

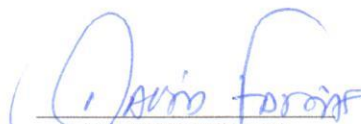


 <p style="text-align: center;">COMUNICAÇÃO DE NÃO-CONFORMIDADE AMBIENTAL - CNC</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;">     </div>	
Data: 09/10/2013	Localização Trecho: Pacajá - Anapú
Hora: 15:00	Construtora: TORC Km: 487,8/ 474,3/ 473,66 Lote: 03 Zona:
Condições Climáticas:	Lado: Esquerdo Coordenadas: S 03.5534° e W 051.10952° / S 03.62317° e W 051.01416° / S 03.62575° e W 051.00923° Estaca: 4960/4285/4253
Programa:	
Caracterização Rápida do Local	
<input type="checkbox"/> APP <input type="checkbox"/> Terras Indígenas <input checked="" type="checkbox"/> Faixa de Domínio <input type="checkbox"/> Área-Fonte	<input type="checkbox"/> Área de Apoio <input type="checkbox"/> Área de Depósito (Bota-Fora) <input type="checkbox"/> Outros Obs.: Captação de água com ausência de proteção de equipamento
Não-Conformidade Identificada	
Durante o trabalho de supervisão verificou-se a utilização de bombas para captação de água em corpos hídricos localizados na faixa de domínio da rodovia, em ambos os pontos de captação notou-se a ausência de proteção para as bombas, inclusive com a ocorrência de um vazamento de óleo em um dos equipamentos.	
Classificação da Não Conformidade - () Grave (x) Média () Leve	

Relatório Fotográfico	
	
Foto 01 - Bomba para captação de água sem proteção adequada na faixa de domínio da rodovia.	Foto 02 - Bomba para captação de água sem proteção adequada e apresentando vazamento de óleo na faixa de domínio da rodovia.
	
Foto 03 - Bomba para captação de água sem proteção adequada na faixa de domínio da rodovia.	Foto 04 -


MAIA MELO ENGENHARIA LTDA
 Francisco Welton M. Moreira
 Eng.º Civil
 CREA - 17759 D/PA

RECEB'DO
 Em 11 / 10 / 2013
 Verônica Costa
 DNIT - RE/M/A


 Supervisão Ambiental
 Consórcio Ambiental BR-230/422/PA

Engenheiro Responsável
 Construtora
 Recebido: 10/13

CROQUI

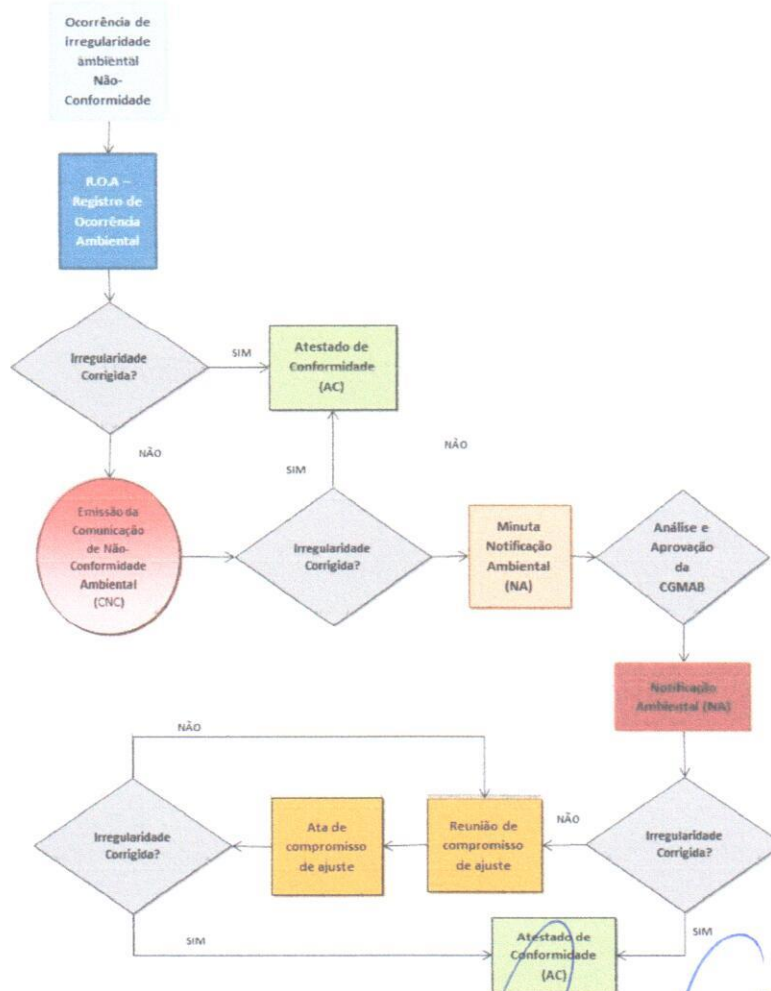
SUGESTÃO PARA AÇÃO CORRETIVA

Sugerimos que a instalação das bombas seja adequada com a utilização de dispositivo de proteção que evite o contato do equipamento diretamente no solo e, principalmente, contenha os vazamentos de óleos. Solicitamos a apresentação de outorga ou dispensa de outorga do órgão ambiental, caso os pontos não estejam outorgados, sugerimos a paralisação das captações, mesmo que o volume de captação seja ínfimo, reiteramos que a necessidade de solicitação de dispensa de outorga.

Prazo Indicado para correção - (x) Imediato () Prazo dias _____

Eventuais não-conformidades que ocorram durante o processo de construção da rodovia serão notificadas às empreiteiras da seguinte maneira:

- Registro de Ocorrência Ambiental - R.O.A.:** identificação de irregularidades leves quando há orientação verbal por parte da equipe de supervisão ambiental e construtora, em relação a necessidade de correção dessas irregularidades. Possui caráter orientativo e será emitido e anexado aos relatórios mensais de andamento entregue à CGMAB.
- Comunicação de Não-Conformidade Ambiental - CNC:** pode ser emitida em caso de não atendimento do ROA. É uma comunicação por escrito por não-conformidades aos preceitos ambientais da construção. Não possui caráter punitivo. Deve ser respondida dentro do prazo estipulado pela Supervisão Ambiental. A construtora, dentro desse prazo, deverá apresentar um cronograma executivo com as ações que serão tomadas para a correção da ocorrência.
- Notificação Ambiental - NA:** gerada a partir de ocorrências graves ou do não cumprimento do prazo de uma CNC. Deve ser encaminhada primeiramente à Coordenação Geral de Meio Ambiente - CGMAB para análise. A CGMAB analisará o pleito e decidirá se notificará ou não a construtora. Pode haver solicitação de prorrogação de prazo de atendimento mediante justificativa técnica.
- Ata de Compromisso de Ajuste:** Firmada entre DNIT, Supervisão Ambiental, Supervisão de Obras e a parte notificada. A Ata de Compromisso de Ajuste serve como última ação para a correção da não-conformidade. A não correção de uma não-conformidade pode gerar sanções contratuais à construtora responsável.
- Atestado de Conformidade Ambiental - AC:** Gerado após a correção de uma não-conformidade. O AC é emitido e enviado à parte notificada para atestar o cumprimento ao componente ambiental do empreendimento.



Carlo Fornas
 Supervisão Ambiental
 Consórcio Ambiental BR-230/422/PA

[Signature]
 Engenheiro Responsável
 Construtora
 Recebido: 10/11/13