


 <p>SUPERVISÃO AMBIENTAL BR-230/422/PA</p>	<b>NOTIFICAÇÃO AMBIENTAL - (NA)</b>			<b>Nº 27/2013/M</b>

<b>Data:</b>	12/12/2013			<b>Localização</b>	Trecho: Novo Repartimento x Pacajá		
<b>Hora:</b>	11:15		<b>Construtora:</b>	Sanches Tripoloni			
<b>Condições Climáticas</b>	Ensolarado		<b>Lado:</b>	Direito/Esquerdo		<b>Lote:</b>	2
			<b>Estaca:</b>	4954		<b>Coordenadas: S 03.94387° W 050.30219°</b>	

Caracterização Rápida do Local		
<input type="checkbox"/> APP	<input type="checkbox"/> Área de Apoio	Obs.: Processo erosivo em aterro.
<input type="checkbox"/> Terras Indígenas	<input type="checkbox"/> Área de Depósito (Bota-Fora)	
<input checked="" type="checkbox"/> Faixa de Domínio	<input type="checkbox"/> Outros	
<input type="checkbox"/> Área-Fonte		

Notificação Ambiental Identificada
<p><b>Rompimento de dreno/aterro de bota fora solto</b></p> <p>Em 12/12/2013, foram identificados processos erosivos em aterro e bota fora. Devido á ausência de revestimento vegetal no local. Tais ocorrências caso não haja correção, poderão ocasionar erosões graves e até mesmo comprometer a pista de rolamento.</p> <p>Plano Executivo Ambiental - PEA;                  Programa Ambiental de Construção - PAC;                  Norma DNIT - 070/2006 - PRO.</p>

Classificação da Não Conformidade -  Grave     Média     Leve

Relatório Fotográfico	
	
Foto 11 - Processo erosivo em aterro. Estaca 4345.	Foto 12 - Processo erosivo em saia de aterro. 4954

SUGESTÃO PARA AÇÃO CORRETIVA
<p>Sugerimos que a construtora realize a reconformação nos aterros e bota fora soltos, instale bacias de contenções e dissipadores de energia, no intuito de mitigar o desbarrancamento do aterro. Por fim, realizar o revestimento vegetal no local.</p>

Prazo indicado para manifestação - <input type="checkbox"/> Imediato <input checked="" type="checkbox"/> Prazo 30 dias corridos após recebimento da construtora
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

**Gestão e Supervisão Ambiental**  
**Consórcio Ambiental BR-230/422/PA**

Eventuais não-conformidades que ocorram durante o processo de construção da rodovia serão notificadas às empreiteiras da seguinte maneira:

- 1. Registro de Ocorrência Ambiental - R.O.A:** identificação de irregularidades leves quando há orientação verbal por parte da equipe de supervisão ambiental e construtora, em relação a necessidade de correção dessas irregularidades. Possui caráter orientativo e será emitido e anexado aos relatórios mensais de andamento entregue à CGMAB.
- 2. Comunicação de Não-Conformidade Ambiental - CNC:** pode ser emitida em caso de não atendimento do ROA. É uma comunicação por escrito por não-conformidades aos preceitos ambientais da construção. Não possui caráter punitivo. Deve ser respondida dentro do prazo estipulado pela Supervisão Ambiental. A construtora, dentro desse prazo, deverá apresentar um cronograma executivo com as soluções que serão tomadas para a correção da ocorrência.
- 3. Notificação Ambiental - NA:** gerada a partir de ocorrências graves ou do não cumprimento do prazo de uma CNC. Deve ser encaminhada primeiramente à Coordenação Geral de Meio Ambiente - CGMAB para análise. A CGMAB analisará o pleito e decidirá se a Supervisão Ambiental notificará ou não a construtora. Pode haver solicitação de prorrogação de prazo de atendimento mediante justificativa técnica.
- 4. Ata de Compromisso de Ajuste:** Firmada entre DNIT, Supervisão Ambiental, Supervisão de Obras e a parte notificada. A Ata de Compromisso de Ajuste serve como última ação para a correção da não-conformidade. A não correção de uma não-conformidade pode gerar sanções contratuais à construtora responsável.
- 5. Atestado de Conformidade Ambiental – AC:** Gerado após a correção de uma não-conformidade. O AC é emitido e enviado à parte notificada para atestar o cumprimento ao componente ambiental do empreendimento.

