

## Memória de Reunião

Local: IBAMA SEDE

Data: 01/04/15

Horário: 14:30 às 16:30

Assunto: BR-230/PA

Lista de presença em anexo

- O DNIT informou que foram protocolados dois ofícios (nº41 e 570/2015) referentes à solicitação de revisão dos prazos de cumprimento das condicionantes da LI renovada.
- A Hollus/DNIT encaminhará diagrama unifilar com atualização da situação das obras (pavimentado, em obras, não pavimentado) em quilômetros e com a indicação das passagens de fauna.
- O Ibama informa que o relatório de vistoria será encaminhado ao DNIT, por meio de ofício, até o dia 07/04, sendo encaminhada cópia para os e-mails: [scoelho@holluseng.com.br](mailto:scoelho@holluseng.com.br); [sbernardesc@hotmail.com](mailto:sbernardesc@hotmail.com) e [vaness30.df@gmail.com](mailto:vaness30.df@gmail.com).
- Os dados para o subprograma de conectividade deverão ser trabalhados na mesma escala apresentada no 2º Relatório Especial de Passagens de Fauna (raio de 5km a partir do eixo da rodovia). Para compor a análise a ser apresentada, devem ser utilizados os dados de todos os programas de monitoramento de fauna.
- As duas próximas campanhas de monitoramento, que serão realizadas em abril/maio (7ª campanha) e julho/agosto (8ª campanha), utilizarão as áreas amostrais atuais, mas em julho será protocolada proposta de alteração das áreas para aproximá-las da rodovia. O Ibama solicita que seja apresentada uma análise da utilização das orientações da IN nº 13/13 para a metodologia aplicada às novas áreas.
- Quanto ao salvamento/resgate de fauna, ficou ratificada a proposta apresentada na página 271 do PBA, com a consequente retirada da exigência de construção do CETAS.
- Em relação ao protocolo dos projetos das pontes, o IBAMA analisará apenas as propostas relativas às passagens de fauna.
- Foi informado pelo DNIT que, no momento, a prioridade é que o IBAMA analise os projetos de passagem de fauna das pontes.
- No que se refere ao programa de monitoramento de atropelamento de fauna, devem ser selecionados dois trechos de 1km para cada um dos quatro segmentos.

Samuel M. Calhio     

Recebido no Apoio de  
CGMAB/DPP/DNIT  
Em: 01/04/15  
Hora: 17:17  
CS:   
A conferir

