

**ATESTADO DE CONFORMIDADE AMBIENTAL Nº 009/2012/A**

O Consórcio Ambiental BR-230/422/PA, portador do contrato Nº PP 508/2011, cujo objeto é a execução dos Serviços de Gestão Ambiental, abrangendo a Supervisão Ambiental, a Implementação de Programas Ambientais e Gerenciamento Ambiental das Obras de Implantação e Pavimentação nas Rodovias BR-230/PA e BR-422/PA, incluindo obras-de-arte especial, em atendimento ao estipulado no Edital de Licitação 609/2009, atesta que a empresa **TORC ENCONTRA-SE EM CONFORMIDADE COM OS SERVIÇOS AMBIENTAIS** referentes à Comunicação de Não-Conformidade (CNC). Nº 018/2011. Esse comunicado advertia sobre o material excedente de escavação e material sufocando a vegetação remanescente.



**Foto 01 – Material excedente de escavação. Estaca 5832 Lado Direito. S 03.148898° W 051.974653° 08/12/2011.**



**Foto 02 - Foi realizado hidrossemeadura e o material foi retirado. Estaca 5832 Lado Direito. S 03.148898° W 051.974653° 04/06/2012.**



**Foto 03 – Material excedente próximo à vegetação. Estaca 5832 Lado Direito. S 03.148898° W 051.974653° 08/12/2011.**



**Foto 04 - Realizado hidrossemeadura e retirada do material. Estaca 5832 Lado Direito. S 03.148898° W 051.974653° 04/06/2012.**

Eng. Paulo Roberto Fontes da Silveira  
Analista de Infraestrutura de Transportes  
Mat. Siape 1543699

em: 18/06/12

Supervisor Ambiental  
Consortio Ambiental BR 230/422 PA  
Altamira, 15 de junho de 2012.

Recebi em 18/06/12  
v. for hf.



Recebido em  
15/06/12  
MMA MELO ENGENHARIA LTDA  
Fabio Cesar de Albuquerque  
Eng.º Civil - CREA 28.250 D/P



## Observações

O trâmite entre as Construtoras e a Supervisão Ambiental é realizado por meio dos seguintes documentos:

**(i) Comunicação de Não-Conformidade Ambiental - CNC, (ii) Notificação Ambiental - NA e (iii) Atestado de Conformidade Ambiental - AC.**

A CNC é o documento onde serão descritas as não-conformidades detectadas em campo. Este documento tem a função de comunicar e orientar as Construtoras a resolver qualquer situação de irregularidade ambiental relativa à execução das obras. Não possui caráter punitivo, entretanto estipula prazos que devem ser cumpridos. A Construtora poderá contestar a CNC e novos prazos poderão ser definidos para correção de irregularidade.

A NA é gerada a partir de ocorrências médias ou graves ou não atendimento a uma CNC. O não cumprimento ao estabelecido em uma Notificação Ambiental pode acarretar uma reunião entre as partes envolvidas no projeto para a assinatura da Ata de Compromisso de Ajuste. Esta ata é firmada entre DNIT, Supervisão Ambiental, Supervisão de Obras e a parte notificada. A Ata de Compromisso de Ajuste serve como última ação para a correção da não-conformidade. A não correção de uma não-conformidade pode gerar sanções contratuais à construtora responsável.

O AC é gerado após a correção de uma não-conformidade. O AC é emitido e enviado à parte notificada para atestar o cumprimento ao componente ambiental do empreendimento.

Nesse sentido, o fluxo de informações e documentos segue a seguinte ordem: para cada não-conformidade ambiental detectada pelos serviços de supervisão ambiental ou de acompanhamento/gerenciamento dos Programas do PBA, é emitida uma **Comunicação de Não-Conformidade (CNC)** à construtora ou executora do Programa. Caso a irregularidade não seja corrigida, é emitida uma **Notificação Ambiental (NA)**, com cópia para a CGMAB e para as Unidades Locais do DNIT. Caso não seja verificada a correção da irregularidade, será proposta a realização de uma reunião entre DNIT, supervisão ambiental, supervisão de obra e parte notificada, com a assinatura de uma **Ata de Compromisso de Ajuste** até o arquivamento (solução) da ocorrência/não-conformidade.

Quando as irregularidades citadas no **CNC** ou **NA** forem solucionadas, a Supervisora expedirá um **Atestado de Conformidade Ambiental (AC)** referente à correção do problema detectado. Todo este fluxo de ações está descrito na figura a seguir:

*Eng. Paulo Roberto Fontes da Silva*  
Analista de Infraestrutura de Transportes  
Mat. Siape 1543699

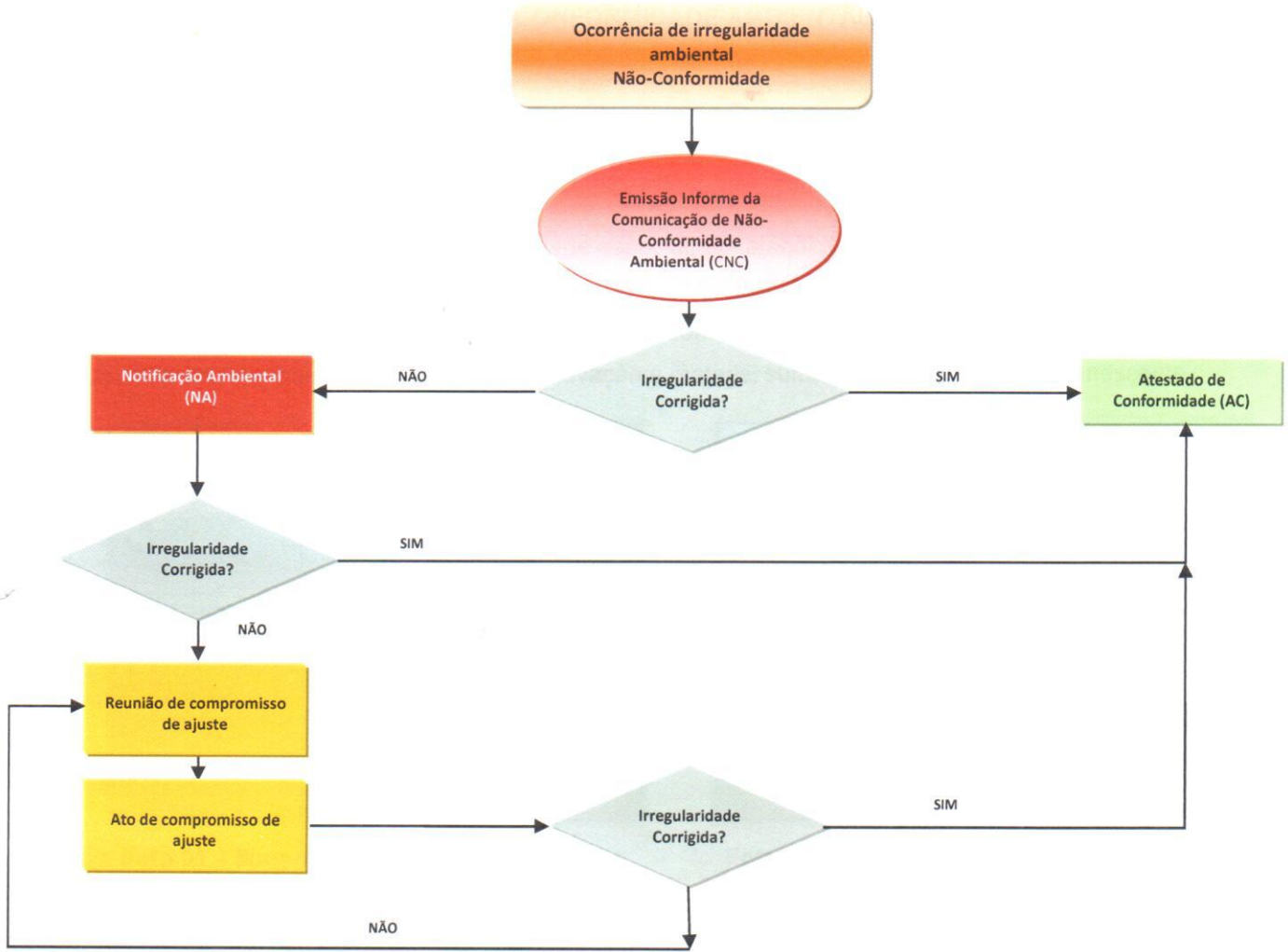


Figura 1 - Fluxograma de resposta às Não-Conformidades Ambientais.

*Eng. Paulo Roberto Fontes da Silva*  
 Analista de Infraestrutura de Transportes  
 Mat. Siape 1543699