



COMUNICAÇÃO DE NÃO-CONFORMIDADE AMBIENTAL - CNC

N°
001/2013A



Data: 09/10/2013	Localização Trecho: Pacajá - Anapú		
Hora: 15:00	Construtora: TORC Km: 487,8/ 474,3/ 473,66		Lote: 03
Condições Climáticas:	Lado: Esquerdo Estaca: 4960/4285/4253	Coordenadas: S 03.5534° e W 051.10952° / S 03.62317° e W 051.01416° / S 03.62575° e W 051.00923°	
Programa:			
Caracterização Rápida do Local			
() APP	() Área de Apoio	Obs.: Captação de água com ausência de proteção de equipamento	
() Terras Indígenas	() Área de Depósito (Bota-Fora)		
(x) Faixa de Domínio	() Outros		
() Área-Fonte			
Não-Conformidade Identificada			
<p>Durante o trabalho de supervisão verificou-se a utilização de bombas para captação de água em corpos hídricos localizados na faixa de domínio da rodovia, em ambos os pontos de captação notou-se a ausência de proteção para as bombas, inclusive com a ocorrência de um vazamento de óleo em um dos equipamentos.</p>			

Classificação da Não Conformidade - () Grave (x) Média () Leve

Relatório Fotográfico	
Foto 01 - Bomba para captação de água sem proteção adequada na faixa de domínio da rodovia.	Foto 02 - Bomba para captação de água sem proteção adequada e apresentando vazamento de óleo na faixa de domínio da rodovia.
	Foto 04 -
Foto 03 - Bomba para captação de água sem proteção adequada na faixa de domínio da rodovia.	

Francisco Welton M. Moreira
MAIA MELO ENGENHARIA LTDA
 Francisco Welton M. Moreira
 Eng.º Civil
 CREA - 17759 D/PA

RECEBIDO
 Em 11 / 10 / 2013
 Jeanine Costa
 DNIT - RE/PA

David Forças
 Supervisão Ambiental
 Consórcio Ambiental BR-230/422/PA

Engenheiro Responsável
 Construtora
 Recebido: 10/13

CROQUI

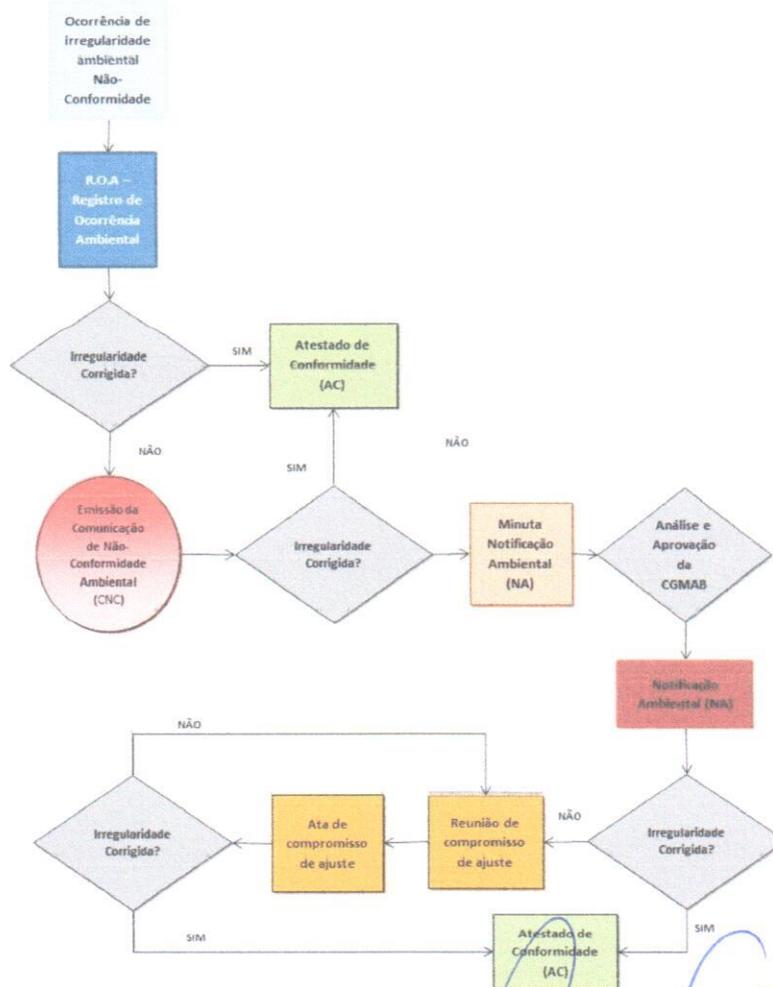
SUGESTÃO PARA AÇÃO CORRETIVA

Sugerimos que a instalação das bombas seja adequada com a utilização de dispositivo de proteção que evite o contato do equipamento diretamente no solo e, principalmente, contenha os vazamentos de óleos. Solicitamos a apresentação de outorga ou dispensa de outorga do órgão ambiental, caso os pontos não estejam outorgados, sugerimos a paralisação das captações, mesmo que o volume de captação seja ínfimo, reiteramos que a necessidade de solicitação de dispensa de outorga.

Prazo Indicado para correção - (x) Imediato () Prazo dias _____

Eventuais não-conformidades que ocorram durante o processo de construção da rodovia serão notificadas às empreiteiras da seguinte maneira:

- Registro de Ocorrência Ambiental - R.O.A.:** identificação de irregularidades leves quando há orientação verbal por parte da equipe de supervisão ambiental e construtora, em relação a necessidade de correção dessas irregularidades. Possui caráter orientativo e será emitido e anexado aos relatórios mensais de andamento entregue à CGMAB.
- Comunicação de Não-Conformidade Ambiental - CNC:** pode ser emitida em caso de não atendimento do ROA. É uma comunicação por escrito por não-conformidades aos preceitos ambientais da construção. Não possui caráter punitivo. Deve ser respondida dentro do prazo estipulado pela Supervisão Ambiental. A construtora, dentro desse prazo, deverá apresentar um cronograma executivo com as ações que serão tomadas para a correção da ocorrência.
- Notificação Ambiental - NA:** gerada a partir de ocorrências graves ou do não cumprimento do prazo de uma CNC. Deve ser encaminhada primeiramente à Coordenação Geral de Meio Ambiente - CGMAB para análise. A CGMAB analisará o pleito e decidirá se notificará ou não a construtora. Pode haver solicitação de prorrogação de prazo de atendimento mediante justificativa técnica.
- Ata de Compromisso de Ajuste:** Firmada entre DNIT, Supervisão Ambiental, Supervisão de Obras e a parte notificada. A Ata de Compromisso de Ajuste serve como última ação para a correção da não-conformidade. A não correção de uma não-conformidade pode gerar sanções contratuais à construtora responsável.
- Atestado de Conformidade Ambiental - AC:** Gerado após a correção de uma não-conformidade. O AC é emitido e enviado à parte notificada para atestar o cumprimento ao componente ambiental do empreendimento.



Carlo Fornas
 Supervisão Ambiental
 Consórcio Ambiental BR-230/422/PA

[Signature]
 Engenheiro Responsável
 Construtora
 Recebido: 10/11/13