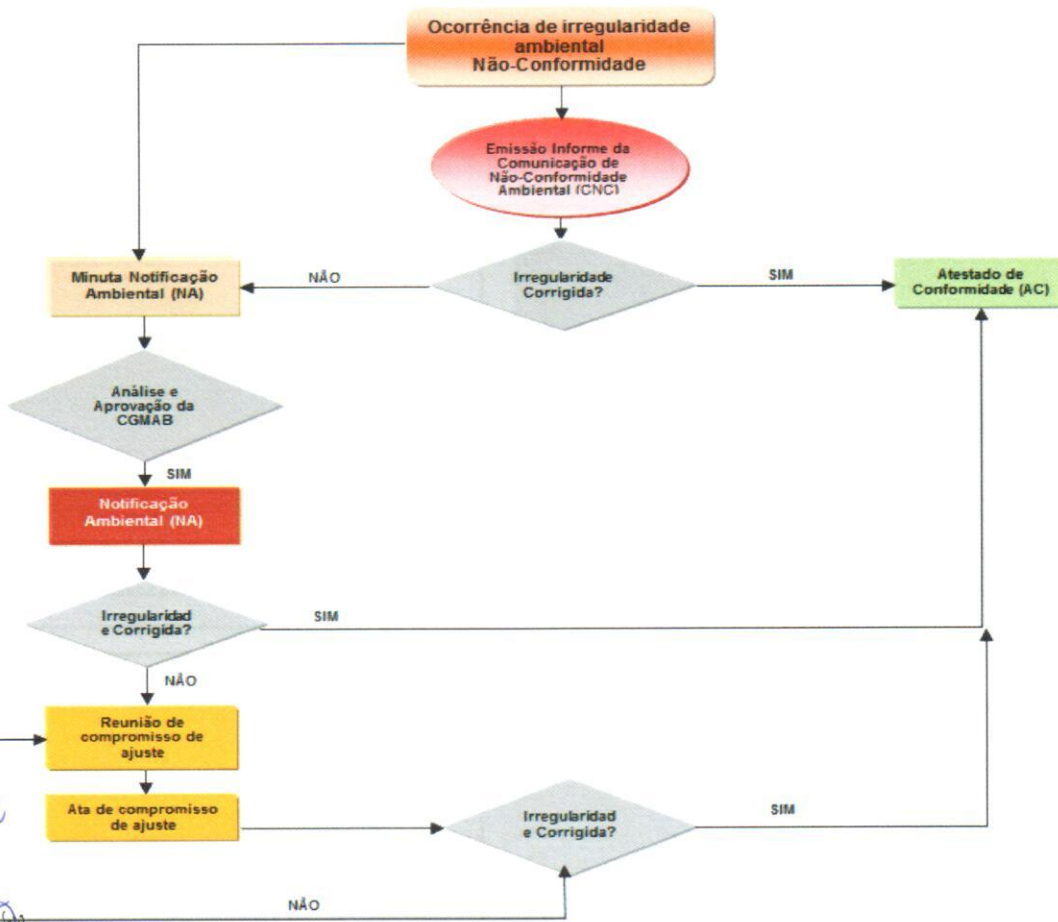
**SUGESTÃO PARA AÇÃO CORRETIVA**

Sugerimos a paralisação imediata das atividades até a apresentação da outorga ou dispensa da mesma.

Prazo Indicado para correção - (    ) Imediato      ( X ) Prazo 7 dias

Eventuais não-conformidades que ocorram durante o processo de construção da rodovia serão notificadas às empreiteiras da seguinte maneira:

- 1. Comunicação de Não-Conformidade Ambiental - CNC:** comunicação por escrito por não-conformidades aos preceitos ambientais da construção. Não possui caráter punitivo. Deve ser respondida dentro do prazo estipulado pela Supervisão Ambiental. A construtora, dentro desse prazo, deverá apresentar um cronograma executivo com as soluções que serão tomadas para a correção da ocorrência.
- 2. Notificação Ambiental - NA:** gerada a partir de ocorrências graves ou do não cumprimento do prazo de uma CNC. Deve ser encaminhada primeiramente à Coordenação Geral de Meio Ambiente - CGMAB para análise. A CGMAB analisará o pleito e decidirá se a Supervisão Ambiental notificará ou não a construtora. Pode haver solicitação de prorrogação de prazo de atendimento mediante justificativa técnica.
- 3. Ata de Compromisso de Ajuste:** Firmada entre DNIT, Supervisão Ambiental, Supervisão de Obras e a parte notificada. A Ata de Compromisso de Ajuste serve como última ação para a correção da não-conformidade. A não correção de uma não-conformidade pode gerar sanções contratuais à construtora responsável.
- 4. Atestado de Conformidade Ambiental - AC:** Gerado após a correção de uma não-conformidade. O AC é emitido e enviado à parte notificada para atestar o cumprimento ao componente ambiental do empreendimento.



*Recebido em 27/08/12*  
*Eng. Paulo Roberto Fontes da Silva*  
 Analista de Infraestrutura de Transportes  
 Mat. Siape 1543699

*em 24/08/12*  
*P/RS*  
 MALA MELO ENGENHARIA LTDA  
 Paulo Sérgio C. Souza  
 Eng. CREA - 8374 / D - MA

*Valmir C.O. Junior*  
 Supervisão Ambiental  
 Consórcio Ambiental BR-230/422/PA

*[Signature]*  
 Engenheiro Responsável  
 Construtora  
 Recebido: / /