



BR-230/422/PA

Trecho 01 (BR-230/PA): Div. TO/PA (Início Travessia Rio Araguaia) - Div. PA/AM

Trecho 02 (BR-422/PA): Entr. BR-230 – Limoeiro do Ajuru

Relatório Semestral

8º Relatório de Acompanhamento dos Programas Ambientais (RA – 8)

TOMO II

Relatório Semestral
Agosto 2013/Fevereiro 2014

DNIT

BR-230/422/PA

Trecho 01 (BR-230/PA): Div. TO/PA (Início Travessia Rio Araguaia) - Div. PA/AM

Subtrecho: Div. TO/PA (Início Travessia Rio Araguaia) – Entr. BR-163(A) (Rurópolis). Segmento:
Km 0,0 - Km 984

Trecho 02 (BR-422/PA): Entr. BR-230 – Limoeiro do Ajuru

Subtrecho: Entr. BR-230 – Entr. PA-156 (Tucuruí). Segmento: Km 0,0 - Km 73,7

OITAVO RELATÓRIO DE ACOMPANHAMENTO DA EXECUÇÃO DOS PROGRAMAS AMBIENTAIS

Rodovia BR-230/422/PA

TOMO II

Relatório Semestral

Atividades Realizadas entre 17 de agosto de 2013 e
16 de fevereiro de 2014.

Contrato PP508/2011

ÍNDICE

TOMO II

3.	PROGRAMAS AMBIENTAIS	691
3.12.	PROGRAMA DE REGULAMENTAÇÃO E CONTROLE DA FAIXA DE DOMÍNIO - PROFAIXA	691
3.12.1.	APRESENTAÇÃO	691
3.12.2.	CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO	692
3.12.3.	METODOLOGIA	693
3.12.3.1.	Planejamento das atividades de campo.....	693
3.12.3.2.	Referências utilizadas	694
3.12.3.3.	Realização do levantamento dos dados coletados em campo;.....	694
3.12.3.4.	Interferências na faixa de domínio.....	694
3.12.3.5.	Acompanhamento do surgimento e avanço das rodovias vicinais.....	695
3.12.3.6.	Apresentação dos dados levantados.....	696
3.12.3.7.	Diagrama Unifilar	697
3.12.4.	RESULTADOS E DISCUSSÕES	698
3.12.5.	UNIFILAR	1296
3.12.5.1.	Trecho Divisa TO/PA – Marabá	1296
3.12.5.2.	Trecho Marabá Itupiranga, Lote Único.	1310
3.12.5.3.	Trecho Itupiranga - Novo Repartimento, lote 1.....	1316
3.12.5.4.	Trecho Novo Repartimento – Pacajá, Lote 2	1327
3.12.5.5.	Trecho Pacajá – Anapu, Lote 3	1339
3.12.5.6.	Trecho Anapu – Pacajá, Lote 4	1350
3.12.5.7.	Lote 5. Altamira - Medicilândia.....	1366
3.12.5.8.	Trecho Medicilândia – Uruará, lote 1.....	1376
3.12.5.9.	Trecho Uruará – Placas, lote 2.....	1385
3.12.5.10.	Trecho Placas – Rurópolis, lote 3.....	1394
3.12.6.	CONCLUSÃO	1404
3.12.7.	BIBLIOGRAFIA.....	1405
4.	ANEXOS.....	1405

3. PROGRAMAS AMBIENTAIS

3.12. PROGRAMA DE REGULAMENTAÇÃO E CONTROLE DA FAIXA DE DOMÍNIO - PROFAIXA

A seguir serão apresentadas a metodologia e os resultados e discussões deste programa. O relatório do programa completo, com fotos e explicação de todas as ocorrências registradas na faixa de domínio, encontra-se no anexo digital deste relatório.

3.12.1. APRESENTAÇÃO


O Consórcio Ambiental BR-230/422/PA, detentor do contrato PP-508/2011, cujo objeto trata da execução dos serviços de gestão ambiental, abrangendo a supervisão ambiental, a implementação de programas ambientais e gerenciamento ambiental das obras de implantação e pavimentação nas rodovias BR-230/PA e BR-422/PA, incluindo obras-de-arte especiais, apresenta, de acordo com o cronograma físico do contrato, o Nono Relatório do Programa de Apoio ao Controle de Estradas Secundárias e Ramais – PROFAIXA.

Este programa é executado trimestralmente e consiste em atualizar as informações anteriormente levantadas e caso haja, catalogar novas invasões na faixa de domínio e novas estradas vicinais, sendo este o relatório mais atual elaborado pelo consórcio ambiental.

Conforme o contrato, o programa vem sendo aplicado em toda a rodovia BR-230/PA desde o início do contrato. Desta forma, este relatório apresenta os dados levantados desde a primeira campanha e as novas invasões apresentadas são as invasões catalogada apenas na 9ª campanha do programa. As demais propriedades, vicinais, pontes e vilas apresentadas já vem sendo acompanhadas ao longo da aplicação do programa pela Gestão Ambiental.

3.12.2. CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO

Tabela 1 - Cronograma de execução do programa

 PROGRAMA DE APOIO AO CONTROLE DE ESTRADAS SECUNDÁRIAS E RAMAIS – PROFAIXA																																						
CONTRATO: PP-508/2011														CRONOGRAMA (MÊS)																								
PROGRAMAS	nov-11	dez-11	jan-12	fev-12	mar-12	abr-12	mai-12	jun-12	jul-12	ago-12	set-12	out-12	nov-12	dez-12	jan-13	fev-13	mar-13	abr-13	mai-13	jun-13	jul-13	ago-13	set-13	out-13	nov-13	dez-13	jan-14	fev-14	mar-14	abr-14	mai-14	jun-14	jul-14	ago-14	set-14	out-14		
Campanha de coleta de dados	■	■		■	■		■	■		■	■		■	■		■	■		■	■		■	■		■	■		■	■		■	■		■	■		■	■
Elaboração do relatório		■			■			■			■			■			■			■			■			■			■			■			■			■
Entrega do relatório			1°			2°			3°			4°			5°			6°			7°			8°			9°			10°			11°			12°		

Etapas a serem cumpridas
Etapas a serem cumpridas
Etapas cumpridas

3.12.3.METODOLOGIA

A nona campanha de execução do Programa consistiu na atualização do levantamento em escala adequada das estradas vicinais, pontes, vilas ou povoados e dos usos e ocupações irregulares existentes ao longo da faixa de domínio da rodovia BR-230, na área de influência direta do empreendimento e das estradas vicinais e acessos igualmente não autorizados pelo DNIT.

Este levantamento fornecerá informações para determinar e garantir a restrição ao uso das áreas atualmente não edificadas, minimizando, assim, os impactos ao longo da faixa de domínio. Ao longo da rodovia observou-se o intenso uso agrícola das áreas imediatamente vizinhas à faixa de domínio, com grande quantidade de acessos e estradas vicinais que ligam algumas fazendas e ocupações à rodovia BR-230.

O programa foi realizado da seguinte forma:

- Planejamento das atividades de campo;
- Pesquisa bibliográfica;
- Delimitação das Ocupações Irregulares Efetivas e Potenciais: levantamento por meio de fichas de campo, coordenadas e relatório fotográfico de todas as ocupações presentes na faixa de domínio, estradas vicinais e acessos às propriedades rurais.
- Confecção de Diagrama Unifilar com base nos dados levantados para a execução do programa
- Elaboração de relatório trimestral da evolução ou estagnação desta ocupação da faixa de domínio.
- Encaminhamento dos dados informativos à Superintendência Regional e auxílio nas relações institucionais para solução dos problemas encontrados.

3.12.3.1. Planejamento das atividades de campo.

Para a execução das atividades a equipe dividiu o trecho em estudo da seguinte forma:

- Divisa TO/PA até o início do lote único;
- Trecho Marabá – Medicilândia, Lote único;
- Trecho Marabá – Medicilândia, Lote 1;
- Trecho Marabá – Medicilândia, Lote 2;
- Trecho Marabá – Medicilândia, Lote 3;
- Trecho Marabá – Medicilândia, Lote 4;
- Trecho Marabá – Medicilândia, Lote 5;
- Trecho Medicilândia – Rurópolis, Lote 1;
- Trecho Medicilândia – Rurópolis, Lote 2 e;
- Trecho Medicilândia – Rurópolis, Lote 3.

Foram planejados ainda:

- Levantamentos de campo para a caracterização da atual situação da faixa de domínio, estradas vicinais, pontes e vilas e povoados;
- Levantamentos de dados como: marco rodoviário, distância da rodovia, coordenadas, referencial de nível local, fotografias, área ocupada (quando disponível);
- Utilização dos seguintes equipamentos: veículo 4x4, GPS, trena, máquina fotográfica digital;

3.12.3.2. Referências utilizadas

O Programa foi realizado seguindo as indicações da Carta nº 017/2011 – Consórcio Ambiental BR-230/422/PA, de 15 de dezembro de 2011, além das normas e legislações utilizadas pelo DNIT, tais como:

- Lei nº 9.503 de 23 de setembro de 1997 – institui o Código de Trânsito Brasileiro e dispõe, em seu artigo 50, que “o uso de faixas laterais de domínio e das áreas adjacentes às estradas e rodovias obedecerá às condições de segurança do trânsito estabelecidas pelo órgão ou entidade com circunscrição sobre a via”;
- Instrução de Serviço PFE/nº 00003 de 02 de março de 2009 – estabelece a ação demolitória para retomada das áreas de titularidade da União;
- Ordem de Serviço DG/000001/2009 – Reforça a responsabilidade de Engenheiros Chefes das Unidades Locais sobre eventuais ocupações da faixa de domínio;
- Portaria nº 529 de 21 de maio de 2009 – Determina sistemas de cobrança pelo uso das faixas de domínio de rodovias federais, definindo, ainda, que compete à Superintendência Regional o cadastro dos dados referentes às ocupações existentes na faixa de domínio, dentre outros.

Ressalta-se que tanto a faixa de domínio da BR-230/PA, quanto da BR-422/PA possui dimensão de 40 metros para cada lado a partir do eixo da rodovia.

O levantamento foi realizado apenas dentro da faixa de domínio da rodovia não sendo feito levantamentos na faixa não edificante, situada fora da faixa de domínio da rodovia.

3.12.3.3. Realização do levantamento dos dados coletados em campo;

As principais informações levantadas foram:

- Identificação das rodovias vicinais que alcançam ou iniciam-se na faixa de domínio da rodovia BR-230/PA;
- Descrição das condições dos entroncamentos das rodovias vicinais com a rodovia BR-230/PA;
- Análise e descrição dos elementos físicos presentes nesses entroncamentos;
- Descrição e análise das condições de segurança de trânsito nos entroncamentos;
- Situação da sinalização;
- Georreferenciamento, identificação e descrição das pontes e demais elementos da rodovia;
- Levantamento fotográfico detalhado.
- Travessia de povoados;
- Núcleos urbanos e;
- Cidades.

3.12.3.4. Interferências na faixa de domínio.

A faixa de domínio é um conjunto de áreas desapropriadas pelo poder público, destinadas à construção e operação de rodovia, que pode possuir pistas de rolamento, canteiros centrais, obras de arte, acostamentos, sinalizações e faixas laterais de segurança destinadas a acomodar os elementos do corpo estradal e facilitar a operação, manutenção e expansão da via.

Para garantir a segurança do trânsito na rodovia BR-230/PA deve ser estabelecido um conjunto de normas e procedimentos de integridade da faixa de

domínio, uma vez que por definição, a área delimitada pela faixa de domínio é a mínima necessária para:

- Garantir a segurança do acesso do tráfego das rodovias vicinais à rodovia BR-230/PA;
- Promover o afastamento do fluxo de veículos com quaisquer obstáculos que possam causar acidentes;
- Garantir espaço para movimentos de aceleração, desaceleração e retorno à pista de rolamento;
- Promover a total visibilidade aos condutores de veículos.

Como definição geral foi considerada utilização irregular da faixa de domínio da rodovia BR-230, a presença de cercas, porteiras e entradas de lotes, construções provisórias ou fixas, de qualquer tipo, independente dos materiais de construção empregados, e acessos às rodovias vicinais fora das normas de segurança. Cabe ressaltar que é necessária a identificação, junto ao setor competente do DNIT, da autorização de todos os acessos existentes. O consórcio ambiental BR-230/422/PA solicitou ao DNIT, por meio da carta nº 016/2014 – Consórcio Ambiental BR230/422/PA, informações sobre as ações executadas pelo órgão para a desobstrução da faixa de domínio por propriedades invasoras e até o momento não obteve resposta.

Foi realizado levantamento detalhado das áreas de ocupação da faixa de domínio. Esse cadastro foi feito por meio de inspeção de campo e georreferenciamento, o que permitiu efetuar as seguintes atividades:

- Determinação das coordenadas dos alinhamentos das cercas localizadas no interior da faixa de domínio, com indicação dos comprimentos e tipo de material dessas cercas;
- Georreferenciamento das interferências localizadas no interior da faixa de domínio, com descrição do tipo de construção, área aproximada e afastamento do eixo da rodovia;
- Elaboração do diagnóstico do levantamento das estradas vicinais, pontes, vilas ou povoados e ocupação da faixa de domínio.

3.12.3.5. Acompanhamento do surgimento e avanço das rodovias vicinais

As estradas vicinais são em geral estradas municipais, pavimentadas ou não, de uma só pista e de padrão técnico modesto, compatível com o tráfego que as utiliza.

Os problemas que afetam esse tipo de via geralmente refletem em danos ambientais, podendo-se citar: a formação de processos erosivos, a perda de solo por lixiviação e a sua deposição em fundos de vale gerando assoreamento de nascentes e cursos d'água.

Este Nono Relatório do Programa visa atualizar as informações já levantadas previamente relacionadas às invasões na Faixa de Domínio existentes na rodovia BR-230/PA. Para isso, foram observadas as características físicas dos acessos para verificar possíveis mudanças ocorridas entre os períodos em cada ocorrência.

A recuperação recomendada compreende melhoramentos nas vias existentes, geralmente circunscritos às faixas de rolamento e de domínio, visando remover pontos críticos que impeçam o fluxo contínuo e seguro do tráfego, restaurando uma estrada existente aproveitando, ao máximo, o traçado original, tendo em vista a segurança e fluidez de tráfego. Todas as atividades devem ser desenvolvidas de forma a preservar os investimentos na malha rodoviária, manter e melhorar as condições de sua utilização, denominadas de “conservação rodoviária”.

Principais melhorias necessárias são:

- Melhoria da superfície de rolamento;
- Melhoria da plataforma existente;
- Tratamento das interseções e acessos;
- Recuperação e melhoria no sistema de drenagem existente.




Foi realizada uma avaliação expedita das condições de segurança por meio de análise das condições de aproximação, distância regulamentar de elementos do projeto da rodovia (distância de pontes, viadutos e postos de serviço), distância de visibilidade, visibilidade em perfil, condições da tangente ou curva, elementos de sinalização e faixa de pedestres.


O cadastro fotográfico forneceu indicações e informações sobre as condições de projeto, segurança e uso dos entroncamentos. Estas informações são apresentadas nas fotografias e tabelas separadas por trecho.

3.12.3.6. Apresentação dos dados levantados

Os dados levantados são apresentados em tabelas de identificação separadas por trecho. As tabelas são apresentadas da seguinte forma:

Tabela 2 - Exemplo de apresentação de dados em tabela

Nome	Lado	Coordenadas	Descrição	Foto
Sem identificação	D	Km 12.0 S 05.67771º W ° 048.26263º	Residência invadindo a faixa de Domínio da rodovia. Apresenta vegetação de pastagem.	
Sem identificação	D	Km 54.1 S 05.54509º W 048.56895º	Entrada de fazenda, com cerca de madeira e arame. Apresenta vegetação de pastagem.	
Fazenda São José	D	Km 11.3 S 05.67619º W 048.25637º	Ocupação de faixa de domínio, com cerca de arame e fita. Apresenta vegetação de pastagem.	

Nome	Lado	Coordenadas	Descrição	Foto
Propriedade	D	S 03.83029° W 050.67683° Km 428,1	Em relação ao 5º profaixa, esse ponto pertence ao mesmo ponto do próximo item.	

Conforme visualizado neste exemplo, cada ocorrência é nomeada (quando for possível identificar o nome em campo), identificada em qual lado da estrada está ocorrendo e em qual quilometragem está localizada, georreferenciada, descrita resumidamente e registrada fotograficamente.

As ocorrências em destaque com fundo em azul claro são as ocorrências levantadas na Nona campanha de levantamento, as ocorrências em destaque com fundo em verde são as ocorrências levantadas nas campanhas passadas que por ventura não estão mais invadindo a faixa e domínio das rodovias e as ocorrências em destaque com fundo em amarelo claro são atualizações das informações levantadas nos relatórios anteriores.

3.12.3.7. Diagrama Unifilar

Com o auxílio das informações levantadas para o programa de Apoio ao Controle de Estradas Secundárias e Ramais, foi elaborado um diagrama unifilar detalhado da BR-230/PA. Este diagrama foi elaborado em linhas que representam 10 quilômetros da rodovia cada, contendo as seguintes informações:

Figura 1 - Legenda do diagrama unifilar



LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Centro de Obras da EGESA
	Viaduais		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Centro de Obras da CMT
	Viadual ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Centro de Obras da Sanchas Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Centro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Conselho Belo Monte

O diagrama unifilar é apresentado nos relatórios trimestrais do programa, sendo atualizado conforme as mudanças ocorridas na faixa de domínio no período em questão.

3.12.4.RESULTADOS E DISCUSSÕES

Os resultados desse estudo indicou a mesma tendência das campanhas passadas: a presença de algumas interferências, com destaque para a presença de propriedades particulares, tanto de uso comercial e residencial, sendo a maioria propriedades rurais invadindo a faixa de domínio.

O levantamento realizado identificou a presença de 1164 (um mil cento e sessenta e quatro) ocorrências classificadas como ocupações por propriedades, estradas vicinais, pontes e povoados presentes na faixa de domínio. Sofreram modificações físicas 45 ocorrências; foram levantadas 18 novas ocorrências e 13 ocorrências não estão mais invadindo a faixa de domínio nesta campanha, divididos por lote conforme abaixo:

- 169 ocorrências no Trecho entre a divisa dos estados do Tocantins e Pará e Marabá, sendo 11 ocorrências que sofreram modificações físicas e 2 que não mais estão invadindo a faixa de domínio;
- 57 ocorrências no trecho Marabá – Itupiranga, lote único, sendo 2 ocorrências que sofreram modificações físicas;
- 107 ocorrências no trecho Itupiranga – Novo Repartimento, lote 1;
- 73 no trecho Novo Repartimento – Pacajá, lote 2;
- 141 no trecho Pacajá – Anapu, lote 3, sendo 8 ocorrências que sofreram modificações físicas, 4 novas ocorrências e 2 que não mais estão invadindo a faixa de domínio;
- 148 no trecho Anapu – Altamira, lote 4 sendo 19 ocorrências que sofreram modificações físicas, 12 novas ocorrências e 5 que não mais estão invadindo a faixa de domínio;
- 96 no lote 5 (trecho entre Altamira e Medicilândia), sendo 3 ocorrências que sofreram modificações físicas e 2 ocorrências que não estão mais invadindo a faixa de domínio;
- 107 no trecho Medicilândia – Uruará, lote 1, sendo 2 novas ocorrências e 2 ocorrências que não estão mais invadindo a faixa de domínio;
- 116 ocorrências no trecho Uruará – Placas, lote 2; e
- 150 ocorrências no trecho Placas – Rurópolis, lote 3, sendo 2 que sofreram modificações físicas e 2 novas ocorrências.

A quilometragem do trecho entre Altamira e Rurópolis foi atualizada de acordo com o estaqueamento implantado pelas construtoras responsáveis pelos lotes em questão, o que ocasionou uma pequena mudança em relação as quilometragens levantadas nas campanhas passadas.

O resumo dos dados levantados encontra-se na Tabela 3.

Tabela 3 – Interferências na faixa de domínio da BR 230/PA levantadas na 9ª campanha do programa
Dados levantados na BR 230/PA

Trecho do levantamento	Extensão em km do trecho percorrido (km)	Situação	Estradas Vicinais	Propriedades na Faixa de Domínio	Pontes	Vilas e comunidades	TOTAL GERAL
Divisa TOPA – Lote Único (km 0,0 – 134,9)	134,9	Total de ocorrências	44	105	13	7	169
		Ocorrências que sofreram modificações	1	2	8	0	11
		Novas ocorrências	0	0	0	0	0
		Ocorrências que não mais estão invadindo a faixa de domínio	1	1	0	0	2
Trecho Marabá – Medicilândia, Lote Único (km 134,9 – 178,6)	43,7	Total de ocorrências	13	37	5	2	57
		Ocorrências que sofreram modificações	0	2	0	0	2
		Novas ocorrências	0	0	0	0	0
		Ocorrências que não mais estão invadindo a faixa de domínio	0	0	0	0	0
Trecho Marabá – Medicilândia, Lote 1 (km 178,6 – 283,6)	105	Total de ocorrências	24	66	13	4	107
		Ocorrências que sofreram modificações	0	0	0	0	0
		Novas ocorrências	0	0	0	0	0
		Ocorrências que não mais estão invadindo a faixa de domínio	0	0	0	0	0
Trecho Marabá – Medicilândia, Lote 2 (km 283,6 – 388,6)	105	Total de ocorrências	18	46	8	1	73
		Ocorrências que sofreram modificações	0	0	0	0	0
		Novas ocorrências	0	0	0	0	0
		Ocorrências que não mais estão invadindo a faixa de domínio	0	0	0	0	0
Trecho Marabá – Medicilândia, Lote 3 (km 388,6 – 493,6)	105	Total de ocorrências	19	110	6	6	141
		Ocorrências que sofreram modificações	2	5	1	0	8
		Novas ocorrências	1	3	0	0	4
		Ocorrências que não mais estão invadindo a faixa de domínio	0	2	0	0	2
Trecho Marabá – Medicilândia, Lote 4 (km 493,6 – 643,6)	150	Total de ocorrências	38	85	17	8	148
		Ocorrências que sofreram modificações	5	6	8	0	19
		Novas ocorrências	1	11	0	0	12
		Ocorrências que não mais estão invadindo a faixa de domínio	0	5	0	0	5
Trecho Marabá – Medicilândia, Lote 5 (km 643,6 – 728)	84,4	Total de ocorrências	26	57	6	7	96
		Ocorrências que sofreram modificações	1	0	1	1	3
		Novas ocorrências	0	0	0	0	0
		Ocorrências que não mais estão invadindo a faixa de domínio	0	2	0	0	2
Trecho Medicilândia – Rurópolis, Lote 1 (km 728 – 811,10)	83,1	Total de ocorrências	22	75	5	5	107
		Ocorrências que sofreram modificações	0	0	0	0	0
		Novas ocorrências	0	2	0	0	2
		Ocorrências que não mais estão invadindo a faixa de domínio	0	2	0	0	2
Trecho Medicilândia – Rurópolis, Lote 2 (km 811,10 – 894,22)	83,12	Total de ocorrências	25	80	7	4	116
		Ocorrências que sofreram modificações	0	0	0	0	0
		Novas ocorrências	0	0	0	0	0
		Ocorrências que não mais estão invadindo a faixa de domínio	0	0	0	0	0
Trecho Medicilândia – Rurópolis, Lote 3 (km 894,22 – 984)	89,78	Total de ocorrências	35	94	13	8	150
		Ocorrências que sofreram modificações	1	0	1	0	2
		Novas ocorrências	0	0	0	0	0
		Ocorrências que não mais estão invadindo a faixa de domínio	0	0	0	0	0
TOTAL (km 0,0 – 984)	984	Total de ocorrências	264	755	98	52	1164
		Ocorrências que sofreram modificações	10	15	19	1	45
		Novas ocorrências	2	16	0	0	18
		Ocorrências que não mais estão invadindo a faixa de domínio	1	12	0	0	13

3.12.4.1. Estradas Vicinais

Para a realização da Nona campanha do Programa de Apoio ao Controle de Estradas e Ramais – PROFAIXA foi percorrido todo o trecho em baixa velocidade, procurando catalogar todas as estradas vicinais que interceptam a BR-230/PA.

Quando encontrada, a estrada vicinal foi georreferenciada com o uso de um aparelho de GPS, fotografada, verificada sua quilometragem, conforme o PNV 2011, definida, conforme suas características físicas (largura, inclinação em relação a BR-230/PA, além de sua condição de trafegabilidade e de visibilidade no entroncamento com a rodovia). Cabe ressaltar que foi caracterizado o lado em que se encontra, segundo o sentido da estrada conforme o PNV 2011.



Foram catalogadas 264 estradas vicinais sendo que 10 estradas sofreram modificações físicas. Foram catalogadas 2 novas ocorrências e 1 vicinal não esta mais sendo utilizada.



As tabelas abaixo apresentam cada estrada vicinal, divida por lote de construção.



3.12.4.1.1. Trecho Divisa TO/PA – Lote Único.



Foram catalogadas 44 estradas vicinais. Uma vicinal sofreu modificações físicas e uma vicinal foi fechada pela população.



Tabela 4 - Estradas vicinais - Trecho Divisa TO/PA – Lote Único



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Vicinal 01	D	S 05.68988° W 048.19921° Km 4,4	Vicinal com entrada em nível com ângulo de 90° e largura de 28m. Possui vegetação de pastagem alternando com espécies em processo de regeneração natural em ambos os lados.	
Vicinal 02	D/E	S 05.67421° W 048.23548° Km 8,4	Entrada em nível com ângulo de 90° seguida de declínio e largura de 27m. Apresenta vegetação nativa densa.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	D	S 05.67978° W 048.28065° Km 13,5	Vicinal com entrada em desnível e ângulo de 90°. Apresenta vegetação nativa densa. Essa vicinal oferece pequeno risco a trafegabilidade da rodovia, pois sua saída apresenta pouca visibilidade.	
Entroncamento Palestina	E	S 05.68587° W 048.29736° Km 17,2	Entroncamento para Palestina do Araguaia. O entroncamento está aproximadamente a 145 m de uma curva, oferecendo situação de perigo aos usuários. Ausência de vegetação em sua entrada, somente com revestimento vegetal e pastagem. Apresenta duas entradas e duas saídas com ângulo de 45° e 100m de largura.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Vicinal sem identificação	D	S 05.69239° W 048.32656° Km 20,2	Vicinal com vegetação nativa rala. Apresenta duas entradas, a primeira com 3 m de largura e a segunda com 35 m. Obs: Vem ocorrendo atividades de terraplenagem na rodovia que estão influenciando na entrada da vicinal.	
Entroncamento para Palestina	E	S 05.69819° W 048.35211° Km 22,4	Entroncamento para Palestina do Araguaia, (2º acesso a Palestina do Pará). Boas condições de visibilidade. Apresenta duas entradas e duas saídas com ângulo de 45°.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Vicinal Santa Rita	D	S 05.68489° W 8.37618° Km 25,0	Vicinal com entrada em nível com ângulo de 110° e 18m de largura. Apresenta vegetação de pastagem mesclada com mata nativa moderada. Apresenta risco aos usuários da rodovia, pois está a 60m de um declínio.	
Brejo Grande	E	S 05.68368° W 048.37727° Km 25,6	Entroncamento em nível com ângulo de entrada de 45° lado direito da pista sentido divisa TO/PA com 81m de largura. Área ocupada pela Vila. Foi instalado redutores de velocidade, tendo em vista que este entroncamento apresente ocupação em faixa de domínio.	


Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	D	S 05.67321° W 048.38501° Km 25,6	Vicinal sem definição geométrica e 12,5m de largura. Apresenta entrada em nível e vegetação de vegetação de pastagem alternando com espécies em processo de regeneração natural em ambos os lados. Apresenta risco aos usuários da rodovia, pois está a 20m de um declínio.	
Vicinal Brejão	D	S 05.63083° W 048.41699° Km 33	Vicinal Brejão com entrada em nível e ângulo de 45º, com 25m de inserção. Apresenta mata nativa em seu lado direito e de pastagem no lado esquerdo.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Vicinal Tabocão	E	S 05.60652° W 048.44679° Km 37,4	Entrada em nível seguida de inclinação com ângulo de 90° com inserção de 23m, apresenta pastagem em ambos os lados. Apresenta risco aos usuários da rodovia, pois está a 40m de um declínio.	
Acesso à ocupação da faixa de domínio	D	S 05.60595° W 048.44719° Km 37,7	Acesso à ocupação da faixa de domínio, com vegetação nativa lado direito e pasto lado esquerdo e direito. Entrada em nível seguida de inclinação, com ângulo de 90°. Largura de 24m. Apresenta risco aos usuários da rodovia, pois está a 50m de um declínio.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Vicinal Fortaleza	D	S 05.59904° W 048.46255° Km 39,4	Vicinal com entrada em nível e ângulo de 110° e 21m de largura, apresenta ocupação em seu lado direito por restaurante. Em seu entorno apresenta vegetação de pastagem alternando com espécies em processo de regeneração natural em ambos os lados.	
Vicinal Cristalina	E	S 05.58007° W 048.50718° Km 47	Vicinal com ângulo de 90°. Apresenta vegetação de pastagem.	

Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Vicinal 77	D	S 05.58000° W 048.50716° Km 47	Vicinal com ângulo de 90°. Apresenta vegetação de mata nativa rala. 23,80m de largura e boa visibilidade em relação à rodovia.	
Acesso à ocupação na faixa de domínio	D	S 05.57238° W 048.52554° Km 47,5	Entrada de Acesso à (ASSIMAR - Associação das Indústrias Madeireiras de Marabá e Região).	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Vicinal São Cristóvão	D	S 05.56150° W 048.55315° Km 50,6	Vicinal com área de pastagem e vegetação nativa rala. Entrada em desnível com ângulo de 90° e 6m de largura.	
Vicinal Bom Jesus	E	S 05.56171° W 048.55320° Km 50,6	Vicinal com vegetação lado D mata nativa e lado E pasto. Com 12,20m de largura, entrada em desnível com ângulo de 90°. Apresenta ótima visibilidade em relação à rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Vicinal Porto da Balsa Pipes	D	S 05.54055° W 048.59851° Km 56,8	(Acesso a Esperantina) vegetação com pastagem em ambos os lados com pouca mata nativa. Entrada em desnível com ângulo de 45°.	
Vicinal são Francisco	D	S 05.539279° W 048.643884° Km 62.5	Vicinal com vegetação de pastos em ambos os lados (acesso à Vila São Francisco). Entrada em nível com angulo de 90° e 24m de largura.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Vicinal Saída do Sol	E	S 05.54001° W 8.64392° Km 62,5	Aceso a São Domingos do Araguaia. Vegetação de pastagem em ambos os lados, com mata nativa rala. Apresenta angulo de 90° e 18m de largura.	
Vicinal sem identificação	D	S 05.53064° W 048.66392° Km 65,1	Vicinal com entrada em desnível com ângulo de 90° e 14.90m de largura. Vegetação de pastagem em ambos os lados.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Vicinal B. Raiz	D	S 05.51077° W 8.69533° Km 69	Vicinal com acesso em tangente, com mata nativa do lado direito, localizada cerca de 230m após uma curva, em situação de risco para o usuário. Ângulo de 110º, com vegetação de pastagem.	
Entroncamento	D/E	S 05.48814° W 048.73910° Km 74,6	Entroncamento com abertura para ruas laterais e ângulo de 45º. A dimensão do entroncamento é de 500 m, com acesso a São Domingos do Araguaia no lado esquerdo e Apinagés no lado direito, além de apresentar pequena comunidade na faixa de domínio. Vegetação nativa rala, em ambas as entradas vegetação de pastos após 300m. Obs: houve atividades de recapeamento na rodovia, porém as mesmas não atingiram a vicinal.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Brota do Cajá	E	S 05.47308° W 048.80004° Km 81,38	Entrada da vicinal. Acesso ao povoado Brota do Cajá, vegetação nativa rala. Entrada em desnível com ângulo de 90° e 15 m de largura. Vegetação de pastagem e com ocupação em seu lado direito.	
Entroncamento	D	S 05.47270° W 048.80015° Km 81,4	Entroncamento dentro do perímetro da Vila Diamantina, com acesso a São João do Araguaia (13 km). Entrada em nível com ângulo de 90° e largura de 24m.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	E	S 05.47327° W 048.81032° Km 83,4	Vicinal com entrada em des nível seguido de inclinação e ângulo de 90º e 17m de largura. Apresenta vegetação de pastagem.	
Vicinal do Barro	D	S 05.47739° W 048.83770° Km 84,1	Vicinal com ângulo de 90º e largura de 25m com entrada em desnível. Vegetação de pastagem do lado direito da vicinal e do lado esquerdo encontra-se a Vila Barros.	

Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Vicinal Ubá	E	S 05.47795° W 8.84017° Km 85,7	<p>Vicinal sem definição geométrica e com raio de inserção de 30m com entrada em desnível. Apresenta vegetação de pastagem e mata nativa rala.</p> <p>No lado esquerdo possui ocupação por estabelecimento comercial.</p> <p>Apresenta risco aos usuários da rodovia, tendo em vista que a 50m possui um declínio oferecendo risco aos usuários da rodovia.</p> <p>Recentemente houve recuperação na vicinal.</p>	
Vicinal Consulta	E	S 05.47853° W 048.85623° Km 87,4	<p>Vicinal localizada cerca de 300 m após a saída de uma curva apresentando perigo aos motoristas que trafegam neste eixo, além da própria comunidade.</p> <p>Tem entrada de 90° e largura de 24m. Do lado esquerdo da vicinal existe uma casa. Vegetação nativa moderada.</p>	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	D/E	S 05.46985° W 048.87247° Km 90,3	Vicinal com vegetação de pastagem em ambos os lados. Entrada em nível com ângulo de 90°.	
Vicinal Arara	D	S 05.46546° W 048.87797° Km 92,3	Vicinal com ângulo de 110° e largura de 29m, encontra-se à 50m de uma curva, oferecendo risco aos motoristas. Vegetação de pastagem em ambos os lados.1	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Vicinal 11	D/E	S 05.45780° W 048.88738° Km 92,4	Vicinal com vegetação de pastagem em ambos os lados. Entrada em nível com ângulo de 90°	
Vicinal 010	D/E	S 05.44686° W 048.90475° Km 93,6	Entroncamento com pastagem em ambos os lados. No lado esquerdo da pista, apresenta um ponto de Moto Taxi, o que aumenta o índice de pedestres no local. Por fim apresenta tráfego elevado, pois a mesma dá acesso a outras vicinais municipais. Tem entrada em nível com ângulo de 90°. Oferece risco aos usuários da rodovia, tendo em vista que a 50m possui um declive.	

Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Vicinal Araras 1ª entrada	D/E	S 05.43592° W 048.92097° Km 95,7	Vicinal ocupada por estabelecimento comercial (lanchonete) e pastagem de ambos os lados, apresenta ainda uma obra de arte corrente que facilita a passagem de fauna. Entrada em nível com ângulo de 90° e largura de 11m.	
Vicinal Araras 2ª entrada	E	S 05.43346° W 048.92407° Km 96,2	Vicinal com entrada em nível e ângulo de 90° e 12m de largura. Apresenta mata nativa moderada. Apresenta risco aos usuários da rodovia, pois está a 100m de cum declive em ambos os lados da rodovia.	

Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Vicinal 08	D/E	S 05.42412° W 048.93273° Km 97,5	Vicinal com vegetação de pastagem em ambos os lados. Entrada em nível com ângulo de 90°, existe uma elevação logo à frente que compromete a visibilidade.	
Vicinal Landir	D	S 05.38806° W 048.97458° Km 99,5	Apresentando riscos aos usuários da rodovia, sem definição geométrica com entrada em nível seguida de uma leve inclinação. Largura de 16,40.	

Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Entrada para residencial	E	S 05.37169° W 049.03941° Km 110,4	Entrada a 8m, sem definição geométrica, ausência de mata nativa. Acesso a condomínios. Ângulo de 45º e 30m de largura. Esta entrada oferece risco aos usuários da rodovia, tendo em vista que a 100m possui um declínio.	
Entroncamento de acesso a Marabá	D/E	S 05.36147° W 049.07875° Km 119,1	Entrada na Cidade de Marabá/PA e entroncamento com a PA-150.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Aeroporto	D	S 05.37355° W 049.13567° Km 127,2	Acesso ao Aeroporto de Marabá, pista pavimentada 2.000m. Entrada em nível com ângulo de 90º e largura de 26m e 90 cm.	
Sem identificação	D	S 05.37130° W 049.17815° Km 131,8	Vicinal sendo explorada pela ALPA houve atividades de terraplenagem. Entrada com ângulo de 90º e com 16m de largura, apresenta inclinação e não possui vegetação próxima ao local.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Vicinal Santa Fé	E	S 05.36937° W 049.19160° Km 133,4	Acesso à comunidade Santa Fé e Cruzeiro do Sul, localizada a 74 km, vegetação nativa densa lado D/E. Entrada em nível com ângulo de 90°, largura de 10m. A visibilidade do local é ampla, favorecendo assim a trafegabilidade do local.	
Sem identificação	E	S 05.36768° W 049.19497° 2Km 134	Travessão LE, entrada em nível seguida de inclinação, entrada com ângulo de 90° e raio de inscrição de 5m. Vegetação nativa densa. Acesso a fazenda na qual esta em ocupação em área de domínio. O local foi cercado pelos proprietários das fazendas locais.	



3.12.4.1.2. Trecho Marabá – Itupiranga. Lote Único.



Foram catalogadas 13 estradas vicinais.



Tabela 5 - Estradas vicinais – Trecho Marabá – Itupiranga. Lote Único



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Vicinal 16	E	S 05.34905° W 049.21402° Km 140,4	Vicinal com inclinação que compromete a visibilidade, vegetação nativa moderada. Esta vicinal dá acesso, as comunidades: Belo Vale, Palmeira Jussara, Santa Pita e Burgo. Entrada em tangente seguida de inclinação com ângulo de 45° e 7m de largura. Apresenta risco aos usuários, pois a vicinal encontra-se próximo a uma curva.	
Vicinal	D	S 05.34905° W 049.21405° Km 140,4	Vicinal com ângulo de 45°, largura de 6m com difícil visualização. Oferece risco aos usuários, pois se encontra próximo a uma curva. Vegetação de pastagem.	


Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Vicinal Tucano	D	S 05.33016° W 049.23158° Km 143,8	Vicinal em nível seguida de inclinação com ângulo de 45° e 26,70m de entrada. Vegetação moderada. Vicinal oferece risco aos usuários, pois localiza-se próximo a uma curva e uma inclinação.	
Sem identificação	E	S 05.32638° W 049.23850° Km 145,3	Vicinal próximo a Vila Santa Maria, entrada em nível com ângulo de 90°. Vegetação de pastagem em ambos os lados com mata nativa rala.	

Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Vicinal 2	E	S 05.30731° W 049.25728° Km 147,8	Vicinal em nível seguida de inclinação com ângulo de 90° e 20,70m entrada. Vegetação de pastagem alternando com espécies em processo de regeneração natural em ambos os lados. A vicinal sofreu atividade de recuperação.	
Vicinal Fuscão	E	S 05.26553° W 049.31570° Km 150,3	Acesso a Vila Fuscão a 17 km. Entrada em nível seguida de inclinação com ângulo de 90°. Apresentando vegetação mata nativa moderada. Apresenta 11m de largura.	

Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Vicinal	E	S 05.20605° W 049.35535° Km 162,5	Vicinal em nível com ângulo de 90° e 12m de entrada. Apresenta vegetação de pastagem alternando com espécies em processo de regeneração natural em ambos os lados.	
Vicinal	E	S 05.18798° W 049.36430° 162,8	Vicinal com ângulo de 45° e com 5 m de largura. Sua entrada apresenta inclinação. Vegetação secundária.	

Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Vicinal	E	S 05.15583° W 049.38771° Km 169,2	Vicinal em nível seguida de inclinação com ângulo de 90° e 30,60m de entrada, localizado na vila novilha próximo à vila Itupiranga.	
Vicinal	D	S 05.15542° W 049.38690° Km 169,8	Vicinal com ângulo de 90° e 18,70m de entrada, próximo ao município de Itupiranga. Apresenta risco, pois localiza-se próximo a uma inclinação na rodovia	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Entroncamento	D	S 05.15032° W 049.38844° Km 170	Entroncamento de acesso a Itupiranga LD (51.258 habitantes). Apresentando duas Entradas de 45° e duas saídas em nível, com ângulo de 90°. Não apresenta risco à trafegabilidade.	
Vicinal	E	S 05.08505° W 049.42773° Km 177,8	Vicinal em nível seguida de uma leve inclinação com ângulo de 90° e 19m de entrada. Apresenta vegetação moderada	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Vicinal	D	S 05.08512° W 049.42791° Km 177,8	Vicinal em nível seguida de inclinação com ângulo de 90° e 13m de entrada. Vegetação nativa moderada.	



3.12.4.1.3. Trecho Itupiranga – Novo Repartimento. Lote 1.



Foram catalogadas 24 estradas vicinais. Não foram observadas modificações físicas ou estradas vicinais novas.



Tabela 6 - Estradas vicinais - Trecho Itupiranga – Novo Repartimento. Lote 1



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Vicinal 52	D/E	S 05.07965° W 049.43189° Km 179,4	Vicinal de ambos os lados com vegetação nativa moderada. Entrada em nível seguida de inclinação com ângulo de 90°. Vegetação nativa moderada. Não apresenta risco.	
Sem identificação	D	S 05.05150° W 049.45389° Km 184,1	Vicinal com uma alta inclinação, na qual traz risco a trafegabilidade, vegetação nativa moderada, com ângulo de 90° e 11 m de largura. A vicinal passou por recuperação.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	E	S 05.00155° W 049.44773° Km 187,8	Vicinal com vegetação nativa moderada. Entrada em nível com ângulo de 90°, com 10m de largura. Não apresenta risco a trafegabilidade.	
Sem identificação	D	S 05.00098° W 049.44733° Km 187,9	Entrada em nível seguida de declínio com ângulo de 90°. Vicinal com riscos a trafegabilidade, vegetação de pastagem alternando com espécies em processo de regeneração natural em ambos os lados. Apresenta 7 m de largura.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	E	S 04.94792° W 049.46625° Km 196,4	Vicinal com vegetação de pastagem com mata nativa rala. Entrada em nível seguida de inclinação no qual compromete a visibilidade. Ângulo de 90° e largura de 11m.	
Sem identificação	E	S 04.91669° W 049.48114° Km 202,2	Entrada com ligeira inclinação podendo trazer risco a trafegabilidade. Apresenta vegetação nativa densa. Ângulo de 90° com 6m de largura.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Vicinal Estrada Velha	D	S 04.85794° W 049.49733° Km 208,1	Entroncamento que dá acesso as Vilas Jovens, Crelândia, São Braz e Grotão da Onça. Ângulo de 45° e 11 m de largura. Vegetação nativa densa.	
Sem identificação	D	S 04.86395° W 049.52445° Km 211,5	Acesso fazenda, apresentando vegetação de pastagem seguida e mata nativa densa. Entrada em nível com inclinação á 50m. Apresenta largura de 11m.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	E	S 04.86096° W 049.53568° Km 212,8	Acesso lateral com vegetação de pastagem e mata nativa densa. Entrada em nível seguida de inclinação, largura de 5m e ângulo de 90°. Localiza-se próximo a uma curva, apresentando assim risco aos usuários.	
Sem identificação	E/D	S 04.84107° W 049.54599° Km 215,6	Entrada em nível com ângulo de 90°. A 50 metros encontra-se um declínio, No sentido contrário há dificuldade de visibilidade, trazendo risco à trafegabilidade. Possui vegetação de pastagem e vegetação de mata nativa rala.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	E	S 04.81808° W 049.55942° Km 218,5	Entrada com inclinação, ângulo de 110° e largura de 9m. Dificil visibilidade. Possui vegetação nativa moderada. Com 5 m de largura. Recentemente colocaram uma cancela próximo à entrada.	
Sem identificação	D	S 04.81213° W 049.56472° Km 219,4	Vicinal com vegetação de pastagem e mata nativa rala entrada em desnível com ângulo de 110° e 11m de largura.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Acesso aos assentamentos	E	S 04.80831° W 049.56795° Km 220	Entrada em desnível com ângulo de 90° e 22m de largura. Acesso aos assentamentos: Jovemcrlândia, Nova Esperança, São Brás. Não apresenta risco.	
Sem identificação	D/E	S 04.74174° W 049.63668° Km 232,2	Entrada com inclinação em curva com ângulo de 90°. Vegetação de pastagem. Próximo da vicinal encontra-se um travessão com inclinação em curva. Apresenta risco.	

Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	D	S 04.69067° W 049.68110° Km 239,7	Ângulo de 90° e 13m de largura. Entrada a 10 metros da rodovia com declive. Vegetação de pastagem. Encontra-se a 150m de uma curva, oferecendo risco a trafegabilidade.	
Santa Amélia	D	S 04.67228° W 049.71807° Km 245,9	Vicinal com ângulo de 90° e 20m e 40 cm de largura, vegetação de pastagem e mata nativa rala. Esta oferece risco à rodovia, pois está a 50m de uma inclinação, na qual diminui a visibilidade.	

Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Cigana	E	S 04.66928° W 049.72150° Km 246,2	Vicinal que dá acesso ao assentamento Serra Quebrada, com 45 famílias cadastradas, a 10m. Após a vicinal encontram-se duas entradas com destino ao assentamento. A primeira entrada possui uma leve inclinação e a segunda entrada situa-se a 100 metros depois do declínio. Vegetação de pastagem. Ângulo de 90° e 20m de largura.	
Sem identificação	D	S 04.65644° W 049.73125° Km 249	Vicinal que dá acesso a residências. Com declínio. Vegetação densa. Apresentando em seu entorno vegetal de vegetação de pastagem alternando com espécies em processo de regeneração natural em ambos os lados. Com ângulo de 90° e 8 m de largura. Obs:limpeza na entrada da vicinal	

Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	E	S 04.65005° W 049.74247° Km 249,7	Vicinal com largura aproximada de 10 metros. Vegetação de pastagem.	
Vicinal S. Gabriel	E	S 04.65186° W 049.75914° Km 251,3	Acesso ao assentamento São Gabriel. Vegetação de pastagem do lado direito e do lado esquerdo vegetação nativa rala. Vicinal em tangente em nível seguida de inclinação com largura de 21m. Apresenta atividade de recuperação na vicinal.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Vicinal 03	D	S 04.57278° W 049.80316° Km 263	Vicinal com entrada em nível e ângulo de 90°, apresenta 32m de largura e apresenta vegetação de pastagem em ambos os lados seguidos de vegetação moderada. Acesso à represa a 8 km. Não apresenta riscos.	
Vicinal 05	D	S 04.51560° W 049.84393° Km 271	Vicinal com vegetação de pastagem com mata nativa rala. Acesso a Vila Barragem Castanheira. Entrada em nível com ângulo de 90° e 16m de largura.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Zequinha	D	S 04.50242° W 049.87189° Km 273,5	Vicinal com vegetação nativa densa. A 150m Ponte sob o rio do Zequinha. Entrada em desnível com ângulo de 45° e 20m de largura. Apresenta recuperação.	
Vicinal 07	D	S 04.47790° W 049.89749° Km 277,5	Vicinal em tangente em nível com ângulo de 90° e 12.40m de largura. Com vegetação de pastagem com mata nativa rala. Oferece risco a trafegabilidade, pois a rodovia apresenta um declínio próximo a vicinal.	



3.12.4.1.4. Trecho Novo Repartimento – Pacajá. Lote 2.



Foram catalogadas 18 estradas vicinais.



Tabela 7 - Estradas vicinais - Lote 2



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	D	S 04.45084° W 049.91844° Km 284,3	Entrada com ângulo de 90° e em nível seguido de declínio, apresenta largura de 18.9m. A 300m possui uma ponte. Vegetação de pastagem com mata nativa rala.	
Andorinha	E	S 04.38863° W 049.94173° Km 291	Vicinal com ângulo de 90° e largura de 18.8m. Esta apresenta duas entradas em forma de entroncamento, a 200m da entrada apresenta uma ponte sobre leito de córrego não identificado. Vegetação de pastagem em ambos os lados.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Vicinal 45	E	S 04.34485° W 049.95169° Km 296	Vicinal com ângulo de 90° e largura de 18.8m, apresenta entrada em nível seguido de inclinação trazendo risco a trafegabilidade desta vicinal. Vegetação de pastagem com mata nativa rala.	
Entroncamento	D	S 04.25359° W 049.94403° Km 307,6	Entrada. BR-230/422, área urbana de Novo Repartimento (62.124 habitantes). Entroncamento com duas entradas para área urbana de novo repartimento ângulo de 180°, entrada a 1m, raio de inscrição de 10 a 15m para cada entrada, a mesma em nível seguido de declínio.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	E	S 04.21796° W 049.98121° Km 313	Entrada com ângulo de 90° e em nível seguido de inclinação, apresenta largura de 18.9m, oferecendo risco aos usuários da rodovia. Apresenta vegetação e pastagem. A rodovia na entrada da vicinal foi pavimentada.	
Feia	D	S 04.21030° W 049.98667° Km 313,9	Vicinal Feia, Entrada a 5m da rodovia com ângulo de 90°. Entrada em desnível seguido de inclinação, oferecendo risco à trafegabilidade, possui 19m de largura. Apresenta vegetação nativa moderada. A rodovia na entrada da vicinal foi pavimentada.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	E	S 04.17962° W 50.04016° Km 314,3	Entrada com ângulo de 90º, sendo ela em nível seguido de inclinação com largura de 19m. Este apresenta alto risco a trafegabilidade. Vegetação nativa moderada com pastagem A rodovia na entrada da vicinal foi pavimentada. Correção de km (antes 321,4)	
Sem identificação	D	S 04.19474° W 50.01581° Km 318	Travessão lado direito entrada em nível seguido de inclinação e curva a 50m, vegetação nativa densa. A rodovia na entrada da vicinal foi pavimentada.	

Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Toinho	E	S 04.17185° W 50.06341° Km 323,9	Entrada com ângulo de 90° em nível seguido de inclinação e 18 m de largura. Vicinal com risco aos usuários, pois está situado a 100m de um declínio da rodovia. Vegetação nativa rala e de pastagem. A rodovia na entrada da vicinal foi pavimentada.	
Sem identificação	D	S 04.16003° W 50.09837° Km 328,2	Entrada com ângulo de 90° em nível seguido de inclinação e 11 m de largura. Vicinal com risco aos usuários, pois está situado a 100m de uma curva. A rodovia na entrada da vicinal foi pavimentada..	

Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	E	S 04.15866° W 50.16885° Km 335,4	Entrada com ângulo de 90° em desnível com 8m de largura. Vegetação de pastagem no lado direito e lado esquerdo mata nativa moderada. A rodovia na entrada da vicinal foi pavimentada.	
Sem identificação	D	S 04.157649° W 50.189019° Km 338,1	Entrada com ângulo de 90° em nível seguido de inclinação e 10m de largura, oferecendo risco aos usuários da rodovia. Vegetação nativa moderada.	

Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	D	S 04.14083° W 50.22770° Km 343,2	Entrada em nível seguido de declínio. Ângulo de 110º com raio de inscrição de 5 a 10m vegetações de pastagem com mata nativa rala. Presença de comunidade na vicinal em seu lado direito.	
Sem identificação	E	S 04.12947° W 50.24423° Km 345,5	Travessão lado esquerdo paralelo a rodovia, com 4 m de largura, entrada em nível seguido de um declínio de 60º, vegetação nativa densa. Acesso à fazenda em área de domínio.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	E	S 04.10699° W 50.27406° Km 349,4	Entrada com ângulo de 90° em desnível e 10.6m de largura. A 100m possui uma inclinação na qual traz risco à trafegabilidade pela ausência na visibilidade.	
Recanto do goiano	E	S 3.96322° W 50.27125° Km 366,9	Entrada com ângulo de 90° em desnível com 16 m de largura, oferecendo riscos a trafegabilidade. Próximo a ocupações. Vegetação de pastagem.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	D	S 03.93778° W 050.31303° Km 373,1	Entrada em nível seguido de inclinação com ângulo de 90°, 15m de largura, esta apresenta péssimas condições de trafegabilidade. Houve limpeza no local pela construtora da rodovia.	
Sem identificação	D	S 03.92963° W 050.33545° Km 376	Travessão lado esquerdo, entrada a 6m e em tangente e em nível, vegetação nativa densa, acesso a ocupação em faixa de domínio (povoado).	



3.12.4.1.5. Trecho Pacajá – Anapu. Lote 3.



Foram catalogadas 19 estradas vicinais. Duas vicinais sofreram modificações físicas e foi catalogada uma nova vicinal.



Tabela 8 - Estradas vicinais. Trecho Pacajá – Anapu. Lote 3



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Foto
Travessão 250	D	S 03.90433° W 050.36466° Km 391,2 Estaca 130.	Morada Nova. Aproximadamente 20m de largura, com entrada bifurcada, com boa visualização para entrada e saída de carro, e aproximadamente 110° de inclinação em relação á rodovia. Na entrada da comunidade Morada Nova.	
Travessão macacão	D	S 03.87718° W 050.42090° Km 401,4 Estaca: 640	Aproximadamente 7 metros de largura, boa visualização a estrada e aproximadamente 45° de inclinação em relação a rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Foto
Travessão União	D	S 03.85485° W 050.45831° Km 403,25 Estaca 730	Com aproximadamente 12 m de largura, com entrada simples, boa visualizações para entrada e saída de carros, e inclinação de aproximadamente 45° em relação á rodovia. Com vegetação rasteira (gramíneas), próximo a Estaca 730.	
Travessão da ladeira da velha	D	S 03.84676° W 050.51439° Km 410,01	Com aproximadamente 10m de largura, com entrada simples, visualização de saída e entrada de veículo um pouco prejudicada, inclinação de aproximadamente 110° em relação á rodovia. Vegetação pastagem, árvores frutíferas e nativas.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Foto
Travessão Alagoano	D	S 03.80710° W 050.72816° Km 434,94 Estaca 2317	Com aproximadamente 10m de largura, entrada simples, boa visualização para entrada e saída de veículos, inclinação de aproximadamente 160°, vegetação secundária.	
Travessão São Vicente	E	S 03.80611° W 050.72977° Km 435,22 Estaca 2331	Com aproximadamente 15m de largura, entrada simples, com inclinação de aproximadamente 70° em relação a rodovia, saída e entrada prejudicada pelo corte da obra, não apresentando boa visibilidade, vegetação espécies frutíferas e juquira.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Foto
Travessão 300 Sul	E	S 3.78933° W 50.77494° Km 441	Com aproximadamente 20m de largura, entrada simples, inclinação de aproximadamente 90° em relação á rodovia, com uma boa visualização de entrada e saída de veículos. Tipo de vegetação pastagem.	
Travessão 300 Norte	D	S 03.78933° W 050.77494° Km 441	Entrada de aproximadamente 8m de largura, sendo que do lado esquerdo apresenta o tipo de vegetação secundária e no lado direito uma propriedade comercial. Entrada simples, inclinação de aproximadamente 90° em relação á rodovia. Com boa visualização para entrada e saída de veículos.	


Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Foto
Travessão	E	S 03.78573° W 050.79440° Km 443,9	Com aproximadamente 10m de largura, entrada simples inclinação de aproximadamente 90° em relação a rodovia, vegetação secundária e espécies frutíferas. Visualização prejudicada pelo corte da obra para entrada e saída de veículos.	
Vicinal	E	S 03.77780° W 050.81561° Km 445,6 Estaca: 2850	Vicinal sem denominação com aproximadamente 6 m de largura de entrada. Vegetação com fragmentos de mata secundária e Palmáceas. Com aproximadamente 90° de inclinação em relação à rodovia, entrada e saída de veículos com visualização prejudicada. Estaca: 2850	

Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Foto
Vicinal Chico Elias	E	S 03.67724° W 050.94035° Km 465,2	Entrada de aproximadamente 15 m de largura simples com inclinação de aproximadamente de 90° em relação a rodovia, boa visualização para saída e entrada de veículos. Tipo de vegetação: mata secundária.	
Travessão 325 ou Bom Jardim	D	S 03.66142° W 050.96023° Km 468,1	Com aproximadamente 20 m de largura, entrada simples, com inclinação de aproximadamente 90° em relação à rodovia, localizado na vila Bom Jardim, com boa visualização para entrada e saída de veículos, vegetação tipo capim.	

Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Foto
Travessão 332	D	S 03.63477° W 050.00190° Km 472,36	Com aproximadamente 15m de largura, entrada simples, com inclinação de aproximadamente 45° em relação à rodovia, com boa visualização para entrada e saída de veículos. Vegetação mata secundária. Entrada para jazida Samambaia.	
Travessão Garimpinho ou Joana ou Sul	E	S 03.59795° W 051.04712° Km 484,4	Com aproximadamente 20 m de largura, entrada simples, com inclinação de aproximadamente 90° em relação à rodovia, com residências próxima, prejudicando assim a visibilidade de quem sai do travessão em direção a rodovia. Vegetação presente: gramíneas. Obs: Houve atividades de terraplenagem e compactação da rodovia, o que alterou a entrada da vicinal.	

Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Foto
Travessão 338 ou Norte	D	S 03.59795° W 051.04712° Km 484,4	Com aproximadamente 5 m de largura. Entrada simples, com inclinação de aproximadamente 90° em relação à rodovia com boa visualização de entrada e saída de veículo. Tipo de vegetação: gramíneas. Obs: Houve atividades de terraplenagem e compactação da rodovia, o que alterou a entrada da vicinal.	
Travessão do Nazaré	E	S 03.55845° W 051.09084° Km 487,1	Com aproximadamente 40 m de largura, entrada simples, com uma inclinação de aproximadamente 90° em relação à rodovia, com boa visualização para saída e entrada de veículos. Residências comerciais dos dois lados do travessão. No início da Vila Nazaré. Obs: Houve o asfaltamento da rodovia no perímetro urbano da vila Nazaré.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Foto
Travessão do mineiro	D	S 03.55845° W 051.09084° Km 487,1	Com aproximadamente 40 m de largura, entrada simples, com uma inclinação de aproximadamente 90° em relação a rodovia, com boa visualização para saída e entrada de veículos. Residências comerciais dos dois lados do travessão. Na vila Nazaré. Obs: Houve o asfaltamento da rodovia no perímetro urbano da vila Nazaré.	
Travessão Manuel Baiano	E	S 03.53101° W 051.13556° Km 493,3	Com aproximadamente 10 m de largura, entrada simples, com uma ponte de via única (sem proteção lateral) de aproximadamente 5m de comprimento, logo no início do travessão e inclinação de aproximadamente 90° em relação a rodovia. Boa visualização para entrada e saída de veículos. Vegetação: capim e árvores nativas. Vila Manuel Baiano. Obs: Houve o asfaltamento da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Foto
Travessão da Escolinha	D	S 03.52937° W 051.13925° Km 493,4	Com aproximadamente 10 m de largura, entrada simples, com inclinação de aproximadamente 90° em relação à rodovia, com boa visualização para entrada e saída de veículos. Vegetação secundária. Obs: Houve o asfaltamento da rodovia.	



3.12.4.1.6. Trecho Anapu – Altamira. Lote 4.



Foram catalogadas 38 estradas vicinais. Sendo que 5 vicinais sofreram modificações físicas e foi catalogada uma nova vicinal.



Tabela 9 - Estradas vicinais - Trecho Anapu – Altamira. Lote 4



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Foto
Vicinal da Chica	D	S 03.44428° W 051.22701° Km 506 Estaca: 622	Apresenta 26 metros de largura. Está situada num desvio do lado direito da rodovia. O condutor deve atentar na saída. O tipo de vegetação é pasto sujo. Entrada com Inclinação de aproximadamente 45°, tangente a rodovia, estendendo paralelamente á rodovia. No acesso para a vicinal foi realizado hidrossemeadura e também ocorreu regeneração natural.	
Vicinal Pilão Sul	E	S 03.40887° W 051.27099° Km 512,2	A entrada da Vicinal Pilão Sul tem aproximadamente 27 metros de largura. O tipo de vegetação é secundária com presença de palmeiras. Entrada com inclinação de aproximadamente 110° tangente a rodovia e boa visibilidade.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Foto
Travessão Pilão Norte	D	S 03.40827° W 051.27183° Km 512,3 Estaca: 1258	A vicinal apresenta entrada de 24 metros de largura e está situada na estaca 937. A vegetação é composta por árvores frutíferas. Saída com boa visualização, e está aproximadamente 110° de inclinação é tangente em relação a rodovia.	
Vicinal Km 120 Sul	E	S 03.37332° W 051.31732° Km 518,7	Localizada na estaca 1256, a vicinal Km 120/sul apresenta entrada com 12 metros de largura. As árvores frutíferas compõem o tipo de vegetação do local. Entrada com aproximadamente 90°, perpendicular em relação á rodovia, boa visibilidade. Instalaram manilhas para dar prosseguimento ao dispositivo de drenagem no acesso á vicinal.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Foto
Vicinal Km 120 Norte Vicinal Virola Jatobá	D	S 03.37167° W 051.31991° Km 519	Com entrada bifurcada de 20 metros de largura, a vicinal km 120/norte está localizada na estaca 1272. Boa visualização para entrada e saída de veículos e aproximadamente 90° perpendicular em relação à rodovia.	
Vicinal Km115 Sul	E	S 03.33856° W 051.36226° Km 525,06 Estaca: 1573.	A vicinal dá acesso a jazida Goiás, tem entrada de 15 metros de largura, apresenta algumas árvores frutíferas. O condutor deve ter cuidado para entrar ou sair. Entrada aproximadamente a 90° perpendicular em relação a rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Foto
Vicinal Km 115 Norte	D	S 03.33731° W 051.36357° Km 525,2 Estaca: 1584	Pela vicinal pode se chegar às jazidas Colmeia e Alto Bonito. Entrada da vicinal mede aproximadamente 22 metros de largura. Boa visibilidade para entrada e saída de veículos. com aproximadamente 100° de inclinação, tangente a rodovia. Com boa visibilidade para entrada e saída de veículos.	
Vicinal Santa Cruz	D	S 03.31158° W 051.40866° Km 531,1 Estaca 1876	A vicinal Santa Cruz fica em frente a Vicinal Pau Furado e leva a Vila Canaã, apresenta 17 metros de largura e está localizada na. Boa visibilidade para entrada e saída de veículos. 90° perpendicular em relação á rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Foto
Vicinal Pau Furado	E	S 03.31158° W 051.40866° Km 531,1	Vicinal com entrada de 30 metros de largura dá acesso a pedreira Jamaica e jazida Pau furado. Entrada 90° de inclinação perpendicular em relação à rodovia. Boa visibilidade para entrada e saída de veículos. Sinalização horizontal na rodovia.	
Vicinal Surubim	E	S 03.27404° W 051.45372° Km 537,6	A vicinal Surubim apresenta entrada com 25 metros de largura, situada na estaca 2203. O condutor deve atentar para saída e entrada, pois apresenta visualização prejudicada devido a inclinação da sua entrada de aproximadamente 110° tangente em relação á rodovia. Na entrada do acesso para a vicinal existe um ponto de ônibus.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Foto
Vicinal União	D	S 03.27308° W 051.45428° Km 537,8	Vicinal com entrada de 8 metros de largura. O tipo de vegetação é pasto sujo. Entrada a 90° de inclinação perpendicular em relação à rodovia. Visibilidade prejudicada para entrada e saída de veículos. Estaca 2209	
Vicinal Santa Fé	E	S 03.23030° W 051.50079° Km 544,8 Estaca 2559.	Vicinal Santa Fé com entrada de 30 metros de largura. Sua vegetação é composta por árvores de aproximadamente 10 metros de altura e algumas palmeiras como açai (<i>Euterpe oleracea</i>) e buriti (<i>Mauritia</i> sp.). Entrada de 90° de inclinação, perpendicular em relação à rodovia. Pouca visibilidade para entrada e saída de veículos. A rodovia já está com a sinalização horizontal implantada na frente da vicinal	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Foto
Vicinal 29	D	S 03.22491º W 051.50692º Km 545,7 Estaca 2604.	Vicinal com entrada de 8 m de largura, com um portão galão de leite/ ponto de ônibus, e uma cerca de arame liso. Entrada a 90° e perpendicular em relação a rodovia, com boa visibilidade para entrada e saída de veículos.	
Vicinal Km 80 Sul	E	S 03.19313º W 051.54404º Km 551,1 Estaca 2875.	Vicinal com entrada de 15 metros de largura, na Boa visibilidade para saída de veículos. Entrada a 45° tangente em relação à rodovia. Vegetação capim.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Foto
Vicinal Flamingo	D	S 03.19313° W 051.54404° Km 551,1 Estaca 2877	Vicinal com entrada com 20 metros de largura, na mesma entrada da jazida Flamingo. Entrada a 110° de inclinação, tangente em relação à rodovia. O condutor deve estar atento para entrada e saída de veículos.	
Vicinal São Francisco	E	S 03.14070° W 051.58638° Km 558,6 Estaca 3253	Entrada da vicinal São Francisco mede aproximadamente 26 metros de largura. Localizada na. O condutor deve estar atento para entrada e saída da vicinal. Inclinação 90°, perpendicular em relação á rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Foto
Vicinal da 10.	D	S 03.13237° W 051.59385° Km 559,9	Vicinal com entrada com 10 metros de largura, tem um estabelecimento comercial e a vegetação secundária. Apresenta inclinação de 90°, perpendicular em relação à rodovia, com boa visibilidade para entrada e saída de veículos.	
Vicinal	D	S 03.12405° W 051.60311° Km 563,3 Estaca: 3384	Sem denominação. Tipo de vegetação: fragmento de mata secundária com juquirá. Entrada com largura de 8 metros, onde o condutor deve ter cuidado ao entrar e sair da vicinal. Aproximadamente 90° de inclinação e perpendicular em relação à rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Foto
Rodovia PA-167	D	S 03.10892° W 051.63448° Km 566,8 Estaca 3576	Entrada com 10 metros de largura, rodovia com destino Senador José Porfírio. Devido as obras o condutor deve ter cuidado para entrar e sair, com visibilidade prejudicada. Entrada com aproximadamente 90° de inclinação e perpendicular em relação à rodovia.	
Vicinal	E	S 03.11849° W 051.69484° Km 567,1	Acesso à linha de transmissão da ISOLUX com entrada de 10 m de largura. Tipo de vegetação: secundária. Apresenta boa visibilidade para entrada e saída de veículos. Com aproximadamente 90° de inclinação e perpendicular em relação à rodovia. Rodovia asfaltada e com sinalização horizontal e foi colocada brita na vicinal.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Foto
Vicinal Park Samba	E	S 03.12927° W 051.70632° Km 573,6	Vicinal com entrada bifurcada de 10 metros de largura apresenta vegetação com árvores frutíferas como mangueiras (<i>Mangifera indica</i>) e coqueiros (<i>Cocos nucifera</i>), localizada a 787 metros da balsa. Ao entrar na vicinal é necessário cuidado, pois não apresenta boa visualização. Com aproximadamente 90° de inclinação e perpendicular em relação à rodovia.	
Acesso porto da Petrobras	D	S 03.13113° W 051.72417° Km 577,9	Acesso ao porto da Petrobras, entrada 22 m. Boa visibilidade para entrada e saída de veículos. Com aproximadamente 160° de inclinação sua entrada é tangente em relação à rodovia estendendo paralelamente à rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Foto
Acesso ao canteiro de obras da vila residencial do CCBM	D	S 03.12519° W 051.74237° Km 578,2	Acesso ao canteiro de obras da CCBM. - Consórcio Construtor Belo Monte, entrada com aproximadamente 8 m de largura. Tipo de vegetação: juquira e fragmentos de mata secundária. Com inclinação de 90° em relação à Rodovia. O trecho sofreu modificações e um desvio do acesso a vila residencial, improvisando uma rotatória com latões de alumínio e placas de sinalização, para melhor trafegabilidade dos veículos de obras e usuários da rodovia.	
Acesso ao canteiro Bela vista (canais e diques) Travessão 55 Km 20	E	S 03.12518° W 051.74232° Km 578,2	Vicinal com entrada de 20 metros de largura, sendo uma estrada de acesso construção, não apresenta muita vegetação. Conhecido como Canteiro Bela Vista / Canais e Diques. Com aproximadamente 90° de inclinação e perpendicular em relação à rodovia. Houve ampliação da entrada do acesso.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Foto
Acesso a saída porto. CCBM	D	S 03.11892º W 051.79756º Km 585,04 Estaca 4572	Acesso ao porto CCBM. A visibilidade para entrada e saída de veículo não é muito boa, pois a entrada localiza-se em uma subida. Com aproximadamente 160° de inclinação, é tangente em relação a rodovia, e estende-se paralelamente á rodovia.	
Entrada do desvio da rodovia.	D	S 03.12430º W 051.78865º Km 585,2	Entrada de 100 metros de largura, vai ser construída uma rotatória. Com boa visibilidade para a entrada e saída de veículo, com aproximadamente 90° de inclinação e perpendicular em relação à rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Foto
Acesso a entrada do porto do CCBM	D	S 03.11730° W 051.79928° Km 586,7	Acesso a entrada do porto do CCBM , entrada de 15 metros, vegetação juquira, perpendicular em relação a rodovia.	
Vicinal Cobra Choca	E	S 03.10647 W 051.84225° Km 590,3 4835	A vicinal apresenta entrada de 15 metros de largura, sem muita vegetação nas margens da vicinal. Boa visibilidade para sair, porém requer cuidado para entrar. Com aproximadamente 90° e perpendicular em relação à rodovia.	

Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Foto
Travessão 40	D	S 03.08715° W 051.88502° Km 597,36 Estaca: 5188	A vicinal apresenta a entrada 80 metros de largura, como boa visibilidade para entrada e saída, aproximadamente 90° e perpendicular a rodovia.	
Vicinal 32	D	S 03.123040° W 051.93129° Km 604,4	A vicinal apresenta entrada de 15 metros de largura, está situada na estaca 5541. Apresenta vegetação rasteira e o bambu foi suprimido (<i>Bambusa</i> sp.). O condutor deve ter cuidado para entrar e sair da rodovia. Aproximadamente 90°, perpendicular em relação à rodovia.	

Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Foto
Vicinal do 27.	E	S 03.15075° W 051.97823° Km 612,8	A vicinal do 27 apresenta entrada de aproximadamente 100 metros de largura. Sua entrada é dupla, com boa visibilidade para entrar e sair da vicinal. Acesso ao Sítio Pimental. Aproximadamente 90º de Inclinação e perpendicular em relação á rodovia. A CCBM esta construindo um acesso com rotatórias. A vicinal foi asfaltada.	
Vicinal do 23 sul	E	S03.16990° W 052.01474° Km 615,34	Entrada de 15 metros 90°, perpendicular em relação a rodovia, com boa visibilidade para entrada e saída de veículo. Tipo de vegetação pastagem.	

Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Foto
Vicinal do 23	D	S 03.17031° W 052.01883° Km 615,8	A vicinal do 23 apresenta entrada de 17 metros de largura, a vegetação é composta por pastagem. Com aproximadamente 90° de inclinação e perpendicular em relação à rodovia. Houve um alargamento e limpeza do acesso da vicinal.	
Vicinal do 18 norte	D	S 03.17098° W 052.05953° Km 620,3	A vicinal do 18 apresenta entrada de 20 metros de largura. Apresenta vegetação de pastagem. Entrada bifurcada, com boa visualização de entrada e saída dos veículos. Entrada aproximadamente 90° e perpendicular em relação á rodovia.	

Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Foto
Vicinal do 18 sul	E	S 03.17098° W 052.05953° Km 620,3	A vicinal do 18 apresenta entrada de 15 metros de largura. Apresenta vegetação com árvores frutíferas, localizada próxima a Vila D'Vinci. Entrada 90° e perpendicular em relação à rodovia. Boa visibilidade para entrar e sair da vicinal.	
Rodovia Ernesto Aciolly (trecho urbano de Altamira)	E	S 03.18208° W 052.18573° Km 634,1	A Rodovia Ernesto Aciolly está localizada no lado esquerdo da BR 230. Apresenta propriedades residenciais e comerciais. Leva a cidade de Altamira. Aproximadamente 40° de inclinação tangente à rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Foto
Magalhães Barata (trecho urbano de Altamira)	D	S 03.19160° W 052.21625° Km 637,9	Magalhães Barata apresenta propriedades residenciais e comerciais. Leva a bairros residenciais da cidade de Altamira. Com aproximadamente 110° é tangente em relação á rodovia.	
Perimetral (trecho urbano de Altamira)	E	S 03.21621° W 052.24221° Km 643	Apresenta propriedades residenciais e comerciais. Leva a bairros da cidade de Altamira. Aproximadamente 40° de inclinação e tangente em relação á rodovia.	



3.12.4.1.7.Lote 5. Altamira – Medicilândia. Segmento km 643,6 – 728



Foram catalogadas 26 estradas vicinais. Está sendo construído um trevo em frente a Vicinal 12, que já apresenta cobertura asfáltica.



Tabela 10 - Estradas vicinais - Lote 5. Altamira - Medicilândia



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Foto
Vicinal 7	E	S 03.27669° W 052.41796° Km 665,2	Vicinal com entrada de aproximadamente 7 metros de largura. Tipo de vegetação formada por capim e capoeira. Possui visibilidade dificultada por capinzal para sair da vicinal. Entrada a 120° com a rodovia.	
Vicinal 8	D	S 03.27669° W 052.41796° Km 665,2	Vicinal com a entrada bifurcada de aproximadamente 40 metros de largura. Tipo de vegetação gramíneas, com boa visibilidade para entrar e sair. Entrada a 120° em relação a rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Foto
Vicinal 09	E	S 03.28207º W 052.45396º Km 669,3	Com entrada de aproximadamente 20 metros de largura e com inclinação de 90º com a rodovia. Está situada dentro da vila Pioneira. Possui boa visibilidade para entrada e saída de veículos.	
Vicinal 10	D	S 03.28207º W 052.45396º Km 669,3	Vicinal com entrada de aproximadamente 10 metros de largura, também situada na vila Pioneira. Possui boa visibilidade para entrada e saída de veículos e inclinação de 90º graus com a rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Foto
Vicinal 12	D	S 03.28671º W 052.48929º Km 673,5	Vicinal com entrada de aproximadamente 8 metros de largura. Possui vegetação de capim na entrada. O condutor de veículo deve ter atenção ao sair da vicinal. Entrada com 120º formado com a rodovia. Implantação de bueiro tubular simples na entrada da vicinal e construção de um trevo asfaltado.	
Vicinal 11	E	S 03.29473º W 052.48838º Km 674,4	Vicinal 11 com entrada de aproximadamente 10m de largura. Encontra-se na vila 40. Tipo de vegetação, fragmento de mata secundária e espécies nativas. O condutor de veículo deve ter atenção ao sair da vicinal. Foi construído um trevo na entrada da vila.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Foto
Vicinal 13	E	S 03.30723° W 052.53885° Km 680,3	Vicinal com entrada de 10 metros de largura. Tem início na zona urbana de Brasil Novo. Fica em frente à entrada da Vicinal 14. Há residências nas proximidades, com boa visibilidade de acesso para entrar e sair veículos. Nesta vicinal possuem três áreas fonte que podem vir a ser explorada pela obra de pavimentação da rodovia. Entrada com 90° com a rodovia. Entrada da vicinal com pavimentação asfáltica na rodovia.	
Vicinal 14	D	S 03.29848° W 052.54072° Km 680,3	Vicinal com início na área urbana do município de Brasil Novo. Tem acesso pela Av. Castelo Branco. Possui largura de 5 metros e vegetação de capim na entrada.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Foto
Vicinal 15	E	S 03.33735° W 052.58657° Km 686,8	Com vegetação de capim na entrada e largura de 5 metros. Entrada e saída da vicinal perigosa, pois a mesma fica situada em uma curva. Entrada a 120° com a rodovia. Construção de valeta de proteção na entrada da vicinal.	
Vicinal 16	D	S 03.33843° W 052.58745° Km 687	Com vegetação de capim na entrada e largura de 5 metros. Entrada e saída da vicinal perigosa, pois a mesma fica situada em uma curva. Entrada a 90° com a rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Foto
Vicinal 17	E	S 03.35819° W 052.62882° Km 692,1	Na entrada existe uma árvore de castanheira e vegetação de capoeira. Possui uma largura de 6 metros na entrada e uma boa visibilidade para entrar e sair veículos. Entrada a 120° com a rodovia. Sistema de drenagem para conter a erosão na entrada da vicinal.	
Vicinal 18 norte	D	S 03.35447° W 052.62978° Km 692,2	Situada aos fundos da vila Grande Esperança, com acesso por uma entrada que possui um posto de saúde e um campo de futebol ao lado. A vicinal tem a largura 5 metros na entrada. Possui boa visibilidade e acesso para entrar e sair veículos. Sem confluência com a rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Foto
Vicinal 20 norte	D	S 03.37907° W 052.66834° Km 697,2	Está localizada próximo à estaca 2680. Existe material retirado da rodovia principal depositado na entrada da vicinal. O condutor de veículo deve ter atenção ao sair e entrar na vicinal. Entrada a 120 com a rodovia. Com boas condições de tráfego.	
Vicinal 19 sul	E	S 03.37989° W 052.66954° Km 697,3	Com vegetação de capoeira e capim ao lado esquerdo da vicinal e algumas árvores frutíferas. Próximo à entrada está localizada a estaca nº 2689 e existe um depósito de material proveniente de cortes realizados em taludes próximos. Possui boa visibilidade e acesso para entrar e sair veículos na vicinal. Aumento da inclinação na entrada por causa dos trabalhos de pavimentação da rodovia. Ângulo de 90° com a rodovia. Possui valeta com direção voltada para a pista de rolamento perto da entrada da vicinal, podendo ocasionar a formação de vala no período chuvoso dificultando o acesso a mesma.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Foto
Vicinal 21 sul	E	S 03.39033° W 52.71847° Km 703	Com vegetação de capoeira e capim na entrada fica localizada em frente à vila 70. Possui largura da entrada de 5 metros e uma descida logo após a entrada. Possui boa visibilidade para entrar e sair veículos. Entrada a 120° com a rodovia.	
Vicinal 22 Norte	D	S 03.39033° W 52.71847° Km 703,2	Possui 4 metros de largura na entrada, uma extensão de 16 km e está localizada dentro da Vila 70. Possui boa visibilidade e acesso para entrar e sair veículos.	

Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Foto
Vicinal 23 sul	E	S 03.40591° W 052.76096° Km 708,1	Existe uma propriedade produtora de cacau em consórcio com a cultura da banana na entrada da vicinal. Possui 5 metros de largura na entrada. O condutor deve ter atenção ao entrar e sair da vicinal. Entrada a 120° com a rodovia. Com sistema de drenagem na entrada.	
Vicinal 24 norte	D	S 03.40627° W 052.76203° Km 708,2	Predominam o cultivo do cacau e a criação de gado. Possui 5 metros de largura e uma propriedade na entrada com plantio de frutíferas. Possui boa visibilidade e acesso para entrar e sair veículos.	

Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Foto
Vicinal 26	D	S 03.42434° W 052.80357° Km 713,2	Com vegetação de capoeira em ambos os lados da entrada da vicinal. Há predomínio da cultura do cacau. Possui largura de 5 metros na entrada e boa visibilidade para entrar e sair veículos da vicinal.	
Vicinal Tiradentes	E	S 3.42501° W 52.80444° Km 713,6	A entrada de acesso a vicinal está pavimentada na altura da Vila 80. A vicinal tem largura de 5 metros e possui boa visibilidade e acesso para entrar e sair veículos. Entrada com bifurcação. Formação de valas na entrada.	

Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Foto
Vicinal 85 norte	D	S 03.44216° W 52.84680° Km 718,6	Na entrada da vicinal há vegetação de capoeira nas margens. A vicinal tem 4 metros de largura na entrada. O condutor deve ter atenção para entrar e sair da vicinal. Entrada com bifurcação.	
Vicinal 85 sul	E	S 03.44163° W 052.85596° Km 719,6	Na entrada da vicinal há uma propriedade produtora de cacau, cultura predominante em toda extensão da vicinal. Possui 4 metros de largura na entrada e acesso bom. Entrada a 90° com a rodovia recém pavimentada.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Foto
Vicinal 90 norte	D	S 03.44334° W 052.89361° Km 723,6	Acesso pela área urbana de Medicilândia possui vegetação secundária, com 7 metros de largura. Boa visibilidade para entrada e saída de veículos.	
Vicinal 90 sul	E	S 03.46157° W 052.88742° Km 723,6	Acesso pela área urbana de Medicilândia. Existe um cemitério próximo a entrada. Vegetação de pastagem e largura de 5 metros.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Foto
Ramal não identificado	E	S 03.44569° W 052.90239° Km 724,6	Possui vegetação de açai às margens da vicinal, com largura de 5 metros e com inclinação de 90°. Possui boa visibilidade e acesso para entrar e sair veículos.	
Vicinal 94 norte	D	S 03.45184° W 052.92155° Km 726,9	Possui 10m de largura com inclinação de 90° com vegetação de capim ao lado. Possui boa visibilidade e acesso para entrar e sair da vicinal. Com sistema de drenagem na entrada.	



3.12.4.1.8. Trecho Medicilândia – Uruará. Lote 1 Segmento km 728 – 811,10



Foram catalogadas 22 estradas vicinais. Nenhuma estrada vicinal sofreu modificação física.



Tabela 11 - Estradas vicinais - Medicilândia – Uruará. Lote 1 Segmento km 728 – 811,10



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e km atualizada)	Descrição	Fotos
Vicinal 95 sul	E	S 03.46132° W 052.93416° Km 729	Com vegetação de capoeira e capim. Propriedade vizinha com o cultivo de cacau. Possui 8m de largura com inclinação de 90° boa visibilidade e acesso para entrar e sair. Na entrada e saída da vicinal possui uma vala.	
Vicinal 100 norte	D	S 03.49097° W 052.96724° Km 734	Propriedade particular aparentemente abandonada na entrada. Na vicinal predomina o cultivo do cacau, com 3 metros de largura na entrada. Há uma bifurcação com intersecção em forma de triângulo. Baixa visibilidade devido a vegetação de capins nas margens.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e km atualizada)	Descrição	Fotos
Vicinal km 100 sul	E	S 03.49097° W 052.96724° Km 734,1	Com vegetação de capoeira nas margens e predominância de plantação de cacau. Fica em frente à Vicinal 100 norte, com largura de 3 metros. Viveiro de muda de cacau da Ceplac. Entrada com baixa visibilidade. Vicinal em boas condições de acesso.	
Vicinal Km 105 norte	D	S 03.50187° W 053.01250° Km 739,3	Propriedade na entrada com a plantação predominante de bananas. Na vicinal predomina a criação de gado e possui largura 2,5 metros com inclinação de 90°. Boa visibilidade e acesso para entrar e sair. Formação de valas devido o escoamento de águas pluviais.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e km atualizada)	Descrição	Fotos
Vicinal 105 sul	E	S 03.50187° W 053.01250° Km 739,3	Há uma propriedade na entrada da vicinal onde o plantio de cacau é predominante na maior parte de sua extensão. Possui 3 metros de largura com inclinação de 90°. Boa visibilidade e acesso para entrar e sair.	
Vicinal 110 norte	D	S 03.50046° W 053.05576° Km 744,3	Propriedade na entrada. Possui 5 metros de largura com inclinação de 90° e formação de ravinas devido ao escoamento superficial na maior parte da entrada.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e km atualizada)	Descrição	Fotos
Vicinal 110 sul	E	S 03.50141° W 053.05759° Km 744,5	Com 4m de largura com inclinação de 90° e entrada com vegetação de capoeira nas laterais. Difícil visibilidade devido à vegetação lateral. Acesso bom para a vicinal.	
Vicinal 115 sul	E	S 03.49606°-* W 053.10072° Km 749,5	Na entrada existe uma propriedade particular com plantação de frutíferas e um campo de futebol. Possui largura de 4,5 metros com inclinação de 90°. Boa visibilidade e acesso para entrar e sair.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e km atualizada)	Descrição	Fotos
Vicinal 115 norte -Surubim	D	S 03.49606° W 053.10072° Km 749,5	Existem duas propriedades vizinhas do lado esquerdo e direito, ficando em frente a Vicinal 115 Sul com largura de 6m. Possui entrada largura 5 m com inclinação de 90° com boa visibilidade e acesso para entrar e sair.	
120 Sul	E	S 03.51800° W 053.13902° Km 754,6	Com 4m de largura e entrada com vegetação de capoeira nas laterais. Em frente á Vila União da Floreta. Boa visibilidade para entrar e sair.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e km atualizada)	Descrição	Fotos
Vicinal 2,5	D	S 03.521500° W 053.148167° Km 755,6	Há uma propriedade próxima à entrada que possui área de pastagem para bovinos. Essa vicinal está localizada próxima à Vila da Floresta no km 120. O condutor de veículos deve ter atenção na saída devido a proximidade com uma subida da rodovia principal.	
Vicinal 125	D	S 03.563033° W 053.198183° Km 763	Ao lado da vicinal há uma propriedade com área de pasto. Possui entrada larga com boa visibilidade e acesso para entrar e sair.	

Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e km atualizada)	Descrição	Fotos
Vicinal 130	D	S 03.59986° W 053.23811° Km 769,8	Com vegetação de capoeira, possui 5 metros de largura. Possui entrada larga com boa visibilidade e acesso para entrar e sair.	
Vicinal 135 Norte	D	S 03.60752° W 053.28259° Km 774,9	A vicinal possui 56 km de extensão, vegetação de pastagem e uma propriedade próxima à entrada. Possui largura de 5 metros. Possui boa visibilidade e acesso para entrar e sair.	

Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e km atualizada)	Descrição	Fotos
Vicinal Zero	D	S 03.61569° W 053.32645° Km 779,8	A passagem se dá pelo interior de uma pequena vila familiar. Esta vicinal dá acesso à rodovia Santarém-Cuiabá, possui 3m de largura. Possui boa visibilidade e acesso para entrar e sair.	
Vicinal 140 Sul (Pedra Roxa)	E	S 03.626583° W 053.393217° Km 787,4	Vicinal com início na vila Alvorada possui 3 metros de largura e propriedade no lado direito com vegetação do lado esquerdo.	

Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e km atualizada)	Descrição	Fotos
Vicinal 140 Norte	D	S 03.62658° W 053.39339° Km 787,4	Propriedades próximas à entrada. Possui 4 metros de largura e boa visibilidade e acesso para entrar e sair da vicinal. Na entrada há placas com indicação das fazendas Panorama e Rouxinol.	
Vicinal 147	D	S 03.63708° W 053.45103° Km 794	A entrada da vicinal possui vegetação de capoeira e capim. Possui 3 metros de largura. Dificil visibilidade devido a vegetação próxima a estrada.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e km atualizada)	Descrição	Fotos
Vicinal 150 Sul	E	S 03.650100° W 053.485017° Km 796,9	Com pastagem ao lado, essa vicinal fica em frente à Vicinal 150 norte com 6 km de extensão. Possui 4 metros de largura e a entrada possui intersecção em forma de triângulo. Possui boa visibilidade e acesso para entrar e sair.	
Vicinal 150 Norte	D	S 03.649933° W 053.484967° Km 796,9	Com pastagem ao lado da Vicinal. Em frente há a Vila Planalto, com bifurcação na entrada. Nesta vicinal fica o Colégio Agrícola IATAI. Essa vicinal possui 2.5 km de extensão e 3 metros de largura.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e km atualizada)	Descrição	Fotos
Vicinal 155	D	S 03.66604° W 053.52792° Km 803	Há uma propriedade de criação de animais bovinos ao lado da entrada da vicinal. Possui boa visibilidade e acesso para entrar e sair.	
Vicinal 160 Norte	D	S 03.68399° W 053.56442° Km 807,9	Na entrada da vicinal existe pastagem e capoeira. Entrada de difícil acesso tendo sua entrada paralela à rodovia.	



3.12.4.1.9. Trecho Uruará – Placas. Lote 2 Segmento km 811,10 – 894,22



Foram catalogadas 25 estradas vicinais. Nenhuma estrada vicinal sofreu modificação física.



Tabela 12 - Estradas vicinais - Uruará – Placas. Lote 2 Segmento km 811,10 – 894,22



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e km atualizada)	Descrição	Fotos
Vicinal 165 Sul.	E	S 03.69316° W 053.60504° Km 812,7	Como referência, possui uma castanheira na entrada e uma propriedade de criação de bovinos. Possui boa visibilidade e acesso para entrar e sair. Vale lembrar que as quilometragens foram atualizadas com o estaqueamento feito pela construtora.	
Vicinal 165 Norte	D	S 03.69416° W 053.60899° Km 813,1	Vicinal com 7 metros de largura 90° de inclinação para a rodovia uma boa visibilidade para entrada e saídas de veículos. Vale lembrar que as quilometragens foram atualizadas com o estaqueamento feito pela construtora.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e km atualizada)	Descrição	Fotos
Vicinal 175 Norte	D	S 03.70712° W 053.69996° Km 823,3	Situada em frente a Vicinal 175 sul, atravessa por dentro da Vila Imigrante. Possui cerca de 10 metros de largura na passagem pela vila e depois reduzindo para 4 metros nos fundos da vila. Vale lembrar que as quilometragens foram atualizadas com o estaqueamento feito pela construtora	
Vicinal 175 Sul	E	S 03.70712° W 053.69995° Km 823,3	Apresenta vegetação de capoeira e capim em ambos os lados, depósitos de restos de madeira, uma residência e uma beneficiadora de arroz na entrada. Fica em frente à Vila dos Imigrantes. Com largura de 5m, a vicinal apresenta boa visibilidade e acesso para entrada e saída de veículos. Vale lembrar que as quilometragens foram atualizadas com o estaqueamento feito pela construtora	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e km atualizada)	Descrição	Fotos
Vicinal 180 norte	D	S 03.713322° W 053.74498° Km 828,5	Acesso pela área urbana da cidade de Uruará, vegetação secundária e pastagem aos lados. Possui largura de 5 metros na parte da vicinal depois da área urbana. Vale lembrar que as quilometragens foram atualizadas com o estaqueamento feito pela construtora	
Vicinal 180 sul	E	S 03.72912° W 053.74123° Km 828,5	Acesso pela área urbana da cidade de Uruará. Vegetação secundária e pastagem aos lados. Com largura de 4 metros na parte da vicinal depois da área urbana. Vale lembrar que as quilometragens foram atualizadas com o estaqueamento feito pela construtora	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e km atualizada)	Descrição	Fotos
Vicinal 184	E	S 03.73269° W 053.77542° Km 832,5	A Serraria L. Longo LTDA está localizada no início da vicinal. A vegetação local é de capoeira com entrada de 6 m de largura com inclinação de 90°. Boa visibilidade e acesso para entrar e sair. Vale lembrar que as quilometragens foram atualizadas com o estaqueamento feito pela construtora	
Vicinal 185 sul ou Trans. Iriri	E	S 03.73419° W 053.78346° Km 833,4	Possui, aproximadamente, 90 km de extensão. Possui largura de 5m com inclinação de 90°. Está em bom estado de conservação para trafegar. Vegetação continua as margens da rodovia. Vale lembrar que as quilometragens foram atualizadas com o estaqueamento feito pela construtora	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e km atualizada)	Descrição	Fotos
Vicinal 185 norte	D	S 03.73861° W 053.80875° Km 836,4	Vegetação de capoeira nas laterais da entrada seguida por propriedades de cacau em ambos os lados. Possui 5 metros de largura e com inclinação de 90° e a entrada é bifurcada e tem uma inclinação com formação de ravinas na pista devido à ausência de drenagem pluvial. Vale lembrar que as quilometragens foram atualizadas com o estaqueamento feito pela construtora	
Vicinal 190 norte	D	S 03.74705° W 053.82884° Km 838,6	A vicinal encontra em bom estado de conservação. Há um ramal opcional por dentro da agrovila Bela Vista que fica a 300m de distância da vicinal. No início. A vicinal tem 72 km de extensão e predominante a produção de cacau e criação de bovinos. Vale lembrar que as quilometragens foram atualizadas com o estaqueamento feito pela construtora	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e km atualizada)	Descrição	Fotos
Vicinal 190 sul	E	S 03.74968° W 053.82967° Km 838,9	Com vegetação de capoeira às margens da vicinal. Possui 5 metros de largura com inclinação de 90°. Vale lembrar que as quilometragens foram atualizadas com o estaqueamento feito pela construtora.	
Vicinal 195 sul	E	S 03.76850° W 053.87213° Km 851	Com vegetação de capoeira e capim em ambos os lados. Possui 5m de largura com inclinação de 90°, em uma declive, com boa visibilidade bem conservada a pista e acesso para entrar e sair. Vale lembrar que as quilometragens foram atualizadas com o estaqueamento feito pela construtora.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e km atualizada)	Descrição	Fotos
Vicinal 200	D	S 03.78876° W 053.90041° Km 855,1	Vicinal com vegetação em ambos os lados. Possui 5 metros de largura com inclinação de 90°. Vale lembrar que as quilometragens foram atualizadas com o estaqueamento feito pela construtora.	
Vicinal 201 Sul	E	S 03.79911° W 053.91090° Km 856,1	Vicinal com passagem pela Vila Monte Sinai, com propriedade de cacau e animais bovinos em ambos os lados. Possui 30 km de extensão com largura de 4 m com inclinação de 90°. Vale lembrar que as quilometragens foram atualizadas com o estaqueamento feito pela construtora.	


Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e km atualizada)	Descrição	Fotos
Vicinal 205	D	S 03.81762° W 053.93760° Km 860,2	A vicinal tem 15 km de extensão e largura de 5 m. Há uma residência em frente. Possui vegetação de capoeira em ambos os lados e uma bifurcação, com intersecção em forma de triângulo com cobertura de capim. Vale lembrar que as quilometragens foram atualizadas com o estaqueamento feito pela construtora.	
Vicinal 209 Sul	E	S 03.84232° W 053.94895° Km 863,4	Vicinal com residências e uma igreja na entrada. Possui 6m de largura com inclinação de 90°, com boa visibilidade e acesso para entrar e sair. Vale lembrar que as quilometragens foram atualizadas com o estaqueamento feito pela construtora.	

Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e km atualizada)	Descrição	Fotos
Vicinal 213 norte	D	S 03.85999° W 053.98001° Km 867,7	Com formação de valas devido ao escoamento superficial na entrada da vicinal. Vegetação de capoeira e capim. Vale lembrar que as quilometragens foram atualizadas com o estaqueamento feito pela construtora.	
Vicinal 213 sul	E	S 03.86568° W 053.98762° Km 868,9	A vicinal tem 30 km de extensão e o uso caracteriza-se, predominantemente, pela criação de gado. Possui 5 metros de largura e inclinação 90°. Com uma cerca de arame liso na margem esquerda da entrada e vegetação de capim e capoeira. Boa visibilidade e acesso. Vale lembrar que as quilometragens foram atualizadas com o estaqueamento feito pela construtora.	

Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e km atualizada)	Descrição	Fotos
Vicinal 219 Sul	E	S 03.85934° W 054.02834° Km 873,9	Com vegetação de capoeira nas margens. Saída próximo à curva com uma inclinação de 90° e uma largura de 10 metros na entrada. Atenção ao entrar e sair da vicinal. Vale lembrar que as quilometragens foram atualizadas com o estaqueamento feito pela construtora	
Vicinal 219 norte	D	S 03.85648° W 054.03847° Km 875,2	Esta vicinal dá acesso a Vicinal 224 norte e está com ótimo estado de tráfego. Com largura de 6 metros e uma inclinação de 90°, com vegetação de capoeira em ambos os lados. Vale lembrar que as quilometragens foram atualizadas com o estaqueamento feito pela construtora	

Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e km atualizada)	Descrição	Fotos
Vicinal 224 Norte	D	S 03.86204° W 054.08341° Km 880,3	A vicinal dá acesso à rodovia Santarém-Cuiabá. A mesma fica nas proximidades da vila novo Jardim, com boa visibilidade e acesso e uma inclinação de 90°. Vale lembrar que as quilometragens foram atualizadas com o estaqueamento feito pela construtora.	
Vicinal 224 Sul	E	S 03.86204° W 054.08341° Km 880,3	Com vegetação de pastagem em ambos os lados. Possui 4,6m de largura. Fica em frente a Vicinal 224 norte com uma inclinação de 90°, com boa visibilidade e acesso. Vale lembrar que as quilometragens foram atualizadas com o estaqueamento feito pela construtora.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e km atualizada)	Descrição	Fotos
Vicinal 230 norte	D	S 03.85479° W 054.13174° Km 886	Com vegetação de capoeira, Possui 4 km de extensão, com propriedade de cacau, com 3m de largura, com péssima visibilidade na entrada da vicinal e em péssimo estado de conservação na inclinação de 90°. Vale lembrar que as quilometragens foram atualizadas com o estaqueamento feito pela construtora.	
Vicinal 235 Norte	D	S 03.85766° W 054.17751° Km 891,2	Vicinal com 25 km de extensão com propriedades criadoras de gados e cacau. Três metros de largura e uma inclinação de 90° com boa visibilidade na entrada. Vegetação de pasto e capim aos lados. Vale lembrar que as quilometragens foram atualizadas com o estaqueamento feito pela construtora.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e km atualizada)	Descrição	Fotos
Vicinal 235 Sul/ Rio das pedras	E	S 03.86020° W 054.18632° Km 892,2	Com vegetação de capoeira e capim, fica a 300m de distância da pista de pouso. Há uma propriedade com cerca de arame liso e portão de madeira. Está a 5m da rede de energia elétrica. Vicinal com uma inclinação 90°. Vale lembrar que as quilometragens foram atualizadas com o estaqueamento feito pela construtora.	



3.12.4.1.10. Trecho Placas – Rurópolis. Lote 3 Segmento km 894,22 – 984



Foram catalogadas 35 estradas vicinais. Na vicinal dos goianos foi realizada a abertura da estrada para melhorar as condições do acesso.



Tabela 13 - Estradas vicinais - Placas – Rurópolis. Lote 3 Segmento km 894,22 – 984



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e km atualizada)	Descrição	Fotos
Vicinal 240 sul	E	S 03.87155° W 054.21830° Km 895,8	Início da vicinal seguindo pela área urbana do município de Placas, com residências nas margens. Possui 5 metros de largura e tem bom acesso. Vegetação secundária e pastagem as margens.	
Vicinal 240 Norte	D	S 03.68094° W 054.22102° Km 895,8	Com o início na cidade de Placas, seguindo pela área urbana com residências e uma madeireira ao lado, a mesma fica em frente à vicinal 240 sul, com boa visibilidade de acesso. Vegetação secundária as margens e pastagem, energia elétrica.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e km atualizada)	Descrição	Fotos
Vicinal do Delmo	E	S 03.87560° W 054.24072° Km 898,4	Com vegetação de capim e capoeira em ambos os lados da entrada da vicinal. Com largura de 5m com inclinação de 90°, com boa visibilidade e acesso.	
Vicinal da 60	D	S 03.88467° W 054.26175° Km 900,9	Vicinal com 5m de largura com inclinação de 90°, ao lado uma propriedade com criação de bovinos e cerca de arame liso. Está a 3m de distância da rodovia, com boa visibilidade e acesso.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e km atualizada)	Descrição	Fotos
Vicinal 59	E	S 03.88467° W 054.26175° Km 900,9	Com pastagem às margens da rodovia e cerca de arame liso, a 2,5m de distancia da rodovia. A vicinal tem 5m de largura com inclinação de 90°, com boa visibilidade.	
Vicinal 57 solteira	E	S 03.89019° W 054.30777° Km 906,4	Vicinal em frente à comunidade São Miguel, com vegetação de pastagem e capoeira. Tem 2,5 m de largura com inclinação de 90°, com formação de ravinas devido ao escoamento superficial na entrada da vicinal. Com boa visibilidade na entrada.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e km atualizada)	Descrição	Fotos
Vicinal 57 Casada	E	S 03.88880° W 054.31643° Km 907,5	Com vegetação de capoeira e capim a vicinal tem 6m de largura com inclinação de 90°. Fica próxima a uma estação pluviométrica, com boa visibilidade e acesso de entrada e saída.	
Vicinal 58 Solteira	D	S 03.887864° W 054.319125° Km 907,9	Com vegetação de capoeira e capim a vicinal tem 4m de largura com inclinação de 90. Boa visibilidade para sair e entrar na vicinal, porém ela está localizada em uma curva o que torna perigoso o acesso tanto para vicinal quanto para a rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e km atualizada)	Descrição	Fotos
Vicinal 58 Casada	D	S 03.88838° W 054.32426° Km 908,5	No lado E vegetação tipo capoeira e do lado D vegetação tipo pasto. Entrada bifurcada e com uma descida na entrada da vicinal largura de 4 m com inclinação de 90°. Boa visibilidade e acesso de entrada e saída da vicinal.	
Vicinal do Arrependido	D	S 03.88179° W 054.37613° Km 914,5	Fica em frente à Vila do 221. Próxima à vicinal há uma propriedade com cerca de arame farpado com 6m de distancia das margens da rodovia. Possui largura de 4 metros com inclinação de 90°. De um lado possui vegetação de capoeira, do outro capim, com boa visibilidade e acesso de entrar e sair.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e km atualizada)	Descrição	Fotos
Vicinal do Pajoba	E	S 03.88713° W 054.37743° Km 914,7	A vicinal fica no final da vila do 221, com capoeira em ambos os lados, entrada com boa visibilidade e acesso para entrar e sair.	
Vicinal do Ângelo	D	S 03.89040° W 054.42482° Km 920,1	Com vegetação de capoeira em um dos lados e do outro lado um comércio. Esta possui 5 metros de largura com inclinação de 90°, com formação de vala na entrada da vicinal. Pastagem nas laterais boa visibilidade.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e km atualizada)	Descrição	Fotos
Vicinal do São Paulo	E	S 03.89040° W 054.42482° Km 920,1	Com vegetação de capoeira. A vicinal fica em frente à vicinal do Ângelo. Com largura de 5 metros com inclinação de 90°. Boa visibilidade e acesso para entrar e sair.	
Vicinal Poeirinha	E	S 03.89321° W 054.47184° Km 925,4	Vicinal tem 10 km de extensão, fica em frente à vicinal do Botafogo, com casas próximas à entrada da vicinal. Possui 5 metros de largura com inclinação de 90°. Boa visibilidade e acesso para entrar e sair.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e km atualizada)	Descrição	Fotos
Vicinal Botafogo	D	S 03.89321° W 054.47184° Km 925,4	Vicinal tem 25 km de extensão, com pastagem e corpo hídrico às margens. Esta fica em frente à vicinal do Poeirinha. Possui 4 metros de largura com inclinação de 90°. Boa visibilidade e acesso para entrar e sair.	
Vicinal do Pulú	D	S 03.89935° W 054.51665° Km 930,4	Vicinal tem 40 km de extensão, com capoeira e capim na entrada da vicinal. Possui 3m de largura com inclinação de 90° e fica em frente à vicinal Mira Selva. Possui uma inclinação na entrada e formação de ravina devido à ausência de drenagem pluvial na pista de rolagem. Pouca visibilidade devido à vegetação herbácea na saída. Entrada com bifurcação.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e km atualizada)	Descrição	Fotos
Vicinal da Miraselva	E	S 03.89935° W 054.51665° Km 930,4	Vicinal tem 8 km de extensão com largura de 4 m com inclinação de 90°, com área de capoeira e capim. Possui uma residência no início. A propriedade é do Sr. Erivaldo. Entrada estreita e visibilidade atrapalhada por capinzal.	
Vicinal 10 sul	E	S 03.91826° W 054.55870° Km 935,6	A vicinal tem 20 km de extensão, fica em frente à vila Aparecida (lote 10). Possui uma fazenda. A entrada DA VICINAL possui 4 metros de largura com inclinação de 90°. Boa visibilidade e acesso para entrar e sair.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e km atualizada)	Descrição	Fotos
Vicinal 10 Norte	D	S 03.91564° W 054.56260° Km 935,8	Vicinal tem 25 km de extensão, descarte de madeira próximo à entrada do ramal, proveniente de uma madeireira vizinha. Possui largura de 4 metros. Situada aos fundos da vila Aparecida (lote 10). Tem também uma balança comunitária para animais.	
Vicinal Santa Rosa	D	S 03.92850° W 054.58738° Km 939	Vicinal tem 22 km de extensão, com capoeira e capim em ambos os lados da vicinal. Possui 4 metros de largura com inclinação de 90°. Intersecção tipo triângulo com capinzal que dificulta a visibilidade.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e km atualizada)	Descrição	Fotos
Vicinal Macanã	E	S 03.93888° W 054.60023° Km 940,5	A vicinal tem 22 km de extensão, inicia-se na vila Macanã, com várias propriedades nas proximidades com pastagem e cerca de arame liso.	
Vicinal do Lama	D	S 03.96138° W 054.63976° Km 946,5	Vicinal tem 23 km de extensão, e dar acesso a rodovia Cuiabá - Santarém com vegetação de capoeira próxima às margens da rodovia, com 6 metros de largura com inclinação de 90°. Formação de dois caminhos de entrada e saída e está situada em uma região de declive da rodovia principal, tornando perigosa a saída de veículos.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e km atualizada)	Descrição	Fotos
Vicinal dos Goianos	D	S 04.00985° W 054.67662° Km 953,5	Vicinal com vegetação de capoeira foi aberta a estrada com boas condições de acesso.	
Vicinal do Panorama	E	S 04.02042° W 054.68681° Km 955,1	Vicinal tem 17 km de extensão, vegetação de capoeira e um pequeno talude nas laterais. A vicinal fica próxima à Vila Camargo e possui 10 metros de largura com inclinação de 90°. Formação de ravinas na entrada devido à ausência de drenagem pluvial e visibilidade média para entrar e sair da vicinal.	


Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e km atualizada)	Descrição	Fotos
Ramal de acesso a Vicinal do Novo Planalto	E	S 04.03438° W 054.69693° Km 957,1	Antiga saída da vicinal do planalto com largura de 4 m com inclinação de 90°. Pessoas trafegavam por este ramal por motivo da quebra da ponte. Este ramal está aparentemente sem uso, o mesmo fica localizado a 150 metros do igarapé Curuatinga e possui uma propriedade na entrada. Formação de vala na entrada, acesso ruim.	
Vicinal São João	D	S 04.03536° W 054.70567° Km 958,1	Vicinal tem 20 km de extensão 4 m de largura com inclinação de 90°, vegetação de capoeira nas margens, Formação de vala na entrada devido ao escoamento superficial e ausência de dispositivos de drenagem. Visibilidade baixa em um dos lados para sair da vicinal.	

Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e km atualizada)	Descrição	Fotos
Vicinal Novo Planalto	E	S 04.04274° W 054.71457° Km 959,5	Com vegetação de capoeira a entrada fica em uma área de declive da rodovia principal. A 80 metros de distância da entrada existe uma passagem de um corpo Hídrico. Boa visibilidade para entrar e sair da vicinal, porém com atenção, pois a mesma situação no início de uma descida.	
Vicinal Serra Verde	D	S 04.06250° W 054.75508° Km 964,6	A vicinal tem 25 km de extensão e 5 m de largura com inclinação de 90°, entrada estreita com uma propriedade no início da vicinal e um pasto. Boa visibilidade para entrar e sair da vicinal.	

Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e km atualizada)	Descrição	Fotos
Vicinal Vista Alegre	E	S 04.06250° W 054.75508° Km 964,6	Na entrada da vicinal tem pequeno comércio. Esta fica em frente à vicinal Serra Verde, com 17 km de extensão e 4 metros de largura na entrada. Boa visibilidade para entrar e sair da vicinal.	
Vicinal Bela União	D	S 04.07494° W 054.79868° Km 969,6	Com capim e capoeira em ambos os lados. Possui 30 km de extensão e largura de 6.5 metros com inclinação de 90°. Boa visibilidade para entrar, mas a saída necessita de atenção devido ao capinzal.	

Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e km atualizada)	Descrição	Fotos
Vicinal Nova União	E	S 04.07494° W 054.79868° Km 969,6	Com vegetação de capoeira e capim do lado esquerdo e direito. Possui largura de 9 metros com inclinação de 90° e fica em frente à vicinal Bela União, tendo somente 18 km de extensão. Boa visibilidade para entrar e sair da vicinal.	
Vicinal Transparaná	E	S 04.08488° W 054.84285° Km 974,6	Com vegetação de capoeira esta fica em frente à vicinal Água Fria, a largura da entrada da vicinal é de 6 metros com inclinação de 90° e com aproximadamente 30 km de extensão. Visibilidade parcial para sair da vicinal e formação de valas na entrada.	

Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e km atualizada)	Descrição	Fotos
Vicinal Águas Frias	D	S 04.08488° W 054.84285° Km 974,6	. Com vegetação mista de capoeira e frutíferas, e em frente tem uma castanheira. Ao lado é a propriedade do Sr Carlos Saldanha. A vicinal tem 20 km de extensão largura de 8 m com inclinação de 90°, boa visibilidade para entrar e sair da vicinal, porém possui uma pequena elevação no lado direito da entrada.	
Vicinal da Cachoeira ou Manoel Sabino	E	S 04.08650° W 054.88930° Km 980,4	A largura da entrada da vicinal é de 5 metros com inclinação de 90°. A vicinal fica próxima a um aclave e a visão da saída tem que ser observada com atenção.	

Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e km atualizada)	Descrição	Fotos
Vicinal da Eletronorte	D	S 04.08779° W 054.89554° Km 981	Vicinal às margens do Igarapé Leitoso, a entrada da vicinal fica próxima à ponte desse igarapé e possui 6 metros de largura com inclinação de 90°. Esse ponto dá acesso ao bairro do leitoso e à subestação de energia da Eletronorte. As margens possuem vegetação de capoeira e casas nas proximidades do rio. A saída da vicinal tem que ser observada com atenção devido à proximidade com a ponte.	

3.12.4.2. Propriedades particulares invadindo a faixa de domínio.

Na Nona campanha do Programa de Apoio ao Controle de Estradas e Ramais – PROFAIXA foi percorrido todo o trecho em baixa velocidade, procurando catalogar todas as propriedades particulares que estão invadindo a faixa de Domínio da BR 230.

Quando encontrada, a propriedade foi georreferenciada com o uso de um aparelho de GPS, fotografada, verificada sua quilometragem conforme o PNV 2011, caracterizada conforme suas características físicas e verificada o lado em que se encontra, segundo o sentido da estrada conforme o PNV 2011.



Foram catalogadas 755 propriedades invadindo a faixa de domínio. 15 propriedades sofram modificações físicas. Foram catalogadas 16 novas ocorrências e 12 propriedades não estão mais invadindo a faixa de domínio.



As tabelas abaixo apresentam cada propriedade, divida por lote de construção.



3.12.4.2.1. Trecho Divisa TO/PA – Lote Único



Foram catalogadas 105 propriedades invadindo a faixa de domínio. 2 propriedades sofreram modificações físicas.



Tabela 14 - Propriedades invadindo a faixa de domínio - Trecho Divisa TO/PA – Lote Único



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	E	S 05.68998º W 048.19889º Km 4.4	Ocupação de faixa de domínio por residência. Com 33 m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem.	
Sem identificação	D	S 05.68785º W 048.20266º Km 4.8	Ocupação de faixa de domínio por residência. Com 20.5 m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem e mata nativa.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	D	S 05.68551º W 048.20703º Km 5.3	Ocupação de faixa de domínio por residência. Com 16m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem.	
Sem identificação	D	S 05.68495º W 048.20837º Km 5.5	Entrada de fazenda, com cerca de madeira. Com 20m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem e mata nativa rala.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	D	S 05.68056º W 048.21908º Km 6.8	Ocupação de faixa de domínio por residência. Com 38m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem e nativa moderada.	
Sem identificação	E	S 05.67961º W 048.22147º Km 7.1	Entrada de fazenda, com cerca de madeira. Com 12m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	D	S 05.67800° W 048.22543° Km 7.6	Entrada de fazenda, com cerca de madeira. Com 26m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem mata nativa moderada.	
Sem identificação	E	S 05.67551° W 048.25355° Km 10.9	Entrada de fazenda, com cerca de madeira. Com 34m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Fazenda São José	D	S 05.67619º W 048.25637º Km 11.3	Ocupação de faixa de domínio, com cerca de arame e fita. Com 30m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem.	
Sem identificação	E	S 05.67834º W 048.26534º Km 12.3	Entrada de fazenda, com cerca de madeira e arame. Com 33m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	E	S 05.67915° W 048.26866° Km 12.6	Entrada de fazenda, com cerca de madeira. Com 22m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem.	
Sem identificação	D	S 05.68625° W 048.29961° Km 16.4	Entrada de fazenda, com cerca de madeira e arame. Com 29m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem e mata nativa. Obs:auteração na entrada da ocupação.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	E	S 05.68627º W 048.29973º Km 16.4	Ocupação de faixa de domínio, com cerca de madeira e arame. Com 38m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem.	
Sem identificação	D	S 05.69816º W 048.35202º Km 22.4	Ocupação em faixa de domínio por residência. Com 35m de distância de vegetação de pastagem. Obs: colocação de placa de indicação.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	D	S 05.69554º W 048.36617º Km 24.3	Entrada de fazenda, com cerca de madeira e arame. Com 20m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem e mata nativa.	
Sem identificação	E	S 05.68844º W 048.37315º Km 24.7	Entrada de fazenda, com cerca de madeira e arame. Com 25m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	D	S 05.68747° W 048.37427° Km 24.8	Ocupação em faixa de domínio por residência. Com 36m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem.	
Sem identificação	E	S 05.67922° W 048.38060° Km 26.6	Ocupação em faixa de domínio por residência. Com 25m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	D	S 05.67008º W 048.38725º Km 28.0	Entrada de fazenda, com cerca de madeira. Com 37m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem.	
Sem identificação	E	S 05.66499º W 048.39086º Km 28.7	Entrada de fazenda, com cerca de madeira e arame. Com 29m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	D	S 05.66275º W 048.39241º Km 29.0	Entrada de fazenda, com cerca de madeira e arame. Com 28m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem.	
Sem identificação	E	S 05.64719º W 048.40349º Km 31.7	Ocupação em faixa de domínio por residência. Com 20m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem. Foi feita limpeza na entrada. Obs: aumento na vegetação rasteira.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	E	S 05.63032° W 048.41694° Km 34.3	Entrada de fazenda, com cerca de madeira e arame. Com 19m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem.	
Sem identificação	D	S 05.59897° W 049.46190° Km 40.4	Ocupações em faixa de domínio por residência. Com 38m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Fazenda São Luís	D	S 05.59375º W 048.47546º Km 42.0	Entrada de fazenda, com cerca de madeira e arame. Com 35m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem.	
Fazenda cristalina	E	S 05.59128º W 048.48304º Km 42.9	Entrada de fazenda, com cerca de madeira e arame. Com 23m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Fazenda Caxangá	D	S 05.58623° W 048.49442° Km 44.3	Entrada de fazenda, com cerca de madeira. Com 33m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem.	
Associação das indústrias de Marabá e região.	D	S 05.57234° W 048.52554° Km 48.0	Entrada de fazenda, com cerca de madeira. Com 35m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	D	S 05.57162º W 048.52729º Km 48.3	Ocupação em faixa de domínio por residência. Com 33m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem.	
Fazenda Lindóia	E	S 05.56267º W 048.54930º Km 50.9	Entrada de fazenda, com cerca de madeira. Com 38m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Ouro Canto	E	S 05.56036° W 048.55498° Km 51.7	Ocupação em faixa de domínio por residência. Com 35m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem.	
Sem identificação	D	S 05.56027° W 048.55507° Km 51.7	Ocupação em faixa de domínio por residência. Com 33m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	D	S 05.55468º W 048.56279º Km 52.8	Entrada de fazenda, com cerca de madeira e arame. Com 30m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem.	
Restaurante sorriso da baiana	E	05.55459º W 048.56284º Km 52.8	Ocupação em faixa de domínio por residência. Com 24m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	D	S 05.54509° W 048.56895° Km 54.1	Entrada de fazenda, com cerca de madeira e arame. Com 35m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem.	
Chácara Vitória	D	S 05.543385° W 048.57047° Km 54.3	Entrada de fazenda, com cerca de madeira e arame. Com 38m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	D	S 05.53698° W 048.57935° Km 55.6	Ocupação em faixa de domínio por residência. Com 39 m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem.	
Fazenda São Paulo	D	S 05.53920° W 048.59175° Km 56.4	Entrada de fazenda, com cerca de madeira e arame. Com 39 m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem. Obs auteração na vegetação.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Rancho Polimari	D	S 05.54005º W 048.59613º Km 57.4	Entrada de fazenda, com cerca de madeira e arame. Com 32m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem.	
Entrada da Balsa	D	S 05.54040º W 048.59785º Km 57.6	Ocupação em faixa de domínio por residência. Com 24 m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	D	S 05.54096º W 048.60091º Km 58.1	Entrada de fazenda, com cerca de madeira e arame. Com 28m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem.	
Sítio Morada Nova	D	S 05.54221º W 048.60796º Km 58.6	Ocupação em faixa de domínio por residência. Com 39m de distância do eixo da pista. Cerca de madeira e arame. Apresenta vegetação de pastagem.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Chácara JMK	D	S 05.54253° W 048.60984° Km 59.1	Entrada de fazenda, com cerca de madeira e arame. Com 38m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem.	
Sem identificação	E	S 05.54252° W 048.61905° Km 60.1	Entrada de fazenda, com cerca de madeira e arame. Com 33m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Fazenda Stª Maria	D	S 05. 541539º W 048. 626623º Km 60.5	Entrada de fazenda, com cerca de madeira e arame. Com 39m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem. Houve mudança no nome da propriedade.	
Fazenda Santa Tereza	E	S 05.54155º W 048.62654º Km 61.0	Entrada de fazenda, com cerca de madeira e arame. Com 38m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Fazenda Nova Aliança	E	S 05.53999º W 048.63814º Km 62.3	Entrada de fazenda, com cerca de madeira e arame. Com 31m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem.	
Fazenda Toledo	E	S 05.540198º W 048.638438º Km 62.9	Ocupação em faixa de domínio por residência. Com 30m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	D	S 05.53893º W 048.64586º Km 63.2	Entrada de fazenda, com cerca de madeira e arame. Com 29m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem.	
Fazenda Fé em Deus	E	S 05.53660º W 048.65517º Km 64.4	Entrada de fazenda, com cerca de madeira e arame. Com 20m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem. Obs: alteração na pintura da ocupação.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Fazenda São Pedro	D	S 05.53521º W 048.65718º Km 64.5	Entrada de fazenda, com cerca de madeira e arame. Com 33m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem.	
Fazenda Taquari	E	S 05.527380º W 048.66853º Km 66.0	Entrada de fazenda, com cerca de madeira e arame. Com 32m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Faz. Juazeiro	D	S 05. 527805º W 048. 668954º Km 66.0	Entrada de fazenda, com cerca de madeira e arame. Com 33m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem.	
Sem identificação3	D	S 05.52263º W 048.67526º Km 67.0	Entrada de fazenda, com cerca de madeira e arame. Com 37m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	D	S 05.52155º W 048.67676º Km 67.3	Entrada de fazenda, com cerca de madeira e arame. Com 39m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem.	
Sem identificação	D	S 05.521820º W 048.677274º Km 69.4	Entrada de fazenda, com cerca de madeira e arame. Com 23m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem. Entulho próximo à entrada.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	E	S 05.83800º W 048.71360º Km 70.5	Entrada de fazenda possui portão de ferro e cerca de arame. Com 18m de distância do eixo da pista. Na entrada foi construída uma barraca de venda de banana.	
Laticínio Lebom	E	S 05.49056º W 048.73129º Km 74.3	Propriedade de Laticínio. Com 17m de distância do eixo da pista.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Fazenda Novo Paraíso	LE	S 05.48161º W 048.75884º Km 76.9	Entrada de fazenda, com cerca de madeira. Com 28 m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem. Obs:vegetação recuperada as suas peguimentações verdes.	
Sem identificação	LE	S 05.48020º W 048.76473º Km 78.8	Entrada de fazenda, com cerca de madeira e arame liso. Com 21m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	LD	S 05.47710º W 048.77825 Km 79.1	Entrada de fazenda, com cerca de madeira e arame. Com 29m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem. OBS: Foi realizado pavimentação na entrada da ocupação. Obs:pavimentação alterada na entrada da ocupação.	
Sem identificação	LE	S 05.47621º W 048.78227º Km 79.6	Entrada de fazenda, com cerca de madeira. Com 28m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem. Limpeza na entrada da propriedade.	

Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Fazenda Chão Caípira	LD	S 05.47414º W 048.79129º Km 80.5	Entrada de fazenda, com cerca de madeira. Com 32 m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem. Mudança de nome da propriedade.	
Balneário Bica	LD	S 05.47314º W 048.79580º Km 80.8	Ocupação em faixa de domínio por Balneário. Com 25 m de distância do eixo da pista.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Fazenda Roda Viva	LD	S 05.47304° W 048.80985° Km 82.3	Entrada de fazenda, com cerca de madeira e arame. Com 26m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem.	
Sem identificação	LE	S 05.47516° W 048.82368° Km 84	Entrada de fazenda, com cerca de madeira e arame. Com 21m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Chácara Três Corações	LE	S 05.47535° W 048.82475° Km 84,3	Entrada de fazenda, com cerca de madeira. Com 18m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem.	
Sem identificação	LE	S 05.47569° W 048.82693° Km 84.5	Entrada de fazenda, com cerca de madeira e arame liso. Com 29m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Faz. São Bento	LE	S 05.47629º W 048.83100º Km 84.9	Ocupação em faixa de domínio por Residência. Cerca de madeira e arame. Com 26m de distância do eixo da pista.	
Sem identificação	LD	S 05.476510º W 048.831468º Km 85.1	Entrada de fazenda, com cerca de madeira e arame. Com 19m de distância do eixo da pista.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	LD	S 05.47675º W 048.83436º Km 85.3	Entrada de fazenda, com cerca de madeira e arame. Com 22m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem.	
Instituto Nacional de Colonização e Reforma Agrária.	LE	S 05.47686º W 048.83527º Km 85.3	Ocupação em faixa de domínio por Instituto Nacional de Colonização e Reforma Agrária. Com 29m de distância do eixo da pista.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Haras Colímbri	LD	S 05.47749° W 000048.83968° Km 85.4	Entrada de fazenda, com cerca de madeira e arame. Com 20m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem.	
Sem identificação	LD	S 05.477749° W 048.839895° Km 86.5	Entrada de fazenda, com cerca de madeira. Com 10m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	LE	S 05.47901º W 048.84902º Km 86.8	Entrada de fazenda, com cerca de madeira e arame. Com 15m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem.	
Sem identificação	LD	S 05.47930º W 048.85096º Km 87	Entrada de fazenda, com cerca de madeira e arame. Com 15m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem. Houve crescimento vegetal.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	LD	S 05.47890° W 048.85434° Km 87.3	Entrada de fazenda, com cerca de madeira. Com 19m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem.	
Chácara Boa Esperança	LE	S 05.47865° W 048.85481° Km 87.4	Entrada de fazenda, com cerca de madeira. Com 26m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	LD	S 05.47825º W 048.85551º Km 87.4	Ocupação em faixa de domínio por Residência. Com 19m de distância do eixo da pista.	
Sem identificação	LE	S 05.47815º W 048.85570º Km 87.5	Ocupação em faixa de domínio por Residência. Com 29m de distância do eixo da pista.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	LD	S 05.47815° W 048.85570° Km 87.5	Entrada de fazenda, com cerca de madeira e arame. Com 32m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem.	
Sem identificação	LD	S 05.47592° W 048.85991° Km 91.1	Ocupação em faixa de domínio por Residência. Com 22m de distância do eixo da pista. Cerca de madeira e arame. Vegetação de pastagem mata secundária.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	LE	S 05.47592º W 048.85991º Km 91.1	Ocupação em faixa de domínio por Residência. Com 21m de distância do eixo da pista. Cerca de madeira e arame.	
Sem identificação	LD	S 05.47557º W 048.86058º Km 91.2	Ocupação em faixa de domínio por Residência. Com 33m de distância do eixo da pista. Vegetação de pastagem e mata secundária. Cerca de madeira e arame.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	LE	S 05.46861º W 048.87342º Km 92.8	Entrada de fazenda, com cerca de madeira e arame. Com 29m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem.	
Sem identificação	LD	S 05.46802º W 048.87412º Km 92.9	Entrada de fazenda, com cerca de madeira e arame. Com 19m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Chácara Tocantins	LD	S 05.46517º W 048.87753º Km 93.4	Ocupação em faixa de domínio por Residência. Com 26m de distância do eixo da pista.	
Chácara São José	LD	S 05.46272º W 048.88056º Km 93.9	Entrada de fazenda, com cerca e portal de madeira e arame. Com 21m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Chaparral	LD	S 05.45650° W 048.88811° Km 95	Entrada de fazenda, com cerca de madeira e arame. Com 21m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem.	
Chaparral	LE	S 05.45530° W 048.88964° Km 95.2	Entrada de fazenda, com cerca de madeira e arame. Com 17m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	LE	S 05.455559° W 048.890274° Km 96.1	Entrada de fazenda, com cerca de madeira e arame. Com 15m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem.	
Sem identificação	LD	S 05.44879° W 048.89964° Km 96.6	Ocupação em faixa de domínio por Residência. Com 18m de distância do eixo da pista. Cerca de madeira e arame liso. Vegetação de pastagem.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	LE	S 05.44665° W 048.90408° Km 97.3	Ocupação em faixa de domínio por ponto de moto taxi. Com 28m de distância do eixo da pista. Vegetação de pastagem.	
Sem identificação	LE	S 05.44297° W 048.91179° Km 98.1	Entrada de fazenda, com cerca de madeira e arame. Com 22m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem.	


Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Toca do Leão	LE	S 05.43713° W 048.91880° Km 99.1	Entrada de fazenda, com cerca de madeira e arame. Com 27m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem.	
Sem identificação	LD	S 05.43316° W 048.92341° Km 99.8	Entrada de fazenda, com cerca de madeira e arame. Com 25m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem. A propriedade apresenta plantio de milho.	

Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	LD	S 05.42012º W 048.93522º Km 101.8	Entrada de fazenda, com cerca de madeira e arame. Com 28m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem.	
Sem identificação	LE	S 05.41828º W 048.93673º Km 102	Entrada de fazenda, com cerca de madeira e arame. Com 26m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem. Houve crescimento na vegetação.	

Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	LD	S 05.41421º W 048.94106º Km 102.8	Ocupação em faixa de domínio por Residência. Com 27 m de distância do eixo da pista.	
Chácara São Jorge	LD	S 05. 414352º W 048. 941606º Km 103.1	Entrada de fazenda, com cerca de madeira. Com 29 m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem. Houve desenvolvimento na vegetação Obs:aumento na vegetação	

Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	LE	S 05.40514º W 048.95076º Km 104.2	Entrada de fazenda, com cerca de madeira. Com 28m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem.	
Sem identificação	LE	S 05.39925º W 048.95713º Km 105.2	Entrada de fazenda, com cerca de madeira. Com 32m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	LE	S 05.38835° W 048.97406° Km 107,5	Entrada de fazenda, com cerca de madeira. Com 38m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem.	
Sem identificação	LD	S 05.37648° W 049.01543° Km 112.4	Ocupação em faixa de domínio por Residência. Com 33m de distância do eixo da pista.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Chácara Papa Angili	LD	S 05.37621º W 049.01685º Km 112.7	Ocupação em faixa de domínio por Residência. Com 32 m de distância do eixo da pista.	



3.12.4.2.2. Trecho Marabá – Itupiranga. Lote Único.



Foram catalogadas 37 propriedades invadindo a faixa de domínio. Duas propriedades sofreram modificações físicas, sendo uma que recebeu nova pintura e outra que o casebre que se encontrava no terreno cercado foi demolido, mas o terreno ainda se encontra cercado.



Tabela 15 - Propriedades invadindo a faixa de domínio - Trecho Marabá – Itupiranga. Lote Único



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	E	S 05.28680º W 049.28791º Km 148.5	Entrada de fazenda, com cerca de madeira. Com 21m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem e mata nativa rala.	
Chácara Sta Maria	D	S 05.28558º W 049.28875º Km 148.7	Ocupação de faixa de domínio por residência sem cerca. Com 20m de distância do eixo da pista. Vegetação de pastagem.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	E	S 05.28197º W 049.29199º Km 149.3	Entrada de fazenda com cerca de madeira. Com 10m de distância do eixo da pista. Vegetação de pastagem e mata nativa rala.	
Sem identificação	D	S 05.27970º W 049.29504º Km 149.7	Ocupação de faixa de domínio por residência. Com 20m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	D	S 05.27829° W 049.29692° Km 150	Ocupação de faixa de domínio por residência, com cerca de madeira e arame liso. Com 25m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem. Aparenta estar abandonada Obs:A casa que ocupava foi demolida	
Sem identificação	D	S 05.27239° W 049.304780° Km 151.2	Ocupação de faixa de domínio por residência. Com 14m de distância do eixo da pista. Cerca de madeira e arame liso. Apresenta vegetação nativa.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	D	S 05.27019° W 049.30770° Km 151.6	Ocupação de faixa de domínio por residência, com cerca de madeira e arame liso. Com 15m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem e mata nativa rala.	
Sem identificação	D	S 05.26834° W 049.31037° Km 151.9	Entrada de fazenda, com cerca de madeira. Com 18m de distância do eixo da pista. Existe também uma barraca de lanche há 8 m do eixo da rodovia. Apresenta vegetação de pastagem mata nativa moderada.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	E	S 05.26784° W 049.31113° Km 151.9	Entrada de fazenda, com cerca de madeira e arame. Com 16m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem.	
Sem identificação	D	S 05.26669° W 049.31279° Km 152.3	Ocupação de faixa de domínio por residência, com cerca de arame e madeira. Com 10m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem e nativa rala.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Lanche Caldo de Cana	D	S 05.26525º W 049.31489º Km 152.6	Ocupação de faixa de domínio por residência. Estabelecimento comercial. Com 10m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem e mata nativa.	
Sem identificação	E	S 05.26392 W 049.31683º Km 152.9	Entrada de fazenda, com cerca de madeira e arame liso. Com 30m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	E	S 05.25752º W 049.32481º Km 154	Entrada de fazenda, com cerca de madeira e arame. Com 38m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem. Obs:foi efetuado limpeza do bordo da faixa.	
Sem identificação	D	S 05.24980º W 049.32816º Km 155	Ocupação de faixa de domínio, com cerca de madeira e arame. Com 30m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	E	S 05.24947° W 049.32833° Km 155	Entrada de fazenda, com cerca de madeira e arame. Com 38m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem. Obs:Vegetação auta com limpeza do bordo da pista.	
Sem identificação	E	S 05.2285° W 049.33727° Km 157.8	Entrada de fazenda, com cerca de madeira e arame. Com 23m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem. Obs:Material para fixação de dreno profundo no bordo da pista.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	E	S 05.22320º W 049.34106º Km 158.3	Entrada de fazenda, com cerca de madeira e arame. Com 21m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem e mata nativa.	
Sem identificação	D	S 05.21894º W 049.34417º Km 158.5	Ocupação, com cerca de madeira e arame liso. Com 22 m de distância do eixo da rodovia. Apresenta vegetação secundária. Obs: Aumento na vegetação.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Restaurante Magnu e Lanchonete Caldo de Cana	D	S 05.21184º W 049.35004º Km 159.9	Ocupação de faixa de domínio, sem cerca. Estabelecimento comercial. Com 23.4m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem e mata nativa.	
Sem identificação	E	S 05.20415º W 049.35505º Km 160.9	Entrada de fazenda, com cerca de madeira e arame. Com 19.8m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	D	S 05.1942º W 049.36059º Km 162,2	Entrada de fazenda, com cerca de madeira. Com 22,3m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem.	
Sem identificação	E	S 05.118570º W 049.36550º Km 163,1	Ocupação com cerca de madeira e arame. Com 15m de distância do eixo da rodovia. Apresenta vegetação secundária.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	E	S 05.17860° W 049.37010° Km 165.0	Entrada de fazenda, com cerca de madeira. Com 39.7m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem e mata nativa.	
Viveiro Di Roma	E	S 05.16737° W 049.37744° Km 165,6	Entrada para o viveiro. Com cerca de madeira e arame. Apresenta plantação de eucalipto, Teca e outras espécies. Com 10 m de distância do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	E	S. 05.14321º W 049.38979º Km 168.5	Entrada de fazenda, com cerca de madeira e arame. Com 24.2m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem	
Faz. São Paulo	E	S 05.14151º W 049.39043º Km 168.7	Entrada de fazenda, com cerca de madeira e arame. Com 16,8m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem. Obs: retirada de porteira da entrada do acesso.	


Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	E	S 05.139.65º W 049.39112º Km 168.9	Entrada de fazenda, com cerca de madeira e arame. Com 14.6m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem.	
Sem identificação	E	S 05.13582º W 049.39299º Km 169.4	Entrada de fazenda, com cerca de madeira e arame. Com 6.5m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem. Obs: Limpeza no acesso da fazenda.	

Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Fazenda Escorpião	D	S 05.11339° W 049.40416° Km 172.2	Entrada de fazenda, com cerca de madeira e arame. Com 23m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem.	
Sem identificação	E	S 05.10681° W 049.40768° Km 173	Entrada de fazenda, com cerca de madeira e arame. Com 35m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem.	

Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Ribeirão Bonito174	D	S 05.10431º W 049.40926º Km 173.4	Ocupação de faixa de domínio, com cerca de madeira e arame. Com 19.5m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem.	
Sem identificação	D	S 05.09955º W 049.41357º Km 174.1	Entrada de fazenda, com cerca de madeira e arame. Com 28m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem. Obs:O portão e a propriedade receberam nova pintura	

Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Faz. Brito	D	S 05.0994º W 049.41401º Km 174.1	Entrada de fazenda, com cerca de madeira. Com 30m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem.	
Sem identificação	E	S 05.09825º W 049.41470º Km 174.3	Entrada de fazenda, com cerca de madeira e arame. Com 36.4m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem. Houve mudança de cor da propriedade e limpeza na área.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	D	S 05.08467° W 049.42733° Km 176.4	Entrada de fazenda, com cerca de madeira e arame. Com 28m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem e mata nativa.	
Sem identificação	E	S 05.08378° W 049.42801° Km 176.5	Entrada de fazenda, com cerca de madeira e arame. Com 7m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	D	S 05.07950° W 049.43124° Km 177.1	Ocupação de faixa de domínio por residência, com cerca de madeira. Com 18.2m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem.	



3.12.4.2.3. Trecho Itupiranga – Novo Repartimento. Lote 1.



Foram catalogadas 66 propriedades invadindo a faixa de domínio. Nenhuma propriedade sofreu modificações físicas.



Tabela 16 - Propriedades invadindo a faixa de domínio - Trecho Itupiranga – Novo Repartimento. Lote 1



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	D	S 05.03032º W 049.45988º Km 183.7	Ocupação por residências, com cerca de madeira e arame. Com 23.5m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem.	
Sem identificação	D	S 05.01763º W 049.45727º Km 185.2	Ocupação por residência, sem cerca. Com 24.2m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem e mata nativa.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Fazenda Nova Esperança	D	S 05.01614º W 049.45628º Km 185.3	Ocupação de faixa de domínio por residência, com cerca de madeira. Com 29.7m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem.	
Sem identificação	E	S 04.98911º W 049.44554º Km 188.8	Entrada de fazenda, com cerca de madeira. Com 14m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Fazenda RM	D	S 04.98798º W 049.44551º Km 188.9	Ocupação de faixa de domínio, com cerca de madeira. Com 23.7m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem.	
Restaurante sorriso da baiana	D	S 04.98530º W 049.44572º Km 189.2	Entrada de fazenda, com cerca de madeira. Com 27m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Firma J H. Indústria	D	S 04.98127º W 049.44537º Km 189.7	Entrada de fazenda, com cerca de madeira e arame. Com 34.5m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem.	
Sem identificação	E	S 04.98119º W 049.44533º Km 189.7	Ocupação de faixa de domínio, com cerca de madeira e arame. Com 7.5m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem e mata nativa.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	E	S 04.97696º W 049.44382º Km 190.2	Entrada de fazenda, com cerca de madeira e arame. Com 16m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem.	
Sem identificação	LD	S 04.95748º W 049.45712º Km 194.9	Entrada de fazenda, com cerca de madeira. Com 33m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	LD	S 04.94753º W 049.46581º Km 196.5	Entrada de fazenda, com cerca de madeira. Com 39m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem. Fizera m uma nova entrada para a propriedade.	
Sem identificação	LE	S 04.91901º W 049.47830º Km 200.1	Entrada de fazenda, com cerca de madeira e arame. Com 12m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação nativa modera em sua entrada.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Lagoa Bonita	LD	S 04.91834º W 049.47915º Km 200.2	Entrada de fazenda, com cerca de madeira. Com 27.4m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação nativa modera em sua entrada.	
Faz. Lagoa Bonita	LD	S 04.91016º W 049.48141º Km 201.6	Entrada de fazenda, com cerca de madeira. Com 39m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação nativa modera em sua entrada.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	LD	S 04.89722º W 049.47950º Km 203.3	Entrada de fazenda, com cerca de madeira. Com 38m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem. A casa da propriedade não existe mais. Houve limpeza no local.	
Sem identificação	LD	S 04.88690º W 049.47929º Km 204.4	Entrada de fazenda, com cerca de madeira. Com 22m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	LE	S 04.88161º W 049.48039º Km 205.1	Entrada de fazenda, com cerca de madeira. Com 20m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem.	
Sem identificação	LE	S 04.876100º W 049.48491º Km 205.9	Entrada de fazenda, com cerca de madeira e arame liso. Com 34m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	LD	S 04.87435° W 049.48590° Km 206.1	Entrada de fazenda, com cerca de madeira e arame liso. Com 30m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem.	
Sem identificação	LE	S 04.86690° W 049.48972° Km 207	Entrada de fazenda, com cerca de madeira. Com 33m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Igreja Assembleia	LE	S 04.86190° W 049.49202° Km 207.4	Ocupação em faixa de domínio por Igreja. Com 38m de distância do eixo da pista.	
Sem identificação	LE	S 04.85784° W 049.50268° Km 209	Entrada de fazenda, com cerca de madeira. Com 33m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	LE	S 04.86338° W 049.51645° Km 210.6	Entrada de fazenda, com cerca de madeira. Com 36m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem.	
Sítio Santiago	LD	S 04.86403° W 049.51896° Km 210.9	Ocupação em faixa de domínio por residência. Com 37m de distância do eixo da pista.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	LD	S 04.86364º W 049.52440º Km 211.5	Entrada de fazenda, com cerca de madeira. Com 31m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem.	
Sem identificação	LD	S 04.85894º W 049.53819º Km 213.1	Entrada de fazenda, com cerca de madeira. Com 35m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	LD	S 04.85574º+ W 049.54082º Km 213.5	Entrada de fazenda, com cerca de madeira. Com 30m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem.	
Sem identificação	LD	S 04.83312º W 049.54874º Km 216.4	Entrada de fazenda, com cerca de madeira e uma pequena cabana de madeira. Com 38m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	LE	S 04.83283º W 049.54893º Km 216.5	Entrada de fazenda, com cerca de madeira. Com 36m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem.	
Sem identificação	LE	S 04.82806º W 049.55218º Km 217.1	Entrada de fazenda, com cerca de madeira. Com 34m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Bar Caldo de Cana	LE	S 04.82573º W 049.55207º Km 217.5	Ocupação em faixa de domínio por Bar. Com 37m de distância do eixo da pista.	
Sem identificação	LE	S 04.78670º W 049.58854º Km 224.2	Entrada de fazenda, com cerca de madeira. Com 33m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	LE	S 04.78388° W 049.58916° Km 224.5	Ocupação em faixa de domínio por Residência. Com 38m de distância do eixo da pista.	
Sem identificação	LD	S 04.77315° W 049.59287° Km 225.7	Entrada de fazenda, com cerca de madeira. Com 39m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Ribeirão Bonito	LE	S 04.73355° W 049.64716° Km 233.7	Fazenda Ribeirão Bonito. Entrada de fazenda, com cerca de madeira. Com 33m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem.	
Sem identificação	LD	S 04.67782° W 049.70692° Km 244.5	Entrada de fazenda, com cerca de madeira e arame liso. Com 33m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	LE	S 04.67783º W 049.70692º Km 244.5	Entrada de fazenda, com cerca de madeira com arame liso. Com 34m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem. Acrescentaram uma barraca de madeira e palha.	
Sem identificação	LD	S 04.67706º W 049.71014º Km 244.8	Entrada de fazenda, com cerca de madeira. Com 33m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	LE	S 04.67681º W 049.71123º Km 245	Entrada de fazenda, com cerca de madeira. Com 30m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem.	
Sem identificação	LD	S 04.67565º W 049.71405º Km 245.3	Entrada de fazenda, com cerca de madeira. Com 27m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	LE	S 04.67442º W 049.71535º Km 245.5	Entrada de fazenda, com cerca de madeira. Com 33m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem.	
Sem identificação	LE	S 04.67203º W 049.71780º Km 245.9	Entrada de fazenda, com cerca de madeira. Com 33m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	LE	S 04.65766º W 049.72939º Km 247.9	Entrada de fazenda, com cerca de madeira liso. Com 25m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem.	
Sem identificação	LD	S 04.65159º W 049.73887º Km 249.1	Entrada de fazenda, com cerca de madeira. Com 23m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	LD	S 04.65140º W 049.75323º Km 250.8	Entrada de fazenda, com cerca de madeira. Com 25m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem.	
Sítio Arqueológico	LD	S 04.64471º W 049.76766º Km 252.9	Entrada de fazenda, com cerca de madeira com arame liso. Com 35m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem. Foi construída uma casa e um cômodo fora da casa.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Restaurante sorriso da baiana	LD	S 04.63962º W 049.76914º Km 253.4	Restaurante sorriso da baiana. Com 25m de distância do eixo da pista.	
Sem identificação	LD	S 04.64062º W 049.76882º Km 253.5	Ocupação em faixa de domínio por Residência. Com 35m de distância do eixo da pista.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	LD	S 04.64062º W 049.76882º Km 254	Entrada de fazenda, com cerca de madeira. Com 27m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem.	
Sem identificação	LD	S 04.63338º W 049.77087º Km 254.2	Ocupação em faixa de domínio por Residência. Com 35m de distância do eixo da pista.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Faz. Alto Bonito	LD	S 04.62879° W 049.77025° Km 254.7	Entrada de fazenda, com cerca de madeira e arame liso. Com 34 m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem.	
Sem identificação	LD	S 04.61401° W 049.76854° Km 256.4	Ocupação em faixa de domínio por Residências. Com 34 m de distância do eixo da pista.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	LD	S 04.60392° W 049.77007° Km 257.6	Ocupação em faixa de domínio por Residência. Com 28m de distância do eixo da pista.	
Fazenda Pernambuco	LD	S 04.59583° W 049.78309° Km 259.5	Entrada de fazenda, com cerca de madeira. Com 32m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	LD	S 04.58690° W 049.78708° Km 260.6	Entrada de fazenda, com cerca de madeira com arame liso. Com 30m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação nativa rala.	
Sem identificação	LD	S 04.58470° W 049.79070° Km 261	Entrada de fazenda, com cerca de madeira. Com 33m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem.	

Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	LD	S 04.56117º W 049.81321º Km 264.8	Entrada de fazenda, com cerca de madeira e arame liso. Com 34m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem.	
Sem identificação	LD	S 04.55920º W 049.81466º Km 265	Entrada de fazenda, com cerca de madeira. Com 34m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem.	

Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Boa Fé	LD	S 04.53981º W 049.82347º Km 267.4	Entrada de fazenda, com cerca de madeira. Com 31m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem.	
Sem identificação	LD	S 04.51498º W 049.84380º Km 270.9	Ocupação em faixa de domínio por Residência/lanche. Com 32m de distância do eixo da pista.	

Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Borracharia	LD	S 04.51307º W 049.84565º Km 271.1	Ocupação em faixa de domínio por Borracharia. Com 24m de distância do eixo da pista.	
Sem identificação	LD	S 04.51068º W 049.84799º Km 271.4	Entrada de fazenda, com cerca de madeira e arame liso. Com 33m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Faz. Do Pai	LD	S 04.50896° W 049.85871° Km 272.5	Entrada de fazenda, com cerca de madeira e arame liso. Com 30m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem.	
Sem identificação	LD	S 04.50454° W 049.86916° Km 274.4	Entrada de fazenda, com cerca de madeira. Com 27m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	LD	S 04.49672º W 049.88083º Km 275.9	Entrada de fazenda, com cerca de madeira. Com 29m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem.	
Sem identificação	LD	S 04.47213º W 049.90823º Km 280.7	Entrada para residência com cerca de madeira. Com 28m de distância do eixo da pista.	



3.12.4.2.4. Trecho Novo Repartimento – Pacajá. Lote 2.



Foram catalogadas 46 propriedades invadindo a faixa de domínio.

Tabela 17 - Propriedades invadindo a faixa de domínio - Trecho Novo Repartimento – Pacajá. Lote 2



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	LD	S 04.44032º W 049.92531º Km 285	Entrada para residência com cerca de madeira e arame liso. Com 29m de distância do eixo da pista.	
Ocupação	LD	S 04.43140º W 049.92745º Km 285,8	Ocupação em faixa de domínio nas margens do Rio Pucuruí. Com 11m de distância do eixo da pista.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Restaurante	LE	S 04.43135° W 049.92745° Km 286	Ocupação em faixa de domínio por restaurante nas margens do Rio Pucuruí. Com 12m de distância do eixo da pista.	
Sem identificação	LE	S 04.41061° W 049.93756° Km 288.7	Entrada de fazenda, com cerca de madeira. Com 29m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	LE	S 04.39164º W 049.94183º Km 290.9	Entrada de fazenda, com cerca de madeira. Com 27m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem.	
Sem identificação	LD	S 04.38592º W 049.94051º Km 291.5	Entrada de fazenda, com cerca de madeira. Com 30m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	LE	S 04.38278º W 149.93958º Km 291.9	Entrada de fazenda, com cerca de madeira. Com 31m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem.	
Sem identificação	LD	S 04.36655º W 049.94026º Km 293.9	Entrada de fazenda, com cerca de madeira. Com 25m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	LD	S 04.32506º W 049.94805º Km 298.9	Entrada de fazenda, com cerca de madeira. Com 39m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem.	
Sem identificação	LE	S 04.30032º W 049.94838º Km 301.7	Entrada de fazenda, com cerca de madeira e arame. Com 29m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	LD	S 04.29993° W 049.94823° Km 301.8	Entrada de fazenda, com cerca de madeira. Com 36m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem.	
Sem identificação	LD	S 04.28835° W 049.94931° Km 303	Entrada de fazenda, com cerca de madeira. Com 32m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Igreja Assembleia de Deus	LD	S 04.27205° W 049.94788° Km 304.9	Entrada para Igreja. Com 34m de distância do eixo da pista.	
Sem identificação	LD	S 04.22713° W 049.97549° Km 311.8	Entrada de fazenda, com cerca de madeira. Com 26m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem. A Rodovia em frente a propriedade foi pavimentada.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	LD	S 04.21268º W 049.98422º Km 313.7	Entrada de fazenda, com cerca de madeira. Com 30m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem. A Rodovia em frente a propriedade foi pavimentada..	
Outdoor	D	S 04.23628º W 049.95861 319.58	Utilização da faixa de domínio para colocar um outdoor	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Vista Alegre	LD	S 04.18569º W 050.02963º Km 319.6	Entrada de fazenda, com cerca de madeira. Com 33m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem. A Rodovia em frente a propriedade foi pavimentada.	
Outdoor	E	S 04.23499º W 049.96219 Km 320.0	Utilização da faixa de domínio para colocar um outdoor. A Rodovia em frente a propriedade foi pavimentada.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	LE	S 04.17901º W 050.03976º Km 320.9	Entrada de fazenda, com cerca de madeira. Com 32m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem. A Rodovia em frente a propriedade foi pavimentada.	
Outdoor.	E	S 04.21452 W 049.98283 323.4	Utilização da faixa de domínio para colocar um outdoor. A Rodovia em frente a propriedade foi pavimentada.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	LE	S 04.16030° W 050.09555° Km 327.7	Entrada de fazenda, com cerca de madeira. Com 35m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem. A Rodovia em frente a propriedade foi pavimentada..	
Sem identificação	LD	S 04.15946° W 050.10111° Km 328.5	Entrada de fazenda, com cerca de madeira. Com 14m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	LD	S 04.15945º W 050.10189º Km 328.6	Ocupação em faixa de por Residência. Com 26m de distância do eixo da pista. A Rodovia em frente a propriedade foi pavimentada.	
Sem identificação	LD	S 04.15916º W 050.11951º Km 330.5	Ocupação em faixa de domínio por Residência. Com cerca de madeira. Com 38m de distância do eixo da pista. A Rodovia em frente a propriedade foi pavimentada.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Flor da Rocha	LE	S 04.15817º W 050.17059º Km 336.2	Entrada de fazenda, com cerca de madeira. Com 32m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem. A Rodovia em frente a propriedade foi pavimentada.	
Outdoor	LE	S 04.15940 W 050.10729 339.0	Utilização da faixa de domínio para colocar um outdoor. A Rodovia em frente a propriedade foi pavimentada.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	LD	S 04.15282º W 050.20488º Km 340	Entrada de fazenda, com cerca de madeira. Com 30m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem.	
Serraria	LD	S 04.15250º W 050.20696º Km 340.2	Ocupação em faixa de domínio por Serraria. Com 36m de distância do eixo da pista.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Pousada Transitus	LE	S 04.15225° W 050.20848° Km 340.4	Entrada para à Pousada Paraíso. Com 28m de distância do eixo da pista. Trecho da rodovia pavimentado. Mudança de proprietário.	
Outdoor	LE	S 04.15701 W 050.19287 348.5	Utilização da faixa de domínio para colocar um outdoor	


Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Outdoor	LD	S 04.15317 W 050.20246 349.8	Utilização da faixa de domínio para colocar um outdoor.	
Assembleia de Deus	LD	S 04.10358º W 050.27438º Km 350	Ocupação em faixa de domínio por residência/igreja. Anteriormente a igreja havia sido desfeita para a construção de uma nova. Com 32 m de distância do eixo. Vegetação de pastagem.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
São Francisco	LD	S 04.05266º W 050.29556º Km 356.1	Entrada de fazenda, com cerca de madeira. Com 26m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem. Obs: Foi colocada brita na entrada da fazenda.	
Sem identificação	LD	S 04.02587º W 050.28673º Km 359.3	Ocupação em faixa de domínio por Residências. Com 39m de distância do eixo da pista. O local foi modificado, a casa foi substituída por uma casa de alvenaria.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	LD	S 04.01559° W 050.28157° Km 360.5	Ocupação em faixa de domínio por Residência. Com 33m de distância do eixo da pista.	
Sem identificação	LE	S 04.00269° W 050.27498° Km 362.1	Entrada de fazenda, com cerca de madeira e arame liso. Com 26m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem.	

Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Escola Castro Alves	LD	S 04.00146º W 050.27435º Km 362.3	Ocupação em faixa de domínio pela Escola Castro Alves. Com 30m de distância do eixo da pista.	
Sem identificação	LD	S 03.99967º W 050.27338º Km 362.5	Entrada de fazenda, com cerca de madeira. Com 19m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem.	

Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	LD	S 03.96432º W 050.26920º Km 367.2	Entrada de fazenda, com cerca de madeira. Com 33m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem.	
Sem identificação	LD	S 03.95785º W 050.27572º Km 367.9	Entrada de fazenda, com cerca de madeira. Com 36m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem. Houve melhoria na entrada, com atividade de terraplenagem.	

Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Distribuição de energia	E	S 04.03194° W 50.28988° Km 369,5	Presença de linha distribuição de energia elétrica na faixa de domínio.	
Outdoor	D	S 4.00875° W 50.27813° 372.4	Utilização da faixa de domínio para colocar um outdoor.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	LE	S 03.93343° W 050.32377° Km 374.4	Entrada de fazenda, com cerca de madeira. Com 27m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem. No local houve modificações, devido a pavimentação da rodovia. Foi retirada a cabana de madeira e limpeza no local. OBS: houve nivelamento na entrada da ocupação.	
Rede elétrica	LD	S 03.96648° W 050.26680° 377.9	Rede elétrica e cerca na faixa de domínio lado direito.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	LD	S 03.91795º W 050.34277º Km 378.5	Ocupação em faixa de domínio por Residência. Com 25m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem.	
Sem identificação	LD	S 03.91670º W 050.34486º Km 378.8	Ocupação em faixa de domínio por lanche. Com 36m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem.	



3.12.4.2.5. Trecho Pacajá – Anapu. Lote 3.



Foram catalogadas 110 propriedades invadindo a faixa de domínio. Houve 2 propriedades que foram identificadas como não mais invadindo a faixa de domínio. Foram catalogadas 3 novas propriedades e 5 sofreram modificações físicas



Tabela 18 - Propriedades invadindo a faixa de domínio. Trecho Pacajá – Anapu. Lote 3



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade (Sr. Moisés da Silva Serra)	D	S 03.91417º W 050.34863º Km 389,08 Estaca 024.	Cerca de madeira, curral, arame farpado e arame liso com aproximadamente 400 m de extensão e 20 m do eixo da Rodovia. Vegetação do tipo pastagem e jujuíra.	
Propriedade Fazenda carioca	E	S 03.91417º W 050.34863º Km 389,08 Estaca: 024	Porteira de madeira seguida de arame liso com aproximadamente 300 metros e distante 20 metros do eixo da rodovia. Vegetação pastagem.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade	D	S 03.90795º W 050.35725º Km 390,26 Estaca 83	Acesso a uma propriedade com cerca de arame farpado e madeira. Tipo de vegetação: Pastagem. Distante 13m do eixo da rodovia.	
Propriedade	E	S 03.90774º W 050.35753º Km 390,28 Estaca 84	Acesso a uma propriedade com uma porteira de madeira e cerca de arame farpado. Tipo de vegetação: pastagem. Distante do eixo da rodovia 30 metros.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade (Sr. Antônio Nonato da Silva)	E	S 03.90588º W 050.36095º Km 390,72 Estaca 106	Ocupação na faixa de domínio por uma propriedade (comércio). Distante 17 metros do eixo da rodovia. Tipo de vegetação: pastagem.	
Propriedade (Srª. Maria do Espírito Santo)	E	S 03.90571º W 050.36154º Km 390,8 Estaca 110.	Ocupação na faixa de domínio por uma propriedade (residência e comércio) com aproximadamente 10 m do eixo da rodovia. (Tipo de vegetação: pastagem, pomares e um viveiro de mudas ao lado da casa).	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade (Srª. Maria Livramento Brandão Bezerra)	E	S 03.90348° W 050.36658° Km 391,4 Estaca 140	Acesso a uma propriedade de madeira e telha de amianto distante 30 m do eixo da rodovia. Tipo de vegetação: Pastagem e frutíferas.	
Cerca	D	S 03.90206° W 050.37022° Km 391,98 Estaca: 169	Cerca de arame liso com extensão de aproximadamente 110 metros e distante do eixo da rodovia 7 metros aproximados. Tipo de vegetação: Pastagem (essa área fica alagada em períodos de grandes precipitações pluviométricas).	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade (Sr ^a . Maria Cardoso Pedra) Liquinha	E	S 03.89986º W 050.37313º Km 392,24 Estaca 182	Acesso a uma propriedade com porteira de madeira, cerca de madeira e arame liso, distante 20 m do eixo da rodovia. Tipo de vegetação: Pastagem, juquia e pomares.	
Propriedade	E	S 03.88300º W 050.40744º Km 396,5 Estaca 395	Acesso a uma propriedade com porteira de madeira, entrada de 90º em relação a rodovia, cerca de arame liso, 9 m de largura e 30 m do eixo da rodovia aproximadamente. Tipo de vegetação: Pastagem e coqueiros.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade	D	S 03.88157° W 050.41111° Km 396,9 Estaca 415	Porteira de madeira com distância do eixo da rodovia de 24 metros e acesso com entrada de 7 metros aproximadamente. Tipo de vegetação: árvores frutíferas e capoeira.	
Propriedade	D	S 03.88064° W 050.41196° 397,08 Km Estaca 424	Acesso a uma propriedade com 6 m de largura aproximadamente e com cerca de arame liso, distante. Distante 15 metros da rodovia. Tipo de vegetação: Pastagem e frutíferas. OBS: Vegetação cobrindo a cerca.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade	D	S 03.88038° W 050.41369° Km 397,22 Estaca 431	Porteira de madeira com distancia do eixo da rodovia de 24 metros e acesso com entrada de 6 metros. Tipo de vegetação: árvores frutíferas e capim.	
Propriedade	D	S 03.87432° W 050.42546° Estaca: 450 Km 397,6	Porteira de madeira do tipo colchete com distancia de 35 metros do eixo da rodovia, entrada de acesso para propriedade de 13 metros e cerca de arame liso. Tipo de vegetação: árvores e pastagem.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Cerca	E	S 03.87377° W 050.42620° Estaca 510 Km 398,8	Cerca de arame liso com aproximadamente com 400 m de extensão, 20m do eixo da Rodovia. Com vegetação do tipo pastagem.	
Cerca	E	S 03.86668° W 050.43526° Estaca 575 Km 400,1	Cerca de arame liso com 17 metros do eixo da rodovia e com aproximadamente 180 metros de extensão. Tipo de vegetação pastagem e árvores nativas.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Cerca	E	S 03.85447° W 050.46104° Estaca: 738 Km 403,36	Cerca de arame liso aproximadamente 500 metros com extensão. 5 metros do eixo da rodovia. Vegetação pastagem.	
Cerca	E	S 03.85408° W 050.46487° Km 403,9 Estaca 765	Cerca de arame liso com aproximadamente 200 m de comprimento, 12m do eixo da rodovia. Com vegetação do tipo pastagem.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade Fazenda Paulista	E	S 03.85263° W 050.47927° Km 405,44 Estaca: 842	Cerca de arame liso, distante 10m do eixo da rodovia e com entrada de aproximadamente 8 metros. Tipo de vegetação pastagem.	
Propriedade	D	S 03.84480° W 050.52660° Km 411,4	Propriedade com curral e cerca, aproximadamente 40 metros do eixo da rodovia e a outra parte a 20 metros aproximadamente.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Cerca	E	S 03.84435° W 050.53109° Km 411,8 Estaca: 1160	Cerca de arame liso situado a aproximadamente 20 metros do eixo da rodovia e com extensão aproximada de 300 metros. OBS: vegetação cobrindo a cerca.	
Propriedade	D	S 03.84287° W 050.56679° Km 416,1	Cerca de arame liso e porteira de madeira, distante 5m do eixo da rodovia. Tipo de vegetação: pastagem e juquirá. (A cerca fica próxima a uma área de várzea). OBS: Vegetação cobrindo a cerca.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade	E	S 03.83562° W 51.60692° Km 420,78 Estaca: 1609	Cerca de arame liso e com extensão de 300 m aproximadamente. Tipo de vegetação: capim e pasto sujo. Distante 30 m do eixo da rodovia. OBS: Parte da cerca foi removida para a construção e conclusão de uma pousada.	
Propriedade	D	S 03.83562° W 050.60692° Km 420,78 Estaca: 1609	Cerca de arame liso e com extensão aproximada de 70 metros. Tipo de vegetação: Pasto e juquirá. Distante 10 metros do eixo da rodovia. OBS: vegetação cobrindo a cerca.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade	D	S 03.83607° W 050.61199° Km 421,2 Estaca: 1630	Cerca de arame farpado com extensão aproximada de 80 m. Tipo de vegetação capim e Palmáceas. A 10 m do eixo da rodovia.	
Propriedade	E	S 03.83325° W 050.64820° Km 425,24 Estaca 1832	Cerâmica, muro de tijolos á vista com entrada de porteira de madeira. Á 25 m do eixo da rodovia, com acesso de aproximadamente 6 m de largura. Tipo de vegetação: capim.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade	D	S 03.83325º W 050.64820º Km 425,24 Estaca 1832.	Cerca com distancia de aproximadamente 10 metros do eixo da rodovia e extensão aproximada de 110 metros. Tipo de vegetação: pasto. OBS: Vegetação cobrindo cerca.	
Propriedade	E	S 03.83311º W 050.64947º Km 425,4 Estaca 1840	Laminadora e serraria com muro de tijolos alto, portão de ferro, e cerca de madeira, sem vegetação aproximadamente 20 m do eixo da rodovia, sem vegetação.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade	D	S 03.83305º W 050.65011º Km 425,48 Estaca 1844	Acesso a propriedade, porteira de madeira e parte da cerca de madeira e a outra parte de arame farpado. Aproximadamente 25 m do eixo da rodovia. Tipo de vegetação: Pasto e palmáceas.	
Viveiro	E	S 03.83305º W 050.65011º Km 425,48 Estaca 1844	Viveiro de mudas, coberto com palha de palmáceas, com aproximadamente 256 m² de área e a 8 metros de distancia do eixo de rodovia. Obs: O viveiro continua sem cobertura e aparentando estar desativado.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade	E	S 03.83330° W 050.65438° Km 425,92 Estaca: 1866	Cerca em construção atualmente sem arame, com distância aproximada de 15 metros do eixo da rodovia e extensão de 100 metros aproximadamente. Tipo de vegetação: pasto e juquira. OBS: Vegetação está cobrindo a cerca.	
Propriedade	D	S 03.83237° W 050.66463° Km 427,1	Cerca de arame liso, com aproximadamente 10 m do eixo da rodovia, com uma porteira de madeira e uma propriedade que fica a 10m do eixo da rodovia. Vegetação tipo capim. Obs: A construção de uma obra (pousada/motel) ao lado foi concluída, com a pintura da fachada do edifício.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade	D	S 03.83187º W 050.66668º Km 427,3 Estaca 1935	Cerca de arame liso, com porteira de madeira, aproximadamente á 12 m do eixo da rodovia. Vegetação do tipo capim com arbustos e árvores nativas.	
Propriedade	D	S 03.83146º W 050.66928º Km 427,64 Estaca 1952	Cerca de arame liso aproximadamente á 15 m do eixo da rodovia. Tipo de vegetação capim.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade	E	S 03.83189° W 050.66934° Km 427,64 Estaca: 1952.	Cerca em construção, com distancia do eixo da rodovia de aproximadamente 7 metros e apresentando 100 metros de extensão aproximadamente, com entrada a uma propriedade onde se realiza leilões e vaquejadas. OBS: Foi realizada a limpeza da área e retirada da cerca para construção de outra. Área destinada para estacionamentos.	
Propriedade	D	S 03.83130° W 050.67017° Km 427,76 Estaca 1958	Cerca de arame liso com porteira de madeira, aproximadamente a 8m do eixo da rodovia. Tipo de vegetação: Pastagem e árvores nativas.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade	D	S 03.83060° W 050.67717° Km 428,58 Estaca 1999	Entrada com porteira de madeira com cerca de arame liso com 400m de extensão, com aproximadamente 12 m do eixo da rodovia. Vegetação: Pastagem e árvores nativas.	
Propriedade Cerca	D	S 03.82700° W 050.68741° Km 429,66 Estaca 2053	Cerca de arame liso com aproximadamente 200m de extensão, e á 12m do eixo da rodovia. Vegetação composto de pastagem e de várzea.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade	E	S 03.82602° W 050.68803° Km 429,86 Estaca: 2063	Cerca de arame farpado, com 8 m de distancia do eixo da rodovia. Tipo de vegetação: pastagem suja e árvores nativas.	
Propriedade Rio Jacarezinho	D	S 03.81280° W 050.71271° Km 433,2	Porteira de madeira, com cerca de arame farpado, com aproximadamente 18 m do eixo da rodovia e com entrada de 6 m aproximadamente de largura. Tipo de vegetação capim e arbustos.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade	E	S 03.81212º W 050.71736º KM 433,7 Estaca: 2247	Cerca de arame liso, com aproximadamente 20m do eixo da rodovia e com extensão aproximada de 250 metros. Tipo de vegetação pasto sujo. OBS: Vegetação cobrindo a cerca.	
Propriedade	E	S 03.81063º W 050.72382º Km 434,5	Cerca de arame farpado com porteira de madeira, aproximadamente 25 m do eixo da rodovia. Tipo de vegetação pastagem.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade	D	S 03.80490º W 050.73339º Km 435,7	Cerca de arame farpado, aproximadamente 30m do eixo da rodovia. Vegetação: pastagem e árvores frutíferas.	
Propriedade	D	S 03.80476º W 050.73836º Km 436,10 Estaca 2375	Cerca de arame liso com aproximadamente 100m de extensão e 20m do eixo da rodovia. Vegetação pastagem	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade	E	S 03.80466º W 050.73920º Km 436,20 Estaca 2380	Porteira e cerca de arame liso, com aproximadamente 500 m de extensão e 25m da rodovia, vegetação composto por pastagem e várzea.	
Propriedade	D	S 03.80408º W 050.74058º Km 436,65	Porteira de madeira, com aproximadamente 35 m do eixo da rodovia. Tipo de vegetação pasto sujo.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade	D	S 03.80406° W 050.74466° Km 436,92 Estaca: 2416	Porteira de madeira com cerca de arame liso, distância de 10 metros do eixo da rodovia. Vegetação pastagem.	
Cerca	D	S 03.80066° W 050.75163° Km 436,98 Estaca 2419	Cerca de arame liso com aproximadamente 250 de extensão, 20m do eixo da rodovia. Vegetação do tipo juquira e embaúba.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade Mercadinho, Bar e Açougue Km 300	D	S 03.78933° W 050.77494° Km 440,8	Propriedade com aproximadamente 20m do eixo central da rodovia com vegetação composto por jujuíra e fragmentos de mata secundária.	
Propriedade	D	S 03.78540° W 050.78755° Km 442,4.	Porteira de arame farpado do tipo colchete e cerca de arame farpado, aproximadamente 35m do eixo da rodovia. Vegetação do tipo pasto sujo. Obs: os mourões da cerca foram retirados.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade	E	S 03.78540º W 050.78755º Km 442,4.	Ponto comercial com venda de milho, construção de madeira com cobertura de folhas de coqueiro. Aproximadamente 10m do eixo da rodovia. Obs: O estabelecimento foi demolido e queimado, restando apenas o resto do edifício invadindo a faixa de domínio.	
Propriedade	E	S 03.78580º W 050.79426º Km 443,1	Cerca de arame liso, com aproximadamente 12m do eixo da rodovia. Tipo de vegetação pastagem suja.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade	E	S 03.78064° W 050.81013° Km 444,84 Estaca 2812	Porteira de madeira com aproximadamente 28m do eixo da rodovia e com entrada de 90° aproximadamente. Seguido por cerca de arame liso. Vegetação: pastagem.	
Propriedade	D	S 03.78005° W 050.81260° Km 445,1. Estaca 2825	Acesso a uma propriedade com entrada de 90°, porteira de madeira com arame liso, aproximadamente 25m do eixo da rodovia. Nova porteira.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade	D	S 03.77944º W 050.81491º Km 445,4 Estaca:2840	Cerca de arame liso com 50 m de extensão aproximadamente e 12 m do eixo da rodovia. Tipo de vegetação: Pastagem suja. OBS: Vegetação cobrindo a cerca.	
Propriedade	E	S 03.77732º W 050.81582º Km 445,64 Estaca: 2852	Porta galão de leite ou ponto de ônibus escolar. De madeira e folha de coqueiro com aproximadamente 15m do eixo da rodovia. Tipo de vegetação pastagem e fragmentos matam secundária.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade	D	S 03.76751º W 050.82269º Km 447 Estaca 2920	Porteira de madeira, com um porta galão de leite de madeira ao lado, aproximadamente 15m do eixo da rodovia. Tipo de vegetação, pasto sujo e palmaceaes.	
Propriedade	D	S 03.76474º W 050.82697º Km 447,54 Estaca 2947	Porteira de madeira com aproximadamente 25m do eixo da rodovia, vegetação capim e pastagem.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade	D	S 03.75152º W 050.83698º Km 449,48 Estaca 3044	Cerca de arame liso, com aproximadamente 23m do eixo da rodovia. Vegetação do tipo pastagem.	
Propriedade	D	S 03.75098º W 050.83714º Km 449,58 Estaca 3049	Bar de alvenaria, com uma porteira de madeira ao lado, seguida de uma cerca de arame liso, com aproximadamente 30m do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade	D	S 03.73377º W 050.85924º Km 452,76 Estaca 3208.	Porteira de madeira seguida de uma cerca de arame liso, com aproximadamente 35m do eixo da rodovia. Tipo de vegetação pastagem.	
Propriedade	E	S 03.73377º W 050.85924º Km 452,76 Estaca 3208	Porteira de madeira seguida de uma cerca de arame liso, com aproximadamente 32m do eixo da rodovia. Tipo de vegetação pastagem suja.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade Escola Américo de Souza	E	S 03.73380° W 050.86055° Km 452,9 Estaca: 3215	Escola com entrada de 90°, distante do eixo da rodovia a aproximadamente 32 metros. Construída de madeira e coberta com telha de barro. Tipo de vegetação: pastagem e árvores nativas.	
Propriedade	E	S 03.73227° W 050.86285° Km 453,2 Estaca 3230	Igreja Presbiteriana de alvenaria, com aproximadamente 30m do eixo da rodovia. Tipo de vegetação juquirá.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade	E	S 03.73211º W 050.86327º Km 453,26 Estaca 3233	Casa de alvenaria e telha de amianto, com cerca de madeira, aproximadamente à 25m do eixo da rodovia. Tipo de vegetação: Palmáceas e capim.	
Propriedade	E	S 03.73106º W 050.86582º Km 453,54 Estaca 3247	Cerca de arame liso, com porteira de madeira, aproximadamente 30m do eixo da rodovia. Tipo de vegetação juquia e árvores nativas.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade	E	S 03.72796º W 050.87352º Km 454,5 Estaca 3295	Cerca de arame liso com aproximadamente 10m do eixo da rodovia e 50 m de extensão. Tipo de vegetação; gramíneas.	
Propriedade	D	S 03.72039º W 050.88652º Km 456,16 Estaca 3378	Porteira de madeira seguida de cerca de arame liso e curral, com aproximadamente 20m do eixo da rodovia. Tipo de vegetação juquira.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade Balneário Aruanã	D	S 03.71662° W 050.89144° Km 457,1	Propriedade de alvenaria e telha de barro às margens de um córrego com aproximadamente 20m do eixo da rodovia. Tipo de vegetação árvores frutíferas e mata secundária.	
Propriedade	E	S 03.71622° W 050.89287° Km 457,2	Propriedade a aproximadamente 37 metros do eixo da rodovia, construída de madeira e pau-a-pique, coberta de telha amianto. Tipo de vegetação: juquiá e pasto.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade	E	S 03.71347º W 050.89643º Km 457,7	Porteira de madeira com cerca de arame liso e aproximadamente 30m do eixo da rodovia. Tipo de vegetação juquira.	
Propriedade	D	S 03.71047º W 050.90181º Km 458,3	Porteira de madeira seguida de cerca de arame liso, aproximadamente 20m do eixo da rodovia. Tipo de vegetação capim.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade	D	S 03.70660° W 050.90848° Km 459,2	Porteira de madeira, com cerca de arame liso, aproximadamente 27 m do eixo da rodovia. Vegetação pastagem.	
Propriedade	D	S 03.68002° W 050.93709° Km 463,7	Porteira de madeira seguida de cerca de arame farpado, com aproximadamente 25 m do eixo da rodovia. Tipo de vegetação jujuíra e espécie arbórea frutífera.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade	E	S 03.68002º W 050.93709º Km 463,7	Porteira de madeira seguida de cerca de arame farpado, com aproximadamente 25m do eixo da rodovia. Tipo de vegetação juquira e espécie de arbóreas frutíferas, e espécie exótica como Teca <i>Tectona grandis</i> .	
Propriedade	D	S 03.67760º W 050.93996º Km 464,1	Porteiro com cerca de arame liso, com aproximadamente 15m de distância do eixo da rodovia e 50 m de extensão. Tipo de vegetação pastagem.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade	D	S 03.67420° W 050.94396° Km. 464,8	Porteira de madeira com cerca de arame farpado, com aproximadamente 30m do eixo da rodovia. Tipo de vegetação juquirá com espécie de arbóreas frutíferas.	
Propriedade	E	S 03.66008° W 050.96252° Km 468,5	Propriedade comercial (borracharia e mecânica) com aproximadamente 10 m do eixo da Rodovia, Vila Bom Jardim.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade	E	S 03.65583º W 050.96825º Km 468,6	Porteira de madeira com cerva de arame liso. Com aproximadamente 35m do eixo da rodovia. Vegetação juquira e mata secundária.	
Propriedade	D	S 03.64669º W 050.97913º Km 469,8	Porteira de madeira, com aproximadamente 15m do eixo da rodovia. Tipo de vegetação juquira com espécies arbóreas frutíferas.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade	E	S 03.64669° W 050.97913° Km 469,8	Porteira de madeira, com aproximadamente 15m de distância do eixo da rodovia. Tipo de vegetação Juquira.	
Propriedade	E	S 03.64645° W 050.98083° Km 470	Propriedade de madeira e telha de amianto com aproximadamente 20m do eixo da Rodovia. Tipo de vegetação: mata secundária. Obs: Foi realizado serviços de terraplenagem e compactação da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade	D	S 03.64336° W 050.98573° Km 470,7	Porta galão de leite ou ponto de ônibus escolar, de madeira e telhado de telhas tipo eternit, fica a 8m do eixo da rodovia. Tipo de vegetação: juquira. Obs: Foi realizado serviços de terraplenagem e compactação da rodovia.	
Propriedade	D	S 03.63959° W 050.99354° Km 471,6	Propriedades comerciais e igreja construída em alvenaria com telhado de madeira. Aproximadamente a, 14m do eixo da rodovia. Tipo de vegetação: árvores frutíferas e juquira. Obs: Está sendo realizado serviços de terraplenagem.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade Bar dos Amigos	D	S 03.63746° W 050.99880° Km 472	Propriedade comercial de madeira, coberta de telha de palha e com distancia de aproximadamente 15 metros do eixo da rodovia. Tipo de vegetação: pasto, palmeiras e árvores frutíferas. Obs: Está sendo realizado serviços de terraplenagem.	
Propriedade	E	S 03.63446° W 051.00146° Km 472,7	Propriedade feita de barro e madeira com telhado de folha de palmeiras, aparentemente abandonado, aproximadamente a 10m do eixo da rodovia. Tipo de vegetação juquirá. Obs: Está sendo realizado serviços de terraplenagem.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade	D	S 03.62459º W 051.01133º Km 474,3	Porteira de madeira, com aproximadamente 35m do eixo da rodovia. Tipo de vegetação juquira, com espécie arbórea frutífera.	
Propriedade	E	S 03.62459º W 051.01133º Km 474,3	Cerca de arame liso, com aproximadamente 20m do eixo da rodovia. Tipo de vegetação capim e espécies arbóreas frutíferas. Obs: Vegetação cobriu a cerca, trecho em obras.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade	D	S 03.62042° W 051.01677° Km 475,1	Porteira de madeira, seguido de cerca de arame liso, com aproximadamente 35m do eixo da rodovia. Tipo de vegetação capim. Obs: Com os serviços de corte e conformação da rodovia a propriedade ficou mais elevado do que o greide.	
Propriedade	E	S 03.61417° W 51.02264° Km 475,5	Cerca de arame liso, distante 12 m do eixo da rodovia e com aproximadamente 70 m de extensão. Tipo de vegetação: pastagem. Estaca 4345. OBS: Houve os serviços de terraplenagem e compactação da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade	D	S 03.61417° W 51.02264° Km 475,5 Estaca 4345.	Cerca de arame farpado, distante 8 m do eixo da rodovia e com aproximadamente 50 m de extensão. Tipo de vegetação: juquirá e Palmeiras. Obs: Houve a conformação do greide e do aterro da faixa de domínio.	
Propriedade	D	S 03.61154° W 051.02636° Km 476,14 Estaca: 4377	Colchete seguido de arame liso. Distância de 25 metros do eixo da rodovia. Vegetação: pastagem. Obs: Com os serviços de corte e conformação da rodovia a propriedade ficou mais elevado do que o greide.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade	D	S 03.61223º W 051.02464º Km 476,4	Porteira de madeira, seguido de cerca de arame liso, com aproximadamente 15m do eixo da rodovia. Tipo de vegetação capim. Obs: Com os serviços de corte e conformação da rodovia a propriedade ficou mais elevado do que o greide.	
Propriedade	D	S 03.61160º W 051.02539º Km 476,5 Estaca: 4373	Porteira de madeira, seguido de cerca de arame liso, com aproximadamente 15m do eixo da rodovia. Com entrada de 90º do eixo da rodovia. Tipo de vegetação capim alto.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade	E	S 03.61157° W 051.02632° Km 476,7	Porteira de madeira seguido de cerca com arame liso, aproximadamente 30m do eixo da rodovia. Vegetação capim. OBS: Trecho em obras com atividades de terraplenagem e compactação da rodovia.	
Propriedade	E	S 03.60998° W 51.02739° Km 476,9	Cerca de arame farpado com extensão aproximada de 60 metros e 8m do eixo da rodovia. Tipo de vegetação: plantação de milho e mandioca. Obs: Com o trecho em obras a cerca foi realocada para fora da faixa de domínio.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade	D	S 03. 60703° W 051. 03167° Km 477,3	Porteira de madeira com cerca de arame liso, com entrada de aproximadamente 7 metros de largura e 15 metros do eixo da rodovia. Tipo de vegetação: mata secundária e palmeiras. Obs: Trecho em obras com atividades de terraplenagem e compactação da rodovia.	
Propriedade	E	S 03. 60467° W 051. 03445° Km 477,6	Porteira de madeira do tipo colchete com arame liso distante aproximadamente 12 metros do eixo da rodovia. Apresentando entrada com largura de 7 metros aproximados. Tipo de vegetação: juquira e bananais. Obs: Com o trecho em obras, houve atividades de terraplenagem e corte da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Cerca	E	S 03. 60257° W 050. 03844° Km 477,84 Estaca 4462	Cerca ainda sem arame com aproximadamente 8m do eixo da rodovia e 100m de extensão. Vegetação do tipo juquira.	
Propriedade	D	S 03.60250° W 051.03750° Km 478,3	Cerca de arame farpado com aproximadamente 60 metros de extensão e distante 8m do eixo da rodovia. Tipo de vegetação: pasto sujo. Obs: Com as atividades de conformação do <i>off set</i> da rodovia a cerca foi removida.	

Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade	D	S 03.59937º W 051.04403º Km 479	Porteira de madeira seguida de cerca de arame liso, com aproximadamente 30m do eixo da rodovia. Tipo de vegetação juquirá com espécies arbóreas frutíferas. Obs: Trecho em obras. Houve atividades de conformação, terraplenagem e compactação da rodovia.	
Propriedade	D	S 03.58840º W 051.06199º Km 481,4	Porteira de arame farpado, seguido de cerca de arame liso, com aproximadamente 20m do eixo da rodovia. Tipo de vegetação capim.	

Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade	E	S 03.55975° W 51.08930° Km 486,1 Estaca 4842	Propriedade comercial (alvenaria) e telha de amianto, distante 15m do eixo da rodovia. Tipo de vegetação: árvores frutíferas. Obs: Houve o asfaltamento da rodovia.	
Propriedade	E	S 03.55845° W 51.09084° Km 487,3	Propriedades de madeira, telha de amianto, com vegetação composto por palmeiras, distante 13 m do eixo da rodovia. Vila Nazaré. Obs: Houve o asfaltamento da rodovia.	

Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade	D	S 03.55845° W 51.09084° Km 487,3	Ponto de taxi de madeira e telha de amianto, dentro da faixa de domínio, distante 12m do eixo da rodovia. Vila Nazaré.	
Propriedade	D	S 03.53234° W 051.13299° Km 492	Cerca de arame liso, 14m do eixo da rodovia. Tipo de vegetação: pastagem e várzeas. Trecho em obras. Obs: Houve o asfaltamento da rodovia. Apenas os mourões sem arame e está coberto pela vegetação.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade	D	S 03.52950° W 051.13925° Km 492,8	Propriedades de madeira cobertas com telhas de amianto e palha encontram-se a 30m de distancia do eixo da rodovia. Tipo de vegetação: fragmento de mata secundária. Obs: Houve o asfaltamento e conformação da faixa de domínio da rodovia.	
Propriedade	E	S 03.52913° W 51.14001° Km 493	Propriedades de madeira e cobertura de palha que encontram-se desativadas e que servia como comércio. Com aproximadamente a 6m do eixo da rodovia. Tipo de vegetação árvores frutíferas várzeas e palmáceas. Obs: Houve a conformação da faixa de domínio, do greide e do asfaltamento da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade	D	S 03.52847° W 051.14119° Km 493,1	Porteira de madeira, com cobertura de telha de barro, seguido de cerca de arame liso, com aproximadamente 25m do eixo da rodovia. Tipo de vegetação pastagem. Obs: Houve o asfaltamento da rodovia.	
Propriedade	D	S 03.52530° W 051.14821° Km 493,4	Cerca de arame farpado, aproximadamente 12 metros do eixo da rodovia e com 200 metros de extensão. Tipo de vegetação: pastagem. Obs: Houve a conformação da rodovia, aterro e construção de meio fio.	



3.12.4.2.6. Trecho Anapu – Altamira. Lote 4.



Foram catalogadas 85 propriedades invadindo a faixa de domínio. Foram observadas 11 propriedades particulares novas, 5 propriedades que não estão mais invadindo a faixa de domínio e 6 propriedades que sofreram modificações físicas.



Tabela 19 - Propriedades invadindo a faixa de domínio. Trecho Anapu – Altamira. Lote 4



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km atualizada pela estaca)	Descrição	Fotos
Propriedade	E	S 03.51904° W 051.15722° Km 494,4 Estaca: 40	Cerca nova, estacas apenas. Vegetação: pastagem e capoeira 8 metros do eixo da rodovia e 200 metros de comprimento	
Propriedade	E	S 03.51197° W 051.16556° 495,65 Estaca 102	Cerca de arame liso, aproximadamente 8 metros do eixo da rodovia. Vegetação: pastagem e capoeira. OBS: Vegetação cobrindo a cerca.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km atualizada pela estaca)	Descrição	Fotos
Propriedade	E	S 03.50855° W 051.16815° Km 496,12 Estaca: 126	Porteira de madeira seguida de cerca de arame liso, vegetação: pastagem, eixo da rodovia 10 metros.	
Propriedade	D	S 03.48915° W 051.17893° Km 498,4 Estaca 240	Cerca de arame liso aproximadamente 20 m da rodovia Vegetação pastagem. OBS: Vegetação cobrindo cerca.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km atualizada pela estaca)	Descrição	Fotos
Propriedade	E	S 03.48915º W 051.17893º Km 498,62 Estaca 240	Cerca de arame liso aproximadamente 35 m da rodovia Vegetação pastagem (queimada). OBS: vegetação cobrindo a cerca.	
Propriedade	D	S 03.48533º W 051.18318º Km 499,22 Estaca 280	Porteira de madeira seguido de cerca de arame liso aproximadamente 25 m da rodovia Vegetação pastagem e capoeira.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km atualizada pela estaca)	Descrição	Fotos
Propriedade	E	S 03.45077º W 051.21659º Km 504,54 Estaca 547	Porteira de madeira com uma guarita de madeira com ternit e telha, com aproximadamente 15m do eixo da rodovia. Tipo de vegetação arbórea nativa e exótica como <i>Tectona grandis</i> .	
Propriedade	E	S 03.43587º W 051.23543º Km 507.24 Estaca 682	Porteira de madeira, com aproximadamente 20m do eixo da rodovia. Tipo de vegetação capim com duas espécies arbóreas nativas. Estaca 682.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km atualizada pela estaca)	Descrição	Fotos
Propriedade	E	S 03.43323° W 051.23904° Km 507,8 Estaca: 710	Mourões para cerca. 7 metros eixo da rodovia e 200 de comprimento. Vegetação: capoeira.	
Propriedade	E	S 03.42928° W 051.24224° Km 508,28 Estaca 734	Porteira de madeira, com aproximadamente 35m do eixo da rodovia. Tipo de vegetação pastagem com espécie arbórea exótica Eucalipto. Seguida de mourões para cerca nova	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km atualizada pela estaca)	Descrição	Fotos
Propriedade	E	S 03.42479° W 051.24774° Km 509,16 Estaca: 778	Mourões para cerca nova, 5 metros do eixo da rodovia, comprimento: 220 metros Vegetação: pastagem	
Propriedade	D	S 03.42318° W 051.24862° Km 509,31 Estaca 786	Cerca nova de arame liso Vegetação pastagem Aproximadamente 20 m da rodovia. OBS: Vegetação cobrindo cerca.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km atualizada pela estaca)	Descrição	Fotos
Propriedade	E	S 03.42318° W 051.24862° Km 509,31 Estaca 786	Mourões para cerca Vegetação pastagem 7 metros do eixo da rodovia Vegetação pastagem.	
Propriedade	E	S 03.42397° W 051.24784° Km 502,56 Estaca: 778	Cerca de arame liso com 1000 metros de comprimento e distância de 5 metros do eixo da rodovia. Vegetação: pastagem.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km atualizada pela estaca)	Descrição	Fotos
Propriedade	E	S 03.41866° W 051.25492° Km 510,16 Estaca 828.	20 metros do eixo da rodovia, uma castanheira na frente, cerca de arame farpado, porteira de madeira. Na entrada a construtora instalou um bueiro	
Propriedade	E	S 03.41515° W 051.26037° Km 510,84 Estaca 862	Cerca de arame liso, com aproximadamente 10m do eixo da rodovia. Tipo de vegetação pastagem suja. OBS: A Vegetação cobriu a cerca.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km atualizada pela estaca)	Descrição	Fotos
Fazenda Mutuca	E	S 03.40138º W 051.28136º Km 513.64 Estaca 1002	Porteira de madeira, seguido de cerca de arame liso, com aproximadamente 20m do eixo da rodovia. Tipo de vegetação, capim e espécie arbórea exótica <i>Tectona grandis</i> .	
Propriedade	E	S 03.39576º W 051.28974º Km 514.76 Estaca 1058	Cerca de madeira, com aproximadamente 25m do eixo da rodovia. Tipo de vegetação capim e espécies arbóreas.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km atualizada pela estaca)	Descrição	Fotos
Propriedade	E	S 03.39537° W 051.29036° Km 514,84 Estaca 1062	Porteira de madeira, com aproximadamente 35m do eixo da rodovia. Tipo de vegetação espécies ornamentais e exóticas..	
Propriedade	E	S 03.39194° W 051.29491° Km 515,48 Estaca: 1094	Cerca de arame liso com 100 metros de comprimento e 8 metros do eixo da rodovia. Vegetação: pastagem.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km atualizada pela estaca)	Descrição	Fotos
Propriedade	E	S 03.38407° W 051.30243° Km 516,68 Estaca: 1154	Cerca de arame liso, 8 metros do eixo da rodovia, comprimento de 200 metros vegetação pastagem e capoeira.	
Propriedade	E	S 03.9105° W 051.29503° Km 517,16 Estaca: 1178	Cerca de arame liso com 500 metros de comprimento e 10 metros do eixo da rodovia. Vegetação: pastagem.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km atualizada pela estaca)	Descrição	Fotos
Propriedade	D	S 03.37973º W 051.30585º Km 518,3 Estaca 1184	Porteira de madeira, seguido de cerca de madeira, com aproximadamente 30m do eixo da rodovia. Tipo de vegetação pastagem espécies frutíferas.	
Propriedade	E	S 03.37355º W 051.31579º Km 519,6 Estaca 1248	Porteira de madeira, seguida de cerca de arme liso, com aproximadamente 35m do eixo da rodovia. Tipo de vegetação, espécie arbóreas frutíferas,	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km atualizada pela estaca)	Descrição	Fotos
Propriedade	E	S 03.36705° W 051.32682° Km 521,1 Estaca 1320	Porteira de madeira seguida de cerca de arame liso, com aproximadamente 20m do eixo da rodovia. Tipo de vegetação pastagem.	
Propriedade	E	S 3.35677° W 51.34034° Km 522,9 Estaca 1414	Cerca de arame liso, distante 10m do eixo da rodovia. Próximo a um córrego que atualmente está seco. Tipo de vegetação: palmeiras (açai) e fragmento de mata de várzea.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km atualizada pela estaca)	Descrição	Fotos
Propriedade	D	S 3.35677° W 51.34034° Km 522,9 Estaca 1414	Cerca de arame liso, 15 do eixo da rodovia e porteira. Tipo de vegetação: pasto sujo. OBS: Vegetação cobriu a cerca.	
Propriedade	D	S 03.35421° W 051.34331° Km 523,4 Estaca 1443	Cerca de arame liso e curral com aproximadamente 15m do eixo da rodovia. Tipo de vegetação, pastagem com palmáceas. OBS: mesmo ponto da próxima foto	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km atualizada pela estaca)	Descrição	Fotos
Propriedade	D	S 03.35340º W 051.34427º Km 523,6	Propriedade com Porteira de madeira, seguido de desembargador de gado feito de madeira e curral invadindo a faixa de domínio. Com aproximadamente 20m do eixo da rodovia. Tipo de vegetação: pastagem.	
Propriedade	D	S 03.344390º W 051.354910º Km 524,0	Propriedade com aproximadamente 12m, do eixo da rodovia. Tipo de vegetação rasteira e juquira. Estaca 1520	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km atualizada pela estaca)	Descrição	Fotos
Propriedade	D	S 03.32630º W 051.37479º Km 527,0	Porteira de madeira, seguido de cerca de arame liso, com aproximadamente 20m do eixo da rodovia. Tipo de vegetação capim. Estaca 1670	
Propriedade	E	S 03.32469º W 051.37652º Km 527,26	Cerca de arame liso, com aproximadamente a 20m do eixo da rodovia. Tipo de vegetação: árvores frutíferas, capim. Estaca 1683.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km atualizada pela estaca)	Descrição	Fotos
Propriedade	D	S 03.32140º W 051.38101º Km 527,88 . Estaca 1714	Porteiras (nova) de madeira, com aproximadamente 25m do eixo da rodovia. Tipo de vegetação: pastagem Retiraram a porteira e colocaram um colchete.	
Propriedade	D	S 03.31866º W 051.38886º Km 528,8	Cerca de arame farpado aproximadamente 10 metros do eixo da rodovia Capoeira. Trata-se do mesmo ponto da anterior.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km atualizada pela estaca)	Descrição	Fotos
Propriedade	D	S 03.31866º W 051.38888º Km 528,8 Estaca 1760.	Porteira de madeira seguida de cerca de arame liso, com aproximadamente 25m do eixo da rodovia. Tipo de vegetação capim.	
Propriedade	D	S 03.31775º W 051.39117º Km 529,06	Porteira de madeira seguida de cerca de arame farpado, com aproximadamente 25m do eixo da rodovia. Tipo de espécies arbóreas nativas, frutíferas e cana de açúcar. Vegetação: capim. Estaca 1773.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km atualizada pela estaca)	Descrição	Fotos
Propriedade	E	S 03.32026° W 051.38430° Km 529,4 Estaca: 1732	Porta galão de leite ou ponto de ônibus escolar, de madeira e, com aproximadamente 7m do eixo da rodovia. Tipo de vegetação juquira.	
Propriedade	D	S 03.31335° W 051.40338° Km 530,5	Porteira de madeira seguida de cerca de arame farpado, com aproximadamente 25m do eixo da rodovia. Tipo de espécies arbóreas nativas, frutíferas e capim. Estaca 1845	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km atualizada pela estaca)	Descrição	Fotos
Propriedade	E	S 03.29733° W 051.42801° Km 533,74	Cerca de madeira com porteira de madeira de aproximadamente 1,20 m, a cerca da casa esta a 38 m do eixo da rodovia. Árvores frutífera (mangueira, castanheiras). Estaca 2007.	
Propriedade	D	S 03,28228° W 051.44419° Km 536,2	Porteira de madeira seguida de cerca também de madeira, com aproximadamente 25m do eixo da rodovia. Tipo de espécies arbóreas nativas, frutíferas, e capim. Estaca 2130	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km atualizada pela estaca)	Descrição	Fotos
Propriedade	D	S 03.27876º W 051.44781º Km 536,8 Estaca 2160	Porteira de madeira seguida de cerca arame liso, com aproximadamente 30m do eixo da rodovia. Tipo de vegetação, pastagem.	
Propriedade	D	S 03.27492º W 051.45181º Km 537,58 Estaca 2192	Porteira de madeira seguida de cerca arame liso, com aproximadamente 35m do eixo da rodovia. Tipo de vegetação, pastagem e espécie arbórea frutífera. Está fora da faixa de domínio.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km atualizada pela estaca)	Descrição	Fotos
Ponto de ônibus	E	S 03.27351° W 050.45325° Km 537,64 Estaca 2202	Ponto de ônibus a 10m do eixo da rodovia, situada em frente a vicinal Surubim. Construção de madeira e concreto.	
Propriedade	D	S 03.27342° W 051.45347° Km 537,68 Estaca 2204	Residência e cerca de madeira Tipo de vegetação: pastagem, árvores frutíferas e juquira, distante 12m do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km atualizada pela estaca)	Descrição	Fotos
Propriedade	D	S 03.24345° W 051.48400° Km 542,42 Estaca 2442	Porteira de madeira seguida de cerca também de madeira, com aproximadamente 30m do eixo da rodovia. Tipo de espécies arbóreas frutíferas, e capim.	
Propriedade	D	S 03.22526° W 051.50738° Km 545,7 Estaca: 2604	Curral seguido de cerca, próximo ao ponto de ônibus. 12 metros do eixo da rodovia. Vegetação: pastagem.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km atualizada pela estaca)	Descrição	Fotos
Propriedade	E	S 03.20827° W 051.52880° Km 548,7	Ponto de ônibus de madeira com telhas e aproximadamente 8m do eixo da rodovia. Tipo de vegetação juqueira. Estaca 2758.	
Propriedade	D	S 03.18690° W 051.54875° Km 552	Ponto de ônibus de madeira com telhas e aproximadamente 8m do eixo da rodovia. Tipo de vegetação gramínea. Estaca 2920.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km atualizada pela estaca)	Descrição	Fotos
Propriedade	E	S 03.17528º W 051.55829º Km 553,6 Estaca 3002	Ponto de ônibus de madeira e folhas de palmáceas, com aproximadamente 15m do eixo da rodovia, e cerca de arame liso á 20m do eixo da rodovia. Tipo de vegetação capim e mata secundária. OBS: trecho foi asfaltado, com sinalização horizontal	
Propriedade	E	S 03.17449º W 051.55891º Km 553,7 Estaca 3008	Ponto de ônibus de madeira e folhas de palmáceas, com aproximadamente 15m do eixo da rodovia. Tipo de vegetação capim e mata secundária. (trecho asfaltado).	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km atualizada pela estaca)	Descrição	Fotos
Propriedade	E	S 03.14637° W 051.58033° Km 557,72 Estaca 3206	Cerca de arame liso, distante 13m do eixo da rodovia. Tipo de vegetação: juquira, pasto sujo e palmeiras. Trecho asfaltado com sinalização horizontal	
Propriedade	E	S 03.13222° W 051.59351° Km 559,82 Estaca 3311	Cerca de arame farpado km 75. Tipo de vegetação: pastagem e juquira e árvores frutíferas. Aproximadamente 35 metros do eixo da rodovia. Ponto de ônibus na beira da rodovia, em frente a cerca da propriedade	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km atualizada pela estaca)	Descrição	Fotos
Propriedade Rural. Proprietário Jerônimo Plácido Barbosa e filhos	D	S 03.10977° W 051.63227° Km 564,86 Estaca 3563.	Cerca de arame farpado. A entrada da propriedade esta a cerca de 38 metros do eixo da rodovia. Pasto sujo.	
Proprietária Sr.ª Maria da Conceição	E	S 03.10876° W 051.63383° Km 565,04 Estaca 3572	Tipo de vegetação pioneira: mata secundária e palmeiras. Distante 12m do eixo da rodovia A casa pequena ao lado foi desmontada, mas foi feito um galpão.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km atualizada pela estaca)	Descrição	Fotos
Propriedade	E	S 03.10995° W 051.66304° Km 568,58 Estaca 3749.	Cerca de arame liso com porteira de madeira aproximadamente 30 m do eixo da rodovia. Vegetação pastagem.	
Propriedade	E	S 03.11215° W 051.66909° Km 569,28 Estaca 3784.	Cerca de arame farpado, distante 13m do eixo da rodovia. Tipo de vegetação: capim braquearão, juquirá e pasto.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km atualizada pela estaca)	Descrição	Fotos
Propriedade	D	S 03.011386 W 051.67529° Estaca 3821 Km 570,02 Estaca: 3821	Cerca de arame liso, situada a aproximadamente 25 metros do eixo da rodovia e medindo cerca de 100 metros de extensão. A vegetação é composta de pastagem suja.	
Propriedade	E	S 03.11564° W 051.68323° Km 570,86	Cerca de arame liso com aproximadamente 25 m do eixo central da rodovia. Tipo de vegetação: juquira. Estaca 3869	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km atualizada pela estaca)	Descrição	Fotos
Canteiro de obras da ISOLUX	D	S 03.11795° W 051.69352° Km 572,1 Estaca: 3925	Empresa responsável pela execução da linha de transmissão. Distante 11m do eixo da rodovia.	
Sr. Raimundo Nonato do Nascimento	D	S 03.12882° W 51.70516° Km 576,0 Estaca: 4120	Propriedade residencial próxima a um córrego. Tipo de vegetação: árvores frutíferas (manga, jambo, caju vermelho, coco) aproximadamente 35 metros do eixo. Trecho asfaltado	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km atualizada pela estaca)	Descrição	Fotos
Sítio São Francisco	D	S 03.13505° W 051.71407° Km 577,4 Estaca: 4007	Distante do eixo da rodovia 20 m, porteira de madeira. Vegetação: pastagem e árvores frutíferas.	
Propriedade	D	S 03.13410° W 051.71553° Km 577,6 4200	Cerca de arame liso situado a 20 metros do eixo da rodovia. Vegetação composta por árvores frutíferas. Retiraram a cerca	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km atualizada pela estaca)	Descrição	Fotos
Propriedade	E	S 03.12944° W 051.72853° Km 579,1	Cerca de madeira, arame liso. Distante do eixo da rodovia 27 metros.	
Propriedade	E	S 03.11775° W 051.81544° Km 589,3	Porteira com cerca de arame liso. 23 m de distancia do eixo da rodovia. OBS: a entrada desse acesso foi obstruída e a porteira foi removida.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km atualizada pela estaca)	Descrição	Fotos
Propriedade	D	S 03.11782° W 051.821496° Km 589,3	Restaurante e borracharia 9 metros do eixo da rodovia. Vegetação: pastagem.	
Propriedade	E	S 03.11669° W 051.82146° Km 590,2 4830	Propriedade com cerca de arame farpado e 27 m de distância do eixo da rodovia vegetação nativa, bambu, capim.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km atualizada pela estaca)	Descrição	Fotos
Borracharia Tucuruí	D	S 03.09782° W 51.85070° Km 592,3	Cerca de arame liso com aproximadamente 22 m do eixo da Rodovia. Tipo de vegetação: fragmentos de mata secundária e árvores frutíferas. Estaca: 4936. Ponto de ônibus ao lado da borracharia. Borracharia pintada de cor azul.	
Propriedade	E	S 03.09595° W 051.86329° Estaca 5030	Porteira de madeira seguida de cerca de arame liso 20 metros do eixo. Vegetação: pastagem (esse profaixa foi acrescentado a porteira)	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km atualizada pela estaca)	Descrição	Fotos
Sr. Agnaldo	E	S 03.08647° W 051.88688° Km 599,1	Porteira com cerca de arame liso e 34 m de distancia da rodovia. Tipo de vegetação: pasto e árvores frutíferas.	
Propriedade	E	S 03.09428° W 051.90257° Km 599,2 Estaca: 5316	Porteira de madeira seguida de arame liso, a 30 metros do eixo da rodovia vegetação pastagem e árvores frutíferas.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km atualizada pela estaca)	Descrição	Fotos
Propriedade	E	S 03.10856° W 051.91346° Km 601,88 Estaca:5414	Porteira de madeira seguida de arame liso 25 metros do eixo da rodovia, vegetação pastagem.	
Propriedade	E	S 03.11929° W 051.92658° Km 603,8 Estaca: 5510	Porteira de madeira seguida de arame liso a 20 metros do eixo da rodovia, vegetação pastagem e árvores frutíferas.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km atualizada pela estaca)	Descrição	Fotos
Propriedade	E	S 3.11929° W 51.92637° Km 603,9	Cerca de arame liso. Tipo de vegetação: pastagem e árvores frutíferas. Aprox. 20 metros do eixo	
Sorvie Bras Tornearia	E	S 03.12268° W 051.93089° Km 604.32	Cerca de arame liso, árvores com aprox.. 30 metros de altura, Distância do eixo, 38 metros. Estaca 5536. Porteira foi pintada de vermelho e amarelo.	


Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km atualizada pela estaca)	Descrição	Fotos
Propriedade	E	S 3.13384° W 51.94176° Km 606,1	Propriedade a 50 m de distância do Rio Joa e a 30 m do eixo central. Tipo vegetação: pastagem, árvores frutíferas e buritis. Estaca: 5628.	
Propriedade	D	S 03.14745° W 051.97165° Km 610	Cerca de arame liso e curral. Tipo de vegetação: pasto e árvores frutíferas. Distante 35m do eixo da rodovia. Estaca 5812	

Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km atualizada pela estaca)	Descrição	Fotos
Borracharia Santa Helena	D	S 03.15527° W 051.98766° Km 611.68	Borracharia construída de madeira, aproximadamente 37 metros do eixo da rodovia. Estaca 5904.	
Churrascaria GRENAL	D	S 3.15585° W 51.98962° Km 612,1	Cerca comercial (restaurante) próximo a um córrego. Tipo vegetação: Capoeira e árvores frutíferas. Estaca: 5924.	

Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km atualizada pela estaca)	Descrição	Fotos
Propriedade	E	S 03.17025° W 052.07017° Km 621,53	Porteira de madeira com aproximadamente 25 m do eixo da rodovia. Vegetação: arvores frutíferas e pastagem.	
Propriedade	E	S 03.17049° W 052.11849° Km 626,9	Cerca de arame farpado, aproximadamente 15 metros do eixo da rodovia. Vegetação pastagem suja espécies nativas e exóticas (eucalipto, e mogno a tempo)	

Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km atualizada pela estaca)	Descrição	Fotos
Propriedade	D	S 03. 17201° W 052. 14742° Km 630,14	Porteira de madeira a aproximadamente 20 m do eixo da rodovia, vegetação pastagem suja.	
Propriedade	E	S 03. 17201° W 052. 14742° Km 630,14	Porteira de madeira a aproximadamente 20 m do eixo da rodovia, vegetação pastagem suja.	


Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km atualizada pela estaca)	Descrição	Fotos
Propriedade	E	S 03.17211° W 052.14907° Km 630,33	Cerca de arame liso, aproximadamente 35 metros do eixo da rodovia, vegetação pastagem suja.	
Monumento	D	S 03.17251° W 052.15861° Km 631,2	Monumento de inauguração da abertura da transamazônica, a 50 m do monumento está sendo construído um restaurante. Distante 25m do eixo da rodovia. O tipo de vegetação observado nessa área foi herbáceo. Obs: o monumento passou por reformas	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km atualizada pela estaca)	Descrição	Fotos
Propriedade	E	S 03.17307° W 052.16745° Km 632,18	PRF, aproximadamente 15 metros do eixo da rodovia, e espécies ornamentais e espécies frutíferas e algumas exóticas.	



3.12.4.2.7.Lote 5. Altamira – Medicilândia. Segmento km 643,6 – 728



Foram catalogadas 57 propriedades invadindo a faixa de domínio. Não foi verificada nenhuma alteração física nas propriedades e não foram catalogadas nenhuma nova propriedade dentro da faixa de domínio. Duas propriedades que se encontrava no lote 5, na realocização em relação ao estaqueamento da rodovia foi constatado que esta na verdade se encontrava no lote 1 – Medicilândia – Uruará.



Tabela 20 - Propriedades invadindo a faixa de domínio - Lote 5. Altamira - Medicilândia



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade Fazenda Santa Clara	E	S 03.23881° W 052.30511° Km 651,3	Portão de madeira, cerca de arame liso, com aproximadamente 15 metros do eixo da rodovia. Com formação de pastagem.	
Propriedade	D	S 03.24200° W 052.31660° Km 652,9	Cerca de arame liso, com aproximadamente 08 metros do eixo da rodovia. Com formação de pastagem.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade	D	S 03.24775° W 052.32483° Km 654	Cerca de arame liso, com aproximadamente 13 metros do eixo da rodovia. Com formação de pasto nas margens da rodovia.	
Propriedade	E	S 03.24820° W 052.32855° Km 654,5	Portão de madeira, cerca de arame liso, com aproximadamente 18 metros do eixo da rodovia. Com formação de pasto nas margens da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade	D	S 03.24893° W 052.33327° Km 655	Poste de madeira sem arame liso, com aproximadamente 25 metros do eixo da rodovia. Com formação de pasto nas margens da rodovia.	
Propriedade	E	S 03.25138° W 052.34896° Km 656,9	Portão de madeira, cerca de arame farpado, com aproximadamente 30 metros do eixo da rodovia. Com formação de pasto.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade	E	S 03.25739° W 052.35421° Km 657,8	Cerca de arame liso, com aproximadamente 8 metros do eixo da rodovia. Com formação de pasto nas margens da rodovia.	
Propriedade	D	S 03.26072° W 052.35924° Km 658,4	Cerca de arame liso e farpado, com aproximadamente 15 metros do eixo da rodovia. Com formação de pasto na entrada.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade recanto bela vista	E	S 03.26431º W 052.36709º Km 659,3	Porteira de madeira, cerca de arame liso, com aproximadamente 15 metros do eixo da rodovia. Com formação de pasto na entrada.	
Propriedade	D	S 03.26596º W 052.37046º Km 659,8	Cerca de arame liso, com aproximadamente 15 metros do eixo da rodovia. Com formação de pasto na entrada.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade	E	S 03.26559° W 052.37289° Km 660	Sede da fazenda com curral, cerca de arame liso, com aproximadamente 30 metros do eixo da rodovia. Com formação de pasto.	
Propriedade Rancho das Gameleiras	E	S 03.26821° W 052.38529° Km 661,5	Portal de madeira, com aproximadamente 05 metros do eixo central da rodovia. Com formação de pasto nas margens da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade em frente a EMBRAPA	E	S 03.27050° W 052.39369° Km 662,3	Portão de madeira com cerca de madeira com arame liso distante 18 metros do eixo da rodovia. Apresenta vegetação formada por pastagem.	
Campo experimental da Embrapa	D	S 03.27050° W 052.39369° Km 662,3	Portão de madeira com cerca de madeira com arame liso distante 35 metros do eixo da rodovia. Com formação de árvores frutífera e pasto na entrada.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade	D	S 03.27353° W 052.40524° Km 663,6	Cerca de madeira com arame liso distante 15 metros do eixo da rodovia. Com formação de pasto nas margens da rodovia.	
Propriedade	E	S 03.27602° W 052.41546° Km 664,8	Cerca de madeira com arame liso distante 15 metros do eixo da rodovia. Com formação de pasto nas margens da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade	E	S 03.27873° W 052.42612° Km 666	Cerca de madeira com arame farpado distante 10 metros do eixo da rodovia. Com formação de pasto nas margens da rodovia.	
Propriedade	D	S 03.28421° W 052.46373° Km 670,4	Cerca de arame farpado, com aproximadamente 20 metros de distância do eixo da rodovia e com vegetação de capim.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade	E	S 03.28447° W 052.46449° Km 670,44	Cerca de arame farpado, com aproximadamente 20 metros do eixo da rodovia. Tipo de vegetação, capim e fragmento de mata secundária.	
Propriedade	D	S 03.28403° W 052.47375° Km 671,5	Portão de madeira, cerca de arame liso, distante 10 metros do eixo da rodovia. Com formação de pasto na entrada.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade	E	S 03.28440° W 052.47897° Km 672	Cerca de arame liso, distante 08 metros do eixo da rodovia. Com formação de pasto nas margens da rodovia.	
Propriedade	D	S 03.28666° W 052.48904° Km 673,2	Cerca de arame liso, distante 15 metros do eixo da rodovia. Com formação de pasto nas margens da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade	D	S 03.29449° W 052.48852° Km 674,4	Cerca de arame farpado, distante 08 metros do eixo da rodovia. Com formação de pasto nas margens da rodovia.	
Propriedade	D	S 03.29858° W 052.49492° Km 675,3	Portão de madeira, cerca de arame liso, distancia 35 metros do eixo da rodovia. Com formação de pasto na entrada.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade	E	S 03.30032° W 052.50208° Km 676,3	Cerca de arame liso, distante 12 metros do eixo da rodovia. Com formação de pasto nas margens da rodovia.	
Propriedade	D	S 03.30148° W 052.50755° Km 676,8	Cerca de arame liso, distante 10 metros do eixo da rodovia. Com formação de pasto nas margens da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade	E	S 03.30148° W 052.50755° Km 676,8	Portão de madeira, cerca de arame liso, distante 25 metros do eixo da rodovia. Com formação de pasto nas margens da rodovia.	
Propriedade	D	S 03.30278° W 052.50999° Km 677,1	Cerca de arame liso com aproximadamente 16 metros do eixo central da rodovia. Tipo de vegetação formada por capim e mata secundária.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade	D	S 03.30512° W 052.51427° Km 677,6	Cerca de arame liso, distante 22 metros do eixo da rodovia. Com formação de pasto nas margens da rodovia.	
Fabrica de bloco	E	S 03.30701° W 052.51741° Km 677,8	Poste de cimento com fio de arame liso distante 8 metros do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade (Frigorífico)	E	S 03.30728º W 052.52304º Km 678,5	Muro com portão de ferro aproximadamente 12 metros do eixo da rodovia.	
Propriedade	E	S 03.30710º W 052.52881º Km 679,2	Muro com aproximadamente 10 metros do eixo da rodovia. Com formação de árvores frutífera.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade	E	S 03.31253° W 052.55187° Km 681,9	Porteira e cerca de madeira distante 25 metros do eixo central da rodovia. Com formação de pastagem na entrada.	
Propriedade	E	S 03.31713° W 052.56031° Km 683	Porteira de madeira e cerca de arame liso com distância de 35 metros do eixo da rodovia com vegetação de capim.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade	E	S 03.31859° W 052.56567° Km 683,8	Cerca de arame liso com distancia de 30 metros do eixo da rodovia. Com formação de pasto.	
Propriedade	E	S 03.32042° W 052.56876° Km 684,3	Porteira de madeira e cerca de arame liso com distancia de 37 metros do eixo da rodovia. Tipo de vegetação: espécie de Palmeiras, capim e árvores frutíferas.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade	D	S 03.33726° W 052.58657° Km 686,7	Porteira de madeira e cerca de arame liso com aproximadamente 30 metros do eixo da rodovia.	
Propriedade	D	S 03.34521° W 052.60825° Km 689,4	Porteira de madeira, cerca de arame liso com distância de 15 metros do eixo da rodovia. Com formação de pasto e árvores frutíferas.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade	E	S 03.34873° W 052.61637° Km 690,7	Porteira de madeira, cerca de arame liso com 25 metros de distância do eixo da rodovia. Tipo de vegetação: árvores frutíferas e capim.	
Propriedade	D	S 03.36116° W 052.63593° Km 692,9	Porteira de madeira com 20 metros do eixo da rodovia e cerca de arame liso. Com formação de pasto.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade	D	S 03.36650° W 052.64395° Km 694,1	Cerca de arame liso com 30 metros de distância do eixo da rodovia. Tipo de vegetação: pastagem e árvores frutíferas.	
Propriedade	E	S 03.37038° W 052.65095° Km 695,3	Porteira de madeira com distância de 38 metros do eixo da rodovia. Tipo de vegetação: pastagem.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade	D	S 03.38484° W 052.68367° Km 699,3	Porteira de madeira, cerca de arame liso distante 10 metros do eixo da rodovia. Tipo de vegetação: pastagem.	
Propriedade	D	S 03.38797° W 052.69305° Km 700,4	Porteira de madeira com distância de 30 metros do eixo da rodovia e cerca de madeira com arame liso. Tipo de vegetação: pastagem.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade	E	S 03.39413° W 052.72506° Km 704,1	Cerca de madeira com arame farpado distante 30 metros do eixo da rodovia. Tipo de vegetação: árvores frutíferas.	
Proprietário Zé Bento Fazenda Patureba	D	S 03.39655° W 052.73178° Km 704,5	Porteira de madeira com distancia 24 metros do eixo da rodovia e cerca de arame liso. Tipo de vegetação pastagem.	


Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade	D	S 03.39859° W 052.73782° Km 705,3	Cerca de madeira com arame liso, distância de 12 metros do eixo da rodovia. Com formação de pasto.	
Propriedade Dois corações	E	S 03.40384° W 052.75354° Km 707,5	Curral de madeira, cerca de arame liso distancia 7 metros do eixo da rodovia. Na entrada possui árvores frutíferas.	

Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade comercial	D	S 03.40624° W 052.76146° Km 708,4	Propriedade comercial com distância 30 metros do eixo da rodovia. Tipo de vegetação: árvores frutíferas.	
Propriedade	E	S 03.41461° W 052.78463° Km 711,1	Propriedade com estrutura (Barcaça) para secar cacau distante 32 metros do eixo da rodovia. Tipo de vegetação: plantação de cacau.	

Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade	E	S 03.44236° W 052.84647° Km 718,6	Porteira de madeira aproximadamente 10 metros do eixo da rodovia. Tipo de vegetação: árvores frutíferas e cacau.	
Propriedade	D	S 03.43863° W 052.86562° Km 721,2	Cerca de madeira sem arame aproximadamente 10 metros do eixo da rodovia. Com plantação de cacau e açaí.	

Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade sem denominação	D	S 03.44520º W 052.89992º Km 725,1	Cerca de madeira com arame liso, com distância de 20 metros do eixo da rodovia. Formação de pastagem.	
Propriedade	D	S 03.44827º W 052.91388º Km 726,04	Propriedade com muro e cerca de arame liso e porteira de madeira. Com distância de 36 metros do eixo da rodovia. Cerca de arame liso está a 10 metros distante do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Cacauway	E	S 03.44742º W 052.91041º Km 726,4	Propriedade comercial, com distância de 38 metros do eixo da rodovia. Sem vegetação.	
Sítio Serra Morena	D	S 03.44742º W 052.91041º Km 726,4	Portão de madeira com 9 metros de largura e 5 metros de distância do eixo da rodovia com plantação de cacau.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Ponto de apoio	D	S 03.44950º W 052.91723º Km 726,7	Cerca de madeira com antigo posto e lanchonete desativada com formação de pasto, portão com 17 metros do eixo da rodovia e cerca de arame liso com madeira com distancia de 10 metros do eixo da rodovia.	



3.12.4.2.8. Trecho Medicilândia – Uruará. Lote 1 Segmento km 728 – 811,10



Foram verificadas 75 propriedades invadindo a faixa de domínio. Foi verificado que 2 (duas) propriedades não estão mais invadindo a faixa de domínio, 3 propriedades que foram catalogadas como sendo deste lote, com o estaqueamento da rodovia se verificou que as mesmas pertencem ao lote 2. e uma propriedade que foi catalogada como no trecho do lote anterior, com o estaqueamento da rodovia se verificou que a mesma pertence a este lote.



Tabela 21 - Propriedades invadindo a faixa de domínio. Trecho Medicilândia – Uruará. Lote 1 Segmento km 728 – 811,10



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Não identificada	D	S 03.45635° W 052.92626° Km 728,5	Cerca de arame farpado, vegetação predominante de pastagem, a cerca tem 14 metros de distância do eixo da rodovia e 4 metros de largura, está localizada as margens esquerda do igarapé Seiko.	
Não identificada	E	S 03.45635° W 052.92626° Km 728,5	Com cerca de arame farpado, vegetação predominante de pastagem fica a 15 metros do eixo da rodovia, esta situado na margem esquerda do igarapé Seiko.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Silos de arroz	D	S 03.46339° W 052.93809° Km 729,9	Propriedade com cerca de madeira, distância de 25 metros do eixo da rodovia.	
Não identificada	E	S 03.47533° W 052.94991° Km 731,9	Com cerca de arame farpado e portão de madeira a 18 metros distante do eixo da rodovia, vegetação predominante pastagem.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Não identificada	D	S 03.49686° W 052.98516° Km 736,6	Com cerca de arame farpado a 12 metros distante do eixo da rodovia, vegetação predominante de pastagem.	
Propriedade	E	S 03.49940° W 052.99089° Km 737,4	Propriedade comercial de alvenaria. Com distancia de 25 metros do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Sítio Nossa Senhora Aparecida	E	S 03.50088° W 052.84420° Km 737,8	Cerca de madeira com arame liso a 25 metros do eixo da rodovia e plantação de bambu na frente.	
Propriedade	E	S 03.50145° W 053.00266° Km 738,7	Cerca de madeira com arame liso, com distancia de 12 metros do eixo da rodovia, cerca de madeira arame liso. Vegetação de pastagem.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade	D	S 03.50127° W 053.04375° Km 743,5	Cerca de madeira com arame farpado, com distancia de 17 metros do eixo central da rodovia. Com formação de capoeira e pasto.	
Propriedade	D	S 03.50990° W 053.12806° Km 753,7	Cerca de madeira com arame liso com distancia de 17 metros do eixo central da rodovia. Com formação de pastagem.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade	E	S 03.50990° W 053.12806° Km 753,7	Cerca de madeira com arame liso, com distancia de 18 metros do eixo da rodovia, cerca de madeira e arame liso. Com formação de pastagem.	
Propriedade	E	S 03.51567° W 053.13422° Km 754,6	Portão de madeira, cerca de arame liso com distancia de 17 metros do eixo central da rodovia. Com formação de pasto na entrada.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade	D	S 03.52078° W 053.14661° Km 756,1	Portão de madeira, cerca de arame liso com distancia de 22 metros do eixo central da rodovia. Com formação de pasto na entrada.	
Propriedade	D	S 03.52307° W 053.15261° Km 756,9	Curral, cerca de madeira com arame farpado com distancia de 14 metros do eixo central da rodovia. Com formação de pasto.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Não identificada	D	S 03.52546° W 053.15833° Km 757,6	Propriedade com cerca de arame farpado, aproximadamente 12 metros do eixo da rodovia. Com formação de pasto.	
Propriedade	D	S 03.52835° W 053.16403° Km 758,3	Propriedade com cerca de arame farpado, distante 20 metros do eixo da rodovia. Com formação de pastagem.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Não identificada	D	S 03.54355° W 053.17776° Km 760,6	Propriedade com cerca provisória de madeira com arame farpado distante 12 metros distante do eixo da rodovia.	
Não identificada fazenda boi km 123	D	S 03.54478° W 053.17908° Km 760,8	Cerca de madeira com arame farpado, portão de madeira e com pastagem. Distancia de 14 metros do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Não identificada	D	S 03.54913° W 053.18367° Km 761,5	Propriedade com cerca permanente de madeira com arame liso com pontos que variam de 8 a 14 metros de distância do eixo da rodovia.	
Sítio Boa Esperança	D	S 03.55525° W 053.19009° Km 762.6	Cerca de madeira com arame farpado e portão de arame. Distância 10 metros do eixo da rodovia, com formação de pastagem.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Não identificada	D	S 03.56775° W 053.21044° Km 765,3	Cerca de arame farpado, curral de madeira, vegetação pastagem e sem portão. Distancia 25 metros do eixo da rodovia. Edificação de madeira.	
Garapeira	D	S 03.57020° W 053.21456° Km 765,8	Comércio (restaurante) km 127, com distância de 12 metros do eixo da rodovia. Edificação de madeira.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Não identificada	D	S 03.57547° W 053.21610° Km 766,5	Cerca de madeira com arame liso, com portão de madeira e distancia de 10 metros do eixo da rodovia.	
Não identificada	D	S 03.58582° W 053.22203° Km 768,3	Cerca de madeira com arame liso distancia de 13 metros do eixo da rodovia. Com formação de pastagem.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Sítio Mineiro	D	S 03.59321° W 053.22987° Km 769,4	Cerca de arame liso com madeira, sem portão e com pastagem. Campo de futebol na entrada. Distância de 40 metros do eixo da rodovia. Edificação de madeira.	
Sítio Boa esperança	D	S 03.59400° W 053.23075° Km 770,5	Cerca de madeira, campo de vôlei. Com vegetação secundária ao lado e distância de 40 metros do eixo da rodovia. Edificação alvenaria.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Não Identificada	D	S 03.60340° W 053.24440°° Km 771,4	Cerca de madeira com arame farpado, portão de arame distancia de 10 metros do eixo da rodovia. Com formação de pastagem.	
Não identificada	D	S 03.60310° W 053.25734° Km 772,9	Cerca de madeira com arame farpado distancia de 24 metros do eixo da rodovia. Com formação de pasto.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Não identificada	D	S 03.60307° W 053.25816° Km 773	Cerca de arame liso com portão de madeira, vegetação e pastagem. Distância de 34 metros do eixo da rodovia. Edificação de alvenaria.	
Não identificada	D	S 03.60435° W 053.26805° Km 774,1	Cerca de arame liso com madeira, curral e pastagem. Com distância de 20 metros do eixo da rodovia. Edificação em madeira.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Proprietário Sergio Capinchi	D	S 03.60745° W 053.28288° Km 775,8	Propriedade comercial ao lado cerca de arame liso e com passagem da vicinal 135. Edificação alvenaria. Distancia de 38 metros do eixo da rodovia.	
Não identificada	D	S 03.61272° W 053.30709° Km 778,6	Cerca de arame liso com portão de madeira, pastagem, distancia de 40 metros do eixo da rodovia. Edificação de madeira.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Não identificada	D	S 03.61374° W 053.31247° Km 779,2	Cerca de arame liso com portão de madeira, pastagem e distancia de 28 metros do eixo da rodovia.	
Escola	D	S 03.61435° W 053.31768° Km 779,8	Escola, com propriedade ao lado e cerca de arame liso com formação de pastagem. Distancia de 35 metros da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Bar do Zé branco	D	S 03.61613° W 053.32941° Km 781,1	Propriedade comercial com cerca de madeira. Distancia de 28 metros do eixo da rodovia.	
Não identificada	D	S 03.61658° W 053.33181° Km 781,4	Cerca de arame farpado com madeira e portão de madeira. Pastagem e distancia de 28 metros do eixo da rodovia com pontos que chega a 10 metros da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Não identificada	E	S 03.61953° W 053.34974° Km 783,3	Cerca de madeira com arame liso, pastagem e portão de madeira. Distancia de 18 metros do eixo da rodovia.	
Não identificada	D	S 03.62161° W 053.36324° Km 784,9	Portão de madeira com poste sem arame distancia de 30 metros do eixo da rodovia. Próximo ao Ig.gameleira.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Não identificada	E	S 03.62161° W 053.36324° Km 784,9	Cerca de arame farpado distancia de 20 metros do eixo da rodovia. Com formação de pasto na entrada próximo ao Ig. Gameleira.	
Não identificada	D	S 03.62323° W 053.37235° Km 785,9	Cerca de arame liso, pastagem e distancia de 18 metros do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Não identificada	D	S 03.62401° W 053.37716° Km 786,5	Cerca de arame liso com madeira, portão de madeira e distancia de 23 metros do eixo da rodovia.	
Não identificada	E	S 03.62501° W 053.38351° Km 787,2	Cerca de arame farpado distancia de 08 metros do eixo da rodovia. Com formação de pasto.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Não identificada	D	S 03.62501° W 053.38351° Km 787,2	Cerca de arame liso com portão de madeira, pastagem e distancia de 23 metros do eixo da rodovia. Edificação de madeira.	
Não identificada	E	S 03.62636° W 053.39148° Km 788,1	Cerca de madeira e arame farpado, com formação de pastagem. Distancia de 8 metros da rodovia. Propriedade localizada na vila Alvorada.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Não identificada	D	S 03.62915° W 053.40866° Km 789,1	Cerca de madeira com arame farpado, portão de arame com madeira e pastagem. Distancia de 12 metros do eixo da rodovia.	
Não identificada	D	S 03.62865° W 053.40492° Km 789,6	Cerca de arame liso com portão de madeira e pastagem. Edificação de madeira, e distancia de 25 metros do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Não identificada	E	S 03.63023° W 053.41532° Km 790,8	Cerca de madeira com arame liso, portão de madeira e pastagem. Distância de 27 metros do eixo da rodovia.	
Não identificada	E	S 03.63072° W 053.41827° Km 791,1	Cerca de arame farpado com portão de arame farpado, distante 20 metros do eixo da rodovia com pastagem e cacau. Edificação de madeira.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Não identificada	D	S 03.63095° W 053.42010° Km 791,4	Cerca de madeira com curral, pastagem e distancia de 28 metros da rodovia. Edificação de madeira.	
Fazenda Estrela	E	S 03.63095° W 053.42010° Km 791,4	Com pastagem, possui cerca de madeira com arame liso e portão de madeira tendo pontos com distancia 8 metros da rodovia e outros com 20 metros.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Não identificada	D	S 03.63251° W 053.42988° Km 792,5	Cerca de madeira com arame liso portão de madeira com distancia de 26 metros do eixo da rodovia.	
Não identificada	D	S 03.63418° W 053.44027° Km 793,6	Cerca de madeira com arame liso sem portão e pastagem. Distancia de 20 metros do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Não identificada	D	S 03.63476° W 053.44349° Km 794	Cerca de arame liso com portão de madeira. Pastagem e com distancia de 25 metros da rodovia.	
Não identificada	E	S 03.63476° W 053.44349° Km 794	Cerca de arame liso com portão de madeira, pastagem e plantas frutíferas na entrada. Distancia de 28 metros do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Não identificada	E	S 03.63706° W 053.45103° Km 794,9	Cerca de arame liso com portão de madeira com pastagem e distancia de 25 metros do eixo da rodovia.	
Não identificada	D	S 03.63959° W 053.45707° Km 795,6	Cerca de arame liso com portão de madeira, pastagem, curral. Com distancia de 22 metros da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Não identificada	E	S 03.63959° W 053.45707° Km 795,6	Cerca de arame liso com portão de madeira, pastagem e distancia de 26 metros do eixo da rodovia.	
Não Identificado	E	S 03.64451° W 053.47050° Km 797,3	Cerca de arame farpado, pastagem e distancia de 08 metros do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Chácara Santa Fé	D	S 03.64686° W 053.47670° Km 797,9	Cerca de madeira com arame farpado e portão de madeira. A cerca fica a 10 metros de distancia do eixo da rodovia.	
Borracharia sabia	E	S 03.64849° W 053.48077° Km 798,4	Edificação de madeira com distancia de 25 metros do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Fazendinha Monte Carmelo	D	S 03.65709° W 053.50387° Km 800,3	Cerca de arame liso com madeira, portão de madeira. Distancia de 20 metros do eixo da rodovia, com pontos que chega a 10 metros.	
Não identificada	E	S 03.65475° W 053.49726° Km 800,5	Com pastagem, possui cerca de madeira com arame liso e portão de madeira. A cerca fica a 10 metros de distancia da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Não identificada	E	S 03.65743 W 053.50460° Km 801,4	Cerca de arame liso com portão de madeira, pastagem e distancia de 25 metros da rodovia.	
Fazenda Boa Vista	D	S 03.66428° W 053.52149° Km 803,4	Com pastagens, possui cerca de madeira com arame farpado e portão de madeira. Com distancia de 22 metros do eixo da rodovia.	


Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Não identificada	D	S 03.66611° W 053.52620° Km 804	Cerca de arame liso sem portão. Distancia de 18 metros do eixo da rodovia.	
Não identificada	E	S 03.66710° W 053.52892° Km 804,4	Com pastagem, possui cerca de madeira com arame liso distância 8 metros do eixo da rodovia.	

Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade comercial	D	S 03.66710° W 053.52892° Km 804,4	Propriedade com pastagem e cerca de arame liso, com um ponto comercial, curral e campo de futebol. Com 20 metros de distância do eixo da rodovia.	
Não identificada	D	S 03.67062° W 053.53168° Km 804,8	Com pastagem, possui cerca de madeira com arame liso, portão de madeira e com pastagem. Com distancia de 10 metros do eixo da rodovia	

Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Não identificada	E	S 03.67424° W 053.53972° Km 806	Com frutíferas nas pastagens, possui cerca de madeira com arame liso e portão de madeira. A cerca fica a 10 metros de distância da rodovia.	
Não identificada	D	S 03.67370° W 053.54172° Km 806,2B	Cerca de arame liso com portão de madeira, pastagem e distancia de 18 metros da rodovia.	

Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Fazenda Nova Esperança	D	S 03.67349° W 053.54280° Km 806,3	Com pastagem, possui cerca de madeira com arame liso e portão de madeira. A cerca fica a 14 metros de distância da rodovia.	
Não identificada	D	S 03.67620° W 053.55177° Km 807,4B	Cerca de arame liso com portão de madeira, distancia de 32 metros do eixo da rodovia. Com formação de pasto próxima ao igarapé Uruará	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Não identificada	D	S 03.68386° W 053.57340° Km 810,1	Cerca de madeira com arame liso propriedade cacauieira. Portão de madeira. Distancia de 20 metros da rodovia.	
Não identificada	D	S 03.68440° W 053.57532° Km 810,3	Com pastagens e frutíferas. Possui cerca de madeira com arame liso e portão de madeira. A cerca está a uma distância de 10 metros da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Não identificada	E	S 03.68550° W 053.57867° Km 810,7	Cerca de arame liso com portão de madeira. Pastagem e distancia de 22 metros do eixo da rodovia.	



3.12.4.2.9. Trecho Uruará – Placas. Lote 2 Segmento km 811,10 – 894,22



Foram verificadas 80 propriedades invadindo a faixa de domínio.



Tabela 22 - Propriedades invadindo a faixa de domínio. Trecho Uruará – Placas. Lote 2 Segmento km 811,10 – 894,22



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Não identificada	E	S 03.68929° W 053.59125° Km 812,2	Cerca de arame liso portão de madeira. Pastagem e distancia de 18 metros da rodovia.	
Fazenda Alcateia	E	S 03.69062° W 053.59608° Km 812,7	Cerca de madeira com arame liso, portão de madeira e distancia de 8 metros da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Não identificada	D	S 03.69143° W 053.59917° Km 813,1	Cerca de arame liso portão de madeira. Pastagem e distancia de 18 metros da rodovia.	
Bar	E	S 03.69493° W 053.61095° Km 813,4	Propriedade comercial com distancia de 18 metros da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Não Identificada	E	S 03.69739° W 053.61873° Km 814,3	Cerca de madeira com arame liso e portão de madeira. Com distância de 13 metros da rodovia.	
Não identificada	D	S 03.69744° W 053.61898° Km 814,3	Cerca de arame liso com portão de madeira. Distância de 20 metros da rodovia. Propriedade cacauieira. Edificação de alvenaria.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Não identificada	D	S 03.69879° W 053.62415° Km 814,9	Cerca de arame liso com portão de madeira, pastagem e distância de 23 metros da rodovia. Edificação de madeira.	
Sítio princesa do oeste	E	S 03.69955° W 053.62589° Km 815	Cerca de arame liso, propriedade cacaueteira. Distância de 25 metros da rodovia. Edificação de madeira.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Não identificada	D	S 03.69985° W 053.63029° Km 815,5	Cerca de madeira com arame liso e portão de madeira. Distantes 6 metros da rodovia.	
Não identificada	E	S 03.70013° W 053.63308° Km 815,9	Cerca de arame liso com portão de madeira. Distância de 20 metros da rodovia com pastagem.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Não identificada	D	S 03.70017° W 053.63341° Km 815,9	Cerca de madeira com arame farpado e portão de madeira. A cerca fica a 6 metros da rodovia.	
Não identificada	D	S 03.70070° W 053.63942° Km 816,6	Com cerca de arame liso com portão de madeira, com 12 metros de distância da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Não identificada	D	S 03.70137° W 053.64449° Km 817,2	Cerca de madeira com arame liso portão de madeira, pastagem e distância de 25 metros.	
Não identificada	E	S 03.70168° W 053.64617° Km 817,3	Cerca de madeira com arame liso, portão de madeira e pastagem. Com distância de 18 metros do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Não identificada	D	<p>03.70207° W 053.65024° Km 817,7</p>	Cerca de arame liso, com pastagem. Com 15 metros distantes do eixo da rodovia	
Não identificada	E	<p>S 03.70262° W 053.65797° Km 818,7</p>	Cerca de madeira com distancia de 35 metros da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Não identificada	D	S 03.70293° W 053.66161° Km 819,1	Cerca de madeira com arame liso e portão de madeira que ficam a 10 metros de distância da rodovia.	
Não identificada	E	S 03.70293° W 053.66161° Km 819,1	Cerca de arame farpado, com 15 metros distantes do eixo da rodovia. Portão de madeira.	


Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Não identificada	D	S 03.70336° W 053.66617° Km 819,6	Cerca de arame liso com portão de madeira, pastagem e distância de 30 metros do eixo da rodovia.	
Não identificada	E	S 03.70374° W 053.66740° Km 819,8	Cerca de madeira com arame liso, com distância de 7 metros do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Não identificada	E	S 03.70453° W 053.67140° Km 820,2	Cerca de arame liso com madeira, portão de madeira, pastagem e com distância de 20 metros do eixo da rodovia.	
Sítio Raimundo cabeludo	D	S 03.70464° W 053.68069° Km 821,3	Cerca de madeira com arame liso, portão de madeira, vegetação de pastagem. Com distância de 25 metros do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Não identificada	E	S 03.70464° W 053.68069° Km 821,3	Sem cerca, edificação de madeira a 35 metros da rodovia.	
Não identificada	E	S 03.70482° W 053.68792° Km 822,1	Cerca de madeira com arame liso, portão de madeira e pastagem. Distancia de 38 metros da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Não identificada	D	S 03.70578° W 053.69338° Km 822,7	Cerca de arame liso com portão de madeira, pastagem e distancia de 32 metros do eixo da rodovia. Edificação alvenaria.	
Não identificada	E	S 03.70602° W 053.69424° Km 822,8	Cerca de arame liso com madeira, portão de madeira, pastagem e distancia de 15 metros do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Balneário recanto da lagoa	D	S 03.70849° W 053.70249° Km 823,8	Residência com distancia de 30 metros do eixo da rodovia.	
Não identificada	E	S 03.71042° W 053.70481° Km 824,1	Cerca de arame liso com portão de madeira, pastagem e distancia de 18 metros do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Palacy motel	E	S 03.71064° W 053.70568° Km 824,2	Motel com distancia de 25 metros do eixo da rodovia.	
Não identificada	E	S 03.733967° W 053.779867° Km 833,1	Com cerca de madeira a 10 metros distante do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Não identificada	D	S 03.73465° W 053.78765° Km 834	Com pastagem e cerca de madeira com arame farpado e portão de madeira, curral de madeira, com distancia de 4 metros do eixo da rodovia.	
Propriedade não identificada	E	S 03.73519° W 053.79301° Km 834,6	Cerca de madeira com arame liso, com distancia de 10 metros distante do eixo da rodovia, com vegetação secundária cobrindo a cerca e entrada com declive.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Faz. Pedrão	E	S 03.73639° W 053.80479° Km 835,9	Com cerca de arame farpado com madeira e portão de madeira, com distancia de 18 metros do eixo da rodovia, próximo ao igarapé Araras.	
Faz. 2 irmãos	E	S 03.74383° W 053.81611° Km 837,5	Com cerca de madeira com arame liso vegetação de pastagem, e portão de madeira. A cerca está a 20 metros de distância em alguns pontos, e em outros pontos a 15 metros de distância do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Faz. Km 190	D	S 03.74450° W 053.81796° Km 837,6	Com cerca de madeira com arame farpado e portão de madeira com vegetação de pastagem e com 22 metros distantes do eixo da rodovia.	
Faz. Alto alegre	E	S 03.74875° W 053.82709° Km 838,8	Com cerca de madeira e arame farpado, com portão de madeira e distancia de 27 metros do eixo da rodovia, com vegetação de pastagem.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Sítio Alegre	E	S 03.75068° W 053.83165° Km 839,4	Com pastagem e cerca de arame liso com portão de madeira e distancia de 8 metros do eixo da rodovia.	
Faz. Alto alegre Prop. Nelson Nardini	E	S 03.75886° W 053.84692° Km 841,3	Propriedade cacaueteira, com cerca de arame farpado com 6 metros de distancia do eixo da rodovia. Com barzinho na entrada da propriedade e plantações de teca.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Bar e mercearia Tocantins	E	S 03.76219° W 053.85569° Km 842,2	Bar e mercearia com, distancia de 31 metros do eixo da rodovia tendo neste mesmo local um pequeno campo de futebol e cerca de madeira.	
Não identificada	E	S 03.76825° W 053.86620° Km 843,5	Com pastagem e cerca de arame liso com madeira, portão de madeira com distancia de 13 metros do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Fazenda Marizeira	D	S 03.76903° W 053.87326° Km 844,4	Com pastagem e com um curral de madeira, distante 12 metros do eixo da rodovia, com plantação de bambu em frente.	
Não identificada	D	S 03.77488° W 053.88045° Km 845,4	Com pastagem, possui cerca de madeira com arame farpado e portão de madeira a 10 metros distante do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Prop. Carlos	D	S 03.78426° W 053.89231° Km 847,2	Cerca de madeira com arame liso, portão de madeira, com pastagem e distancia de 23 metros do eixo da rodovia.	
Não identificada	E	S 03.78470° W 053.89298° Km 847,2	Com pastagem, possui cerca de madeira com arame liso e com portão de madeira. Com distancia de 12 metros do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Não identificada	E	S 03.78939° W 053.90097° Km 848,3	Com cerca de madeira e arame farpado, portão de madeira e vegetação de pastagem com distancia de 35 metros do eixo da rodovia.	
Não identificada	D	S 03.79182° W 053.90620° Km 849	Cerca de arame liso com madeira, portão de madeira, vegetação de pastagem, distancia de 26 metros do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Não identificada	E	S 03.79683° W 053.91405° Km 850	Cerca de madeira com arame liso, portão de madeira e pastagem. Distancia de 23 metros do eixo da rodovia.	
Não identificada	D	S 03.79654° W 053.91411° Km 850	Cerca de madeira com arame liso e portão de madeira, com pastagem e distancia de 16 metros do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Não identificada	D	S 03.79896° W 053.91890° Km 850,6	Com cerca de madeira e arame liso e portão de madeira, pastagem e distancia de 28 metros do eixo da rodovia.	
Não identificada	D	S 03.80084° W 053.92201° Km 851	Cerca de arame liso com portão de madeira, distancia de 23 metros do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Não identificada	D	S 03.80270° W 053.92531° Km 851,4	Com cerca de madeira e arame farpado com um curral de madeira, distancia de 12 metros do eixo da rodovia.	
Fazenda Confiança	D	S 03.80853° W 053.93332° Km 852,6	Propriedade com cultivo de café. Existe um bueiro em frente, tendo também uma árvore sumaúma ao lado. Cerca de arame liso com 15 metros distante do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Fazenda não identificada	E	S 03.80919° W 053.93357° Km 852,7	Cerca de arame liso portão de madeira, com distancia de 31 metros da rodovia.	
Não identificada	E	S 03.81756° W 053.93750° Km 853,7	Edificação de madeira que fica situada em frente à vicinal 205. Está a 28 metros distantes do eixo da rodovia. Não possui cerca e nem portão.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Não identificada	D	S 03.82951° W 053.94100° Km 855,2	Com pastagem, possui cerca de madeira com arame farpado e portão de madeira, distancia de 8 metros do eixo da rodovia.	
Sítio Trans. Goiás. Prop. Antônio	D	S 03.84470° W 053.95022° Km 857,3	Cerca de madeira com arame liso e portão de madeira e um curral de madeira, vegetação predominante pastagem. Com distancia de 25 metros do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Prop. Otaviano	E	S 03.84521° W 053.95009° Km 857,3	Com cerca de arame liso sem portão, com pastagem e distancia de 20 metros do eixo da rodovia.	
Não identificada	E	S 03.85452° W 053.96351° Km 859,3	Cerca de madeira e arame liso, portão de madeira, curral, vegetação de pastagem com uma casa de alvenaria, distancia de 28 metros do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Faz. Bom Jesus Pro. Manoel Graciano	D	S 03.85655° W 053.97129° Km 860,2	Cerca de madeira com arame liso e portão de madeira, casa de alvenaria e com pastagem, distancia de 31 metros do eixo da rodovia.	
Não identificada	E	S 03.85742° W 053.97290° Km 860,4	Cerca de madeira e arame liso, com portão de madeira, pastagem e distancia de 22 metros do eixo da rodovia. Passagem de corpo hídrico.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Não identificada	D	S 03.86593° W 053.98782° Km 862,4	Cerca de madeira com arame liso e portão de madeira, distancia de 28 metros do eixo da rodovia e arvores frutíferas na entrada.	
Não identificada	E	S 03.86593° W 053.98782° Km 862,4	Cerca de arame liso com madeira com portão de madeira, vegetação de pastagem. Distancia de 30 metros do eixo da rodovia. Residência de madeira.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Fazenda Boa vista	D	S 03.86571° W 054.00091° Km 864,4	Cerca de madeira com arame farpado e com portão de madeira. Possui pastagem e vegetação de capoeira. A cerca fica a 7 metros da rodovia.	
Não identificada	D	S 03.85715° W 054.03595° Km 868,5	Cerca de madeira com arame liso e portão de madeira, com pastagem, residência de madeira vegetação e pastagem com 36 metros distante do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Não identificada	E	S 03.85676° W 054.03934° Km 868,9	Com cerca de madeira com arame liso e portão de madeira, com 20 metros distantes do eixo da rodovia com pastagem.	
Não identificada	D	S 03.85783° W 054.04473° Km 869,6	Com cerca de madeira com arame liso e portão de madeira, com pastagem, distancia de 26 metros do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Não identificada	E	S 03.85908° W 054.04665° Km 869,8	Com cerca de arame liso com madeira, e portão de madeira e pastagem. Com 27 metros distancia do eixo da rodovia.	
Não identificada	D	S 03.85918° W 054.05606° Km 870,9	Com cerca de madeira, casa de madeira com 24 metros distante do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Não identificada	D	S 03.85921° W 054.05686° Km 871	Cerca de madeira e arame liso com portão de madeira e distancia de 28 metros do eixo da rodovia. Edificação de alvenaria.	
Fazenda Coqueiro	D	S 03.85928° W 054.06828° Km 872,2	Cerca de madeira e arame liso, com pastagem e portão de madeira. Distancia de 6 metros do eixo da rodovia. Edificação de madeira.	

Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Não identificada	D	S 03.86004° W 054.07364° Km 872,9	Cerca de madeira com arame liso e portão de madeira e vegetação predominante pastagem com distancia de 22 metros do eixo da rodovia. Edificação de madeira.	
Não identificada	D	S 03.85708° W 054.11587° Km 884	Cerca de madeira com arame farpado distante de 7 metros do eixo da rodovia. Com formação de pasto.	

Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Não identificada	E	S 03.85751° W 054.11691° Km 884,2	Cerca de madeira com arame liso e portão de madeira, distancia de 12 metros do eixo da rodovia. Vegetação predominante pastagem.	
Fazenda Beija-flor	D	S 03.85250° W 054.14503° Km 887,4	Cerca de madeira com arame liso, portão de madeira e pastagem. Distancia de 15 metros do eixo da rodovia.	

Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Não identificada	D	S 03.85398° W 054.16403° Km 889,6	Cerca de madeira com arame liso e portão de madeira. A cerca desta propriedade está bem próxima aos postes de sustentação da rede de energia elétrica a uma distância de 14 metros do eixo da rodovia.	
Não identificada	E	S 03.85398° W 054.16403° Km 889,6	Curral, cerca de arame liso com madeira portão de madeira, pastagem e distancia de 24 metros do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Não identificada	D	S 03.86031° W 054.18633° Km 892,1	Cerca de madeira com arame liso, pastagem e portão de madeira. Esta propriedade fica em frente à Vicinal Rio das Pedras (235 sul), com a cerca a 10 metros do eixo da rodovia.	
Não identificada	E	S 03.86103° W 054.18828° Km 892,3	Com cerca de madeira com arame liso e portão de madeira, pastagem e distancia de 27 metros do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Não identificada	E	S 03.86188° W 054.19307° Km 892,9	Cerca de madeira e arame liso, pastagem e portão de madeira com 20 metros distante do eixo da rodovia.	
Não identificada	E	S 03.86286° W 054.19738° Km 893,3	Cerca de madeira com arame liso, pastagem e portão de madeira e a cerca da propriedade está a 12 metros de distância do eixo da rodovia. Esta propriedade fica em frente à pista de pouso do município de Placas.	



3.12.4.2.10. Trecho Placas – Rurópolis. Lote 3 Segmento km 894,22 – 984



Foram catalogadas 94 propriedades invadindo a faixa de domínio.



Tabela 23 - Propriedades invadindo a faixa de domínio. Trecho Placas – Rurópolis. Lote 3 Segmento km 894,22 – 984



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Não identificada	E	S 03.87462° W 054.23683° Km 898,02	Cerca de madeira com arame farpado, sem portão, com pastagem e cacau. Distancia de 10 metros do eixo da rodovia.	
Não identificada	D	S 03.87501° W 054.23817° Km 898,1	Cerca de madeira com portão de madeira, e com distancia de 18 metros do eixo da rodovia, pastagem e plantas frutíferas.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Não identificada	E	S 03.87584° W 054.24282° Km 898,6	Cerca de madeira vegetação em pastagem, e distancia de 10 metros do eixo da rodovia.	
Não identificada	D	S 03.87666° W 054.24521° Km 898,9	Cerca de madeira com arame farpado, portão de madeira, pastagem e distancia de 14 metros do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Não Identificada	E	S 03.87932° W 054.25091° Km 899,5	Cerca de madeira, distancia de 15 metros do eixo da rodovia. Com formação de pasto na entrada.	
Não identificada	D	S 03.88012° W 054.25256° Km 899,8	Cerca de madeira com arame farpado distancia de 10 metros de eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Não identificada	E	S 03.88071° W 054.25407° Km 900	Cerca de madeira, vegetação pastagem, distancia de 15 metros do eixo da rodovia.	
Não identificada	D	S 03.88071° W 054.25407° Km 900	Cerca de madeira com arame liso, com plantas frutíferas na entrada da propriedade. Distancia de 21 metros do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Não identificada	E	S 03.88115° W 054.25464° Km 900,1	Com cerca de madeira com arame liso e com portão de madeira. A cerca fica a 8 metros de distância do eixo da rodovia.	
Não identificada	D	S 03.88440° W 054.26116° Km 900,9	Cerca de madeira com arame liso, vegetação pastagem e distancia de 21 metros do eixo da rodovia, portão de madeira. Vale lembrar que as quilometragens foram atualizadas com o estaqueamento feito pela construtora.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Não identificada	E	S 03.88604° W 054.26442° Km 901,3	Cerca de madeira com arame liso, portão de arame e pastagem. Com distancia de 8 metros do eixo da rodovia. Vale lembrar que as quilometragens foram atualizadas com o estaqueamento feito pela construtora.	
José Alves	D	S 03.88791° W 054.26826° Km 901,8	Com pastagem, possui cerca de arame liso e com portão de madeira, a 14 metros de distância do eixo da rodovia. Vale lembrar que as quilometragens foram atualizadas com o estaqueamento feito pela construtora.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade do Sr. Danilo Limberg	E	S 03.88880° W 054.26910° Km 901,9	Com pastagem, possui cerca de arame farpado com portão de madeira. A referência é uma Sumaúma em frente à propriedade. Vale lembrar que as quilometragens foram atualizadas com o estaqueamento feito pela construtora.	
Não identificada	D	S 03.89142° W 054.27449° Km 902,6	Cerca de arame liso a 12 metros do eixo da rodovia com formação de pastagem. Vale lembrar que as quilometragens foram atualizadas com o estaqueamento feito pela construtora.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Não identificada	E	S 03.88981° W 054.27785° Km 903,1	Cerca de madeira com arame liso portão de madeira, pastagem e com distancia de 16 metros do eixo da rodovia, tendo pontos da cerca que chega a 7 metros da rodovia. Vale lembrar que as quilometragens foram atualizadas com o estaqueamento feito pela construtora.	
Laticínio mandacaru	D	S 03.88790° W 054.29836° Km 905,4	Propriedade particular laticínio mandacaru, distancia de 25 metros do eixo da rodovia. Vale lembrar que as quilometragens foram atualizadas com o estaqueamento feito pela construtora.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade do Sr. Valdecir	E	S 03.88920° W 054.30340° Km 906,1	Com pastagem, possui cerca de madeira com arame farpado e com portão de madeira a 20 metros do eixo da rodovia. Vale lembrar que as quilometragens foram atualizadas com o estaqueamento feito pela construtora.	
Propriedade do Sr. Péricles	D	S 03.89003° W 054.32728° Km 909	Com pastagem, possui cerca de madeira com arame liso e com portão de madeira a 15 metros da rodovia. Vale lembrar que as quilometragens foram atualizadas com o estaqueamento feito pela construtora.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Não identificada	E	S 03.89191° W 054.33325° Km 909,7	Cerca de madeira com arame liso e portão de madeira, a 14 metros da rodovia. Vale lembrar que as quilometragens foram atualizadas com o estaqueamento feito pela construtora.	
Não identificada	D	S 03.89195° W 054.33418° Km 909,8	Com pastagem, possui cerca de madeira com arame liso e portão de madeira, a 12 metros da rodovia. Vale lembrar que as quilometragens foram atualizadas com o estaqueamento feito pela construtora.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Não identificada	E	S 03.88933° W 054.34203° Km 910,7	Cerca de madeira com arame liso e portão de madeira, a 10 metros distantes do eixo da rodovia. Vale lembrar que as quilometragens foram atualizadas com o estaqueamento feito pela construtora.	
Não identificada	D	S 03.88871° W 054.34298° Km 910,8	Cerca de madeira com arame liso, portão de madeira, com pastagem. Distancia de 23 metros do eixo da rodovia. Vale lembrar que as quilometragens foram atualizadas com o estaqueamento feito pela construtora.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Não identificada	E	S 03.88488° W 054.35580° Km 912,3	Cerca de madeira com arame liso, pastagem e distancia de 18 metros do eixo da rodovia. Vale lembrar que as quilometragens foram atualizadas com o estaqueamento feito pela construtora.	
Faz. São Vicente	E	S 03.88455° W 054.35788° Km 912,5	Cerca de arame liso com madeira, pastagem e distancia de 25 metros do eixo da rodovia. Vale lembrar que as quilometragens foram atualizadas com o estaqueamento feito pela construtora.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Não identificada	D	S 03.88191° W 054.37520° Km 914,5	Cerca de arame farpado com madeira, sem portão, distancia de 14 metros do eixo da rodovia. Vale lembrar que as quilometragens foram atualizadas com o estaqueamento feito pela construtora.	
Não identificado	D	S 03.88362° W 054.38216° Km 915,2	Curral de madeira na faixa de domínio, próximo ao igarapé muraquitã. Com 14 metros do eixo da rodovia. Vale lembrar que as quilometragens foram atualizadas com o estaqueamento feito pela construtora.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Não identificada	E	S 03.88673° W 054.39114° Km 916,2	Cerca de madeira com arame liso, portão de madeira, distancia 25 metros do eixo da rodovia. Vale lembrar que as quilometragens foram atualizadas com o estaqueamento feito pela construtora.	
Não identificada	D	S 03.88945° W 054.40659° Km 918	Com cerca de arame liso e com portão de madeira, com distancia de 10 metros do eixo da rodovia. Vale lembrar que as quilometragens foram atualizadas com o estaqueamento feito pela construtora.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Não identificada	E	S 03.88961° W 054.40688° Km 918	Com pastagem, possui cerca de madeira com arame liso e com portão de madeira. A cerca fica a 7 metros da rodovia. Vale lembrar que as quilometragens foram atualizadas com o estaqueamento feito pela construtora.	
Não identificada	E	S 03.88975° W 054.40958° Km 918,3	Com cerca de arame liso sem portão. A cerca fica a 10 metros do eixo da rodovia. Vale lembrar que as quilometragens foram atualizadas com o estaqueamento feito pela construtora.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade do Sr. Donizete	E	S 03.88970° W 054.41268° Km 918,7	Com cerca de madeira com arame liso e com portão de madeira. Propriedade com cultivo do cacau. A cerca fica 8 metros distantes do eixo da rodovia. Vale lembrar que as quilometragens foram atualizadas com o estaqueamento feito pela construtora.	
Não identificada	E	S 03.89156° W 054.42793° Km 920,4	Com pastagem, possui cerca de madeira com arame liso com portão de madeira a 8 metros distante do eixo da rodovia. Vale lembrar que as quilometragens foram atualizadas com o estaqueamento feito pela construtora.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Não identificada	D	S 03.89253° W 054.43281° Km 921	Com pastagem, possui cerca de madeira com arame liso e com portão de madeira, a 5 metros do eixo da rodovia. Vale lembrar que as quilometragens foram atualizadas com o estaqueamento feito pela construtora.	
Não identificada	E	S 03.89255° W 054.43316° Km 921	Cerca de arame liso com portão de madeira, pastagem e distancia de 18 metros do eixo da rodovia. Vale lembrar que as quilometragens foram atualizadas com o estaqueamento feito pela construtora.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Não identificada	D	S 03.89293° W 054.43626° Km 921,3	Com pastagem, possui cerca de madeira com arame liso e um portão de madeira a 12 metros do eixo da rodovia. Vale lembrar que as quilometragens foram atualizadas com o estaqueamento feito pela construtora.	
Não identificada	E	S 03.89301° W 054.43633° Km 921,3	Com pastagem, possui cerca de madeira arame liso a 8 metros da rodovia. Vale lembrar que as quilometragens foram atualizadas com o estaqueamento feito pela construtora.	


Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Não identificada	E	S 03.89248° W 054.45433° Km 923,3	Com pastagem, possui cerca de madeira com arame liso e portão de madeira a 10 metros da rodovia. Vale lembrar que as quilometragens foram atualizadas com o estaqueamento feito pela construtora.	
Não identificada	D	S 03.89346° W 054.47378° Km 925,6	Com pastagem, possui cerca de madeira com arame liso e portão de madeira, ambos a 9 metros da rodovia. Esta propriedade fica próximo à vila vai e vem. Vale lembrar que as quilometragens foram atualizadas com o estaqueamento feito pela construtora.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade do Sr. Fernando	E	S 03.89368° W 054.47715° Km 926	Com pastagem, possui cerca de madeira com arame farpado a 10 metros de distância da rodovia. Vale lembrar que as quilometragens foram atualizadas com o estaqueamento feito pela construtora.	
Não identificada	E	S 03.89395° W 054.48191° Km 926,5	Curral, cerca de arame liso com madeira, portão de madeira, pastagem e distancia de 20 metros do eixo da rodovia. Vale lembrar que as quilometragens foram atualizadas com o estaqueamento feito pela construtora.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Não identificada	E	S 03.89501° W 054.49666° Km 928,2	Com pastagem, possui cerca de madeira com arame farpado a 6 metros do eixo da rodovia. Vale lembrar que as quilometragens foram atualizadas com o estaqueamento feito pela construtora.	
Propriedade do Sr. Cantinha	D	S 03.90011° W 054.51951° Km 930,8	Com pastagem, possui cerca de madeira com arame farpado e com portão de madeira. Há uma cerca provisória que esta a 8 metros de distância da rodovia e outro lado da cerca está a 37 metros da rodovia. Entrada com 6 metros de largura. Vale lembrar que as quilometragens foram atualizadas com o estaqueamento feito pela construtora.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade do Sr. Gilmar Locatelly	E	S 03.903050° W 054.52890° Km 931,9	Com pastagem, possui cerca de madeira com arame farpado a 8 metros da rodovia. Outra parte da propriedade com plantação de cacau. Vale lembrar que as quilometragens foram atualizadas com o estaqueamento feito pela construtora.	
Propriedade do Sr. Armando Schneider	D	S 03.90996° W 054.54453° Km 933,8	Com pastagem, possui cerca de madeira com arame liso e portão de madeira. A cerca fica a 9 metros de distância da rodovia. Vale lembrar que as quilometragens foram atualizadas com o estaqueamento feito pela construtora.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Nilda Danett	D	S 03.92521° W 054.57877° Km 938	Cerca de arame liso com madeira, portão de madeira e formação de pastagem. Com distancia de 32 metros da rodovia. Vale lembrar que as quilometragens foram atualizadas com o estaqueamento feito pela construtora.	
Dadalt	E	S 03.92854° W 054.58733° Km 939,1	Cerca de madeira com arame liso pastagem.com distancia de 18 metros da rodovia. Vale lembrar que as quilometragens foram atualizadas com o estaqueamento feito pela construtora.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
João locatelly	D	S 03.93360° W 054.60238° Km 940,8	Com pastagem, possui cerca de madeira com arame farpado a 7,50 metros de distância da rodovia. Existe um roçado próximo a um corpo hídrico dentro da propriedade. A entrada da propriedade possui 10 metros de largura, com plantação de coqueiro, acerola e açai. Vale lembrar que as quilometragens foram atualizadas com o estaqueamento feito pela construtora.	
Propriedade do Sr. Valdemar Burman	D	S 03.93548° W 054.60781° Km 941,5	Com pastagem, e cerca de madeira com arame farpado a 8 metros de distância da rodovia. Vale lembrar que as quilometragens foram atualizadas com o estaqueamento feito pela construtora.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade Valentin	D	S 03.93672° W 054.61193° Km 942	Cerca de madeira com arame liso, portão de madeira, com pastagem, distancia de 35 metros da rodovia. Vale lembrar que as quilometragens foram atualizadas com o estaqueamento feito pela construtora.	
Propriedade Mauro Olímpio	E	S 03.93836° W 054.61621° Km 942,5	Cerca de arame farpado com madeira, portão de madeira, pastagem e distancia de 21 metros da rodovia. Vale lembrar que as quilometragens foram atualizadas com o estaqueamento feito pela construtora.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade do Sr. Silas	D	S 03.94078° W 054.62426° Km 943,4	Situada próxima a um corpo hídrico onde se encontra uma vegetação de açaí e buriti e roçado ao lado. Com cerca de arame farpado a 13 metros de distância da rodovia e entrada com 3 metros de largura. Vale lembrar que as quilometragens foram atualizadas com o estaqueamento feito pela construtora.	
Não identificada	D	S 03.94640° W 054.63551° Km 944,9	Cerca de arame liso com portão de madeira, pastagem e distancia de 17 metros da rodovia. Vale lembrar que as quilometragens foram atualizadas com o estaqueamento feito pela construtora.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade Manoel Alagoano	E	S 03.95263° W 054.63694° Km 945,6	Cerca de madeira com arame liso, portão de madeira, pastagem e distancia de 20 metros da rodovia. Vale lembrar que as quilometragens foram atualizadas com o estaqueamento feito pela construtora.	
Propriedade do Sr. Capixaba	D	S 03.96623° W 054.64130° Km 947,1	Borracharia a 12 metros da rodovia, com vegetação de capoeira e frutíferas e também castanheira ao lado da propriedade. Há nesta propriedade uma rede hidro meteorológica da ANA (Agência Nacional de Águas). A propriedade fica próxima à entrada da Vicinal do Lama. Vale lembrar que as quilometragens foram atualizadas com o estaqueamento feito pela construtora.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade Wanderlan	D	S 03.97448° W 054.64721° Km 948,3	Cerca de madeira com arame liso, portão de madeira, pastagem e distancia de 22 metros da rodovia. Vale lembrar que as quilometragens foram atualizadas com o estaqueamento feito pela construtora.	
Não identificada	E	S 03.97502° W 054.64742° Km 948,3	Cerca de arame liso com portão de madeira, pastagem e distancia de 17 metros da rodovia. Vale lembrar que as quilometragens foram atualizadas com o estaqueamento feito pela construtora.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade do Sr. Anadiso	D	S 03.98238° W 054.65455° Km 949,6	Pastagem e cerca de madeira com arame liso. Possui passagem de um corpo hídrico por dentro desta propriedade. A cerca fica a 12 metros de distância da rodovia. A rede de transmissão de energia atrás da cerca. Vale lembrar que as quilometragens foram atualizadas com o estaqueamento feito pela construtora.	
Propriedade do Sr. Edron	D	S 03.99458° W 054.66396° Km 951,4	Pastagem e cerca de arame liso com portão de madeira a 10 metros da rodovia. Vale lembrar que as quilometragens foram atualizadas com o estaqueamento feito pela construtora.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Não identificada	E	S 03.00527° W 054.67021° Km 952,8	Cerca de madeira com arame liso, portão de madeira, pastagem e distancia 22 metros distantes da rodovia. Vale lembrar que as quilometragens foram atualizadas com o estaqueamento feito pela construtora.	
Propriedade Sr. Tirbutino	E	S 04.00869° W 054.67435° Km 953,4	Cerca de madeira com arame liso portão de madeira, curral de madeira e distancia de 5 metros do eixo da rodovia. Vale lembrar que as quilometragens foram atualizadas com o estaqueamento feito pela construtora.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade do Sr. Moacir	D	S 04.01633° W 54.68221° Km 954,6	Pastagem e vegetação de capoeira. Possui cerca de arame farpado a uma distância de 22 metros da rodovia. Vale lembrar que as quilometragens foram atualizadas com o estaqueamento feito pela construtora.	
Não identificada	D	S 04.01993° W 054.68613° Km 955,2	Pastagem e cerca de arame farpado. A cerca, em alguns pontos, está a 8 metros de distância do eixo da rodovia. Passagem de um bueiro pela propriedade. Vale lembrar que as quilometragens foram atualizadas com o estaqueamento feito pela construtora.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Não identificada	D	S 04.03573° W 054.70735° Km 958,5	Pastagem e cerca de arame liso. Está a 25 metros do eixo da rodovia. Vale lembrar que as quilometragens foram atualizadas com o estaqueamento feito pela construtora.	
Propriedade do Sr. Airton	D	S 04.03725° W 054.71041° Km 958,9	Pastagem e cerca de arame farpado a 12 metros de distância do eixo da rodovia. Vale lembrar que as quilometragens foram atualizadas com o estaqueamento feito pela construtora.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Igreja Luterana no Brasil	E	S 04.04590° W 054.71811° Km 960,2	Com cerca de arame liso uma distância de 10 metros do eixo da rodovia. Vale lembrar que as quilometragens foram atualizadas com o estaqueamento feito pela construtora.	
Propriedade do Sr. Adelino Lira	D	S 04.04586° W 54.71845° Km 960,2	Com pastagem e cerca elétrica. Na frente da propriedade plantação de banana e cana-de-açúcar. A cerca fica a 4 metros do eixo da rodovia. Vale lembrar que as quilometragens foram atualizadas com o estaqueamento feito pela construtora.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Não identificada	D	S 04.04841° W 054.72268° Km 960,8	Esta propriedade fica em frente à Vila Ouro Verde, com cerca de arame liso e com portão de madeira. Com árvores na entrada, com distancia de 13 metros do eixo da rodovia. Vale lembrar que as quilometragens foram atualizadas com o estaqueamento feito pela construtora.	
Não identificada	D	S 04.04963° W 054.72485° Km 961,1	Com pastagem e cerca de arame farpado distante 10 metros do eixo da rodovia e entrada com 4 metros de largura. A propriedade fica perto da vila Ouro verde. Vale lembrar que as quilometragens foram atualizadas com o estaqueamento feito pela construtora.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Não identificada	D	S 04.05145° W 054.72835° Km 961,6	Com pastagem, cerca de arame farpado, pequeno talude na entrada. A cerca fica a 10 metros de distância do eixo da rodovia. A entrada da propriedade possui 3 metros de largura. Vale lembrar que as quilometragens foram atualizadas com o estaqueamento feito pela construtora.	
Propriedade Maria Benedet	D	S 04.05541° W 054.73320° Km 962	Cerca de madeira com arame farpado e portão de madeira. A pastagem fica próxima às margens do Igarapé Ganzer II. Entrada com vegetação de capoeira e capim. Largura de 5 metros e a 12 metros de distância do eixo da rodovia. Vale lembrar que as quilometragens foram atualizadas com o estaqueamento feito pela construtora.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade do Sr. Beto Monteiro	E	S 04.06130° W 054.75025° Km 964,1	<p>Pastagem e cerca elétrica. A pastagem desta propriedade fica às margens do Igarapé Ganzer I. A distância da cerca para a rodovia é de 4 metros e a entrada tem largura de 3,60 metros. Em frente fica outra propriedade com pastagem e cerca de arame farpado próximo às margens do Igarapé Ganzer I. Vale lembrar que as quilometragens foram atualizadas com o estaqueamento feito pela construtora.</p>	
Propriedade do Sr. Chamaco	D	S 04.08075° W 054.76153° Km 965,4	<p>Plantação de jambo em frente à propriedade e pastagem. Possui cerca de arame farpado com portão de madeira. Em alguns pontos a cerca chega a 11 metros de distância da rodovia diminuindo para até 5 metros. A largura da entrada da propriedade é de 4 metros. Vale lembrar que as quilometragens foram atualizadas com o estaqueamento feito pela construtora.</p>	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Não identificada	E	S 04.06431° W 054.76145° Km 965,4	Cerca de arame farpado e portão de madeira a uma distância de 13 metros do eixo da rodovia. Pastagem, vegetação de capoeira e coqueiros. Vale lembrar que as quilometragens foram atualizadas com o estaqueamento feito pela construtora.	
Não identificada	E	S 04.06507° W 054.76488° Km 965,8	Cerca de arame farpado com portão de madeira, pastagem e distancia de 19 metros do eixo da rodovia. Vale lembrar que as quilometragens foram atualizadas com o estaqueamento feito pela construtora.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Não identificada	D	S 04.06595° W 054.76750° Km 966	Cerca de arame farpado e portão de madeira a 10 metros de distância da rodovia. Vale lembrar que as quilometragens foram atualizadas com o estaqueamento feito pela construtora.	
Propriedade do Sr. Ivo Rodrigues	D	S 04.06815° W 054.77585° Km 966,9	Pastagem. Cerca de arame liso e portão de madeira. A distância da cerca para o eixo da rodovia é de 14 metros e a entrada da propriedade possui 4 m de largura. Vale lembrar que as quilometragens foram atualizadas com o estaqueamento feito pela construtora.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade do Sr. Carlos Shommer	E	S 04.06863° W 054.77678° Km 967,1	Pastagem delimitada por uma cerca de arame liso com portão de madeira à distância de 14 metros distante do eixo da rodovia. A entrada da propriedade tem 3,50 metros de largura. Vale lembrar que as quilometragens foram atualizadas com o estaqueamento feito pela construtora.	
Propriedade do Sr. Carlos Shommer	D	S 04.06878° W 054.77778° Km 967,2	Pastagem e cerca de arame liso com portão de madeira a 14 metros da rodovia. A entrada da propriedade possui 4,30 metros de largura. Vale lembrar que as quilometragens foram atualizadas com o estaqueamento feito pela construtora.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade do Sr. Guido Becker.	D	S 04.07831° W 054.80990° Km 970,9	Pastagem e cerca de madeira e arame farpado distante 14 metros distante do eixo da rodovia e entrada com 6 m de largura. Vale lembrar que as quilometragens foram atualizadas com o estaqueamento feito pela construtora.	
Não identificada	D	S 04.06971° W 054.81475° Km 971,5	Pastagem e cerca de arame liso com portão de madeira. Distancia de 12 metros do eixo da rodovia. Vale lembrar que as quilometragens foram atualizadas com o estaqueamento feito pela construtora.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade do Sr. Renato Barros	D	S 04.08131° W 054.82228° Km 972,4	Com pastagem e vegetação, cerca de madeira com arame liso e portão de madeira. Com distância de 12 metros do eixo da rodovia. Essa propriedade fica em frente à propriedade do Sr. Lauro Bamberg. Vale lembrar que as quilometragens foram atualizadas com o estaqueamento feito pela construtora.	
Propriedade do Sr. Lauro Bamberg	E	S 04.08151° W 054.82261° Km 972,4	Cerca de arame farpado com madeira distante 6 metros do eixo da rodovia e o portão fica a 12,60 metros. Vale lembrar que as quilometragens foram atualizadas com o estaqueamento feito pela construtora.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade do Sr. Joel Boiadeiro	E	S 04.08249° W 054.82858° Km 972,7	Com pastagem, curral, cerca de madeira e arame liso a 20 metros distante do eixo da rodovia. Edificação de madeira. Vale lembrar que as quilometragens foram atualizadas com o estaqueamento feito pela construtora.	
Propriedade do Sr. Chagas	E	S 04.08308° W 054.83133° Km 973,4	Com pastagens e cerca de arame farpado e portão de madeira a 18 metros do eixo da rodovia. Em frente à cerca, vegetação de capoeira e capim. Edificação de alvenaria. Vale lembrar que as quilometragens foram atualizadas com o estaqueamento feito pela construtora.	

Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade do Sr. Junior Pizzato	D	S 04.08331° W 054.83250° Km 973,5	Pastagem delimitada por uma cerca de madeira com arame liso. Portão de madeira a 18 metros de distância do eixo da rodovia. Vale lembrar que as quilometragens foram atualizadas com o estaqueamento feito pela construtora.	
Propriedade Sr. Davi	E	S 04.08506° W 054.84377° Km 974,8	Cerca de arame liso com portão de madeira, pastagem e distancia de 22 metros do eixo da rodovia. Edificação de alvenaria. Vale lembrar que as quilometragens foram atualizadas com o estaqueamento feito pela construtora.	

Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade do Sr. Carlos Saldanha	D	S 04.08540° W 054.845183° Km 975	Com pastagens e cerca de madeira a 16 metros de distância do eixo da rodovia. A residência de madeira fica a 70 metros de distância da pista. Esta propriedade fica ao lado da Vicinal Águas Frias. Vale lembrar que as quilometragens foram atualizadas com o estaqueamento feito pela construtora.	
Propriedade do Sr. Mário Kenebel	E	S 04.08621° W 054.84953° Km 975,5	Com pastagem e cerca de madeira com arame farpado distante 14 metros do eixo da rodovia. Em frente à cerca há presença de vegetação de capim branquearia. Vale lembrar que as quilometragens foram atualizadas com o estaqueamento feito pela construtora.	

Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade do Sr. Nego Neres	D	S 04.08618° W 054.85015° Km 975,5	Com pastagens e cerca de madeira com arame farpado a 6 metros de distância do eixo da rodovia. Portão de madeira fica a 9,40 metros de distância da margem da rodovia. Vale lembrar que as quilometragens foram atualizadas com o estaqueamento feito pela construtora.	
Propriedade do Sr. Luiz Lebron	D	S 04.08771° W 054.85498° Km 976	Com pastagens e cerca de madeira com arame farpado. Está a 10 metros de distância do eixo da rodovia e com taludes de 4 metros de altura. O portão da propriedade fica a 12.5 m das margens da rodovia. Vale lembrar que as quilometragens foram atualizadas com o estaqueamento feito pela construtora.	

Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade do Sr. Raimundo Belo	D	S 04.08886° W 054.85968° Km 976,7	Cerca de madeira com arame farpado a 14 metros do eixo da rodovia, com pastagem e capoeira. A residência fica a 38 metros da rodovia. Vale lembrar que as quilometragens foram atualizadas com o estaqueamento feito pela construtora.	
Propriedade Sr. Luiz Medeiros	E	S 04.09090° W 054.86184° Km 977	Cerca de arame liso com madeira, pastagem com 22 metros distante da rodovia. Edificação de madeira. Vale lembrar que as quilometragens foram atualizadas com o estaqueamento feito pela construtora.	

Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Cooperativa Coopetra	E	S 04.08658° W 054.88873° Km 980,4	Entrada com abertura de 4,80 metros, com cerca de madeira com arame farpado e distância de 14 metros do eixo da rodovia. Vale lembrar que as quilometragens foram atualizadas com o estaqueamento feito pela construtora.	
Fazenda Três Irmãos	D	S 04.08646° W 54.88905° Km 980,5	Propriedade com cerca de madeira com distância de 4,80 metros das margens da rodovia, com curral. Após a cerca há vegetação de capoeira nativa. Esta propriedade fica em frente ao Bairro Leitoso e próximo à Cooperativa Leiteira do município de Rurópolis. Vale lembrar que as quilometragens foram atualizadas com o estaqueamento feito pela construtora.	

3.12.4.3. Pontes.

Na Nona campanha do Programa de Apoio ao Controle de Estradas e Ramais – PROFAIXA foi percorrido todo o trecho catalogando todas as pontes existentes na BR-230/PA.

Quando encontrada, a ponte foi georreferenciada com o uso de um aparelho de GPS, fotografada, verificada sua quilometragem conforme o PNV 2011, caracterizada conforme suas características físicas e verificada o lado em que se encontra, segundo o sentido da estrada conforme o PNV 2011.



Foram catalogadas 93 pontes. Apenas 19 sofram modificações físicas.



As tabelas abaixo apresentam cada ponte, divida por lote de construção.



3.12.4.3.1. Trecho Divisa TO/PA – Lote Único



Foram catalogadas 13 pontes. Em 8 (oito) pontes foram realizadas no período do relatório atividades de troca do revestimento asfáltico.



Tabela 24 - Pontes. Trecho Divisa TO/PA - Lote Único



Nome	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Ponte Rio Araguaia	S 05.71013º W 048.17088º Km - 0	<p>Ponte de concreto sobre o Rio Araguaia, 700 m de comprimento e 14,10m de largura. Divisa TO/PA. Araguatins/TO (31.324 habitantes) localizada a 7,5 km à jusante do local da ponte e Palestina do Araguaia/PA (7.487 habitantes) a 14 km de distância pela BR-230. Em determinados pontos á ausência de APP, LE Canteiro de obras e ocupação em faixa de domínio e LD ocupação de faixa de domínio.</p> <p>Mão dupla, com barreiras laterais de concreto e passarela de ambos aos lados.</p> <p>OBS: Foram realizadas atividades de troca do revestimento asfáltico na rodovia.</p>	
Ponte Igarapé Sapucaia	S 05.65728º W 048.39637º Km 29,3	<p>Ponte de concreto sobre Igarapé Sapucaia com 43,13m de comprimento e 10,20m de largura. Em sua área de APP, apresenta vegetação moderada e de pastagem. Mão dupla, com barreiras laterais de concreto.</p>	


Nome	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Ponte Igarapé Boa Esperança	S 05.61868º W 048.42972º Km 34.6	Ponte de concreto sobre Igarapé Boa Esperança com 24,10m de comprimento e 10,20m largura. Apresenta vegetação de pastagem em ambos os lados.	
Ponte Igarapé Grota da Areia	S 05.61105º W 048.43792º Km 36.3	Ponte de concreto sobre Igarapé Grota da Areia com 45,30m de comprimento e 10,26m de largura. Sua APP encontra-se bem preservada em ambos os lados	

Nome	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Ponte Igarapé Fortaleza	S 05.59945° W 048.46070° Km 38.2	Ponte sobre rio Fortaleza, o leito do rio encontra-se com ambos os lados bem preservado em relação a sua área de APP.	
Ponte Água Branca	S 05.54120° W 048.60160° Km 55,7	Ponte de concreto sobre Rio Água Branca, mão dupla, com barreiras laterais de concreto, com 30,35m de comprimento e 10,25m de largura. Sua APP encontra-se bem preservada em ambos os lados. OBS: Foram realizadas atividades de troca do revestimento asfáltico na rodovia.	

Nome	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Ponte Igarapé Veados	S 05.50700° W 048.71739° Km 69,5	<p>Ponte de concreto sobre Igarapé Veados, mão dupla, com barreiras laterais de concreto, com 45,15m de comprimento e 10,20m de largura. Sua APP encontra-se bem preservada em ambos os lados. Foi realizado atividades de conserva.</p> <p>OBS: Foram realizadas atividades de troca do revestimento asfáltico na rodovia.</p>	
Ponte Igarapé Camisa	S 05.47365° W 048.81387° Km 71	<p>Ponte de concreto sobre Igarapé Camisa, mão dupla, com barreiras laterais de concreto, com 23,98m de comprimento e 10,31m de largura, apresenta vegetação de pastagem em seu entorno.</p> <p>OBS: Estão sendo realizadas atividades de troca do revestimento asfáltico na rodovia.</p>	

Nome	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Ponte Igarapé Ubá	S 05.47372° W 048.81410° Km 83,6	Ponte de concreto Igarapé Ubá, mão dupla, com barreiras laterais, com 60,20m de comprimento e 10,20m de largura, em seu lado direito apresenta vegetação de pastagem e vegetação nativa moderada no lado esquerdo. OBS: Foram realizadas atividades de troca do revestimento asfáltico na rodovia.	
Ponte Rio Tauarizinho	S 05.37645° W 049.01559° Km 107,6	Ponte de concreto sobre Rio Tauarizinho, mão dupla, com barreiras laterais, com 118,23m de comprimento e 10,23m de largura. Sua área de APP, esta totalmente preservada, vale ressaltar que esta é uma área destinada à realização de exercícios militares do 52º BIS. OBS: Estão sendo realizadas atividades de troca do revestimento asfáltico na rodovia.	



Nome	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Ponte Igarapé Guido	S 05.37457° W 049.02405° Km 108.6	Ponte de concreto sobre Igarapé do Guido, mão dupla, com barreiras laterais, com 27,27m de comprimento e 10,19m de largura. No lado esquerdo possui mata nativa rala. OBS: Estão sendo realizadas atividades de troca do revestimento asfáltico na rodovia.	
Viaduto sobre Ferrovia Carajás	S 05.36167° W 049.07605° Km 118,8	Viaduto sobre a Ferrovia Carajás, mão dupla, com barreiras laterais. Com 59m de comprimento e 10,75m de largura OBS: Estão sendo realizadas atividades de troca do revestimento asfáltico na rodovia.	



Nome	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Ponte Itacaiúnas	S 05.35751° W 049.12233° Km 124,6	Ponte sobre o Rio Itacaiúnas com 491m de comprimento e 25,60m de largura, no perímetro urbano de Marabá. Em sua APP, apresenta-se o Canteiro de Obras de Apoio da Construtora responsável pela duplicação e pavimentação da BR-230 no referido trecho.	


3.12.4.3.2. Trecho Marabá – Itupiranga. Lote Único.

Foram catalogadas 5 pontes. Nenhuma ponte sofreu modificação física e não foi catalogada nenhuma nova.

Tabela 25 - Pontes. Trecho Marabá – Itupiranga. Lote Único

Nome	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Ponte Igarapé Novilhas	S 05.33503° W 049.22084° Km 136,6	Ponte de concreto sobre Igarapé Novilhas, mão dupla, com barreiras laterais de concreto, com 43,35m de comprimento e 10,85m de largura, em sua área de APP, a mesma encontra-se bem preservada.	
Ponte Igarapé Burgos	S 05.29797° W 049.27856° Km 142,4	Ponte de concreto sobre Igarapé Burgos, mão dupla, com barreiras laterais de concreto, com 54,20m de comprimento e 10,80m de largura, em relação a sua área de APP, está encontra-se ocupada por moradores, mas apresenta vegetação moderada.	


Nome	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Ponte Rio Batista	S 05. 27643° W 049.29940° Km 145,8	Ponte de concreto sobre Rio Batista, mão dupla, com barreiras laterais de concreto, com 29,90m de comprimento e 10,85m de largura, em sua área de APP, a mesma encontra-se com uma pequena área de mata ciliar.	
Ponte sobre Rio Vermelho	S 05. 21119° W 049.35052° Km 155,2	Ponte de concreto sobre o Rio Vermelho, mão dupla, com barreiras laterais de concreto e uma barreira lateral de ferro na passarela lado direito, com 71,45m de comprimento e 10,92 de largura, quanto a sua área de APP, a mesma encontra-se moderada e apresenta ocupação com criação de porcos.	



Nome	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Ponte Igarapé Mocajuba	S 05.10008° 69,5 W 049.41319° Km 1	Ponte de concreto sobre Igarapé Mocajuba, mão dupla, com barreiras laterais de concreto, com 43m de comprimento e 11,04 de largura. Sua APP encontra-se bem preservada em ambos os lados.	



3.12.4.3.3. Trecho Itupiranga – Novo Repartimento. Lote 1.



Foram catalogadas 13 pontes no lote. Nenhuma sofreu nenhum tipo de modificação física.



Tabela 26 - Pontes. Trecho Itupiranga – Novo Repartimento. Lote 1



Nome	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Ponte Rio Cajazeiras	S 04.96131° W 049.45103° Km 194.7	Ponte de concreto sobre Rio Cajazeiras, mão única, com barreira lateral esquerda de metal e lado direito concreto uma barreira lateral de metal na passarela lado direito com 139,36m de comprimento e 4,33 de largura, em relação a sua área de APP, esta encontra-se moderada.	
Ponte Igarapé Jaú	S 04.86034° W 049.49398° Km 207.9	Ponte de madeira sobre Igarapé Jaú, mão única, com barreiras laterais de metais, 3 com 21,60m de comprimento e 3,44m de largura, apresentando vegetação densa e bem preservada	


Nome	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Ponte Igarapé Jaú I	S 04.85754° W 049.50152° Km 208.9	Ponte de madeira sobre Igarapé Jaú I, mão única, com barreiras laterais de madeira, com 29,70m de comprimento e 4,75m de largura, apresentando vegetação nativa moderada no lado direito e no lado esquerdo vegetação nativa preservada.	
Ponte Rio Jaú II	S 04.86372° W 049.51710° Km 210.7	Ponte de madeira sobre Rio Jaú II, mão única, com barreiras laterais de madeira, com 30,26m de comprimento e 4,71m de largura, em sua APP, apresenta vegetação densa.	

Nome	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Ponte Igarapé Jacaré	S 04.81012° W 049.56608° Km 220,1	Ponte de madeira sobre Igarapé Jacaré, mão única, com barreiras laterais de madeira, com 25m de comprimento e 4,62 de largura, apresenta vegetação densa de mata ciliar e ocupação de faixa de domínio em ambos os lados. Encontra-se danificada.	
Ponte Rio Nova Descoberta	S 04.76435° W 049.61130° Km 228	Ponte de madeira sobre Rio Nova Descoberta, mão única, com barreiras laterais de madeira, com 13,95m de comprimento e 4,87 de largura, apresentando vegetação densa de mata ciliar.	

Nome	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Ponte Igarapé Valentins	S 04.73910° W 049.63923° Km 232,7	Ponte de madeira sobre Igarapé Valentins, mão única, com barreiras laterais de madeira, com 30,06m de comprimento e 4,63 de largura. Em relação a sua área de APP esta apresenta vegetação moderada	
Ponte Rio Arapari	S 04.68061° W 049.69488° Km 243,1	Ponte de concreto sobre Rio Arapari, mão única, com barreiras laterais de madeira, com 27m de comprimento e 4,11 de largura. Apresenta vegetação moderada em sua área de APP.	

Nome	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Ponte Rio Preguiça	S 04.66321° W 049.72666° Km 247.2	Ponte de concreto sobre Rio Preguiça, mão única, com barreiras laterais bastante danificadas, com 23,49m de comprimento e 4,12m de largura. Próximo à ocupação de faixa de domínio (fazendas). Em sua área de APP, esta apresenta vegetação moderada e de pastagem. Ocorrência de conserva no trecho próximo a ponte. Oferece risco aos usuários	
Ponte Rio São Félix	S 04.65130° W 049.75124° Km 250.7	Ponte de concreto sobre Rio São Félix, mão única, com barreiras laterais danificadas, com 29,94m de comprimento e 4,30m de largura. Em relação a sua área de APP, esta encontra-se moderada.	



Nome	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Ponte Rio Bacuri	S 04.64752° W 049.76675° Km 252.0	Ponte de madeira sobre Rio Bacuri, mão única, barreiras laterais de madeira, com 68m de comprimento e 4,71m de largura. Início da reserva indígena Parakanã. Em sua área de APP, esta encontra-se com vegetação de pastagem no lado direito e vegetação preservada no lado esquerdo.	
Ponte Rio Chatopaua	S 04.59213° W 049.78407° Km 259.6	Ponte de concreto sobre Rio Chatopaua, mão única, com barreira lateral somente no lado esquerdo com 35,94m de comprimento e 4,10m de largura. Sua APP encontra-se sem preservação em ambos os lados. Oferece risco.	



Nome	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Ponte Rio Feio (Baiano)	S 04.52877° W 049.83064° Km 269,1	Ponte de madeira sobre Rio Feio, mão única, sem barreiras laterais, com 17m de comprimento e 4,73m de largura, mata ciliar lado esquerdo (Terra Indígena Parakanã) e lado direito de pastagem.	



3.12.4.3.4. Trecho Novo Repartimento – Pacajá. Lote 2.



Foram catalogadas 8 pontes. Não houve alteração física e não foi catalogada nenhuma nova.

Tabela 27 - Pontes. Trecho Novo Repartimento – Pacajá. Lote 2

Nome	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Ponte Rio Pucuruí	S 04.43191° W 049.92731° Km 286.9	Ponte de madeira sobre Rio Pucuruí, mão única, sem barreiras laterais, com 81,90m de comprimento e 4,60m de largura, final da Terra Indígena Parakanã, ocupação em faixa de domínio em ambos os lados. Em sua APP, apresenta vegetação rala. Recentemente houve recuperação na ponte.	
Ponte Igarapé Lontra	S 04.39837° W 049.93963° Km 290	Ponte de madeira sobre Igarapé Lontra, mão única, sem barreiras laterais, com 20,50m de comprimento e 4,60m de largura, em sua APP apresenta mata preservada no lado direito e moderada lado esquerdo.	

Nome	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Ponte Rio da Direita	S 04.29826° W 049.94818° Km 302	<p>Ponte de madeira sobre Rio da Direita, mão única, sem barreiras laterais, com 59,50m de comprimento e 4,70m de largura, apresentando vegetação de pastagem em ambos os lados.</p> <p>A nova ponte foi construída.</p>	
Ponte Rio Butique	S 04.15926° W 050.10537° Km 330,9	<p>Ponte de madeira sobre Rio Butique, mão única, sem barreiras laterais, com 35,90m de comprimento e 4,60m de largura. Sua APP encontra-se rala em ambos os lados.</p>	



Nome	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Ponte Rio Maria Cachimbo	S 04.13232° W 050.23882° Km 342,4	<p>Ponte de madeira sobre Rio Cachimbo, mão única, sem barreiras laterais, com 15m de comprimento e 4,60m de largura, apresenta vegetação rala em ambos os lados. Nota-se um ambiente antropizado com vegetação nativa rala.</p> <p>Obs: Houve construção de uma nova ponte.</p>	
Ponte Rio Traíra	S 04.10547° W 050.27411° Km 348	<p>Ponte de madeira sobre Rio Traíra, mão única, com barreiras laterais de madeira com 29.70m de comprimento e 4,60m de largura. Em relação à sua APP, apresenta vegetação rala lado direito e densa lado esquerdo. Obs.: foram instaladas barreiras laterais de proteção.</p>	



Nome	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Ponte Rio Aparecida I	S 04.02481° W 050.28645° Km 359,5	Ponte de madeira sobre Rio Aparecida II com 29,80m de comprimento e 4,60 de largura. Em relação à sua APP, apresenta vegetação de pastagem no lado direito e vegetação nativa rala lado esquerdo	
Ponte Rio Aparecida II	S 04.00470° W 050.27616° Km 362.1	Ponte de madeira sobre Rio Aparecida I com 40m de comprimento e 4,60m de largura. Em relação à sua APP, apresenta vegetação densa em ambos os lados.	



3.12.4.3.5. Trecho Pacajá – Anapu. Lote 3.

Foram catalogadas 6 pontes. Foram instaladas novas placas de sinalização vertical na ponte sobre o Igarapé Buriti.

Tabela 28 - Pontes. Trecho Pacajá – Anapu. Lote 3

Nome	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Igarapé Buriti	S 03.90535° W 050.36314° Km 390,98	Ponte de madeira com 10 metros de comprimento e 5 metros de largura, sobre o Igarapé Buriti com proteção lateral, de via única, na estaca 119, com sinalização vertical. Nas proximidades há presença de vegetação típica de áreas alagadas, como capim, aguapés e açai. Obs: Houve um reforço na sinalização vertical próximo a ponte.	
Rio Arataú	S 03.86076° W 050.44439° Km 401,4	A ponte do rio Arataú é de concreto com proteção metálica nas laterais (algumas partes danificadas), de via única, com o tamanho aproximado de 167 metros de comprimento e aproximadamente 5 metros de largura, com sinalização. Presença de mata ciliar.	

Nome	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Rio Pacajá	S 03. 83513° W 050. 63187° Km 423,44 estaca 1742	Ponte do rio Pacajá, de concreto, via dupla com passarela de madeira para pedestre do lado esquerdo. Apresenta proteção de concreto nas laterais e com poste de iluminação pública fixada na proteção do lado esquerdo. Apresentando 115 metros de comprimento e aproximados 12 metros de largura.	
Igarapé Jacarezinho	S 03 81332° W 050. 71135° Km 432,88	Ponte de madeira provisória sobre o Igarapé Jacarezinho, localizado na estaca 2214. Com comprimento de 11 metros, largura aproximada de 5 metros e proteção de madeira nas laterais. Sinalização vertical e mão única. Presença de mata ciliar.	

Nome	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Rio Jacaré	S 03.72713° W 050.87604° Km 454,8	Ponte sobre o rio Jacaré localizado na estaca 3310, de madeira, de via única. Presença de vegetação ciliar. A largura da ponte é de aproximadamente 5 metros e 20 metros de comprimento. Com sinalização e proteção de madeira nas laterais.	
Rio Aruanã	S 03.71700° W 0.89080° Km 456,8	Ponte sobre o rio Aruanã localizado na estaca 3410, de madeira, via única, com proteção de madeira nas laterais. Presença de mata ciliar e também de uma propriedade comercial próximo a ponte. Apresentando 5 metros de largura aproximadamente, 39 metros de comprimento e com sinalização vertical.	

3.12.4.3.6. Trecho Anapu – Altamira. Lote 4.



Foram catalogadas 17 pontes. 8 pontes sofreram modificações físicas, a maioria em instalação de sinalização e proteções laterais.

Tabela 29 - Pontes. Trecho Anapu – Altamira. Lote 4



Nome	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Foto
Rio Paredão	S 03.52189° W 051.15325° Km 493,8	A ponte do Rio Paredão é de concreto, via dupla, desprovida de proteção nas laterais. Medindo 56 metros de comprimento e 12 metros de largura, apresenta mata ciliar. Existe uma ponte de madeira desativada no lado direito. Camada de CBUQ. Colocaram placa identificando o rio.	
Rio Anapu	S 03.47456° W 051.19651° Km 501,1	Trata-se de uma ponte de concreto, via única, com proteção de metal em má conservação nas laterais. Presença de mata ciliar. A ponte mede 160 metros de comprimento e 4 metros de largura aproximadamente. Há presença de residências próximas a ponte. Obs: Foi inserida inserida placas de sinalização na ponte.	



Nome	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Foto
Rio Pilão	S 03.40491° W 051.27721° Km 513	<p>Ponte provisória de madeira localizada num desvio do lado esquerdo da rodovia, de via única, com proteção de madeira nas laterais, medindo 39 metros de comprimento e 4 metros de largura. Presença de mata ciliar, bambu - <i>Bambusa gracilis</i>, no lado esquerdo da ponte.</p> <p>Presença de madeira no leito do igarapé. não possui proteção nas laterais e possui sinalização. Apresenta sinalização para o desvio.</p> <p>Foram reformadas as placas de sinalização da ponte.</p>	
Rio São José	S 03.39774° W 051.28786° Km 514,5	<p>Ponte de concreto, de via dupla, com proteção de concreto nas laterais e acesso para pedestre no lado direito também contendo proteção na lateral. A ponte mede 38 metros de comprimento e 11 metros de largura.</p> <p>O tipo de vegetação é composto por árvores de até aproximadamente 25 metros e mata ciliar. Com capa asfáltica. Apenas sinalização horizontal.</p> <p>Foi instalada defesa metálica.</p>	



Nome	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Foto
Rio Praiado	S 03.36155° W 051.33547° Km 521,1	<p>Trata-se de uma ponte provisória de madeira localizada num desvio da rodovia no lado direito, via única, desprovida de proteção nas laterais. Medindo 33 metros de comprimento e 4 metros de largura. Há presença de mata ciliar.</p> <p>Ainda há estrutura de uma antiga ponte de madeira no lado esquerdo, onde está sendo executada a pavimentação da Rodovia e será construída a ponte permanente.</p> <p>A proteção lateral encontra-se danificada.</p> <p>Foram reformadas as placas de sinalização da ponte.</p>	
Rio Jacubá	S 03.32256° W 051.38012° Km 527,7	<p>Ponte de madeira, de via única, medindo 25 metros de comprimento e 4 metros de largura. Presença de mata ciliar.</p> <p>Estrutura de ponte antiga no lado direito.</p> <p>Proteção danificada do lado direito.</p> <p>Foram reformadas as placas de sinalização da ponte.</p>	


Nome	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Foto
Rio Pagão	S 03.18566° W 051.55062° Km 552,1	<p>Ponte de concreto, de via dupla, com proteção de concreto nas laterais e acesso para pedestre no lado direito, o qual também possui proteção na sua lateral. A ponte mede tamanho aproximado de 39 metros de comprimento e 11 metros de largura. Vegetação composta com espécimes de mata ciliar.</p> <p>Foram inseridas placas de identificação do rio e foi aplicada a sinalização horizontal.</p>	
Rio Anajá	S 03.13488° W 051.59176° Km 559,52	<p>A ponte do Rio Anajá atravessa a Vila Izabel, foi construída de concreto, via dupla, com proteção de concreto nas laterais, possuindo acesso para pedestre no lado direito, também de concreto e proteção de concreto na lateral.</p> <p>A ponte tem tamanho estimado de 40 metros de comprimento e 11 metros de largura.</p> <p>A vegetação é composta por uma planta aquática chamada aninga (<i>Montrichardia linifera</i>) no lado direito e arvores de até aproximadamente 28 metros no lado esquerdo.</p> <p>Foram inseridas placas de Sinalização horizontal e defesa metálica.</p>	

Nome	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Foto
Rio São Benedito	S 03.1085° W 051.63553° Km 565,2	Ponte de madeira, com proteção na lateral esquerda, faltando proteção no lado direito. Mede aproximadamente 15 metros de comprimento e 08 de largura. Vegetação ciliar presente. Sem sinalização de indicação de ponte.	
Rio Poraquê	S 03 10543° W 051.64143° Km 565,9	Ponte de concreto, de via dupla, com proteção nas laterais e acesso para pedestre no lado direito. Mede aproximadamente 39 metros de comprimento e 11 metros de largura. Vegetação de mata ciliar e presença de árvores de até aproximadamente 28 metros de altura, lado esquerdo. Foram inseridas placas de sinalização horizontal e vertical e placas de identificação do rio.	

Nome	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Foto
Rio Paraná	S 03.10440° W 051.64565° Km 566,5	<p>Ponte de concreto, de via única, com proteção de metal, medindo aproximadamente 102 metros de comprimento e 4 metros de largura. Acesso para pedestre no lado esquerdo e castanheira - <i>Bertholletia exelsa</i>. Com sinalização.</p> <p>Reforço na sinalização.</p>	
Rio Turiá	S 03.12609° W 051.75031° Km 579,8	<p>Ponte de concreto, de via dupla, com proteção laterais de concreto, com acesso para pedestre lado direito (desativado). A ponte mede aproximadamente 25 metros de comprimento e 11 metros de largura. Apresenta mata ciliar. Sem sinalização.</p> <p>Trecho asfaltado com sinalização horizontal.</p>	

Nome	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Foto
Rio Santo Antônio	S 03.12365° W 051.79233° Km 584,3	Ponte de concreto, de via dupla, com proteção nas laterais de concreto e acesso para pedestre no lado direito, medindo 26 metros de comprimento e 11 metros de largura. Apresenta mata ciliar. Sem sinalização. Foi instalada defesa metálica.	
Igarapé Santa Helena	S 03.11820° W 051.81665° Km 587,3	Ponte de concreto medindo 26 metros de comprimento e 11 de largura, de via dupla, com proteção de concreto nas laterais e acesso para pedestre no lado direito. Apresenta mata ciliar. Sem sinalização. Foi instalada defesa metálica.	



Nome	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Foto
Rio Jôa	S 03.13387° W 051.94199° Km 602,2	Ponte de concreto medindo 26 metros de comprimento e 12 metros de largura, de via dupla, desprovida de proteção nas laterais. Com vegetação ciliar, via para pedestre com proteção lateral, apresenta apenas sinalização horizontal. Foi instalada defesa metálica.	
Igarapé Hambé	S 03.18650° W 052.19935° Km 636,4	A ponte do Igarapé Hambé foi construída de madeira, via única. Mede 58 metros de comprimento e 4 metros de largura. Apresenta mata ciliar, ocorrendo existência de palmeiras como açai apresenta sinalização (<i>Euterpe oleraceae</i>) e buriti (<i>Mauritia</i> sp.), havendo ainda presença marcante de uma planta aquática chamada aninga (<i>Montrichardia linifera</i>). Obs: Foi reformada e colocaram proteção e passarela	



Nome	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Foto
Igarapé Altamira	S 03.20021° W 052.23739° Km 641,7	Sobre o Igarapé Altamira há uma ponte de madeira, medindo 23 metros de comprimento e 4 metros de largura, via única e com proteção nas laterais. Há presença de mata ciliar, bastante aninga (<i>M. linifera</i>) e açai (<i>E. oleraceae</i>). Possui sinalização.	



3.12.4.3.7.Lote 5. Altamira – Medicilândia. Segmento km 643,6 – 728

Foram catalogadas 6 pontes. Destas, o DNIT estava reformando a ponte sobre o igarapé Seiko.

Tabela 30 - Pontes. Lote 5. Altamira - Medicilândia

Nome	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Igarapé Jarucú	S 03.30410° W 052.51256° Km 677,3	Ponte de madeira sobre o rio Arrependido. Resto de madeira nas margens do igarapé, vegetação nas proximidades, propriedades aos lados do igarapé. Comprimento de 44,5 metros e largura de 4,7 metros. Com sinalização e proteção lateral e deslizantes bons.	
Igarapé Arrependido	S 03.31975° W 052.56762° Km 684	Ponte de madeira com parte da proteção lateral quebrada. Possui vegetação nas margens do igarapé e resto de madeira no leito do mesmo. Comprimento de 54 metros e largura de 4,6 metros Com sinalização. Proteção lateral dos lados e deslizantes bons.	



Nome	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Igarapé Penetecal I	S 03.38640° W 052.68855° Km 699,6	Ponte de madeira sobre o igarapé Penetecal I. Possui vegetação nas margens e resto de madeira no leito do igarapé. Com 35 metros de comprimento e largura de 4,4 metros, sinalização e proteção lateral de ambos os lados, e deslizantes bons. Ao lado existe uma ponte desativada.	
Igarapé Penetecal II	S 03.38777° W 052.69242° Km 700,1	Ponte de madeira sobre o leito igarapé Penetecal II, com vegetação às margens. Existe propriedade com criação de bovinos nas proximidades do igarapé. No local existe resto de madeira no leito do igarapé. Comprimento de 54 metros e largura 4,5 metros. Sinalização e proteção laterais e deslizantes bons.	



Nome	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Ponte sobre o igarapé Pacau	S 03.11346° W 052.90601° Km 725	Ponte em madeira sobre o igarapé Pacau, com 4,50 metros de largura e 25 metros de comprimento. Com resto de madeira de ponte antiga no leito do igarapé. Proteções laterais e deslizantes bons.	
Ponte sobre igarapé Seiko	S 03.45601° W 052.92071° Km 727,9	Ponte em madeira sobre o igarapé Seiko, com 4,5 metros de largura e 74 metros de comprimento. Com resto de madeira de ponte antiga no leito do igarapé. Sem proteção lateral. Com sinalização encoberta por vegetação. Ponte em reforma.	


3.12.4.3.8. Trecho Medicilândia – Uruará. Lote 1 Segmento km 728 – 811,10

Foram catalogadas 5 pontes. Não foram identificadas nenhuma deterioração nem ações de reforma e melhorias nas pontes do lote em questão.

Tabela 31 - Pontes. Trecho Medicilândia – Uruará. Lote 1 Segmento km 728 – 811,10

Nome	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Ponte sobre o igarapé Lajeado	S 3.494917° W 52.979750° Km 735,6	Ponte em madeira sobre o igarapé lajeado, com 5 metros de largura e 62 metros de comprimento. Com resto de ponte antiga no leito do igarapé. Com proteção, deslizantes e sinalização boas feita recentemente.	
Ponte sobre o igarapé Cearense	S 3.501500° W 53.042967° Km 742,9	Ponte em madeira sobre o igarapé Cearense, com 4,80 metros de largura e 46 metros de comprimento, com resto de madeira de ponte antiga no leito do igarapé. Ponte sem proteção lateral de ambos os lados e com sinalização feita recentemente.	



Nome	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Ponte sobre o igarapé Gameleira	S 3.642667° W 53.464900° Km 783,9	Ponte em madeira sobre o igarapé gameleira, com 4,60 metros de largura e 39 metros de comprimento. Com resto de madeira de ponte antiga no leito do igarapé. Ponte reformada recentemente sem proteção lateral de ambos os lados e com sinalização.	
Ponte sobre o igarapé Magú	S 3.621533° W 53.362583° Km 795,6	Ponte em madeira sobre o igarapé Magú, com 4,50 metros de largura e 22 metros de comprimento. Com resto de madeira de ponte antiga no leito do igarapé. Ponte sem sinalização e com proteção lateral antiga danificada de ambos os lados. Parte dos deslizantes danificados.	



Nome	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Ponte sobre igarapé Uruará I	S 3.677600° W 53.554233° Km 806,6	Ponte em concreto sobre o igarapé Uruará I. Proteção lateral em ferro em péssimo estado de conservação. Possui resto de madeira de ponte antiga no leito do igarapé. Ponte de concreto sem proteção lateral e sinalização feita recentemente.	



3.12.4.3.9. Trecho Uruará – Placas. Lote 2 Segmento km 811,10 – 894,22


Foram catalogadas 7 pontes no trecho. A ponte sobre o igarapé Piaçoca que constava como localizada neste lote, com o estaqueamento da rodovia verificou-se que ela está localizada no lote 3 e não no lote 2, sendo então transferida para a planilha do próximo lote.

Tabela 32 - Pontes. Trecho Uruará – Placas. Lote 2 Segmento km 811,10 – 894,22

Nome	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Ponte sobre o igarapé Bacuri	S 3.702467° W 53.655083° Km 818,4	Ponte em madeira sobre o igarapé Bacuri, com 4,70 metros de largura e 21 metros de comprimento. Com resto de madeira de ponte antiga no leito. Ponte com sinalização feita recentemente, e sem proteção laterais. Vale lembrar que as quilometragens foram atualizadas com o estaqueamento feito pela construtora.	
Ponte sobre o igarapé Água fria	S 3.704850° W 53.674200° Km 820,6	Ponte em madeira sobre o igarapé Água Fria. Com 4,70 metros de largura e 30 metros de comprimento com resto de madeira de ponte antiga e restante de bueiro Armco no leito do igarapé. Sinalização feita recentemente, com proteção lateral antiga e danificada. Vale lembrar que as quilometragens foram atualizadas com o estaqueamento feito pela construtora	

Nome	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Ponte sobre igarapé Maribondo	S 3.724267° W 53.757933° Km 830,3	Ponte em madeira sobre o igarapé Maribondo. Com 4,70 metros de largura e 23,3 metros de comprimento, com resto de madeira de ponte antiga no leito do igarapé. Com sinalização, proteção lateral antiga e danificada de ambos os lados. Deslizantes recuperados. Vale lembrar que as quilometragens foram atualizadas com o estaqueamento feito pela construtora	
Ponte sobre o igarapé Araras	S 3.736167° W 53.803700° Km 835,8	Ponte em madeira sobre o igarapé Araras, com 4,5 metros de largura e 34,50 metros de comprimento. Com resto de madeira de ponte antiga no leito do igarapé. Sem proteção lateral e com alguns deslizantes danificados. Vale lembrar que as quilometragens foram atualizadas com o estaqueamento feito pela construtora.	



Nome	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Ponte sobre o igarapé Muiravirá	S 3.859333° W 54.902683° Km 877,7	Ponte em madeira sobre o igarapé Muiravirá. Com 4,40 metros de largura e 30 metros de comprimento, com resto de madeira de ponte antiga no leito do igarapé. Ponte reformada com sinalização e proteção lateral. Vale lembrar que as quilometragens foram atualizadas com o estaqueamento feito pela construtora.	
Ponte sobre o igarapé Guano	S 3.851983° W 54.147567° Km 887,7	Ponte em madeira sobre o igarapé Guano, com 4,40 metros de largura e 20 metros comprimento. Com resto de madeira de ponte antiga no leito do igarapé. Ponte com sinalização e com proteção lateral. Vale lembrar que as quilometragens foram atualizadas com o estaqueamento feito pela construtora	



Nome	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Ponte sobre o igarapé Pedrão	S 3.859400° W 54.178250° Km 891,8	Ponte em madeira sobre o igarapé Pedrão. Com 4,7 metros de largura e 20 metros de comprimento, resto de madeira no leito do igarapé. Com sinalização e proteção lateral. Vale lembrar que as quilometragens foram atualizadas com o estaqueamento feito pela construtora	

3.12.4.3.10. Trecho Placas – Rurópolis. Lote 3 Segmento km 894,22 – 984



Foram catalogadas 13 pontes no trecho. A Ponte sobre o igarapé Curuauna I encontra-se em reforma.



Tabela 33 - Pontes. Placas – Rurópolis. Lote 3 Segmento km 894,22 – 984


Nome	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Ponte sobre o igarapé Piaçoca	S 3.874217° W 54.902690° Km 897,9	Ponte em madeira sobre o igarapé Piaçoca. Com 4,30 de largura e 15 metros de comprimento. Possui resto de madeira de ponte antiga no leito do igarapé. Sinalização e proteção colocadas recentemente e rebaixamento no meio	
Ponte sobre o igarapé Curuauna II	S 3.888917° W 54.288500° Km 904,3	Ponte em madeira sobre o igarapé Curuauna I, com 4,50 de largura e 22,50 de comprimento. Com resto de madeira de ponte antiga no leito do igarapé. Sem proteção lateral.	


Nome	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Ponte sobre o igarapé Curuauna I	S 3.887533° W 54.293900° Km 904,9	Ponte em madeira sobre o igarapé Curuauna, com 4,50 metros de largura e 70 metros de comprimento. Com resto de madeira de ponte antiga no leito do igarapé. Algumas proteções e deslizantes estão quebrados e a ponte esta em reforma.	
Ponte sobre o igarapé Muiraquitã	S 3.883767° W 54.382533° Km 915,3	Ponte em madeira sobre o igarapé Muiraquitã, com 4,10 metros de largura e 21 metros de comprimento; resto de madeira de ponte antiga no leito do igarapé. Sem proteção lateral e sinalização antiga. Faltando alguns deslizantes.	

Nome	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Ponte sobre o igarapé Nonato	S 3.892983° W 54.469150° Km 925,1	Ponte em madeira sobre o igarapé Nonato, com 4,20 metros de largura e comprimento de 25 metros. Com resto de madeira de ponte antiga no leito do igarapé. Ponte antiga retirada.	
Ponte sobre o igarapé Macanã	S 3.931100° W 54.594567° Km 939,9	Ponte em madeira sobre o igarapé Macanã. Com 4,40 metros de largura e 57 metros de comprimento, contendo resto de madeira de ponte antiga leito do igarapé. Sinalização antiga e proteção e alguns deslizantes quebrados antigos no lado esquerdo e direito e foi feito somente a reforma das tábuas para passagem de veículo.	

Nome	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Ponte sobre o Igarapé Sabão	S 3.990050° W 54.658150° Km 950,4	Ponte em madeira sobre o igarapé Sabão, com 4,30 metros de largura e 17 metros de largura. Com resto de madeira de ponte no leito do igarapé. Sinalização antiga, e com proteção lateral. Parte dos deslizantes danificados.	
Ponte sobre o Igarapé Jurupari	S 4.028633° W 54.692183° Km 956,2	Ponte em madeira sobre o igarapé Jurupari, com 4,10 metros de largura e 23 metros de comprimento. Com resto de madeira de ponte antiga no leito do igarapé. Sinalização antiga e sem proteção lateral.	

Nome	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Ponte sobre o Igarapé Curuatinga	S 4.034200° W 54.698833° Km 957,4	Ponte em madeira sobre o igarapé Curuatinga, com 4,40 metros de largura e 42 metros de comprimento. Com resto de madeira de ponte antiga no leito do igarapé. Sinalização antiga e sem proteção lateral. Alguns deslizantes soltos e rebaixamento no centro da ponte.	
Ponte sobre o Igarapé Ganzer II	S 4.055700° W 54.733417° Km 962,1	Ponte em madeira sobre o igarapé Ganzer II, com 4,80 metros de largura e 25 metros de comprimento. Com resto de madeira de ponte antiga no leito do igarapé. Sinalização antiga, proteção lateral parcialmente quebrada. Deslizantes recuperados.	

Nome	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Ponte sobre o Igarapé Ganzer I	S 4.060383° W 54.748033° Km 963,7	Ponte em madeira sobre o igarapé Ganzer I com 4,50 metros de largura e 30 metros de comprimento. Com resto de madeira de ponte antiga no leito do igarapé. Sem sinalização, proteção lateral parcialmente quebrada. Rebaixamento no centro da pista.	
Ponte sobre o Igarapé Peruda	S 4.084350° W 54.838833° Km 974,2	Ponte em madeira sobre o igarapé Peruda com 4,15 metros de largura, 30 metros de comprimento. Resto de madeira de ponte antiga no leito do igarapé. Ponte sem sinalização e sem proteção lateral. Ponte reformada recentemente.	

Nome	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Ponte sobre o Igarapé Leitoso	S 4.087817° W 54.929017° Km 981	Ponte em madeira sobre o igarapé Leitoso, com 4,40 metros de largura e 50 metros de comprimento. Resto de madeira da ponte antiga no leito do igarapé. Proteção lateral e com sinalização antiga. Parte do deslizante danificado.	

3.12.4.4. Vilas e Comunidades.

Na Nona campanha do Programa de Apoio ao Controle de Estradas e Ramais – PROFAIXA foi percorrido todo o trecho catalogando todas as Vilas e Comunidades que cresceram as margens da BR-230/PA.

Quando encontrada, a vila foi georreferenciada com o uso de um aparelho de GPS, fotografada, verificada sua quilometragem conforme o PNV 2011, caracterizada conforme suas características físicas e verificada o lado em que se encontra, segundo o sentido da estrada conforme o PNV 2011.



Foram catalogadas 52 vilas. Uma vila sofreu modificação física no lote 5, onde esta sendo implantado um trevo rodoviário na entrada da vila.



As tabelas abaixo apresentam cada ponte, divida por lote de construção.



3.12.4.4.1. Trecho Divisa TO/PA – Lote Único


Foram catalogadas 7 vilas. Não houve nenhuma que sofreu modificação física.

Tabela 34 - Vilas. Trecho Divisa TO/PA - Lote Único

Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Comunidade Porto da Balsa	LD/LE	Ponto inicial: S 05.70540º W 048.17561º Ponto Final: S 05.70347º W 048.17764º 0.700 m Km 0,7	Vila com 309m de extensão e propriedades residenciais.	
Vila Jarbas Passarinho	LD/LE	S 05.69264º W 048.19401º Km 3,9	Vila com 293 m de extensão e com restaurantes, residências, escola e supermercado.	

Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Vila Entrocamento	LD/LE	Ponto inicial: S 05.68488º W 048.37624º Ponto final: S 05.68258º W 04837805º Km 25,6	Vila com 323m de extensão, com propriedades residenciais. Foram feitos redutores de velocidades e placa de alerta e limite de velocidade.	
Vila Santana	LD/LE	Ponto inicial: S 05.56967º W 048.53217º Ponto final: S 05.56573º W 048.54184º Km 48,7	Vila com 1,16km de extensão. Com residenciais, restaurantes, comércios, açougues.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Vila Diamantina	LD/LE	Ponto inicial: S 05.47249º W 048.79853º Ponto final: S 05.47237º W 048.80523º Km 81,40	Vila com 800m de extensão, com residências, comércios, posto de combustível, borracharia e restaurantes.	
Vila Ubá Nossa Senhora Aparecida	LD/LE	Ponto inicial: S 05.47542º W 048.82554º Ponto final: S 05.47561º W 048.82693º Km 84,150	Vila com 155 m de extensão, com propriedades residenciais.	

Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Vila 1ª de Março	E	Ponto inicial: S 05.41608º W 048.93893º Ponto final : S 05.41070º W 048.94468º Km 100	Vila com 800m de extensão. Com propriedades residenciais.	

3.12.4.4.2. Trecho Marabá – Itupiranga. Lote Único.

Foram catalogadas 2 vilas. Não houve nenhuma que sofreu modificação física.



Tabela 35 - Vilas. Trecho Marabá – Itupiranga. Lote Único



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Vila São José	D/E	<p>Ponto inicial: S 05.37057º W 049.18238º</p> <p>Ponto final: S 05.37064º W 049.18684º</p> <p>Km 132.4</p>	Vila com 516 m de extensão, com residências e propriedades comerciais.	
Vila Stª Maria	D/E	<p>Ponto inicial: S 05.29695º W 049.28226º</p> <p>Ponto final: S 05.29513º W 049.28226º</p> <p>Km 148</p>	Vila com 197m de extensão. Com propriedades residenciais.	

3.12.4.4.3. Trecho Itupiranga – Novo Repartimento. Lote 1.

Foram catalogadas 4 vilas.

Tabela 36 - Vilas. Trecho Itupiranga – Novo Repartimento. Lote 1


Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Vila Cajazeiras	D/E	<p>Ponto inicial: S 04.95944º W 049.45436º</p> <p>Ponto final: S 04.97168º W 049.44355º</p> <p>Km 191,6</p>	Vila com 1,82km. Com propriedades residências, comerciais, serrarias, escola, posto de combustível.	
Vila Divinópolis	D/E	<p>Ponto inicial: S 04.69693º W 049.67819º</p> <p>Ponto final: S 04.69960º W 04967709º</p> <p>Km 231,8</p>	Vila com 322m de extensão. Com residências, comércio e igreja.	

Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Vila Nova Vida	E	Ponto inicial: S 03.96254º W 050.27117º Ponto final: S 03.96298º W 050.27079º Km 246,2	Vila com 8 m de extensão. Com propriedades comerciais e residências.	
Comunidade Zeca.	D	S 04.51531º W 049.84351º Km 270,1	Vila com 15 metros de comprimento, possui duas residências e um bar.	

3.12.4.4.4. Trecho Novo Repartimento – Pacajá. Lote 2.

Foram catalogadas 1 vila.


Tabela 37 - Vilas. Trecho Novo Repartimento – Pacajá. Lote 2



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Vila Maracajá	D/E	Ponto inicial: S 04.14057º W 050.22730º Km 341.3	Vila com 2.07 km. Com propriedades residências, comerciais, serrarias e dois postos de combustíveis.	



3.12.4.4.5. Trecho Pacajá – Anapu. Lote 3.

Foram catalogadas 6 vilas. Não houve nenhuma que sofreu modificação física e não foi catalogada nenhuma nova.

Tabela 38 - Vilas. Trecho Pacajá – Anapu. Lote 3

Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Vila Km 250	D	S 03.90460° W 050.36462° Km 391,2	Vila está situada na estaca 130 compreendida em um espaço de 68 metros, com presença de propriedades residenciais e comerciais (bar), e um estabelecimento destinado a rodeios denominado por "Arena Show", a vila está próxima à entrada de uma vicinal. A vegetação predominante é caracterizada por plantas frutíferas (mangueiras e coqueiros) e também área de pastagem.	
Vila Arataú	E/D	S 03.86128° W 050.44614° Km 400,9 – 402,06	Inicia na estaca 615, presença de construções comerciais (posto de combustível, mercadinhos, mercearias), residenciais e igreja. Com aproximadamente 3000 habitantes. Há presença de uma ponte que atravessa vila e está a 447 metros do início da vila. A vila termina na estaca 673 totalizando 1,16 km de comprimento.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Vila Bom Jardim	E/D	S 03.66432° W 050.95584° Km 466,36	Presença de construções comerciais (mercadinhos, oficina, restaurante, borracharia, posto de combustível), residenciais e igrejas (Batista, Presbiteriana e Assembleia de Deus). A vila apresenta 924 metros de comprimento, localizado na estaca 3888.	
Vila da Vicinal 338	E/D	S 03.59875° W 051.04519° Km 480,2	Apresenta propriedades comerciais e residenciais, totalizando em 100 metros de comprimento por 200 de largura, aproximadamente (20.000 m²). Fica localizada aproximadamente a 10m do eixo da rodovia. Já estão sendo realizadas atividades de compactação e terraplanagem na rodovia em frente a vila	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Vila Nazaré	E/D	S 03.56149° W 051.08821° Km 485,52 - 486,35	A vila tem início na estaca 4846, apresenta propriedades comerciais, residenciais e escola. Medindo 825 metros de comprimento aproximadamente. Obs: Houve atividades de conformação do off set da rodovia, terraplenagem e compactação.	
Vila Manuel Baiano	E	S 03.53123° W 051.13511° Km 493,3	A vila Manuel Baiano apresenta propriedades residenciais e comerciais, está situada na entrada do travessão Manuel Baiano, onde possui uma pequena ponte de madeira de 5m de comprimento aproximadamente (sem proteção lateral e mão única) de onde passa um pequeno brejo. A vila tem 66 metros de comprimento aproximadamente. Vegetação: capim e árvores nativas. Obs: Houve atividades de asfaltamento da rodovia no perímetro da vila.	



3.12.4.4.6. Trecho Anapu – Altamira. Lote 4.



Foram catalogadas 8 vilas.

Tabela 39 - Vilas. Trecho Anapu – Altamira. Lote 4

Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Vila Sucupira	D/E	S 03.37047° W 051.32217° Km 519,0	A vila Sucupira é formada por conjunto de propriedades residenciais e comerciais. Há uma unidade de processamento de frutas denominada Arylia Prates, posto de saúde, escola igrejas aproximadamente, construção predominante madeira. A vila tem tamanho aproximado de 360 metros de comprimento e 300 metros de largura (108.000 m ²). Presença de arvores frutífera como mangueira, (<i>Mangifera indica</i>) cajueiros (<i>Anacardium occidentale</i>) e coqueiros (<i>Cocos nucifera</i>). A vila está concentrada mais ao lado esquerda da rodovia.	
Vila Pau Furado	D/E	S 03.30999° W 051.41089° Km 531,06	A vila Pau Furado predomina no lado esquerdo e é composta por propriedades residenciais, comerciais, possui uma Escola Municipal de educação Fundamental Euzebio de Queiroz, igreja, danceteria. A vila mede 680 metros de comprimento e 200 metros de largura aproximadamente (136.000 m ²). Situada próxima a vicinal também denominada Pau Furado onde tem uma jazida da construtora TORC que assim como a vila e a vicinal recebem o mesmo nome.	

Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Vila Flamingo	D/E	S 03.19310° W 051.54384° Km 551,06	<p>A Vila Flamingo está situada na estaca 2873, sua vegetação é composta por árvores frutíferas como mangueiras (<i>Mangifera indica</i>), coqueiros (<i>Cocos nucifera</i>), castanheiras (<i>Bertholletia excelsa</i>), cajueiro (<i>Anacardium occidentale</i>); bambu (<i>Bambusa sp.</i>), ipê amarelo (<i>Tabebuia sp.</i>), presença de propriedades residenciais e comerciais, onde o tipo de construção predominantemente é de madeira. A vila está concentrada mais no lado direito, tendo tamanho estimado de 220 metros de comprimento e 50 metros de largura (11.000 m²).</p> <p>A rodovia BR-230/PA na frente da vila está com pavimentação asfáltica, apresentando inclusive sinalização horizontal</p>	
Vila Izabel ou Vila do 10.	D	S 03.13227° W 051.59426° Km 559,02	<p>A vila Izabel ou vila do 10, como também é conhecida, inicia na estaca 3271, formada por propriedades residenciais, comerciais e possui uma escola, a qual não tem nome na entrada e alguns moradores não souberam informar. A vila está situada no lado direito da rodovia, mede aproximadamente 900 metros de comprimento e 1 km de largura (900.000 m²). A maioria das propriedades construídas é de madeira.</p> <p>Sua vegetação é composta por palmeiras como açai (<i>Euterpe oleracea</i>) babaçu (<i>Orbinya phalerata</i>) e buriti (<i>Mauritia ssp.</i>); mangueiras (<i>Mangifera indica</i>) e bananeiras (<i>Musa ssp.</i>). Nas margens da vila, na borda da rodovia, a vegetação é típica de áreas alagáveis, como aninga (<i>Montrichardia linifera</i>), e capim aquático.</p> <p>A rodovia BR-230/PA na frente da vila está com pavimentação asfáltica</p>	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Vila Belo Monte	D/E	S 03.12689° W 051.70063° Km 572.72	<p>A Vila Belo Monte (Município de Anapu) é formada por propriedades residenciais e comerciais, possui um cemitério, posto de saúde, escolas, esta dividida pelo Rio Xingu e a travessia é feita pela balsa que permite o acesso de uma margem a outra.</p> <p>O tipo de vegetação é arvores frutíferas como mangueiras (<i>Mangifera indica</i>), castanha-do-pará (<i>Bertholletia exelsa</i>) e jaqueira (<i>Artocarpus</i> sp.); e ainda, buriti (<i>Mauritia flexuosa</i>) e açai (<i>Euterpe oleracea</i>). Lado pertencente ao Município de Anapu</p>	
Vila Belo Monte	D/E	S 03.12674° W 051.70025° Km 573,4	<p>A Vila Belo Monte (Município de Vitória do Xingu) é formada por propriedades residenciais e comerciais, escola, igreja.</p> <p>Vegetação é formada por árvores frutíferas. Lado pertencente a Vitória do Xingu</p>	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Vila Leonardo D'Vinci	E	S 03.17058° W 052.05705° Km 618,8	A vila Leonardo D'Vinci é formada por residências e comércios posto de gasolina desativado, escola. Extensão de 500 m por 200 de largura, aproximadamente (100.000 m²). Foto tirada sentido contrário da rodovia.	
Travessia urbana da BR 230 da cidade de Altamira.	D/E	S 03.18290° W 052.18786° Km 634,42	A travessia urbana da rodovia é formada por propriedades residenciais e comerciais. Ao entorno da rodovia há muitas propriedades dentro da faixa de domínio, sendo que este trecho da BR há vários bairros do município de Altamira, sendo eles: Colina, Boa esperança, Mutirão, Sudam I e II, Bela Vista. Sua extensão é de 8 km aproximadamente.	



3.12.4.4.7.Lote 5. Altamira – Medicilândia. Segmento km 643,6 – 728


Foram catalogadas 7 vilas. 1 (uma) vila sofreu modificação física, onde o trevo rodoviário continua sendo implantado em frente a vila do 40, já apresentando cobertura asfáltica.

Tabela 40 - Vilas. Lote 5 Altamira - Medicilândia

Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Vila Vale piauiense	D	S 03.26840° W 052.38945° Km 662,1	Comércios, igrejas, unidade de saúde, telefonia celular, campo de futebol, chácaras e escola. Possui uma área de 240.000 m ² . Na vila existe sistema de abastecimento de água encanada, porém precário. Vale lembrar que as quilometragens foram atualizadas pelo estaqueamento.	
Vila Pioneira	D/E	S 03.28207° W 052.45396° Km 669,3	Comércios, igreja, campo de futebol, escola, telefonia celular. Possui aproximadamente 30 casas e 120 habitantes em uma área de 100.000 m ² . Vale lembrar que as quilometragens foram atualizadas pelo estaqueamento.	

Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Vila 40	E	S 03.29562° W 052.48844° Km 674,7	Comércios, igreja, escola, campo de futebol, posto de saúde e sistema de abastecimento de água. Com algumas chácaras dentro da área da vila. Possui cerca de 174 casas e com aproximadamente 1.500 habitantes. Com uma área de aproximadamente 320.000 m ² . Implantação de bueiro tubular simples na entrada da vila e construção de um trevo rodoviário com asfalto na entrada. Vale lembrar que as quilometragens foram atualizadas pelo estaqueamento.	
Vila Grande Esperança	D	S 3.354100° W 52.629683° Km 692,4	Comércios, igreja, posto de saúde, escola, sistema de abastecimento de água e uma creche. Com aproximadamente 60 casas e 400 habitantes. Possui área de aproximadamente 80.000 m ² . Vale lembrar que as quilometragens foram atualizadas pelo estaqueamento.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Vila 70	D	S 03.39033° W 052.71856° Km 703	Comércios, sistema de abastecimento de água, escola, igreja e posto de saúde. Com 103 casas e aproximadamente 1000 habitantes (entre vila e vicinais 21 e 22). Possui uma área de 320.000 m ² . Vale lembrar que as quilometragens foram atualizadas pelo estaqueamento.	
Comunidade 75	E	S 03.40569° W 052.76011° Km 708,1	Comunidade com localizando ao lado da vicinal 23. Com igreja, campo de futebol e um barracão. Vale lembrar que as quilometragens foram atualizadas pelo estaqueamento.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Vila 80	E/D	S 03.430550° W 052.804850° Km 713,5	Comércios, igreja, escola, sistema de abastecimento de água, telefonia celular, posto de saúde, laboratório odontológico. Com aproximadamente 250 casas e uma estimativa de 1.200 habitantes. Possui uma área de aproximadamente 500.000 m². Vale lembrar que as quilometragens foram atualizadas pelo estaqueamento.	


3.12.4.4.8. Trecho Medicilândia – Uruará. Lote 1 Segmento km 728 – 811,10

Foram catalogadas 5 vilas. Não houve nenhuma que sofreu modificação física.

Tabela 41 - Trecho Medicilândia – Uruará. Lote 1 Segmento km 728 – 811,10

Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Vila Globo do Mar	E	S 03.48265° W 052.95733° Km 732,7	Com aproximadamente 23.104 m ² , sendo 152 metros de extensão da rodovia. Com 6 casas e aproximadamente 50 pessoas.	
Comunidade São Braz	E	S 03.50216° W 053.01041° Km 739	Neste local encontra-se a sede da comunidade formada por uma escola, uma igreja, uma quadra de esportes e o barracão.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Vila União da Floresta	D	S 03.52150° W 053.14816° Km 755	Com aproximadamente 481.000 m ² , sendo 740 metros de extensão nas margens da rodovia. Possui escola, igreja, posto de saúde e comércios e está sendo construída uma quadra poliesportiva.	
Vila Alvorada	E	S 03.62831° W 053.39343° Km 787,4	Com aproximadamente 432.250m ² , sendo 665 metros de extensão nas margens da rodovia. Possui posto de saúde, escola, igreja e comércio.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Vila Planalto	D	S 03.65153° W 053.48920° Km 797,2	Com aproximadamente 100.000m ² , sendo 400 metros de extensão das margens da rodovia. Na vila existe escola, igreja e comércios.	

3.12.4.4.9. Trecho Uruará – Placas. Lote 2 Segmento km 811,10 – 894,22

Foram catalogadas 4 vilas. Não houve nenhuma que sofreu modificação física.

Tabela 42 - Trecho Uruará – Placas. Lote 2 Segmento km 811,10 – 894,22



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Vila dos Imigrantes	D	S 03.70712° W 053.69995° Km 823,3	Com aproximadamente 92.000 m ² , sendo 250 metros de extensão nas margens da rodovia. Possui escolas, igrejas e comércios. Vale lembrar que as quilometragens foram atualizadas com o estaqueamento feito pela construtora	
Vila 190 bela vista	D	S 03.74705° W 053.82884° Km 838,6	Vila com aproximadamente 500.000 m ² de área, possui 52 casas um posto de saúde uma escola. Com uma boa preservação de vegetação no seu interior. Vale lembrar que as quilometragens foram atualizadas com o estaqueamento feito pela construtora	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Vila Monte Sinai	E	S 03.79798° W 053.90986° Km 855,9	Com aproximadamente 149.600 m ² , sendo 340 metros de extensão nas margens da rodovia. Possui escola, igreja, comércio e posto de saúde. Vale lembrar que as quilometragens foram atualizadas com o estaqueamento feito pela construtora	
Vila Novo jardim	D	S 03.86183° W 054.08330° Km 880,3	Com aproximadamente 100.000 m ² , sendo 460 metros de extensão nas margens da rodovia. Vale lembrar que as quilometragens foram atualizadas com o estaqueamento feito pela construtora	



3.12.4.4.10. Trecho Placas – Rurópolis. Lote 3 Segmento km 894,22 – 984



Foram catalogadas 8 vilas.

Tabela 43 - Vilas. Trecho Placas – Rurópolis. Lote 3 Segmento km 894,22 – 984

Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Vila São Miguel	D	S 03.89036° W 054.30830° Km 906,4	Com aproximadamente 60.000 m2, sendo 300 metros de extensão nas margens da rodovia. Com aproximadamente 20 casas na vila. Vale lembrar que as quilometragens foram atualizadas pelo estaqueamento feito pela construtora	
Vila Km 221	E	S 03.88250° W 054.37843° Km 914,7	Com aproximadamente 40.000 m2, sendo 500 metros de extensão as margens da rodovia. Aproximadamente 1,500 habitantes. Nesta localidade existem posto de saúde, escolas, igrejas e comércios. Vale lembrar que as quilometragens foram atualizadas pelo estaqueamento feito pela construtora	

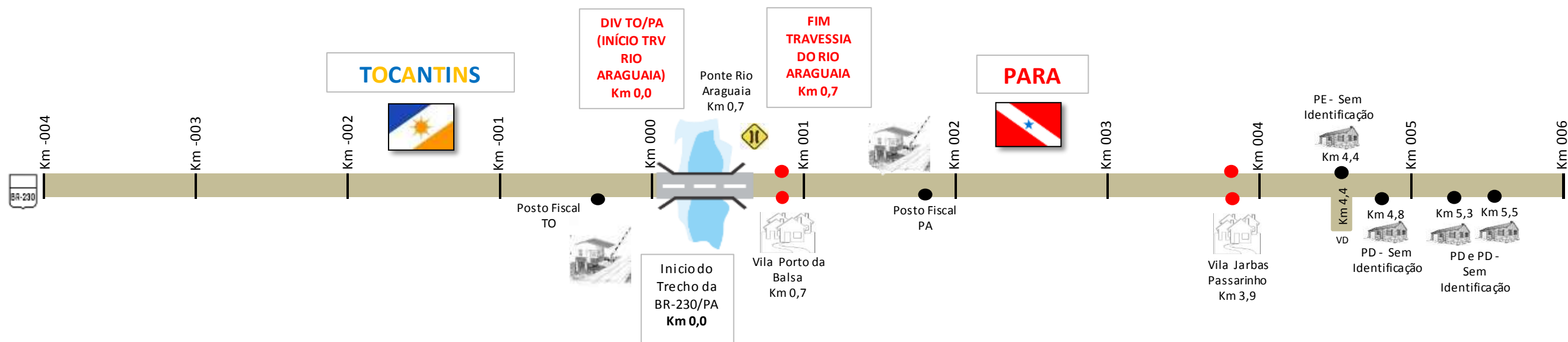
Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Vila Vai e Vem ou Vila Nova	E	S 03.89301° W 054.47208° Km 925,4	Possui aproximadamente 20.000 m ² . Com 15 casas e aproximadamente 40 moradores. Situa-se em frente à fazenda e vicinal botafogo. Existe uma placa como o nome de Vila Nova. Vale lembrar que as quilometragens foram atualizadas pelo estaqueamento feito pela construtora	
Vila Aparecida	D	S 03.91864° W 054.55959° Km 935,6	Com aproximadamente 300.000 m ² de área sendo 600 metros de extensão nas margens da rodovia. Com 174 casas, igrejas, escolas, posto de saúde, comércios, cemitério e uma população de aproximadamente 1100 habitantes. Está em fase de implantação para se tornar sede do novo setor distrital da cidade de Placas chamado de Aparecida. Neste local está sendo implantado um sistema de abastecimento de água, sendo uma iniciativa do governo estadual. Vale lembrar que as quilometragens foram atualizadas pelo estaqueamento feito pela construtora	

Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Vila Macanã	E	S 03.93348° W 054.60143° Km 940,5	Com uma área de aproximadamente 18.0000 m2, sendo 900 metros de extensão as margens da rodovia. Possui escola, igrejas, comércios e um laticínio. Vale lembrar que as quilometragens foram atualizadas pelo estaqueamento feito pela construtora	
Vila Camargo	D	S 04.02398° W 054.68990° Km 955,1	Com aproximadamente 70.000 m2 de área, sendo 500 metros de extensão as margens da rodovia. Delimitada aos fundos pelo igarapé Curuatinga. Possui escola, igrejas e comércios e tem aproximadamente 20 casas. Vale lembrar que as quilometragens foram atualizadas pelo estaqueamento feito pela construtora	

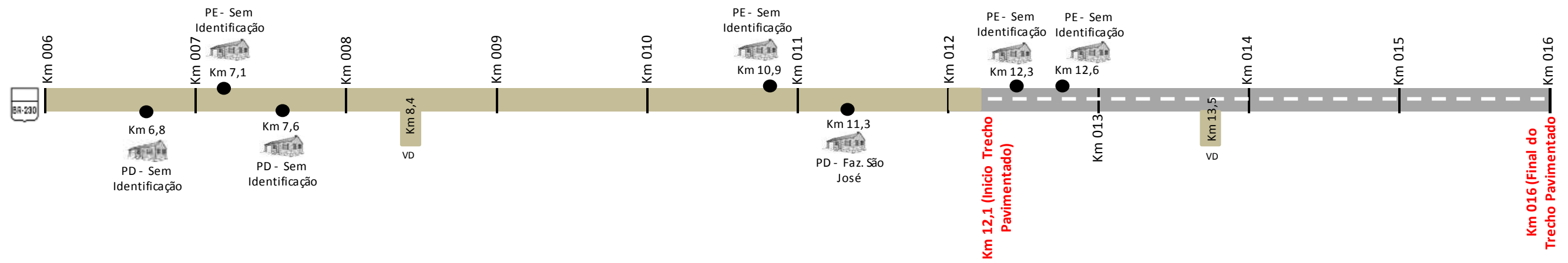
Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Vila Ouro Verde	E	S 04.04981° W 054.72501° Km 960,7	Com uma área de aproximadamente 52.000 m ² , sendo 350 metros de extensão as margens da rodovia. Possui escola, igrejas, cemitérios e comércios. Existem aproximadamente 75 casas e 260 pessoas nesta localidade. Vale lembrar que as quilometragens foram atualizadas pelo estaqueamento feito pela construtora	
Vila Flor da Selva	E	S 04.07600° W 054.80191° Km 969,7	Com uma área de aproximadamente 45.000 m ² e extensão de 300 metros de comprimento as margens da rodovia. Com aproximadamente 22 casas e uma população de 100 pessoas. Nesta localidade existem escolas, igrejas e comércios. Vale lembrar que as quilometragens foram atualizadas pelo estaqueamento feito pela construtora	

3.12.5. UNIFILAR

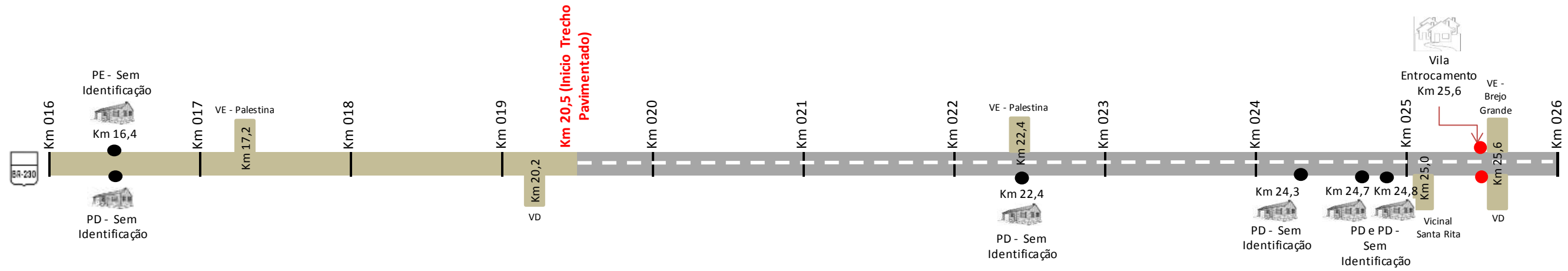
3.12.5.1. Trecho Divisa TO/PA - Marabá



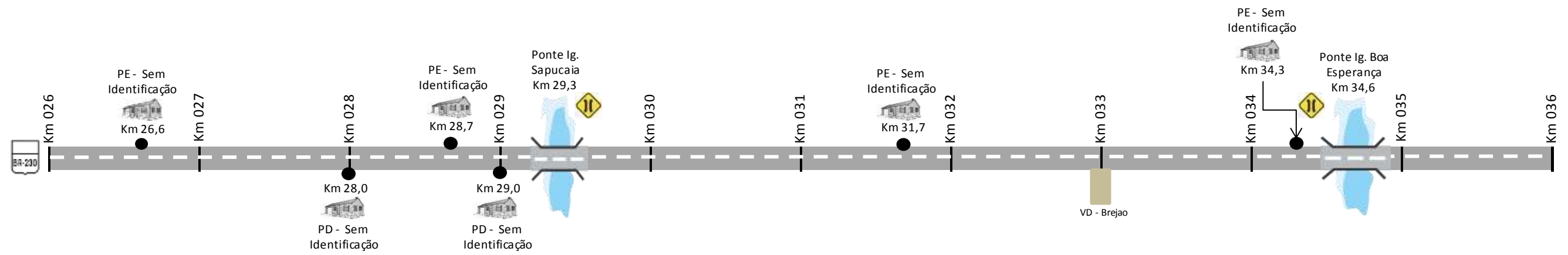
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinais		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanches Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



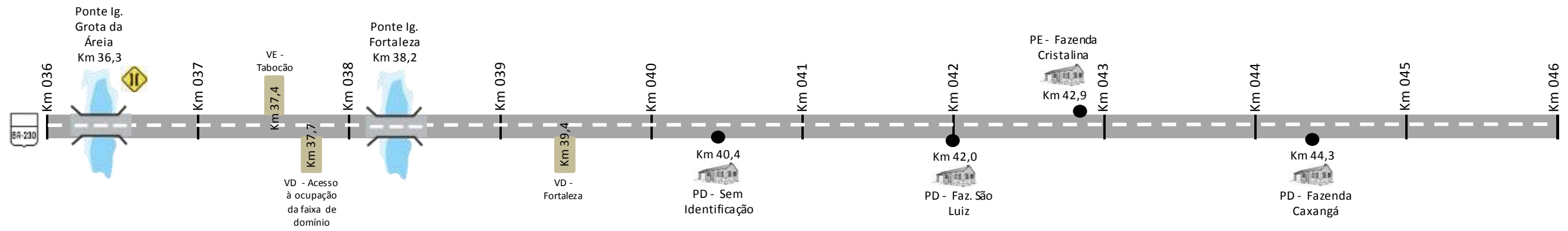
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinais		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanches Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



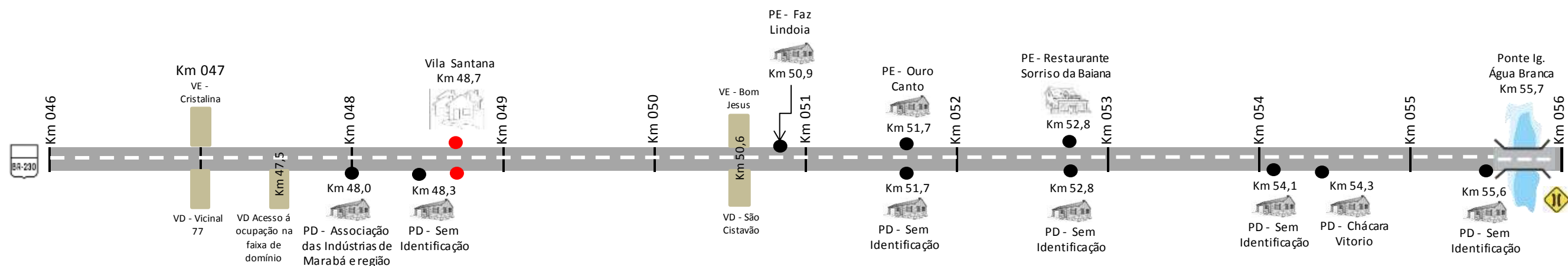
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinalis		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanches Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



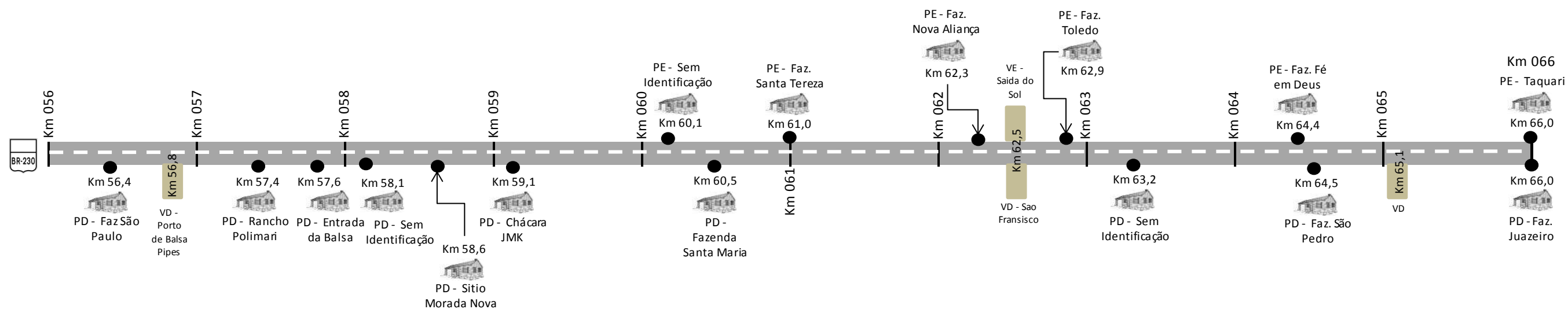
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinas		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



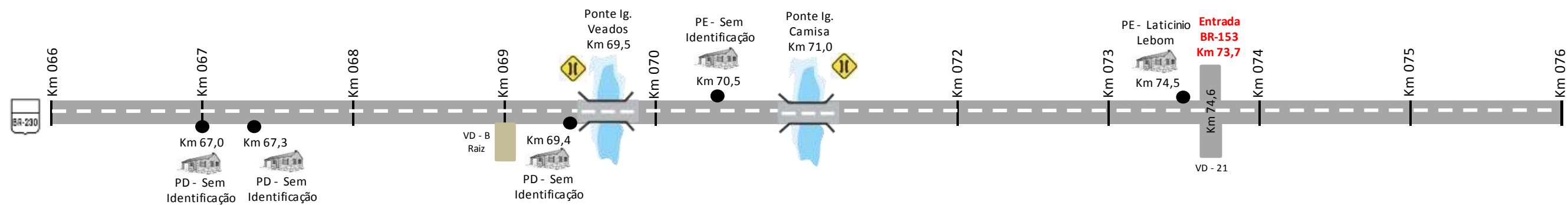
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinalis		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



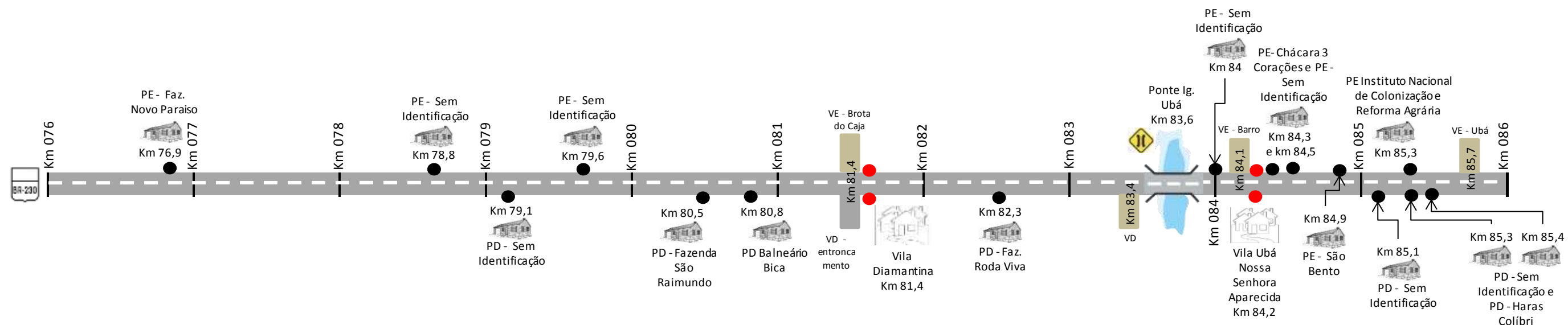
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinais		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



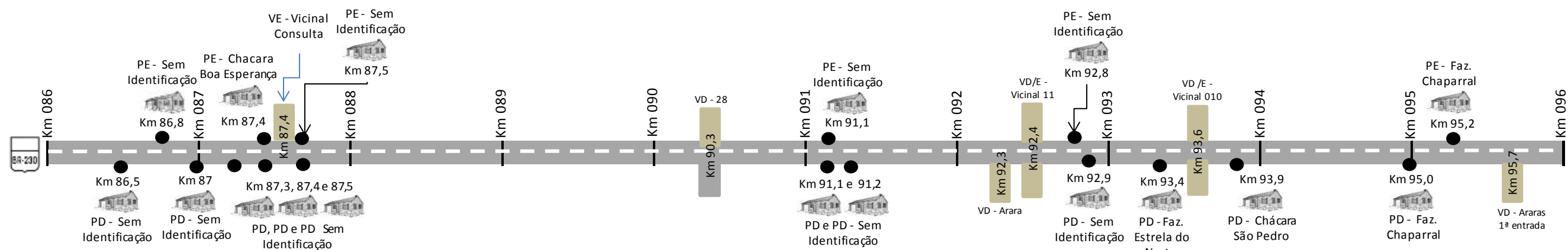
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indigena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinais		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



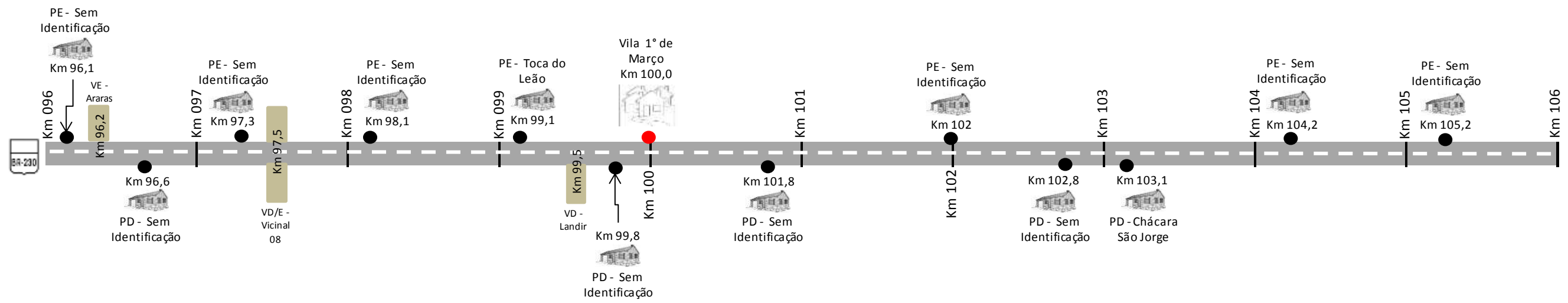
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinalis		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanches Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinais		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



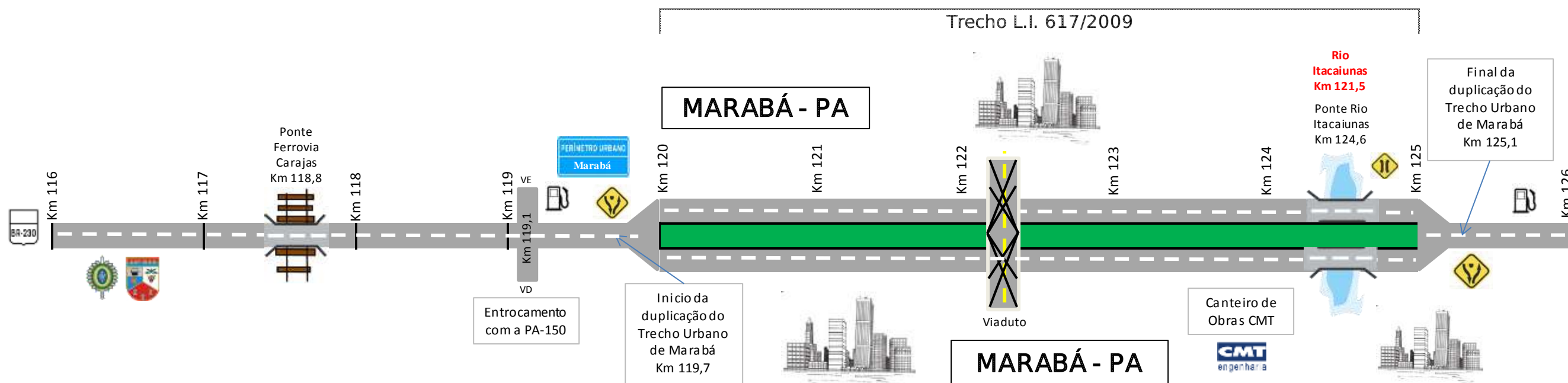
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indigena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinais		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



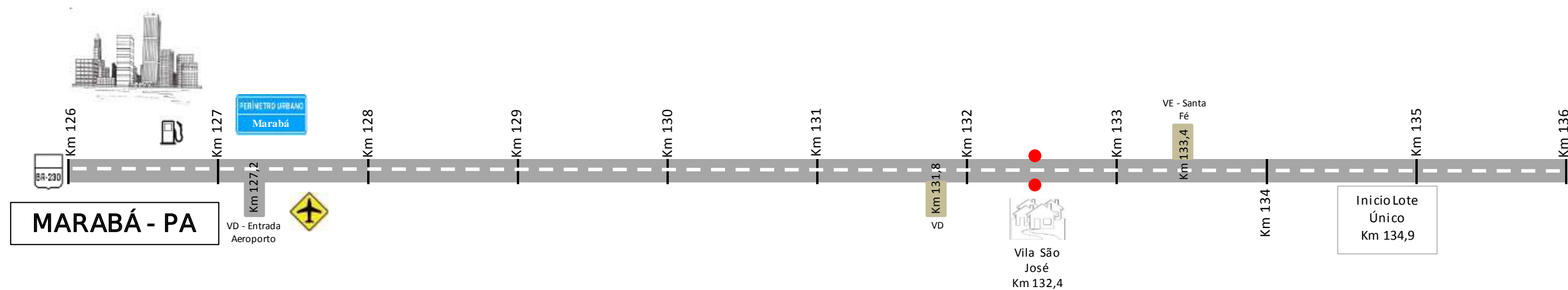
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinais		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanches Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indigena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinais		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviaria Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte

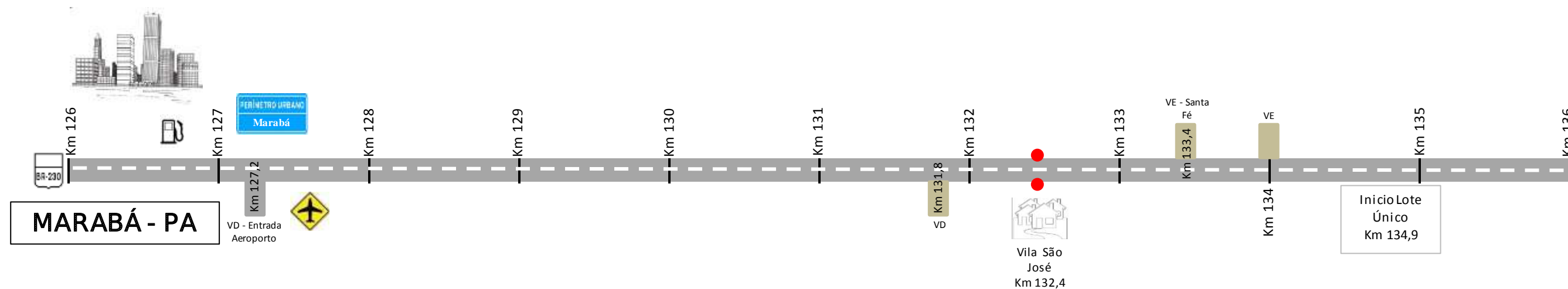


LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinais		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanches Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortorio Belo Monte

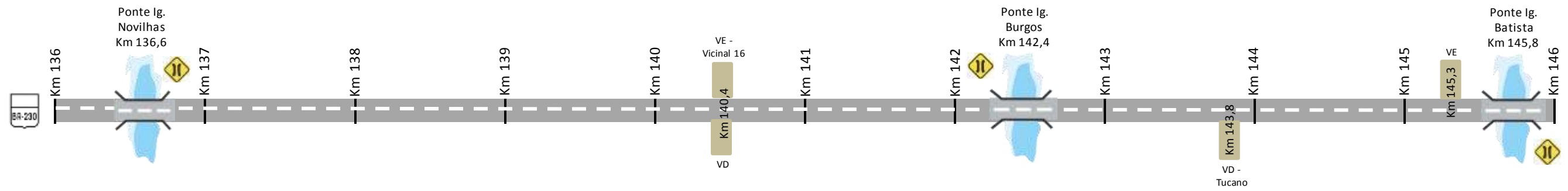


LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinais		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanches Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte

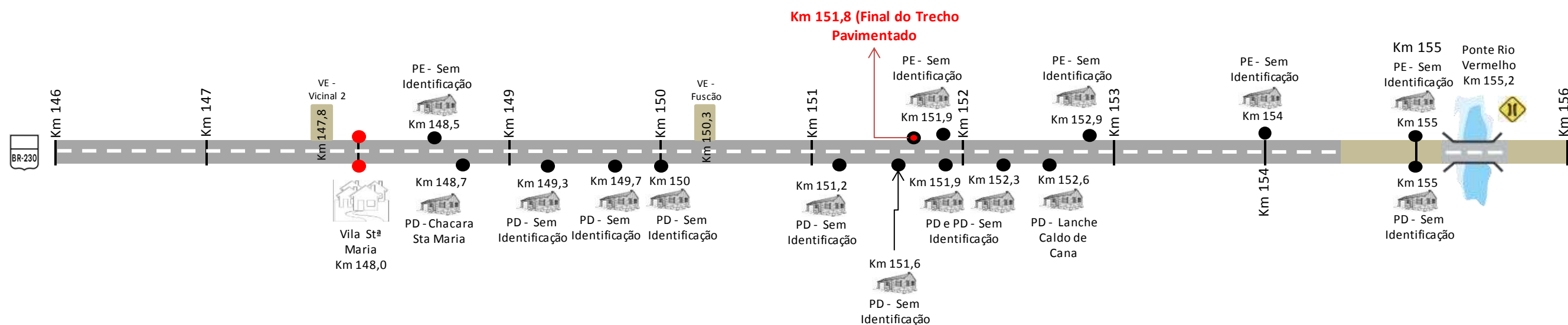
3.12.5.2. Trecho Marabá Itupiranga, Lote Único.



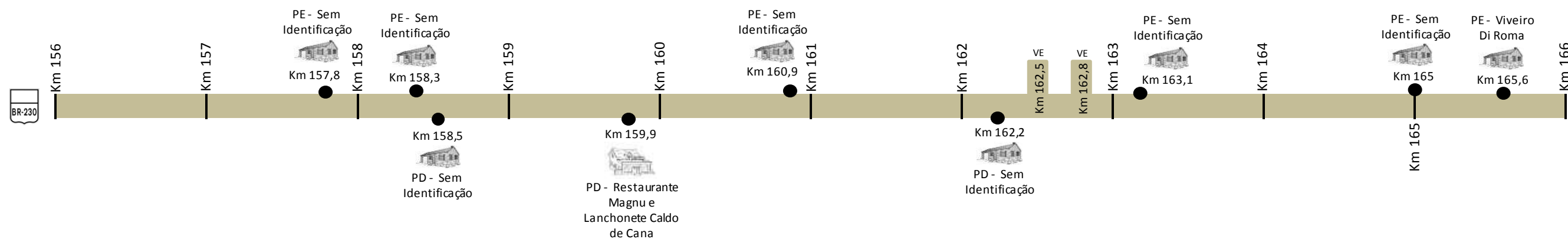
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinas		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



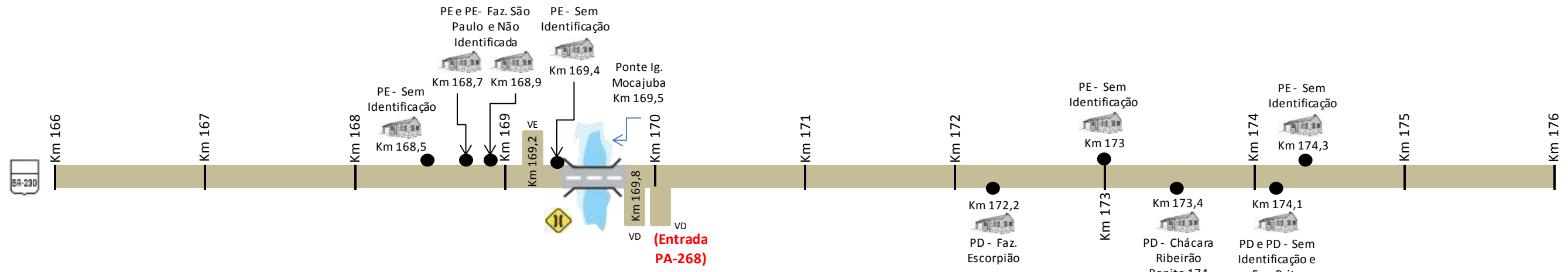
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinais		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanches Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



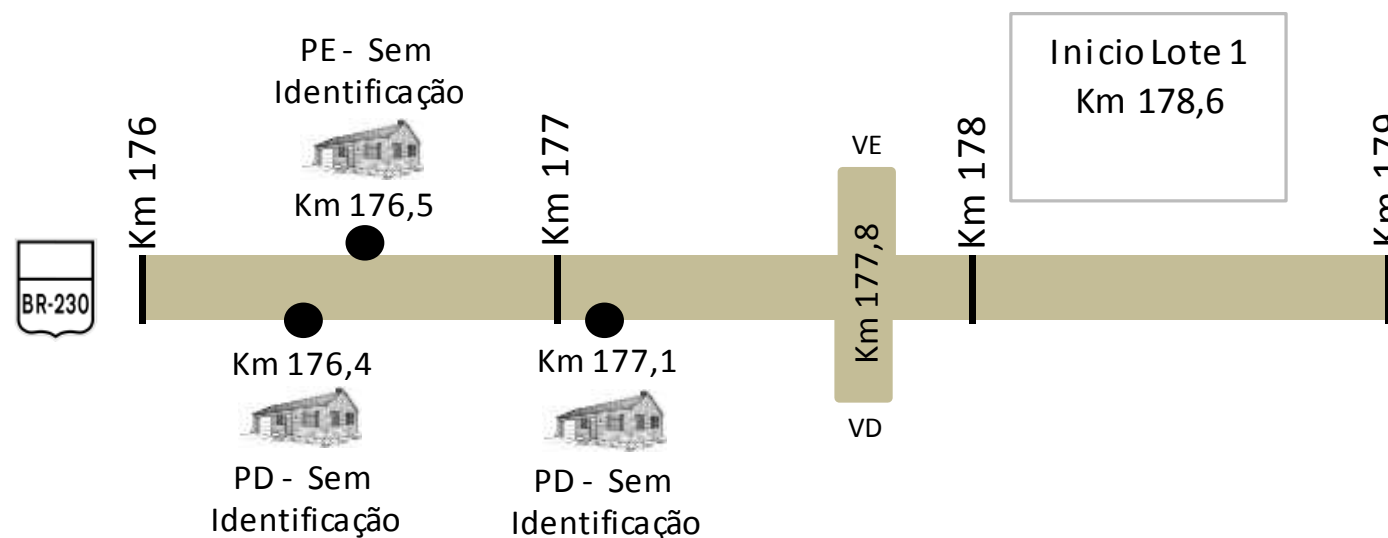
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinais		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortorio Belo Monte



LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinais		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte

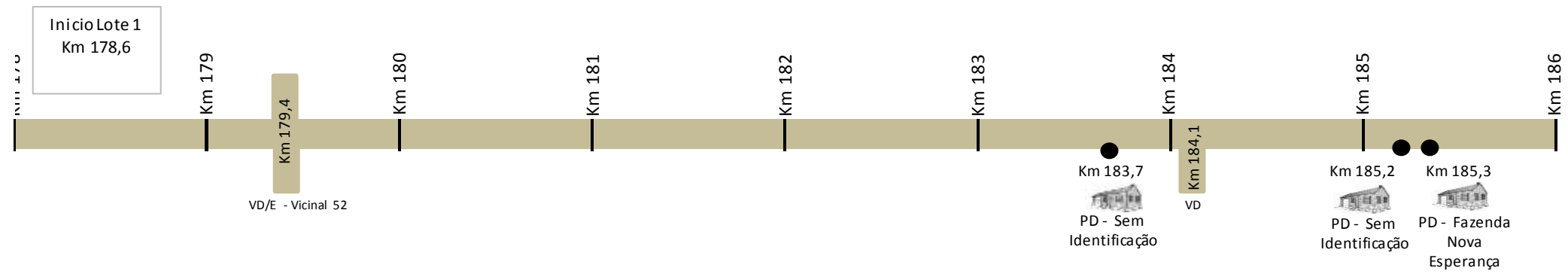


LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinal		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanches Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte

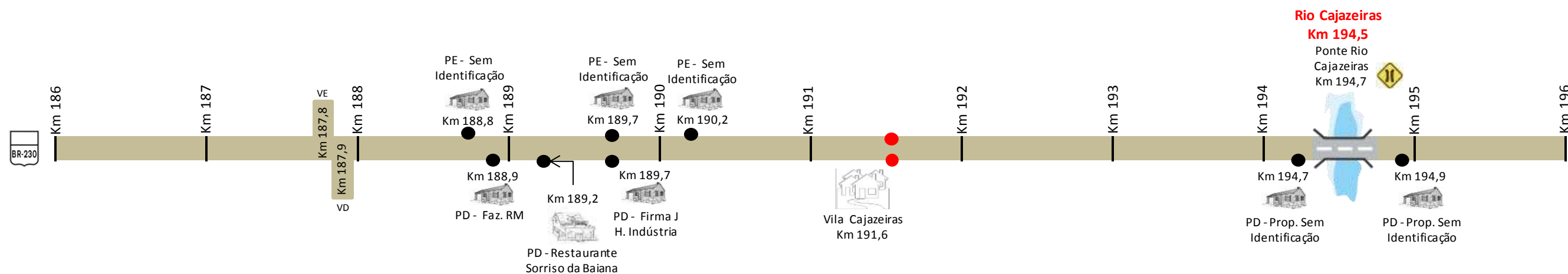


LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinas		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte

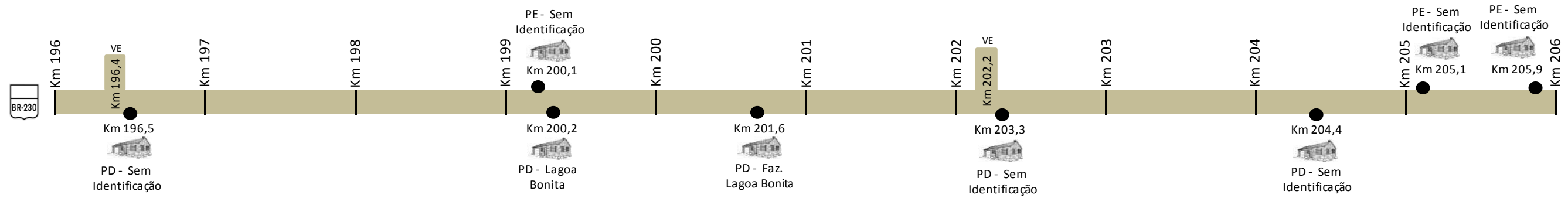
3.125.3. Trecho Itupiranga - Novo Repartimento, lote 1



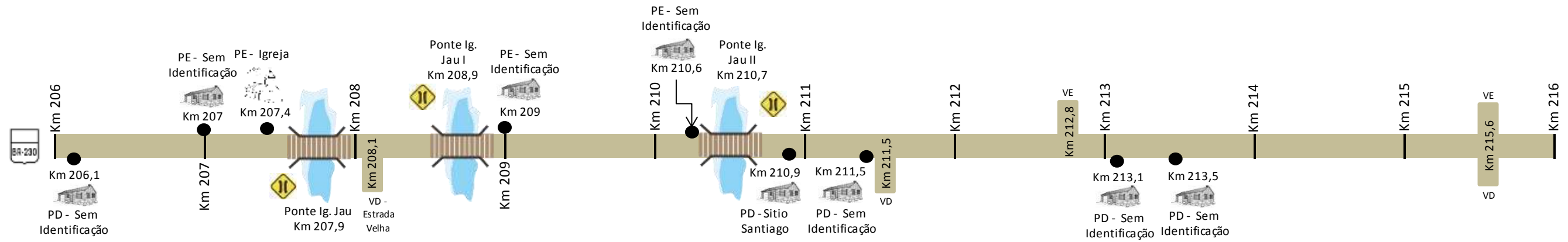
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinal		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanches Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



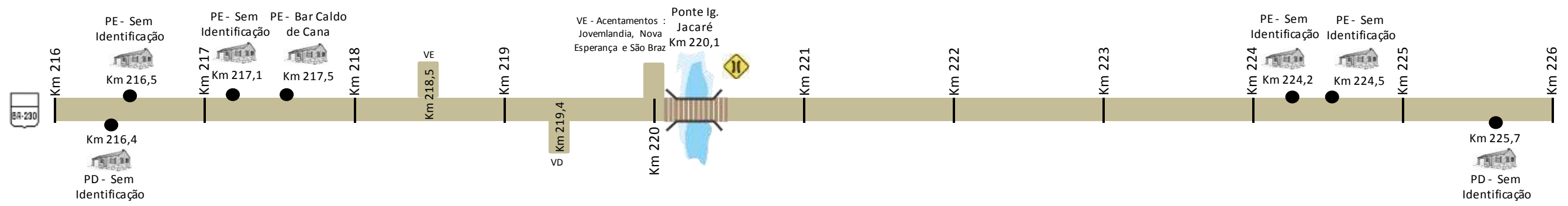
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinal		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanches Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



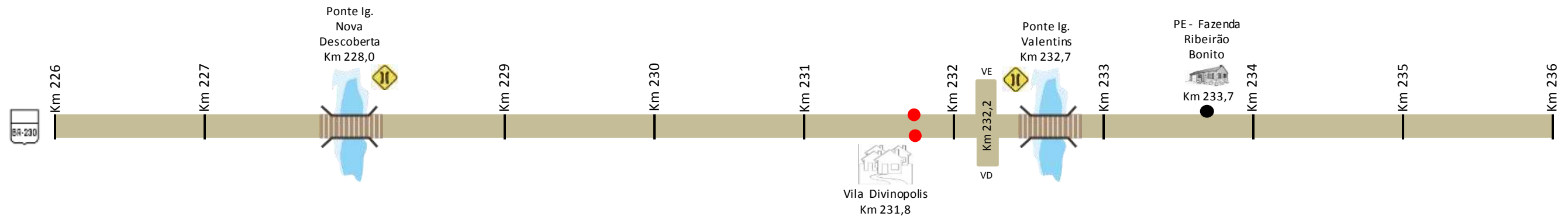
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinais		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanches Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Policia Rodoviaria Federal		Placa de Perimetro Urbano		Consortio Belo Monte



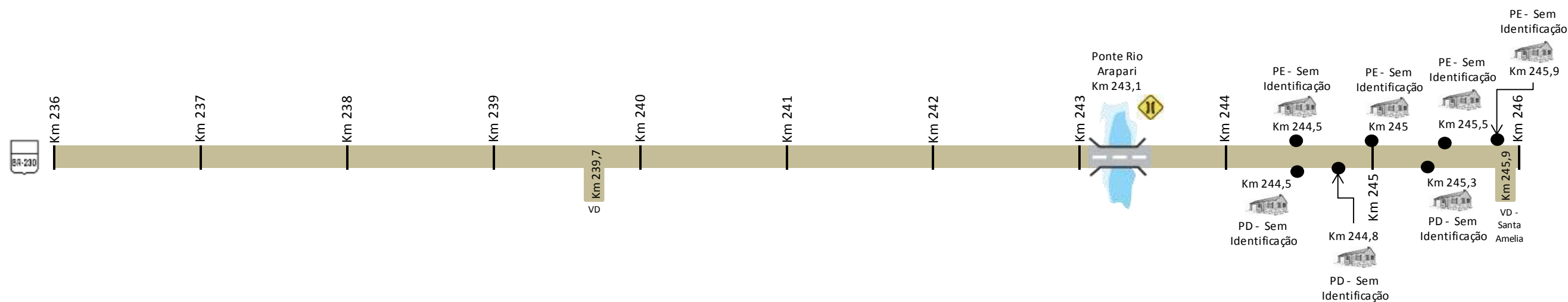
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinal		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



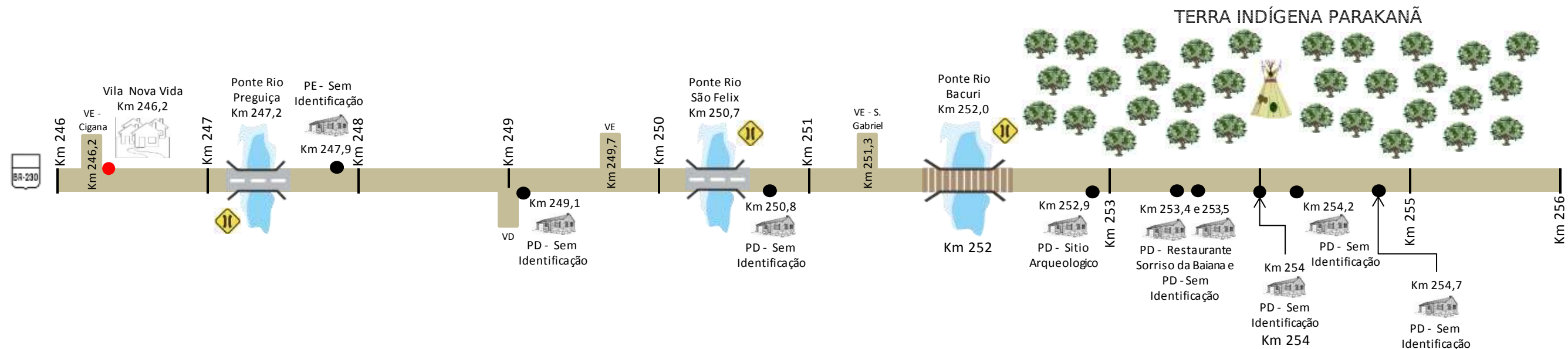
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinalis		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanches Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



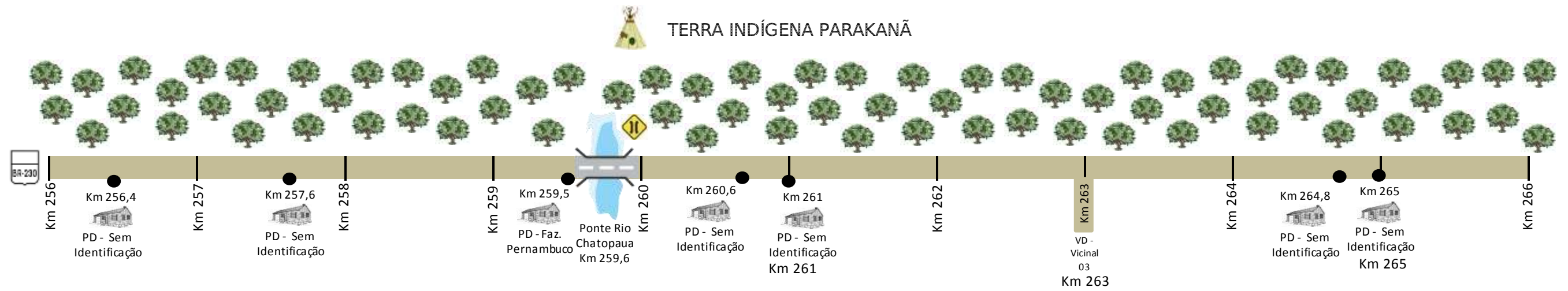
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinais		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



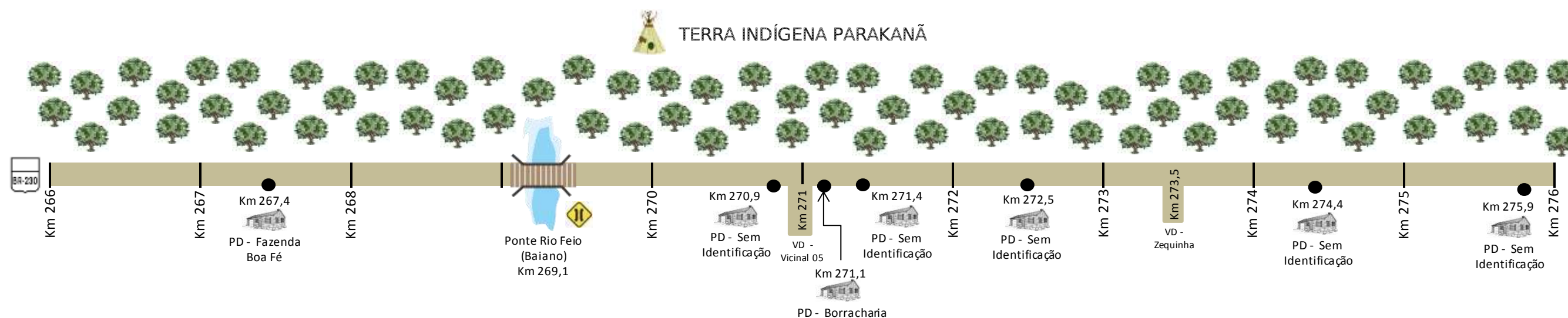
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indigena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinal		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perimetro Urbano		Consortio Belo Monte



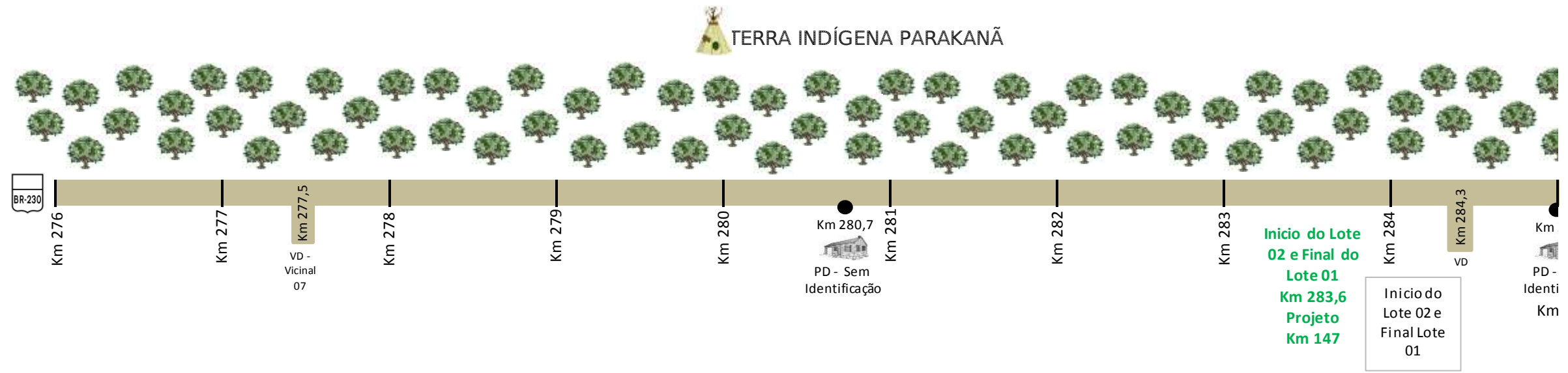
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinal		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinais		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanches Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte

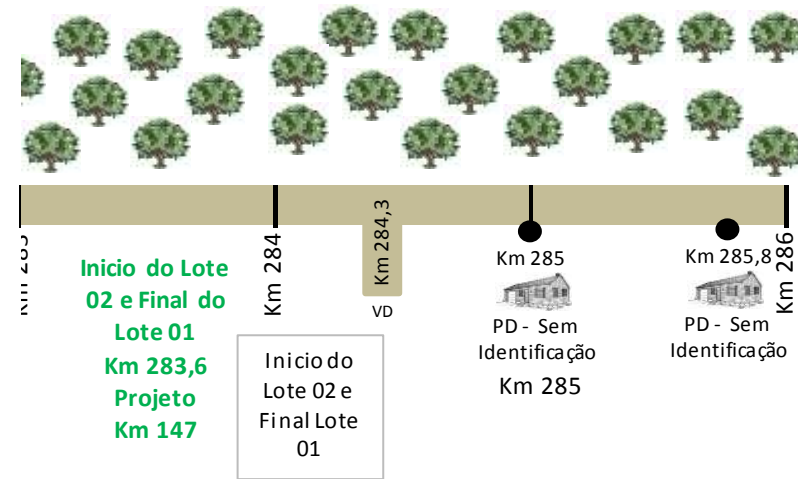


LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinal		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortorio Belo Monte

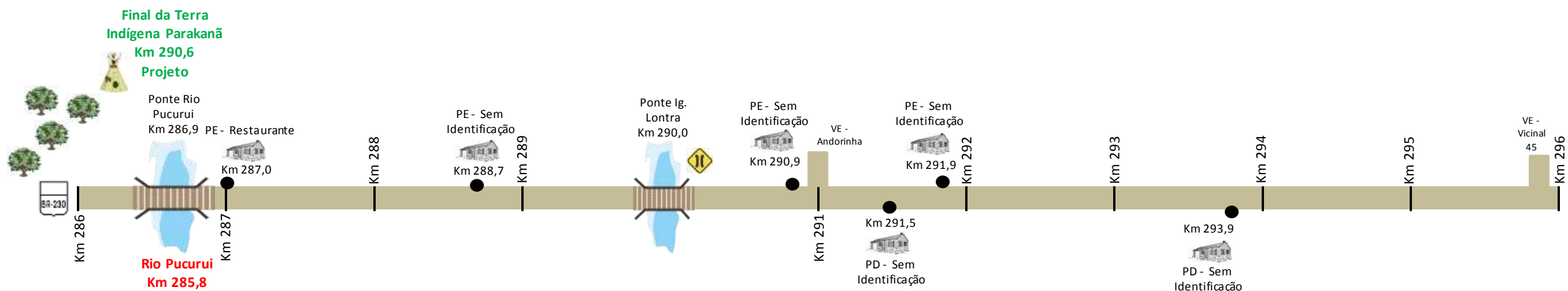


LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinal		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte

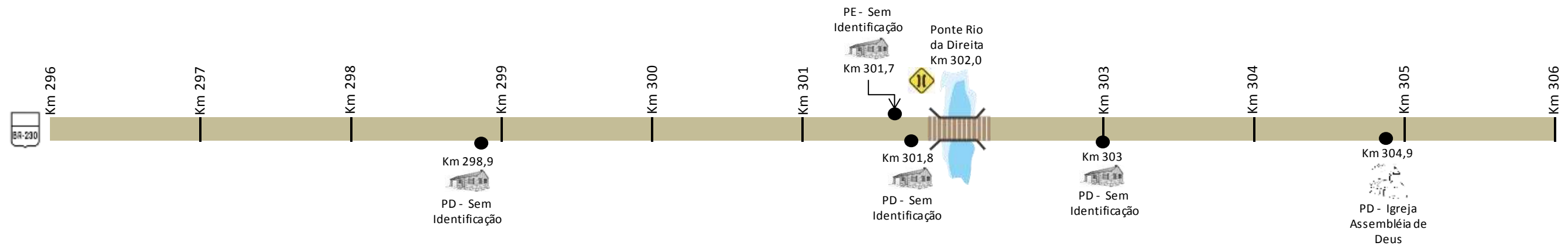
3.12.5.4. Trecho Novo Repartimento - Pacajá, Lote 2



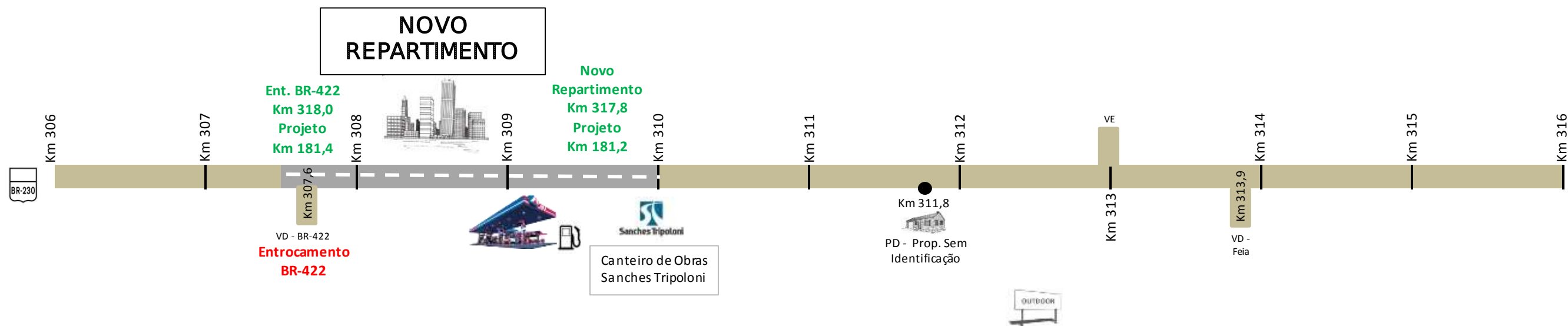
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinal		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanches Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



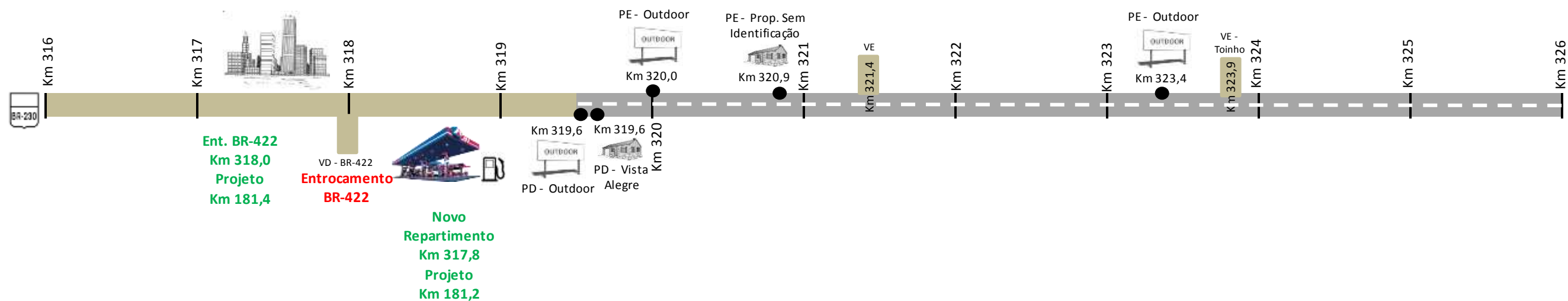
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinais		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortorio Belo Monte



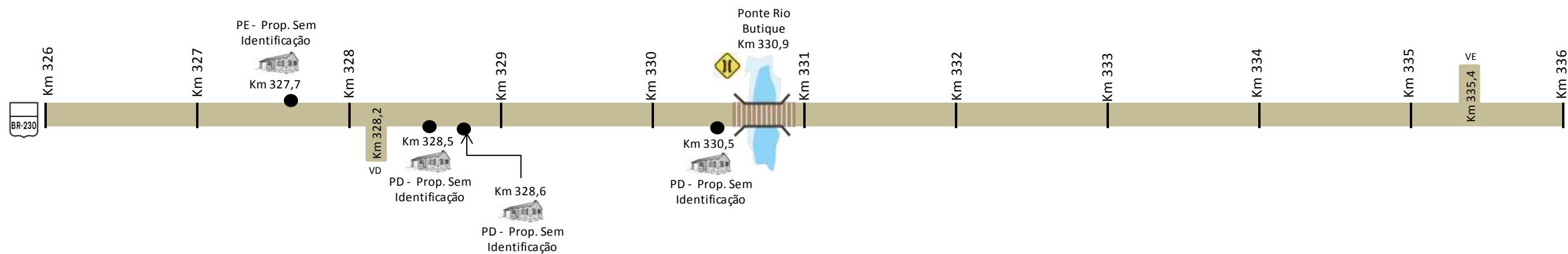
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinalis		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanches Trípoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



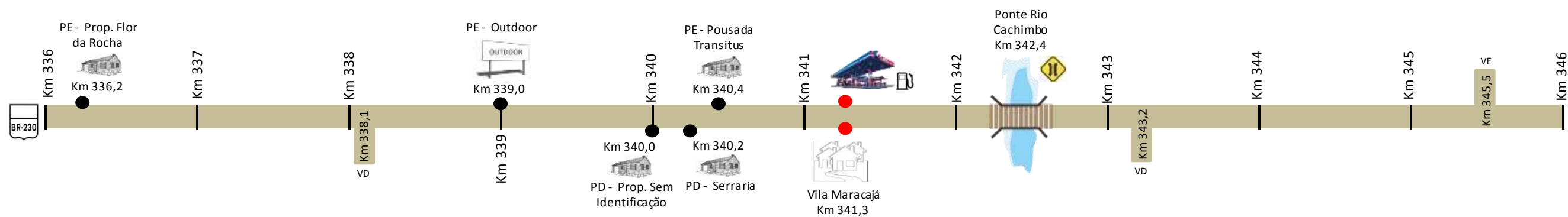
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinas		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanches Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



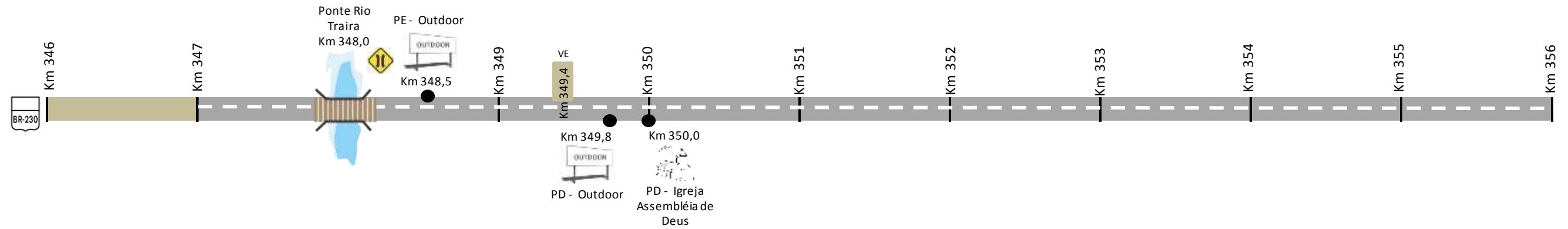
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinalis		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNVI/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanches Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



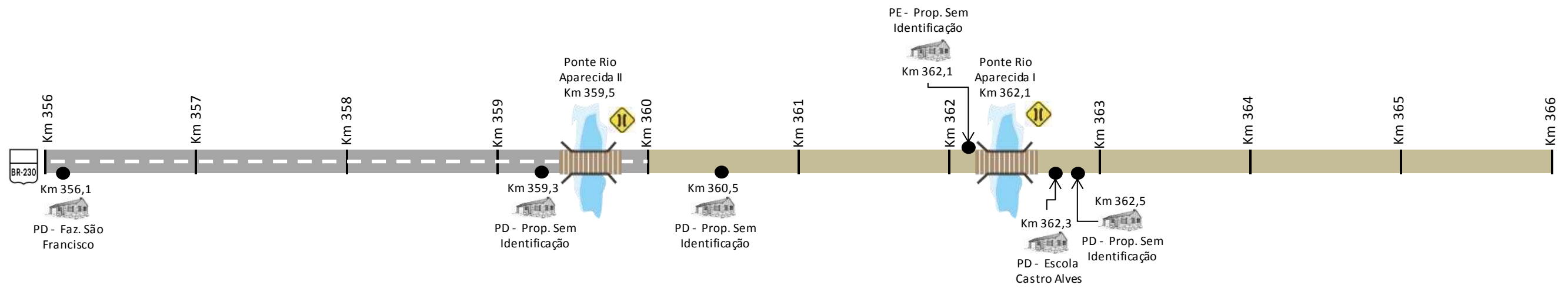
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinais		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortório Belo Monte



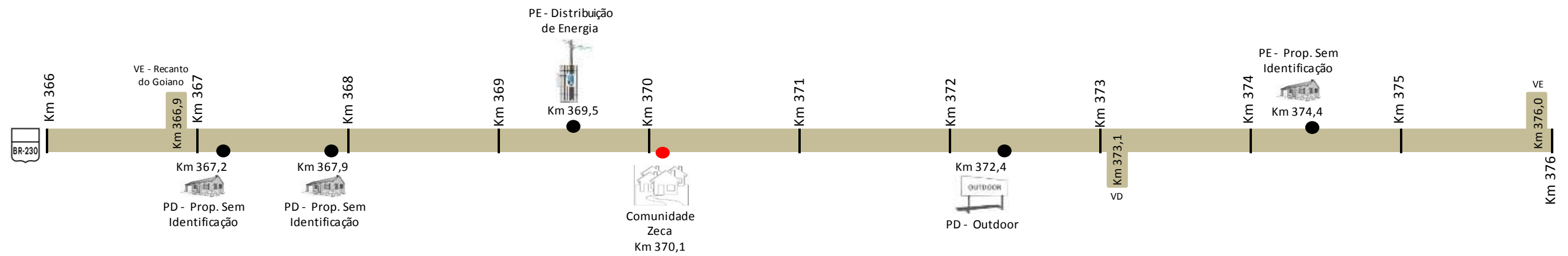
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinalis		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanches Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



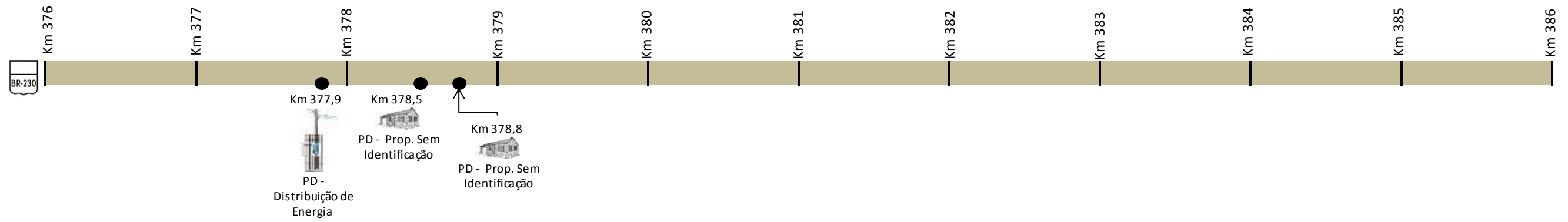
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinais		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortorio Belo Monte



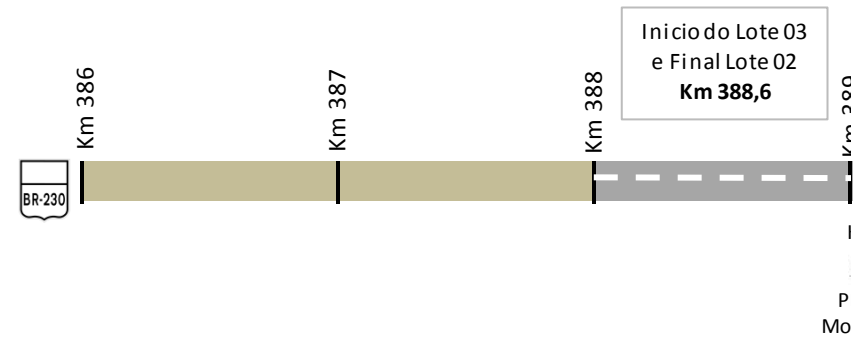
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinal		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortorio Belo Monte



LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinalis		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanches Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortorio Belo Monte

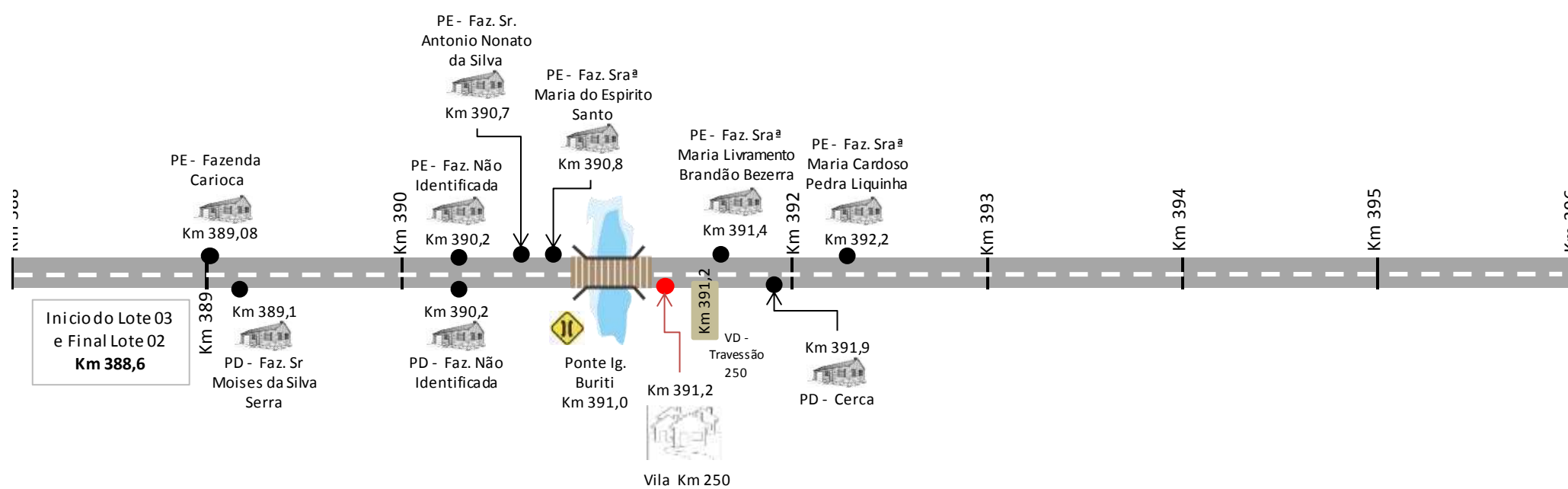


LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinal		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanches Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte

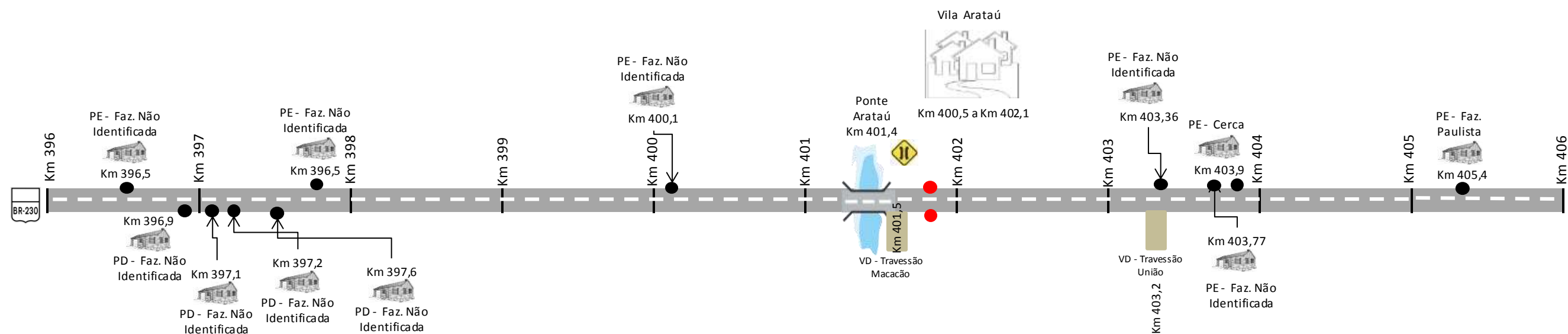


LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinal		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanches Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte

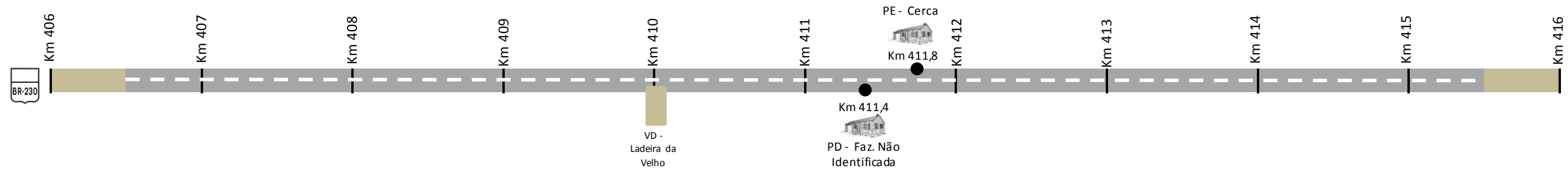
3.12.5.5. Trecho Pacajá – Anapu, Lote 3



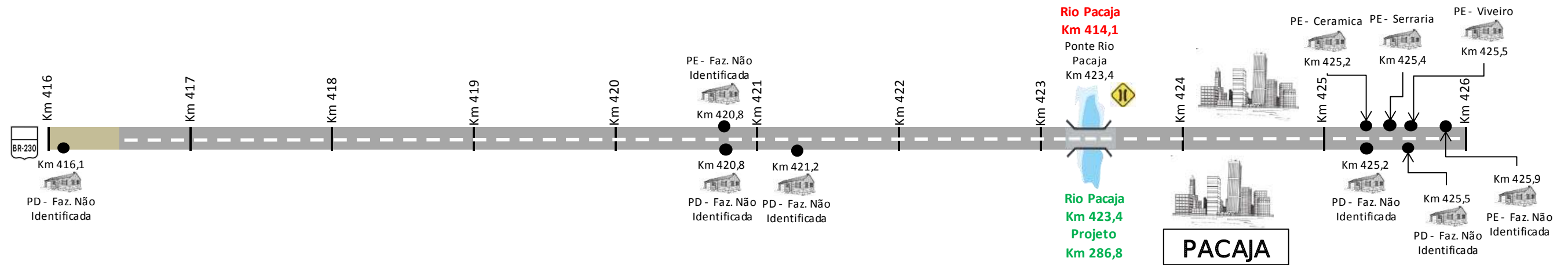
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinas		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanches Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



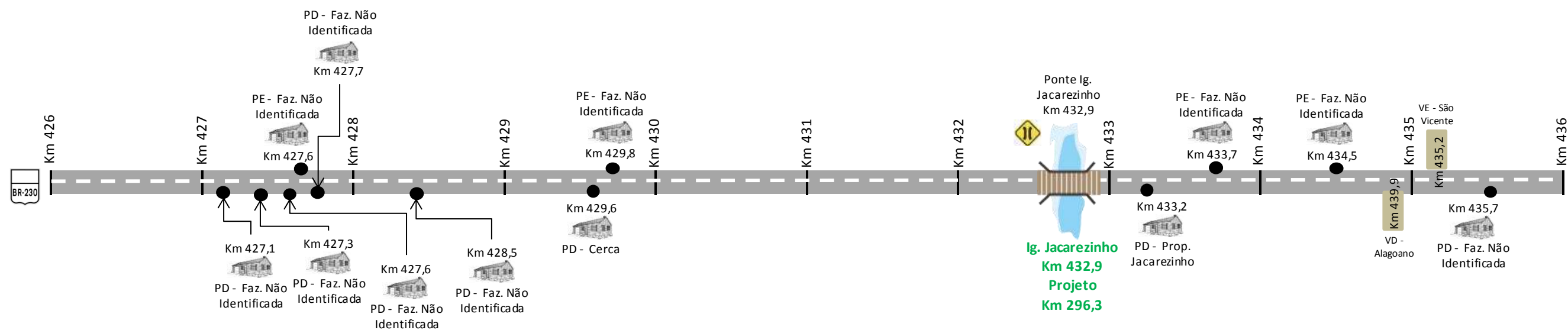
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinalis		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNVI/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanches Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



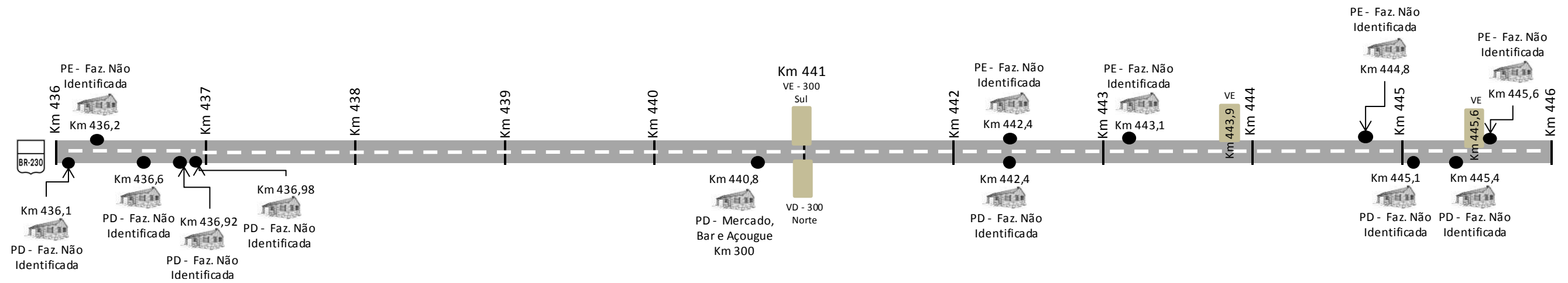
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinalis		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanches Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



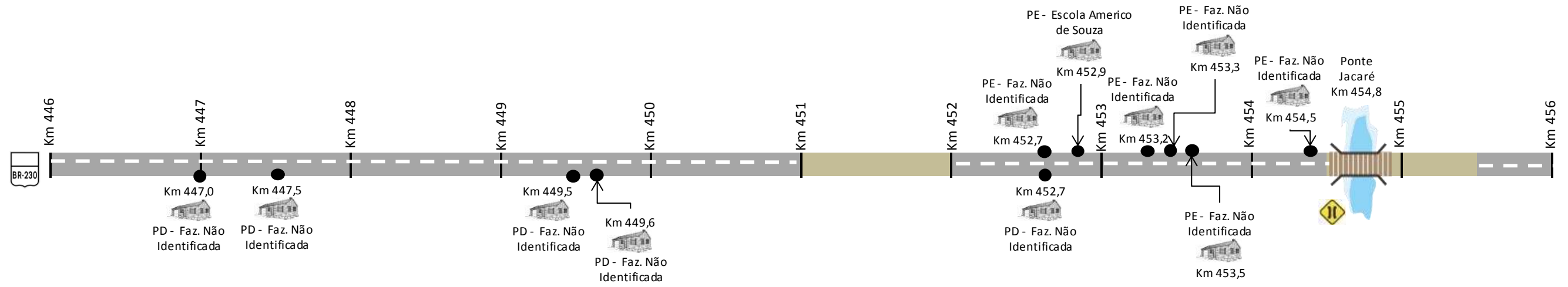
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indigena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinalis		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanches Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perimetro Urbano		Consortio Belo Monte



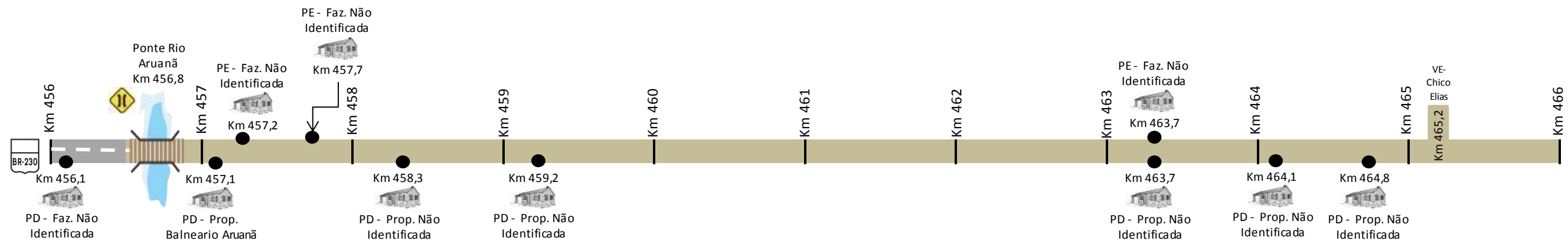
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indigena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinal		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



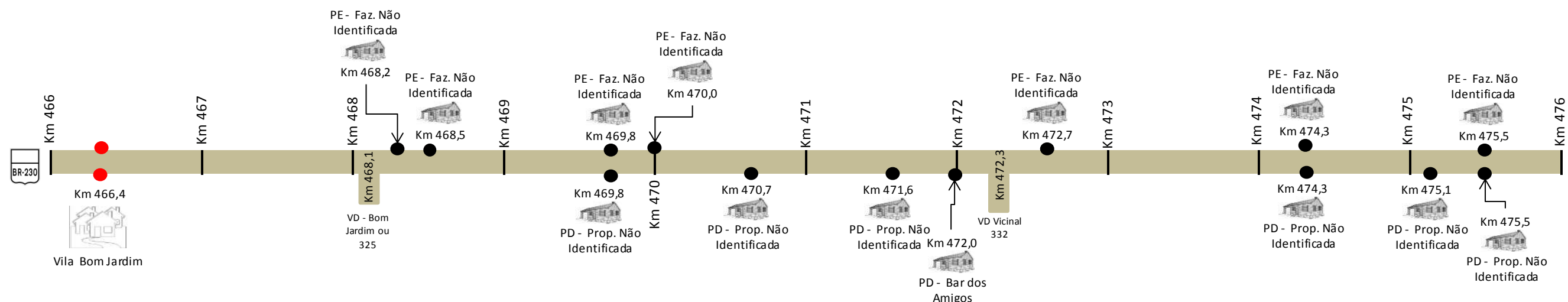
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinalis		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanches Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



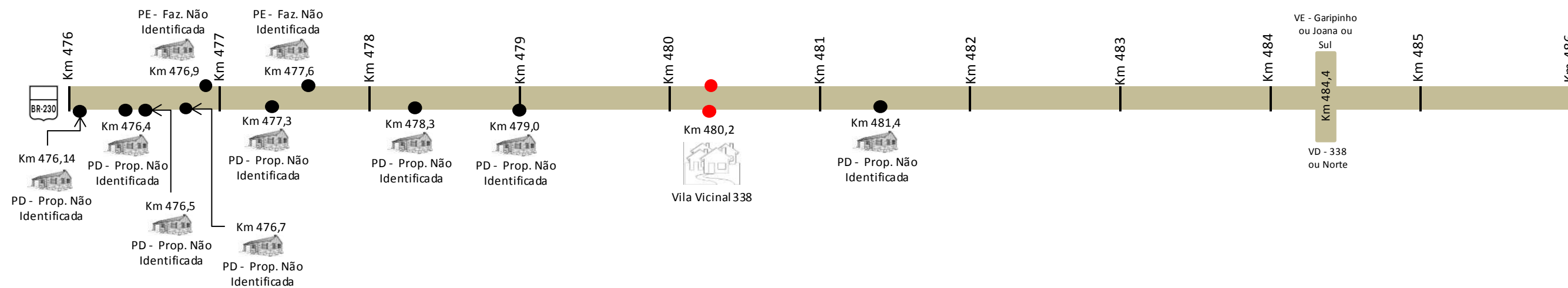
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indigena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinalis		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanches Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortorio Belo Monte



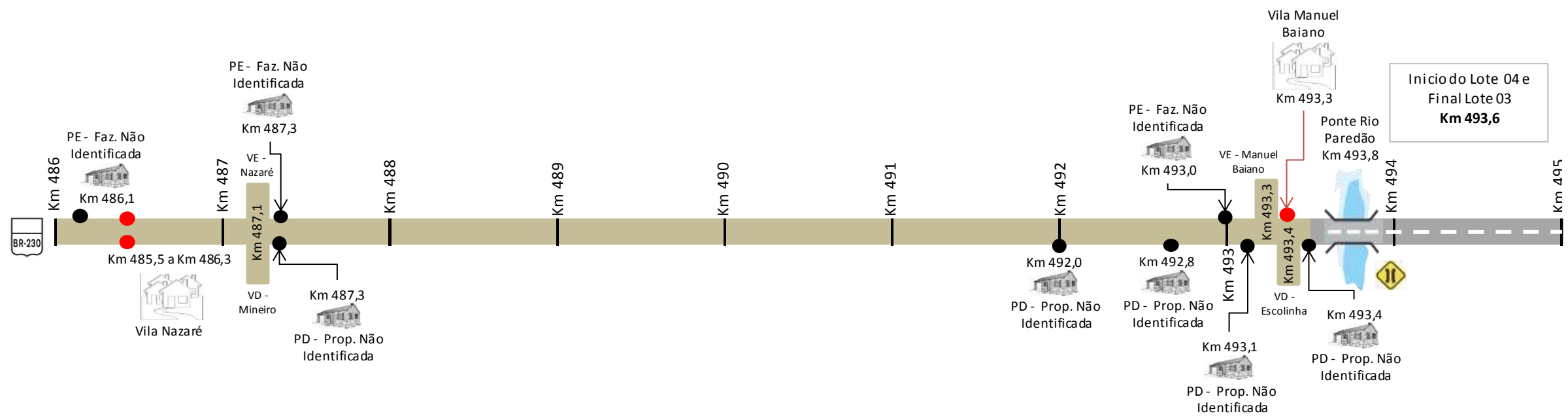
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinais		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanches Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinalis		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanches Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte

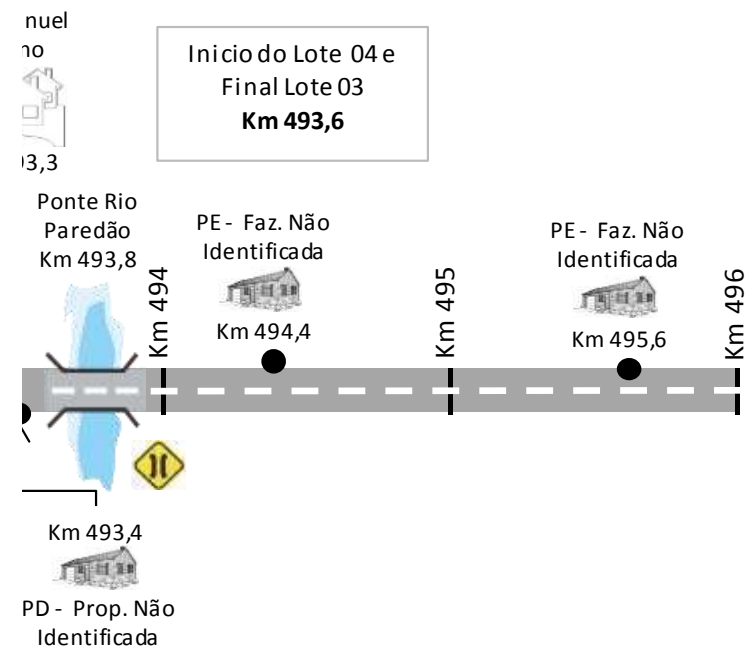


LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indigena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinal		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte

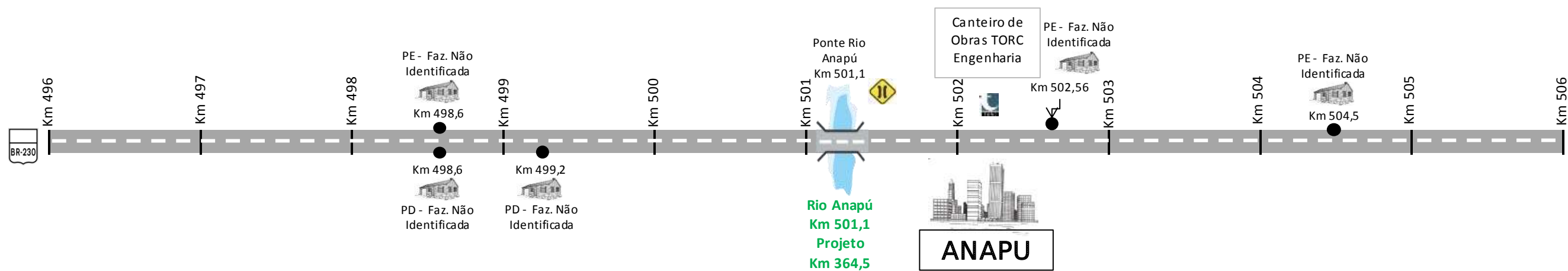


LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinalis		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanches Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortorio Belo Monte

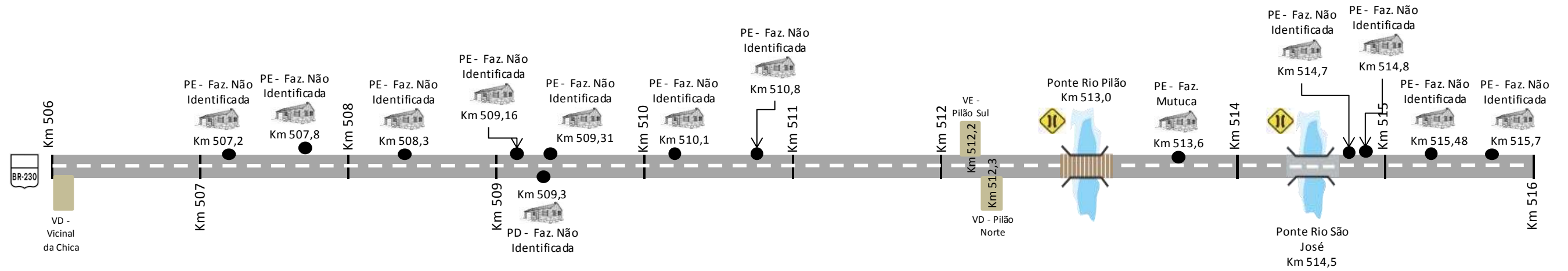
3.12.5.6. Trecho Anapu-Pacajá, Lote 4



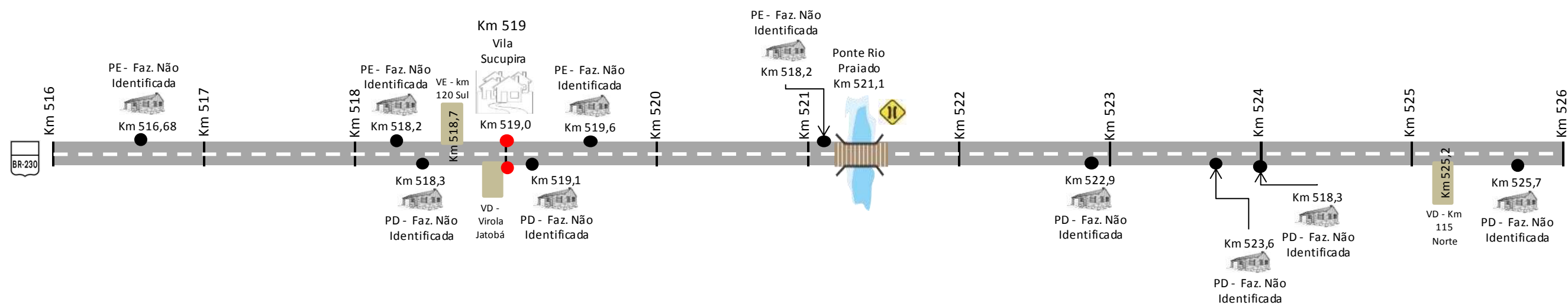
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinais		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanches Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortório Belo Monte



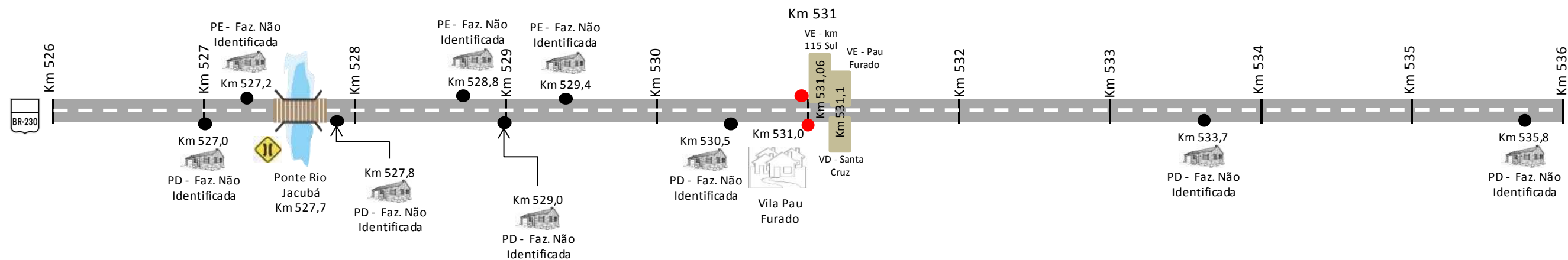
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinais		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanches Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortório Belo Monte



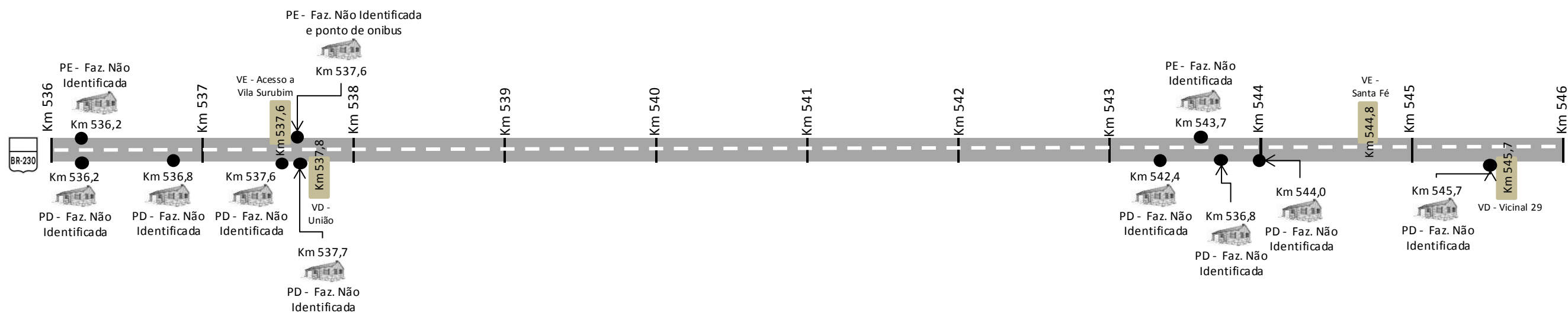
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinais		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanches Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



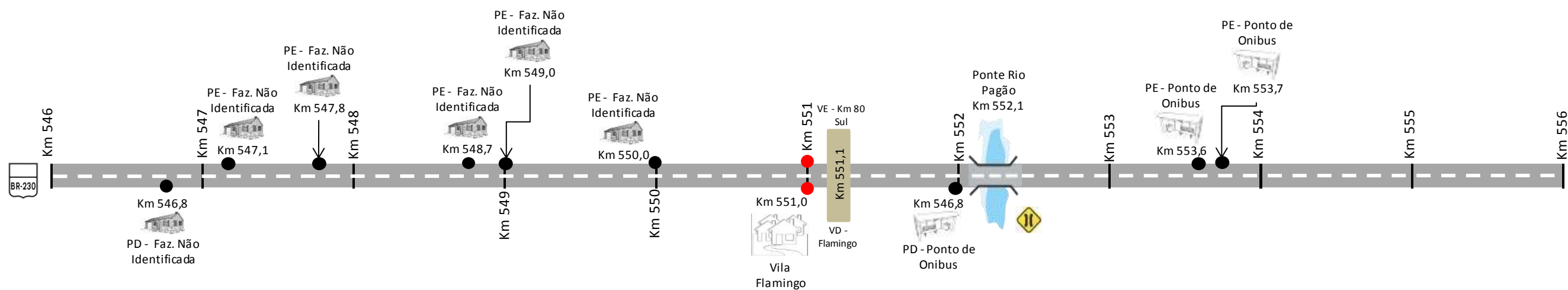
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinal		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



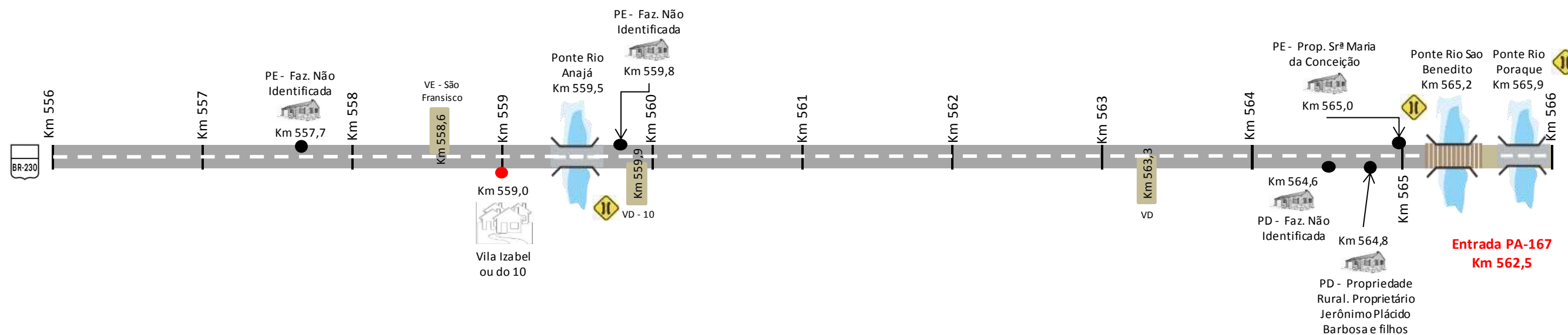
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinais		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



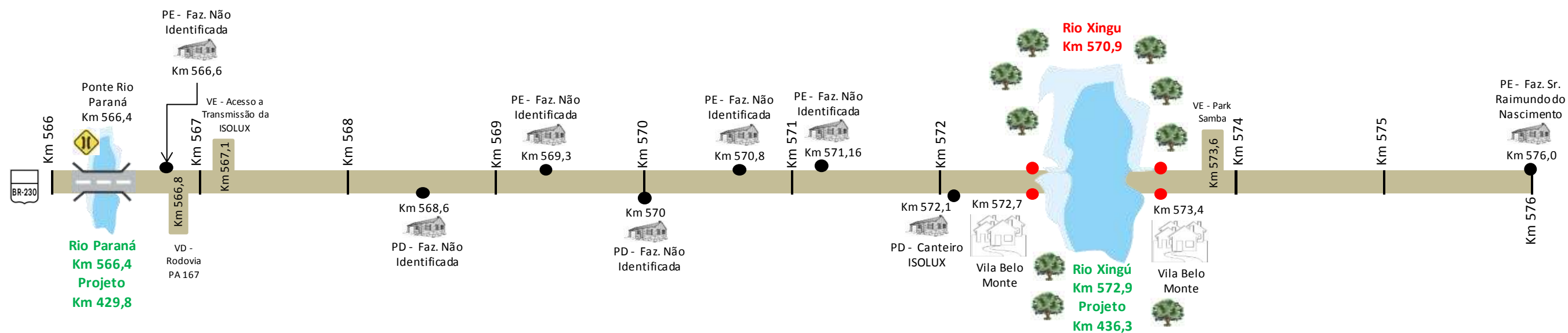
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinalis		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanches Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



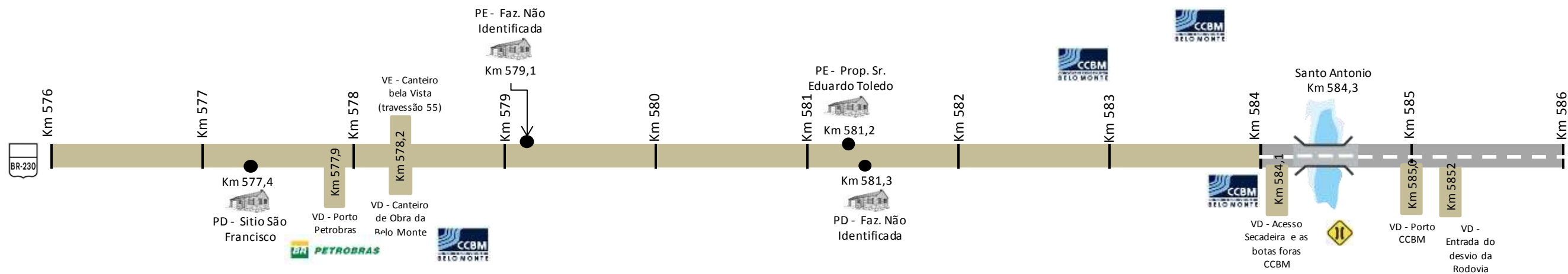
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indigena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinalis		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanches Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perimetro Urbano		Consortorio Belo Monte



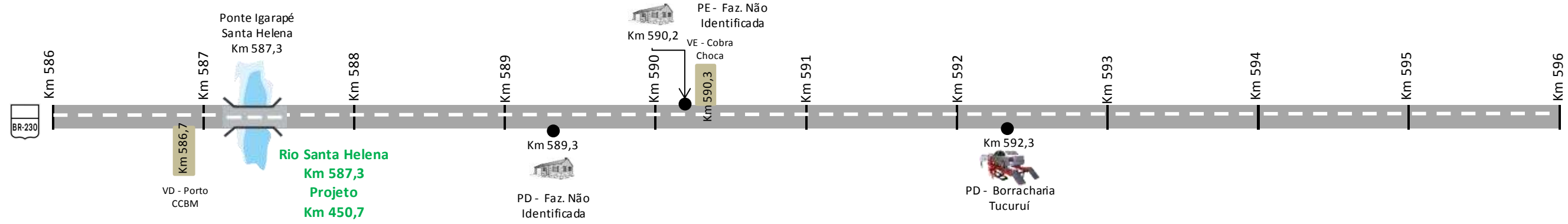
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indigena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinalis		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanches Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perimetro Urbano		Consortio Belo Monte



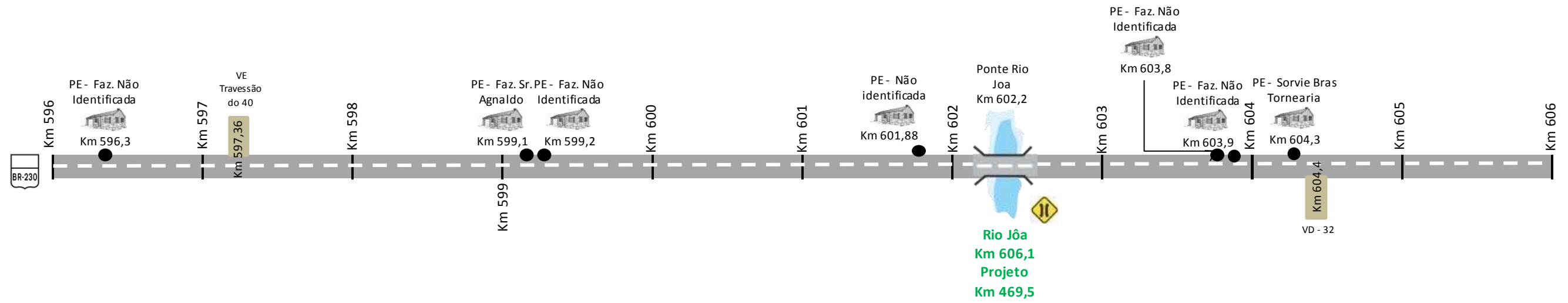
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinais		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanches Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



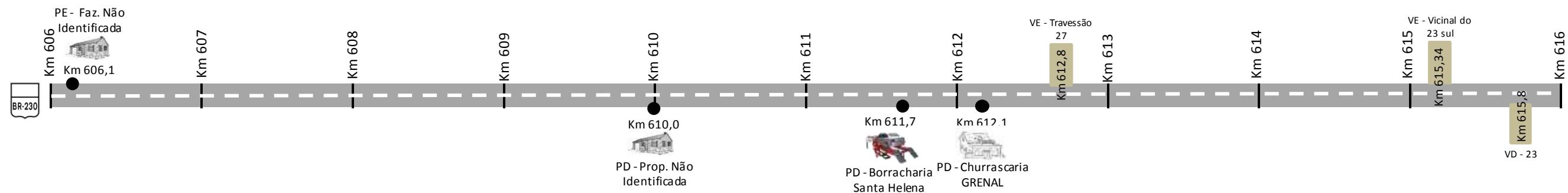
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indigena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinalis		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanches Trípoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



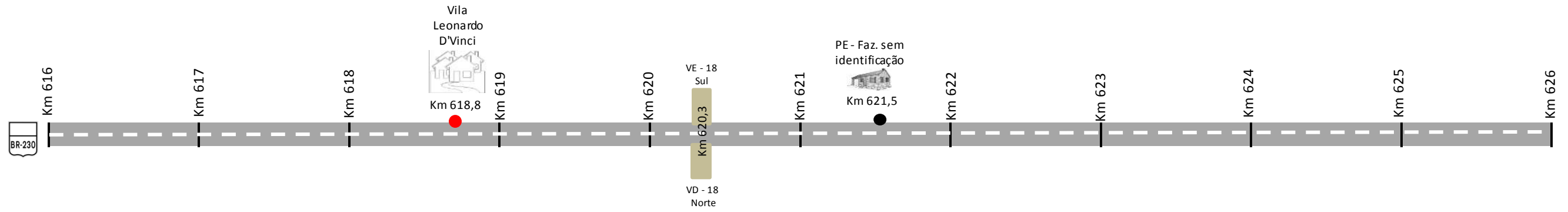
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinas		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanches Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinalis		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanches Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



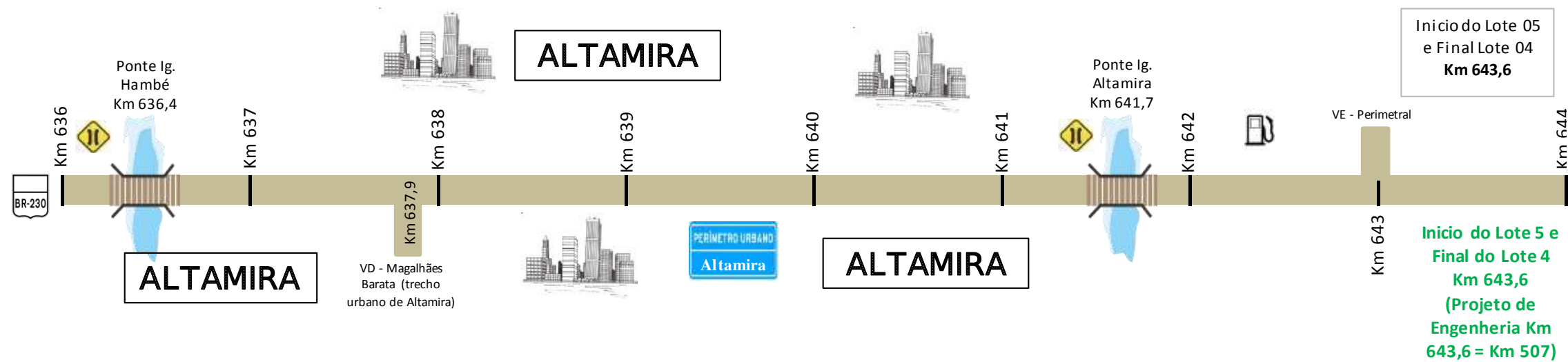
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinais		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinal		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanches Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte

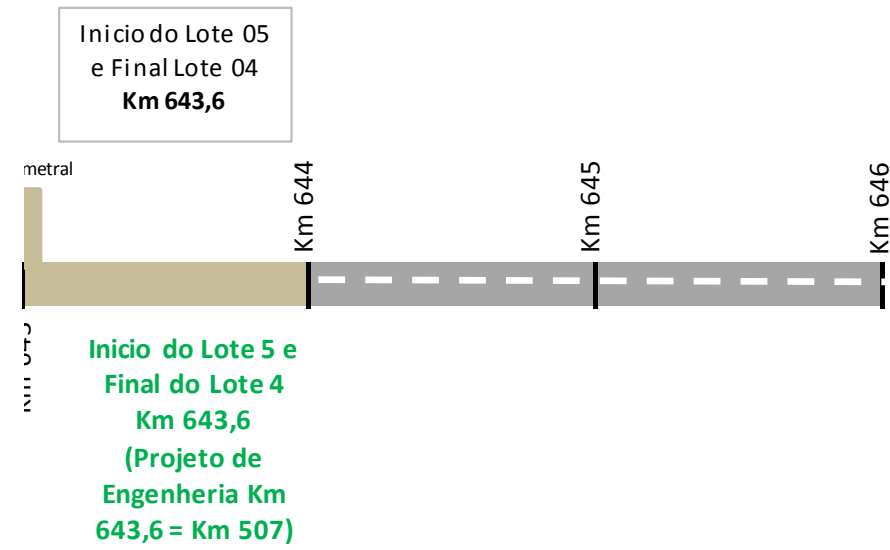


LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinalis		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte

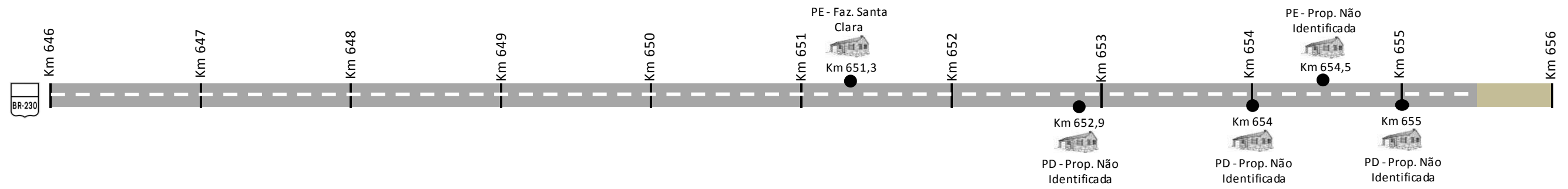


LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinalis		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNIV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanches Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte

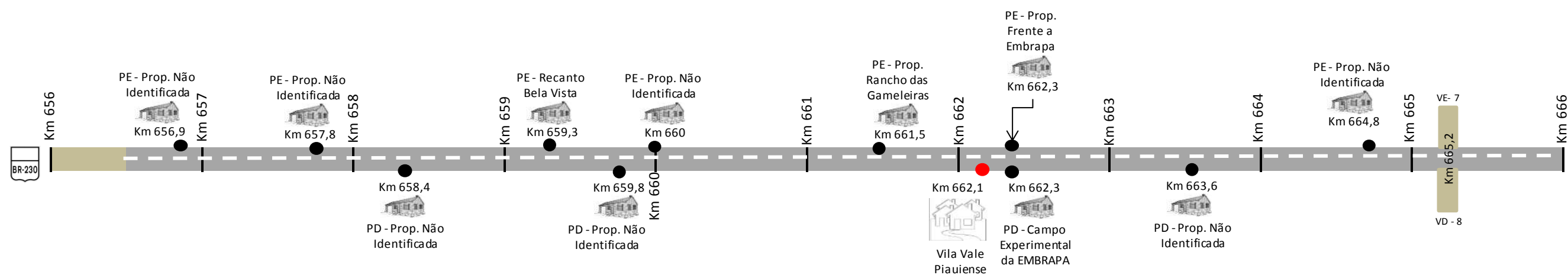
3.125.7. Lote 5. Altamira - Medicilândia



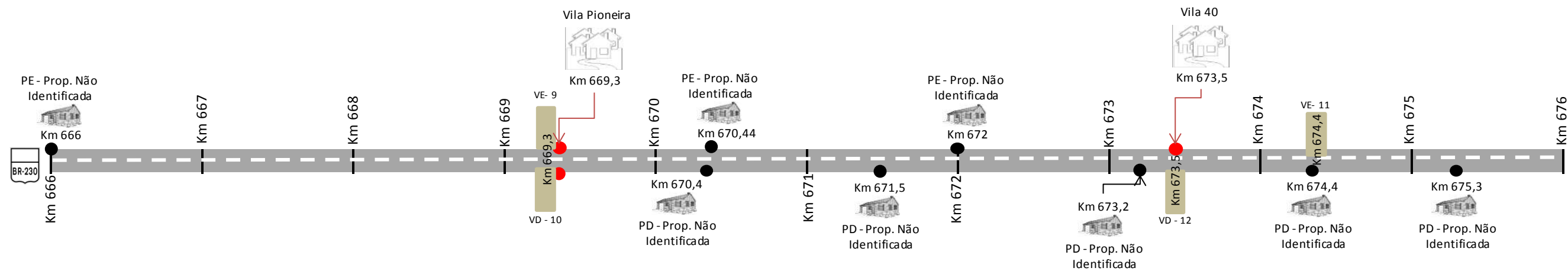
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinas		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanches Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



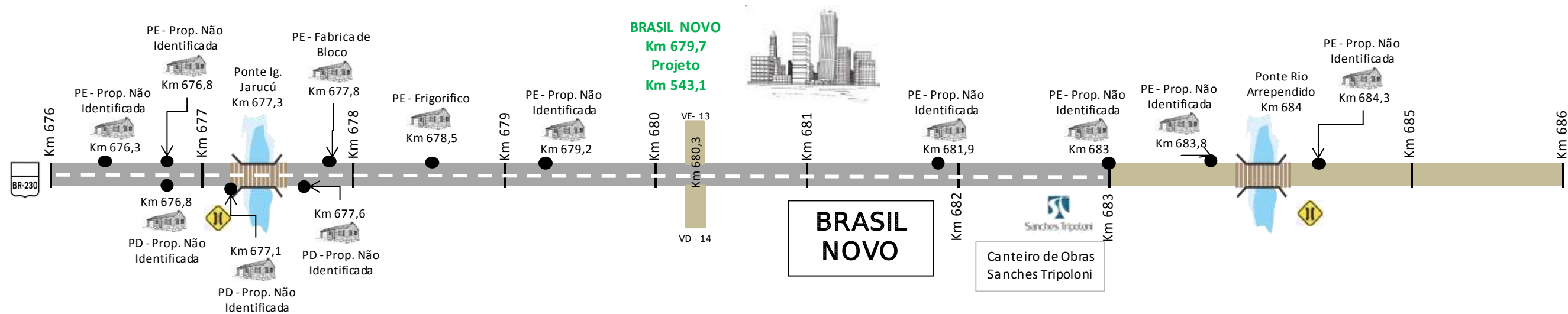
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinalis		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanches Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vílas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



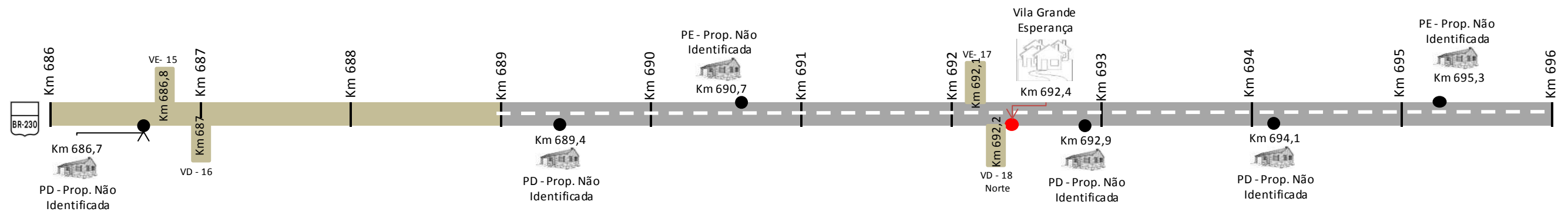
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinalis		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanches Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortorio Belo Monte



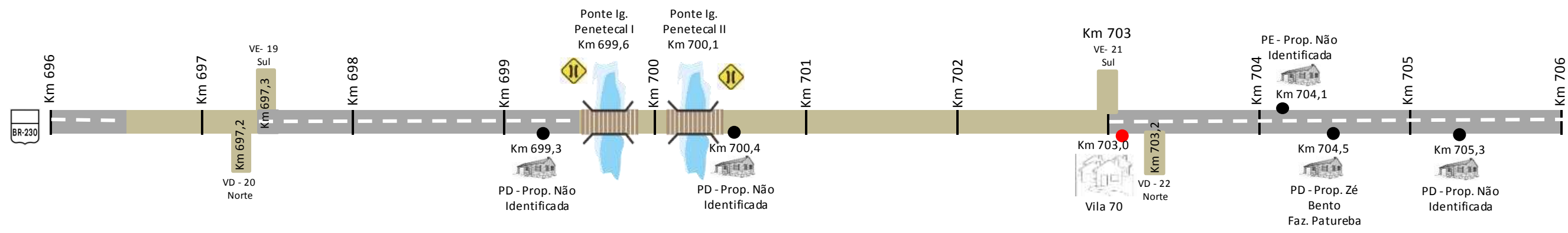
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinais		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanches Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



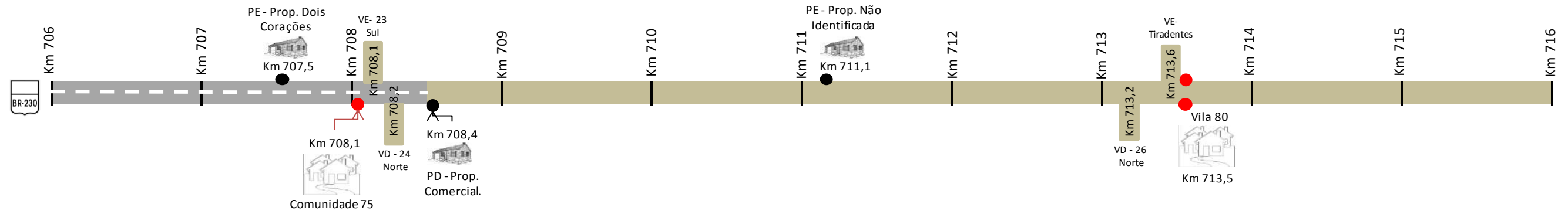
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indigena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinalis		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanches Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perimetro Urbano		Consortio Belo Monte



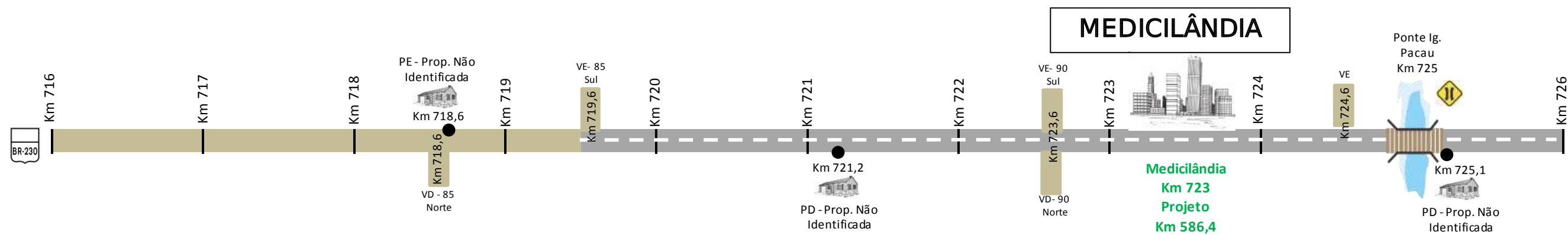
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinalis		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNVI/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanches Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



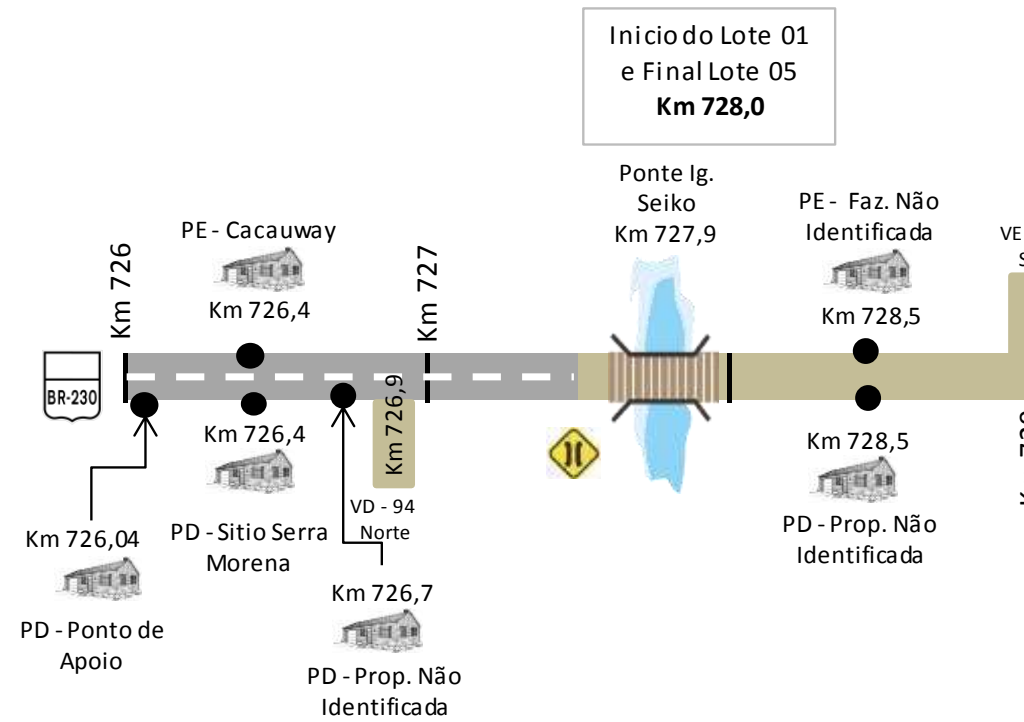
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinalis		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanches Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Viciniais		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte

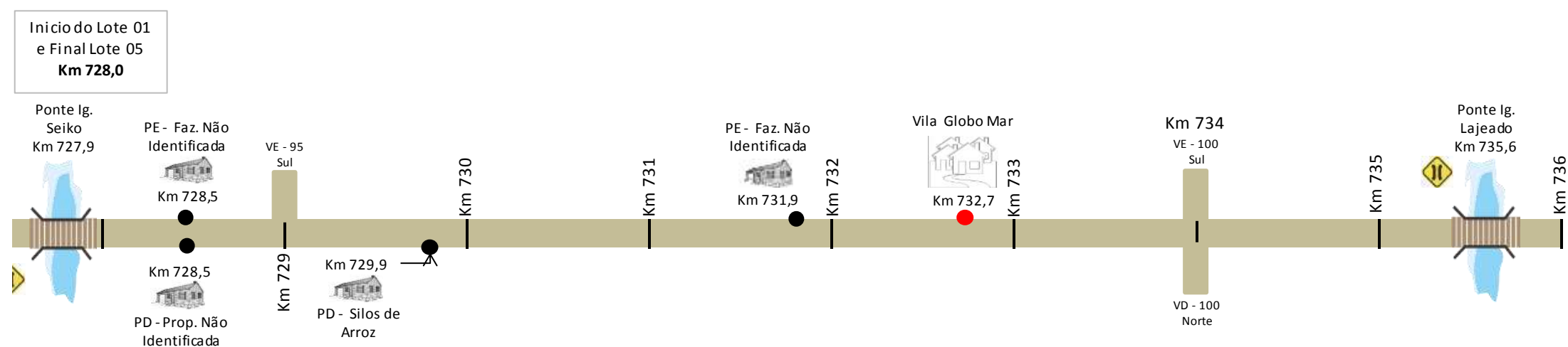


LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinalis		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanches Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortorio Belo Monte

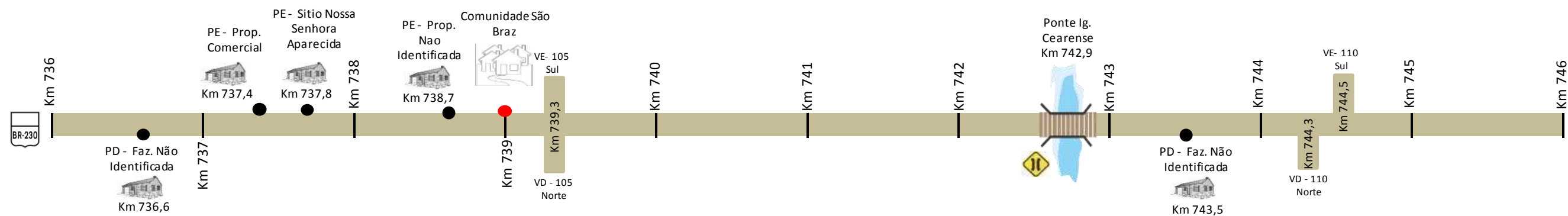


LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indigena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinais		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perimetro Urbano		Consortio Belo Monte

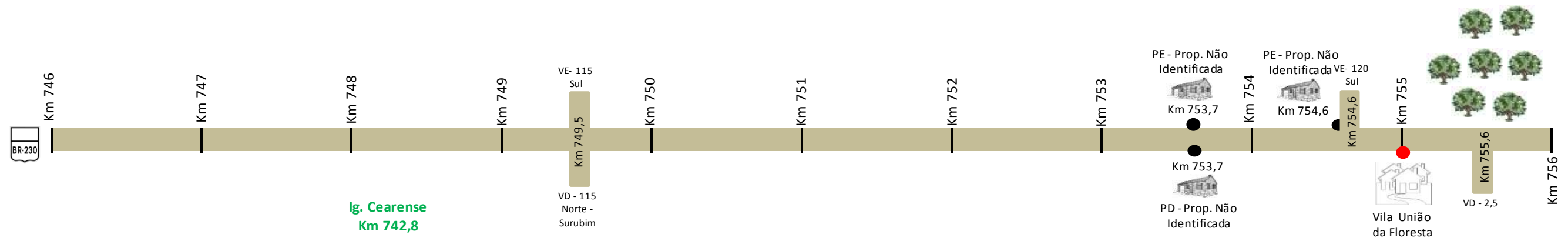
3.125.8. Trecho Mediciândia – Uruará, lote 1



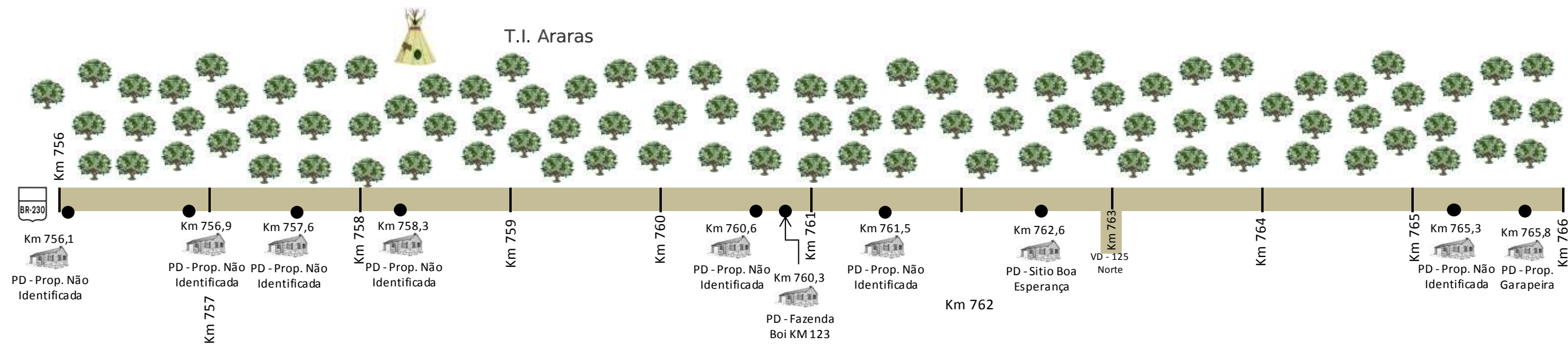
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinalis		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanches Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



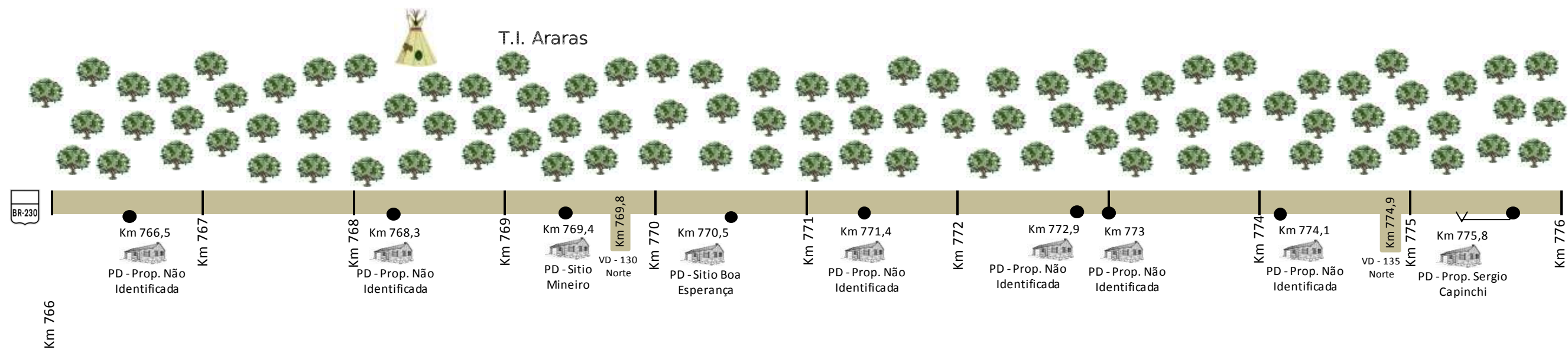
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinalis		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortorio Belo Monte



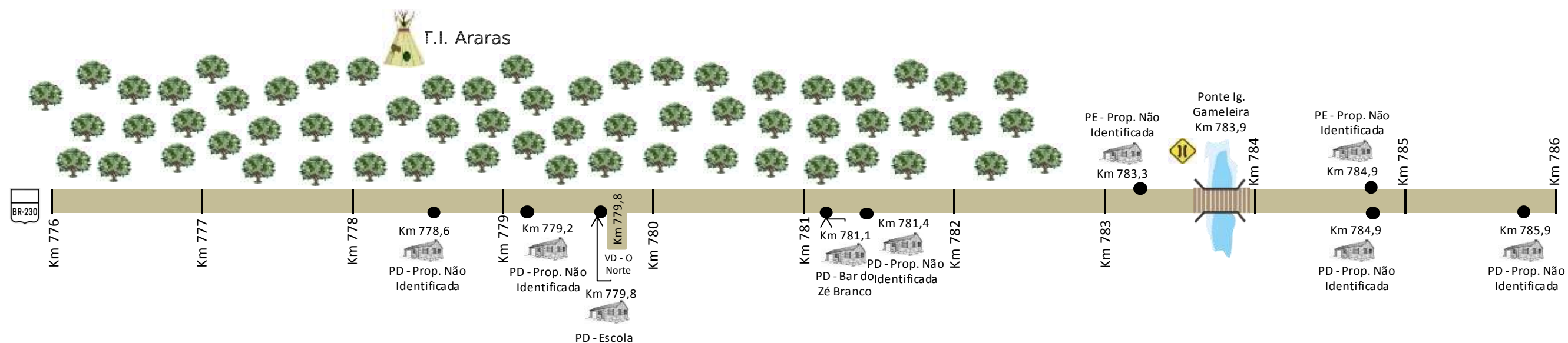
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinalis		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanches Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



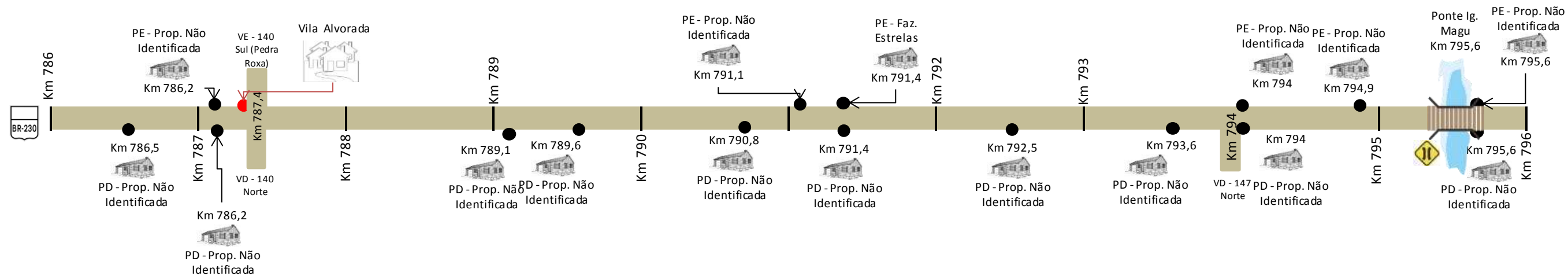
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinalis		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanches Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perimetro Urbano		Consortorio Belo Monte



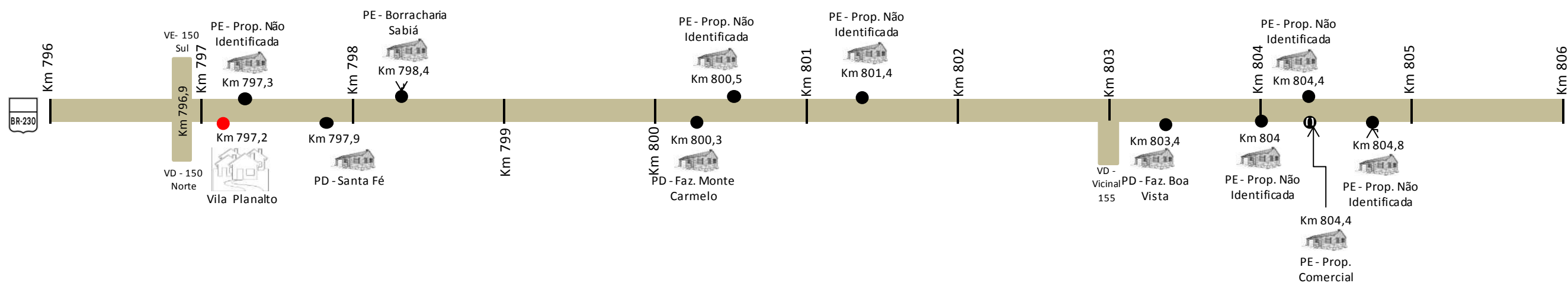
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinalis		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanches Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



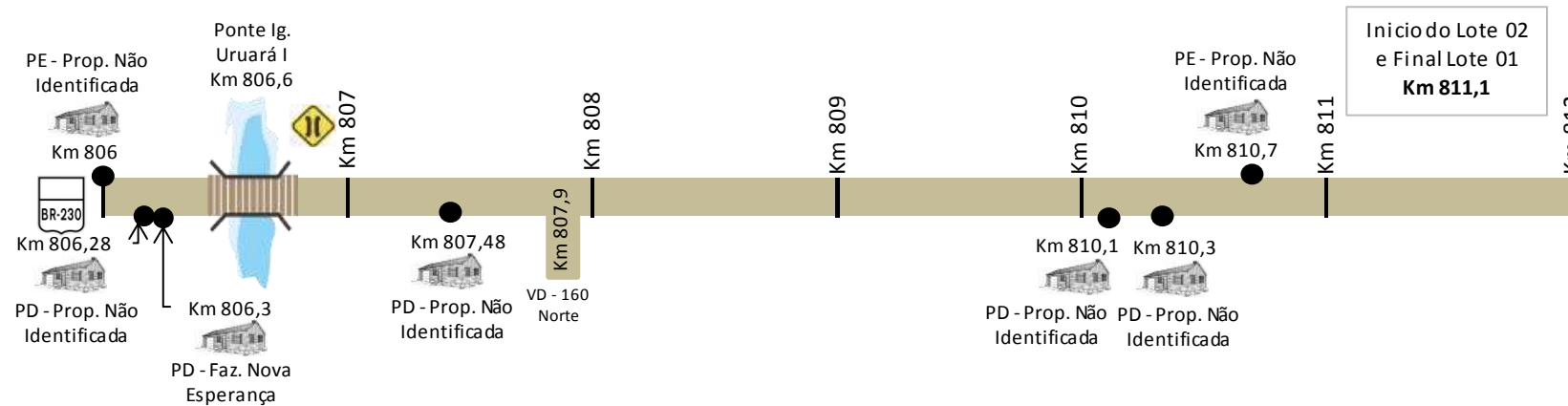
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indigena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinal		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Viciniais		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanches Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte

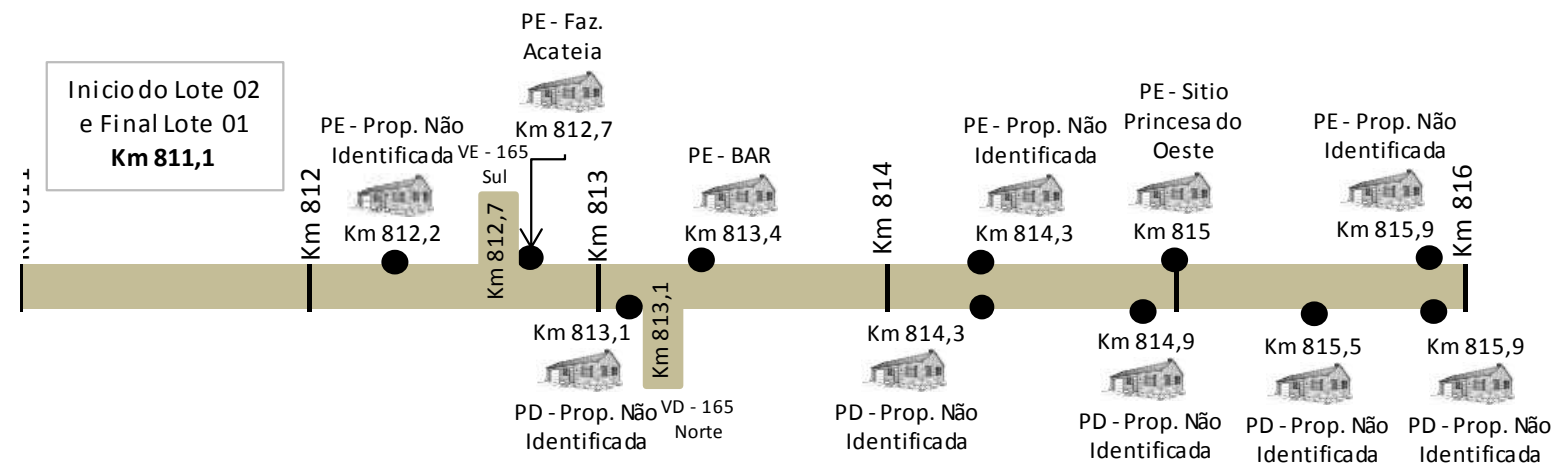


LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Viciniais		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanches Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte

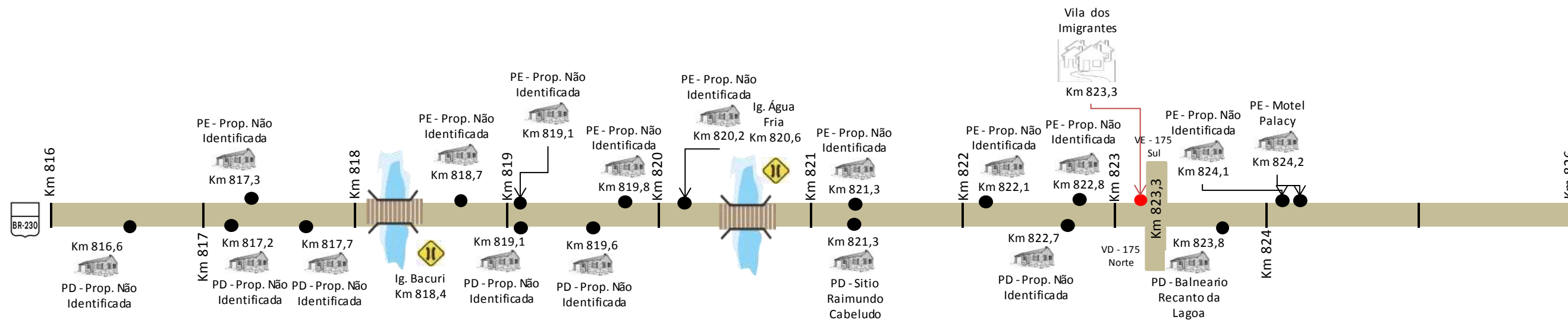


LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinalis		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte

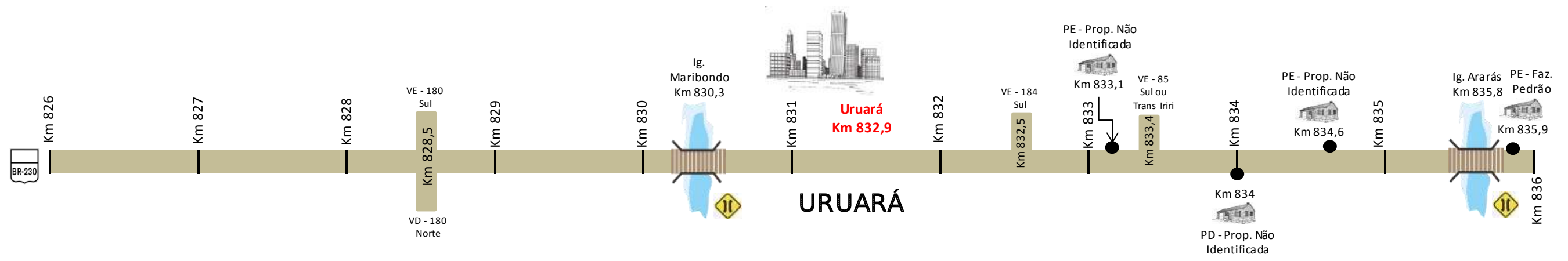
3.12.5.9. Trecho Uruará-Placas, lote 2



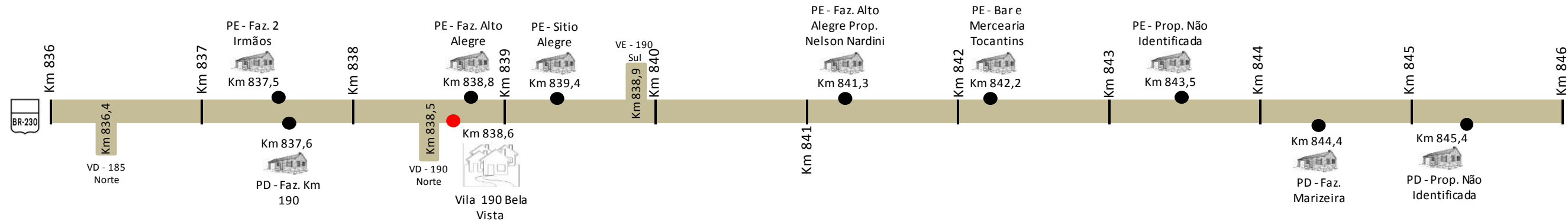
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinalis		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortorio Belo Monte



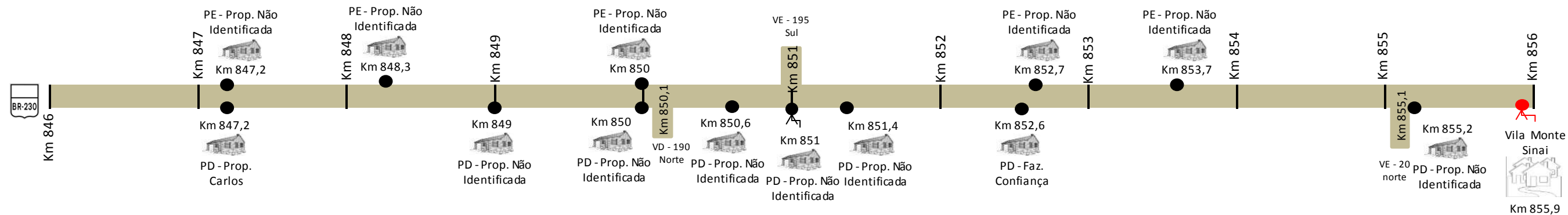
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indigena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinalis		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanches Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perimetro Urbano		Consortorio Belo Monte



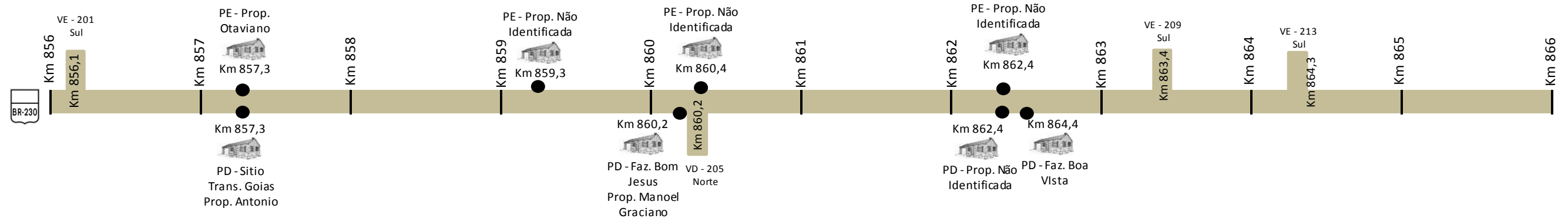
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinalis		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanches Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



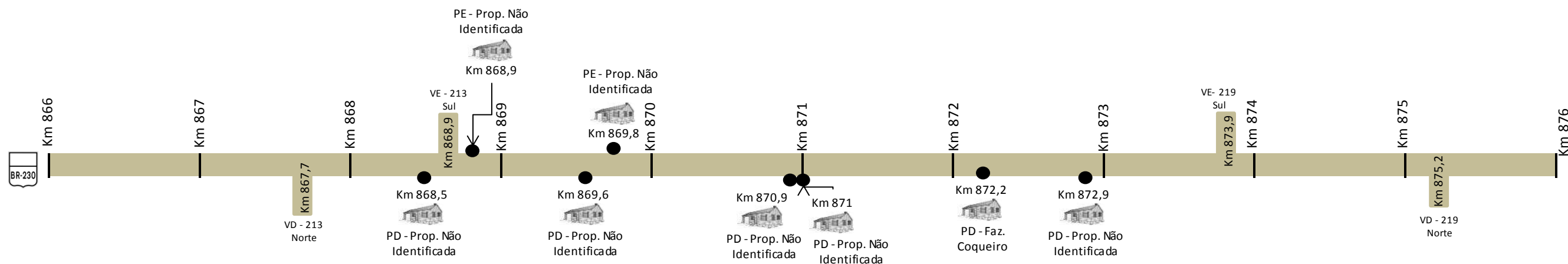
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indigena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinalis		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanches Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



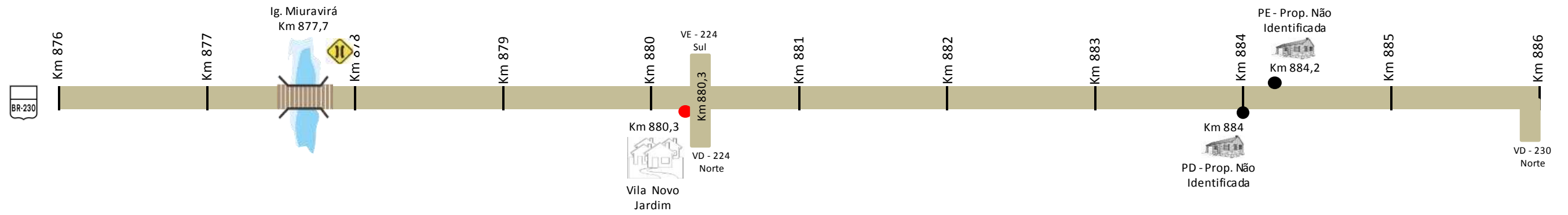
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Viciniais		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanches Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



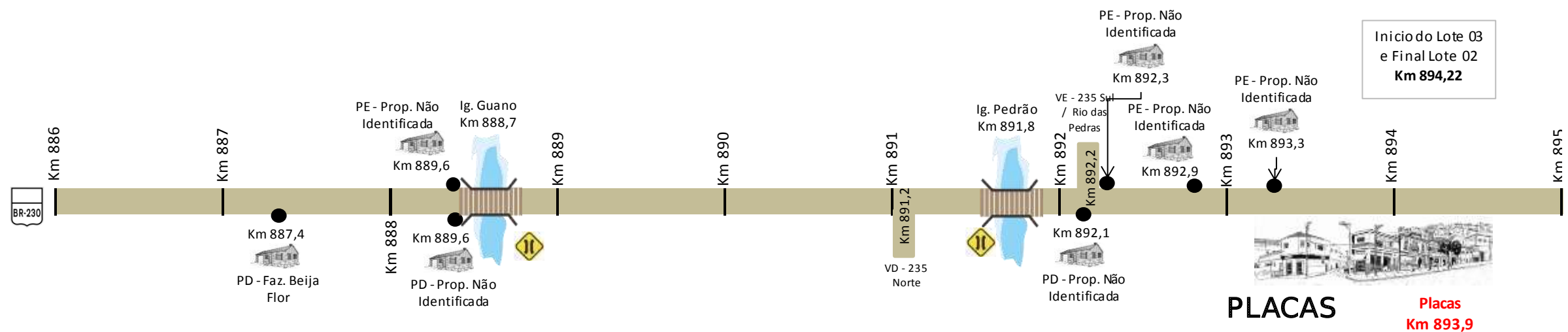
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indigena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinalis		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perimetro Urbano		Consortorio Belo Monte



LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinalis		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNVI/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanches Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortorio Belo Monte

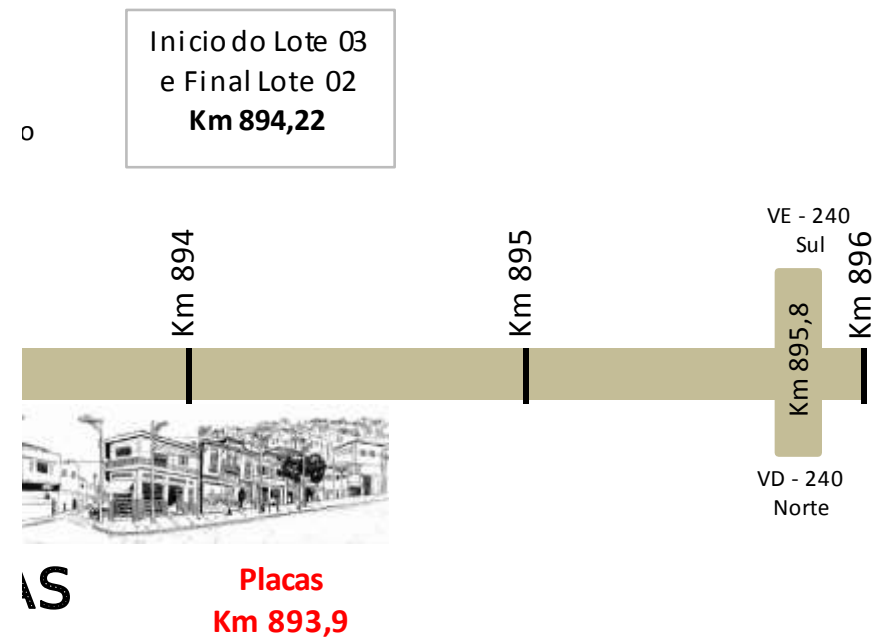


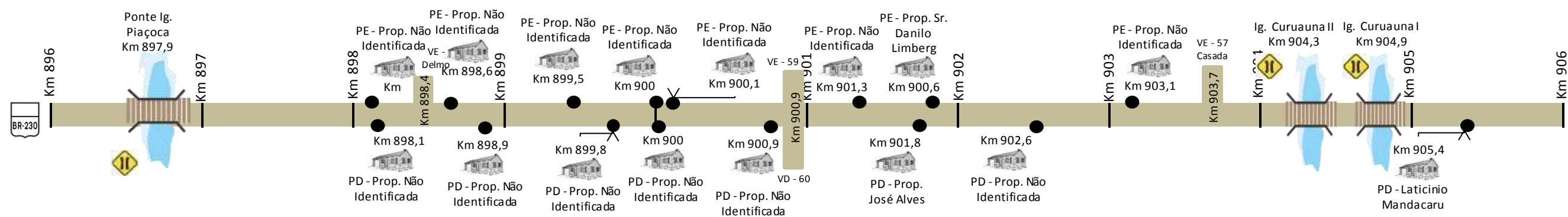
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinal		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanches Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



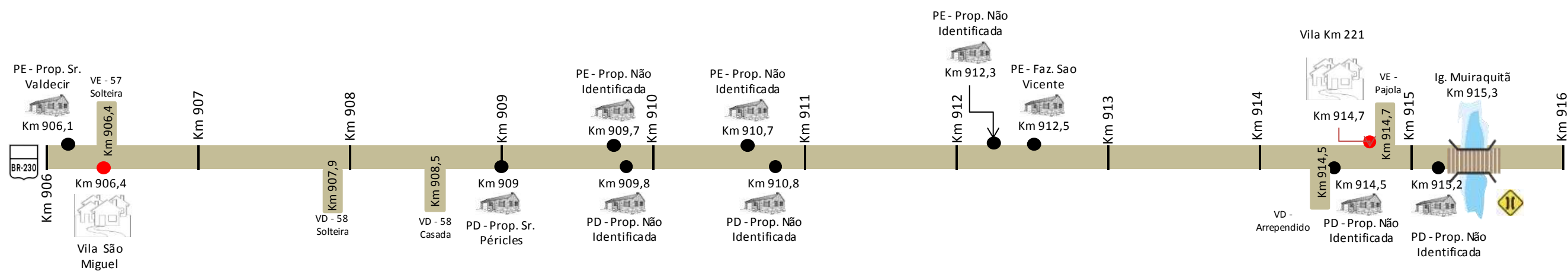
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinalis		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanches Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte

3.12.5.10. Trecho Placas - Rurópolis, lote 3

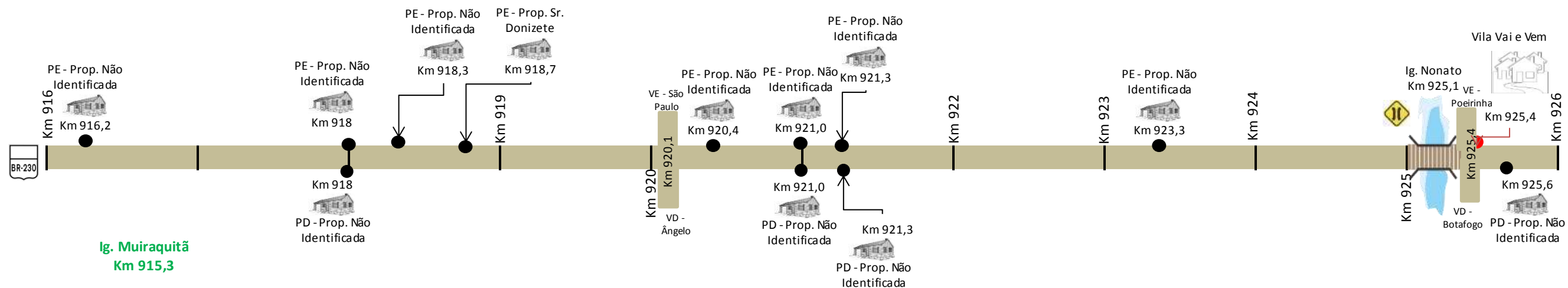




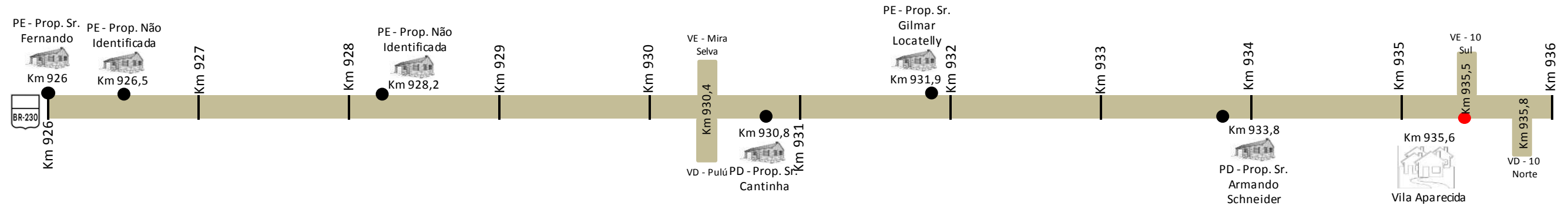
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indigena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinais		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



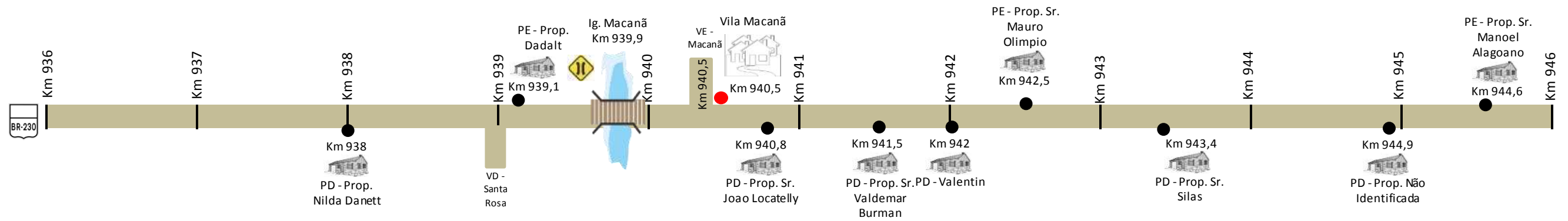
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinal		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanches Trípoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



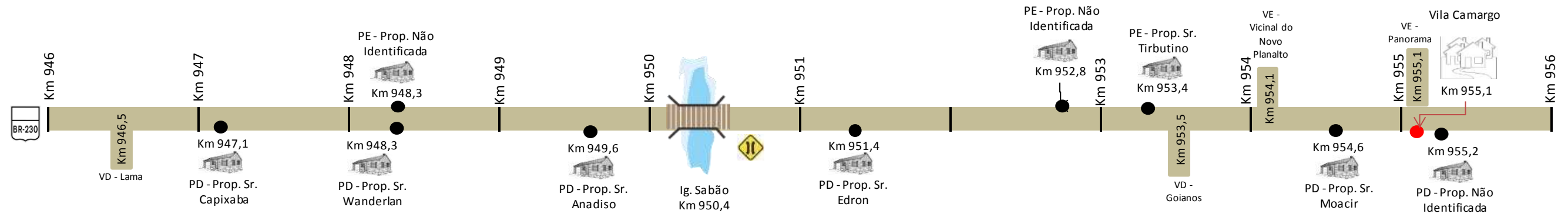
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinalis		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanches Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



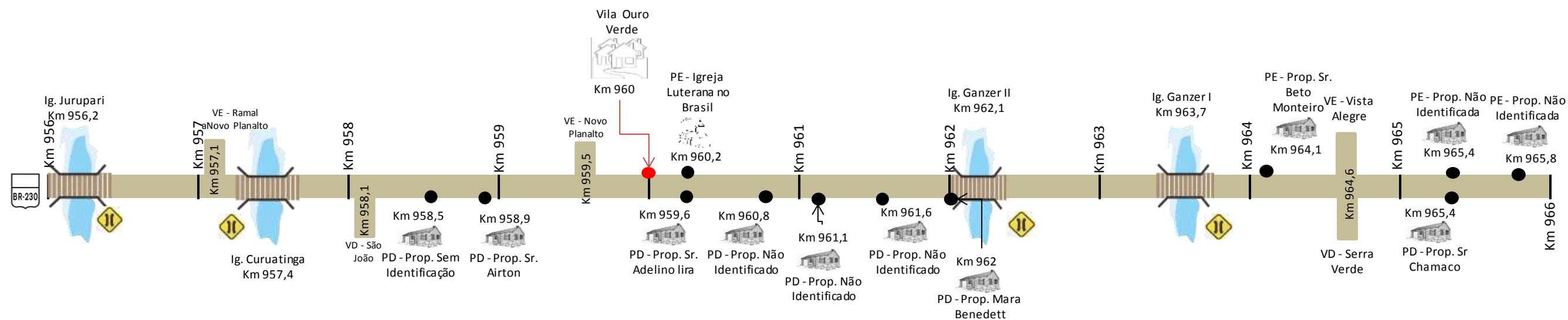
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinal		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



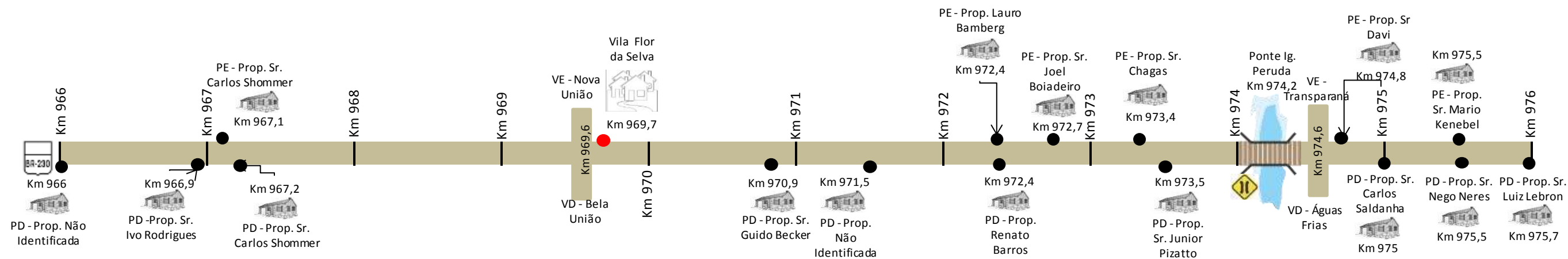
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinalis		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanches Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



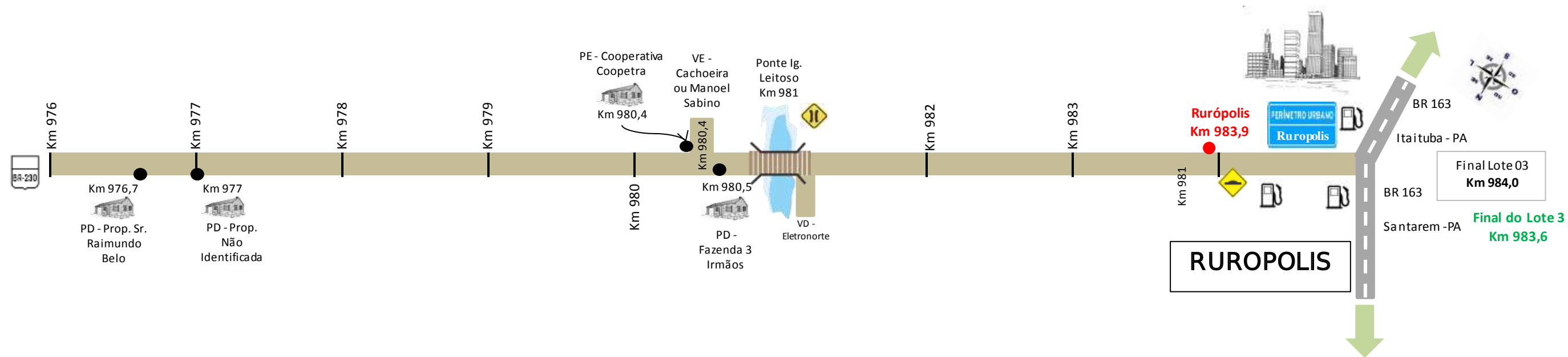
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinalis		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanches Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indigena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Viciniais		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortorio Belo Monte



LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinalis		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanches Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indigena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinalis		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanches Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vílas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consorcio Belo Monte

3.12.6.CONCLUSÃO

O Nono Relatório do Programa de Apoio ao Controle de Estradas Secundárias e Ramais-PROFAIXA para a BR-230/PA, realizou uma atualização das ocupações identificadas nos relatórios anteriores dentro dos limites da faixa de domínio e das áreas lindeiras de ambas as rodovias.

Foi identificado um pequeno quadro de ocupações irregulares dentro da faixa de domínio (0,75 ocupações/km), o que reflete o caráter consolidado de uma rodovia com mais de 40 anos de implantação. Levando em consideração também as estradas vicinais e vilas, encontramos um quadro de 1,11 interferências por quilômetro (irregulares e não irregulares) na faixa de domínio as BR-230/PA.

Os acessos laterais e vias vicinais continuam sem apresentar melhorias em suas condições de trafegabilidade e, em sua grande maioria continuam com sérios problemas de conservação, falta de sinalização adequada e geometria incorreta, tornando-se necessária uma atuação do poder público.

Cabe ressaltar que há a necessidade de levantamento por parte do próprio DNIT junto ao seu setor de operações rodoviárias, da situação legal de cada um dos acessos laterais e vias vicinais, pois os aspectos de localização e geometria indicam a probabilidade das mesmas não serem regularizadas junto a esse órgão.

Sobre as propriedades levantadas invadindo a faixa de domínio que estão sendo retiradas e/ou afastadas no decorrer das obras, o DNIT, por solicitação do IBAMA, deve informar quais dessas propriedades foram notificadas, quais foram retiradas/afastadas após a notificação e quais foram judicializadas.

As pontes presentes no trecho necessitam de sinalização eficiente e um trabalho de conservação adequada, além da urgente retirada de material jogado no leito dos rios proveniente de conservações anteriores. Os projetos de execução das pontes, em compatibilização com a pavimentação da BR-230, ainda estão em fase final de aprovação devendo as mesmas, conforme determinação do IBAMA, possuírem passagem seca para animais.

Este relatório tem caráter periódico de acompanhamento e seus resultados podem subsidiar ações de regularização da Faixa de Domínio organizadas pelo DNIT. Cabe ressaltar que os relatórios de cada campanha do programa apresentará uma atualização do relatório anterior, informando de maneira fidedigna o avanço das ocupações na faixa de domínio da rodovia BR-230/PA.

3.12.7.BIBLIOGRAFIA

BRASIL. **Manual de Preenchimento – Ordem de Embargo e Notificação de Ocupação da Faixa de Domínio**. Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT). 2006 a. 47 p.

BRASIL. **Manual de Acesso de Propriedades Marginais a Rodovias Federais**. Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT). Rio de Janeiro. 2006 b. 79 p.

BRASIL. **Manual de Procedimentos para a Permissão Especial de Uso das Faixas de Domínio de Rodovias Federais e Outros Bens Públicos sob Jurisdição do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT**. Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT). 2008. 91 p.

Hébette, J. **Cruzando a fronteira: 30 anos de estudo do campesinato na Amazônia**. Belém: EDUFPA, v.IV. 2004. 387 p.

Hébette, J. e E. S. Moreira. **Situação social das áreas rurais amazônicas**. In: (Ed.). Cruzando a fronteira: 30 anos de campesinato na Amazônia. Belém: EDUFPA, v.IV, 2004. Situação social das áreas rurais amazônicas, p.43-61

Monteiro, B. **Direito agrário e o processo fundiário**. Rio de Janeiro: PLG Comunicação. 1980. 222 p.

4. ANEXOS

O Anexo é composto pelos seguintes itens:

- 8 e 9ª relatórios trimestrais do Programa de Regulamentação e Controle da Faixa de Domínio – PROFAIXA;
- 8 e 9ª relatórios trimestrais do Programa de Controle da Qualidade da Água/Monitoramento dos Recursos Hídricos – PCQA/PMRH
- 5º relatório Semestral do Programa de Monitoramento de Flora, que inclui os Planos de Plantio Compensatório - PPC dos lotes:
 - Trecho da divisa do TO/PA até Marabá;
 - Trecho Urbano de Marabá;
 - Lote Único (Marabá – Itupiranga);
 - Lote 1 (Itupiranga – Novo Repartimento);
 - Lote 1 (Medicilândia – Uruará);
 - Lote 2 (Uruará – Placas);
 - Lote 3 (Placas – Rurópolis);
- Relatório Final do Programa de Resgate, Monitoramento Arqueológico e Educação Patrimonial;
- 1º Relatório Semestral do Programa de Proteção da Fauna executado pelo consórcio Hollus/MRS;
- Licenças Ambientais das construtoras;
- Registros de Não Conformidades, emitidos pela Supervisão Ambiental;
- Atestados de Conformidade - AC, emitidos pela Supervisão Ambiental e;
- Relatório Fotográfico.

Os anexos estão apresentados no DVD entregue em conjunto a este relatório