

BR-230/PA

Trecho: Div. TO/PA (Início Travessia Rio Araguaia) - Div. PA/AM

Relatório Semestral

**11º Relatório de Acompanhamento
dos Programas Ambientais (RA – 11)**

TOMO II

**Relatório Semestral
Fevereiro 2015/Agosto 2015**

The logo for DNIT (Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes) is displayed in a bold, blue, italicized sans-serif font.

BR-230/PA

Trecho: Div. TO/PA (Início Travessia Rio Araguaia) - Div. PA/AM

Subtrecho: Div. TO/PA (Início Travessia Rio Araguaia) – Entr. BR-163(A) (Rurópolis).

Segmento: Km 0,0 - Km 984

DÉCIMO PRIMEIRO RELATÓRIO DE ACOMPANHAMENTO DA EXECUÇÃO DOS PROGRAMAS AMBIENTAIS Rodovia BR-230/422/PA TOMO II

Relatório Semestral

**Atividades Realizadas entre 17 de Fevereiro de 2015 e
16 de agosto de 2015.**

Contrato PP 508/2011

TOMO II

ÍNDICE

8	PROGRAMA DE APOIO AO CONTROLE DE ESTRADAS SECUNDÁRIAS E RAMAIS – PROFAIXA	5
8.1	Objetivos, Metas, Indicadores e Atividades a serem desenvolvidas no âmbito do programa.....	5
8.2	Resultados e discussões	9
8.2.1	Identificação, caracterização e monitoramento de todas as invasões, estradas vicinais, ramais, vilas e comunidades na faixa de domínio	9
8.2.1.1	Estradas Vicinais	13
8.2.1.1.1	Trecho Divisa TO/PA – Lote Único	14
8.2.1.1.2	Trecho Marabá – Itupiranga - Lote Único	36
8.2.1.1.3	Trecho Itupiranga – Novo Repartimento - Lote 1	42
8.2.1.1.4	Trecho Novo Repartimento – Pacajá - Lote 2	54
8.2.1.1.5	Trecho Pacajá – Anapu - Lote 3.....	63
8.2.1.1.6	Trecho Anapu – Altamira - Lote 4.....	74
8.2.1.1.7	Altamira – Medicilândia - Lote 5 - Segmento km 643,6 – 728.....	94
8.2.1.1.8	Trecho Medicilândia – Uruará - Lote 1 Segmento km 728 – 811,10 107	
8.2.1.1.9	Trecho Uruará – Placas - Lote 2 Segmento km 811,10 – 894,22..	118
8.2.1.1.10	Trecho Placas – Rurópolis - Lote 3 Segmento km 894,22 – 984...	132
8.2.1.2	Propriedades particulares invadindo a faixa de domínio.....	149
8.2.1.2.1	Trecho Divisa TO/PA – Lote Único	150
8.2.1.2.2	Trecho Marabá – Itupiranga - Lote Único	203
8.2.1.2.3	Trecho Itupiranga – Novo Repartimento - Lote 1	221
8.2.1.2.4	Trecho Novo Repartimento – Pacajá - Lote 2	252
8.2.1.2.5	Trecho Pacajá – Anapu - Lote 3.....	274
8.2.1.2.6	Trecho Anapu – Altamira - Lote 4.....	327
8.2.1.2.7	Trecho Altamira – Medicilândia - Lote 5 - Segmento km 643,6 – 728 372	
8.2.1.2.8	Trecho Medicilândia – Uruará - Lote 1 Segmento km 728 – 811,10 403	
8.2.1.2.9	Trecho Uruará – Placas - Lote 2 - Segmento km 811,10 – 894,22	440
8.2.1.2.10	Trecho Placas – Rurópolis - Lote 3 - Segmento km 894,22 – 984	483
8.2.1.3	Pontes.....	525
8.2.1.3.1	Trecho Divisa TO/PA – Lote Único	526
8.2.1.3.2	Trecho Marabá – Itupiranga - Lote Único	533
8.2.1.3.3	Trecho Itupiranga – Novo Repartimento - Lote 1	536

8.2.1.3.4	Trecho Novo Repartimento – Pacajá - Lote 2	543
8.2.1.3.5	Trecho Pacajá – Anapu - Lote 3.....	547
8.2.1.3.6	Trecho Anapu – Altamira - Lote 4.....	550
8.2.1.3.7	Trecho Altamira – Medicilândia - Lote 5 - Segmento km 643,6 – 728 559	
8.2.1.3.8	Trecho Medicilândia – Uruará - Lote 1 - Segmento km 728 – 811,10 562	
8.2.1.3.9	Trecho Uruará – Placas - Lote 2 - Segmento km 811,10 – 894,22 565	
8.2.1.3.10	Trecho Placas – Rurópolis - Lote 3 - Segmento km 894,22 – 984 569	
8.2.1.4	Vilas e Comunidades	575
8.2.1.4.1	Trecho Divisa TO/PA – Lote Único	576
8.2.1.4.2	Trecho Marabá – Itupiranga - Lote Único	580
8.2.1.4.3	Trecho Itupiranga – Novo Repartimento - Lote 1	581
8.2.1.4.4	Trecho Novo Repartimento – Pacajá - Lote 2	583
8.2.1.4.5	Trecho Pacajá – Anapu - Lote 3.....	584
8.2.1.4.6	Trecho Anapu – Altamira - Lote 4.....	587
8.2.1.4.7	Trecho Altamira – Medicilândia – Segmento: Lote 5. km 643,6 – 728 592	
8.2.1.4.8	Trecho Medicilândia – Uruará - Lote 1 do km 728 – 811,10	596
8.2.1.4.9	Trecho Uruará – Placas - Lote 2 Segmento km 811,10 – 894,22..	599
8.2.1.4.10	Trecho Placas – Rurópolis - Lote 3 - Segmento km 894,22 – 984	601
8.2.2	Notificar os responsáveis pelas intervenções irregulares e acompanhar o andamento dessas notificações judicializando as que por ventura não foram resolvidas de forma extrajudicial.	641
8.2.3	Elaborar e executar projeto de adequações de acordo com as normas de segurança e engenharia do DNIT	641
8.2.4	Execução de projetos de sinalização nos acessos, ramais e estradas vicinais regularizados.	641
8.2.5	Instalação de redutores de velocidade, acessos em nível e demais dispositivos de ordenamento de trânsito estipulados em projetos de adequações específicos para cada caso.....	641
8.2.6	Fechamento dos acessos impossíveis de serem regularizados	642
8.2.7	Campanhas educativas pontuais e ações de conscientização com a população lindeira para, conscientizar da importância da existência da faixa de domínio da rodovia.....	642
8.3	Avaliação da efetividade das ações – Quadro-Lógico	646
8.4	Unifilar	650
8.4.1	Trecho Divisa TO/PA – Marabá	650
8.4.2	Trecho Marabá Itupiranga, Lote Único.	664
8.4.3	Trecho Itupiranga - Novo Repartimento, lote 1.....	670

8.4.4	Trecho Novo Repartimento – Pacajá, Lote 2	681
8.4.5	Trecho Pacajá – Anapu, Lote 3	693
8.4.6	Trecho Anapu – Pacajá, Lote 4	704
8.4.7	Lote 5. Altamira - Medicilândia	720
8.4.8	Trecho Medicilândia – Uruará, lote 1	730
8.4.9	Trecho Uruará – Placas, lote 2	739
8.4.10	Trecho Placas – Rurópolis, lote 3	748
8.5	Conclusão.....	759
8.6	Equipe de Execução do Programa	760
8.7	Atividades Previstas	761
8.8	Bibliografia	762

ÍNDICE DE TABELAS

Tabela 1 – Quadro-lógico.....	6
Tabela 2 – Interferências na faixa de domínio da BR 230/PA levantadas na 15ª Campanha	10
Tabela 3 - Estradas vicinais - Trecho Divisa TO/PA – Lote Único	14
Tabela 4 - Estradas vicinais – Trecho Marabá – Itupiranga. Lote Único.....	36
Tabela 5 - Estradas vicinais - Trecho Itupiranga – Novo Repartimento. Lote 1 ...	42
Tabela 6 - Estradas vicinais - Lote 2.....	54
Tabela 7 - Estradas vicinais. Trecho Pacajá – Anapu. Lote 3	63
Tabela 8 - Estradas vicinais - Trecho Anapu – Altamira. Lote 4.....	74
Tabela 9 - Estradas vicinais - Lote 5. Altamira - Medicilândia	94
Tabela 10 - Estradas vicinais - Medicilândia – Uruará. Lote 1 Segmento km 728 – 811,10	107
Tabela 11 - Estradas vicinais - Uruará – Placas. Lote 2 Segmento km 811,10 – 894,22	118
Tabela 12 - Estradas vicinais - Placas – Rurópolis. Lote 3 Segmento km 894,22 – 984	132
Tabela 13 - Propriedades invadindo a faixa de domínio - Trecho Divisa TO/PA – Lote Único	150
Tabela 14 - Propriedades invadindo a faixa de domínio - Trecho Marabá – Itupiranga. Lote Único	203
Tabela 15 - Propriedades invadindo a faixa de domínio - Trecho Itupiranga – Novo Repartimento. Lote 1	221
Tabela 16 - Propriedades dentro da faixa de domínio - Trecho Novo Repartimento – Pacajá. Lote 2	252
Tabela 17 - Propriedades dentro da faixa de domínio. Trecho Pacajá – Anapu. Lote 3	274

Tabela 18 - Propriedades dentro da faixa de domínio. Trecho Anapu – Altamira. Lote 4	327
Tabela 19 - Propriedades invadindo a faixa de domínio - Lote 5. Altamira - Medicilândia	372
Tabela 20 - Propriedades invadindo a faixa de domínio. Trecho Medicilândia – Uruará. Lote 1 Segmento km 728 – 811,10.....	403
Tabela 21 - Propriedades dentro da faixa de domínio. Trecho Uruará – Placas. Lote 2 Segmento km 811,10 – 894,22	440
Tabela 22 - Propriedades dentro a faixa de domínio. Trecho Placas – Rurópolis. Lote 3 Segmento km 894,22 – 984	483
Tabela 23 - Pontes. Trecho Divisa TO/PA - Lote Único.....	526
Tabela 24 - Pontes. Trecho Marabá – Itupiranga. Lote Único	533
Tabela 25 - Pontes. Trecho Itupiranga – Novo Repartimento. Lote 1	536
Tabela 26 - Pontes. Trecho Novo Repartimento – Pacajá. Lote 2	543
Tabela 27 - Pontes. Trecho Pacajá – Anapu. Lote 3.....	547
Tabela 28 - Pontes. Trecho Anapu – Altamira. Lote 4.....	550
Tabela 29 - Pontes. Lote 5. Altamira - Medicilândia	559
Tabela 30 - Pontes. Trecho Medicilândia – Uruará. Lote 1 Segmento km 728 – 811,10	562
Tabela 31 - Pontes. Trecho Uruará – Placas. Lote 2 Segmento km 811,10 – 894,22	565
Tabela 32 - Pontes. Placas – Rurópolis. Lote 3 Segmento km 894,22 – 984	569
Tabela 33 - Vilas. Trecho Divisa TO/PA - Lote Único.....	576
Tabela 34 - Vilas. Trecho Marabá – Itupiranga. Lote Único	580
Tabela 35 - Vilas. Trecho Itupiranga – Novo Repartimento. Lote 1	581
Tabela 36 - Vilas. Trecho Novo Repartimento – Pacajá. Lote 2	583
Tabela 37 - Vilas. Trecho Pacajá – Anapu. Lote 3.....	584
Tabela 38 - Vilas. Trecho Anapu – Altamira. Lote 4.....	587
Tabela 39 - Vilas. Lote 5 Altamira - Medicilândia	592
Tabela 40 - Trecho Medicilândia – Uruará. Lote 1 Segmento km 728 – 811,10	596
Tabela 41 - Trecho Uruará – Placas. Lote 2 Segmento km 811,10 – 894,22	599
Tabela 42 - Vilas. Trecho Placas – Rurópolis. Lote 3 Segmento km 894,22 – 984	601
Tabela 43 - Equipe de execução do PROFAIXA	760

8 PROGRAMA DE APOIO AO CONTROLE DE ESTRADAS SECUNDÁRIAS E RAMAIS – PROFAIXA

8.1 Objetivos, Metas, Indicadores e Atividades a serem desenvolvidas no âmbito do programa

De acordo com a reformulação do Programa Básico Ambiental reformulado em maio de 2015, o PROFAIXA tem objetivos específicos ligados e inter-relacionados a metas e atividades e indicadores de efetividade para cada meta, apresentadas no quadro a seguir.



Tabela 1 – Quadro-lógico.

Objetivo Geral
Identificar a atual situação da faixa de domínio da rodovia e áreas lindeiras evitando o surgimento de usos irregulares e acessos não autorizados

Objetivo Específico	Metas	Atividades	Indicadores
Levantar o surgimento e avanço de estradas vicinais e ramais.	Levantar 100% das ocorrências (estradas vicinais e ramais)	Identificar e caracterizar todas as estradas vicinais e ramais na faixa de domínio	Número de estradas vicinais e ramais identificados e caracterizados.
	Identificar 100% da situação de regularização de cada acesso e estrada vicinal	Identificar e caracterizar a situação de regularização de todas as estradas vicinais e ramais identificados	Porcentagem de estradas vicinais e ramais regularizados.
Levantar o status das ocupações na faixa de domínio	Levantar 100% das ocorrências (ocupações)	Identificar e caracterizar todas as ocupações na faixa de domínio.	Número de ocupações identificadas e caracterizadas.
	Identificar 100% da situação de regularização de cada ocupação na faixa de domínio	Verificar a situação de regularização de todas as ocupações identificadas na faixa de domínio	Porcentagem de ocupações regularizadas.
	Registrar 100% das vilas e comunidades a beira da rodovia	Identificar e caracterizar todas as vilas e comunidades.	Número de vilas e comunidades identificadas e caracterizadas às margens da rodovia
Acompanhar e solucionar, durante toda a fase de obra, a dinâmica das modificações de uso e ocupações que podem ocorrer dentro da faixa de domínio e suas áreas lindeiras.	Atualizar, periodicamente, 100% das ocorrências identificadas para detecção de possíveis modificações.	Realizar campanha trimestral de monitoramento e acompanhamento do avanço de estradas vicinais e ramais na faixa de domínio.	Número de estradas vicinais e ramais que sofreram modificações no período.
		Realizar campanha trimestral de monitoramento e acompanhamento do avanço de ocupações irregulares na faixa de domínio.	Número de invasões que sofreram modificações no período.
		Realizar trimestralmente campanha de monitoramento das vilas e comunidades, bem como as modificações que possam ocorrer.	Número de vilas e comunidades as margens da rodovia que sofreram modificações no período.

Objetivo Específico	Metas	Atividades	Indicadores
Acompanhar e solucionar, durante toda a fase de obra, a dinâmica das modificações de uso e ocupações que podem ocorrer dentro da faixa de domínio e suas áreas lindeiras.	Notificar e acompanhar 100% dos responsáveis pelas intervenções irregulares (acessos, cercas, benfeitorias, etc.) para regularização da situação.	Notificar os responsáveis pelas intervenções irregulares	Número de responsáveis notificados
		Acompanhar as notificações emitidas e atualizar a situação em cada relatório de maneira simplificada	Número de notificações executadas e status Número de notificações que não obtiveram êxito
		Judicializar as notificações que não obtiveram êxito	Número de judicializações das notificações
	Adequar 100% das estradas vicinais e ramais as normas de segurança de engenharia de tráfego do DNIT.	Elaborar projeto de adequações de acordo com as normas de segurança e engenharia do DNIT.	Número de projetos de adequação elaborados
		Executar o projeto de adequações de acordo com as normas de segurança e engenharia do DNIT	Número de projetos de adequação executados
	Liberar 100% da faixa de domínio de invasões	Informar a retirada de cada invasão na FD em cada relatório de maneira simplificada	Número de ocorrências sanados e/ou mitigados
Prevenir acidentes oriundos da entrada e saída de veículos nas áreas/acessos irregulares.	Sinalizar 100% dos acessos, ramais e estradas vicinais.	Proceder à implantação de sinalização nos acessos, ramais e estradas vicinais regularizados.	Número de acessos, ramais e estradas vicinais sinalizados.
	Evitar 100% dos acidentes causados pela entrada e saída de veículos em acessos, ramais e estradas vicinais irregulares.	Promoção de campanhas educativas pontuais	Números de campanhas educativas desenvolvidas mensalmente
			Número de acidentes registrados na rodovia em um raio de 50 m de estradas vicinais e ramais irregulares.

Objetivo Específico	Metas	Atividades	Indicadores
Prevenir acidentes oriundos da entrada e saída de veículos nas áreas/ acessos irregulares.	Instalar dispositivos de ordenamento do trânsito proveniente de todos os ramais, evitando que o acesso seja livre em qualquer ponto da rodovia.	Instalar redutores de velocidade, acessos em nível e demais dispositivos de ordenamento de trânsito estipulados em projetos de adequações específicos para cada caso.	Porcentagem de dispositivos previstos instalados
	Fechar todos os acessos irregulares encontrados pelo monitoramento	Fechar todos os acessos impossíveis de serem regularizados	Porcentagem de acessos não regularizáveis fechados.
Prevenir invasões em toda a extensão da faixa de domínio da rodovia.	Evitar qualquer invasão na faixa de domínio	Promover ações de conscientização com a população lindeira para, conscientizar da importância da existência da faixa de domínio da rodovia e inibir a invasão da mesma.	Número de novas invasões na faixa de domínio.
Prevenir processos erosivos e de impactos diversos sobre a vegetação local, caracterizados pelas aberturas de estradas de terra conhecidas por travessões na região.	Diminuir em 100% o número de novos acessos e estradas vicinais e ramais irregulares na rodovia.	Monitorar a abertura de novos acessos e estradas vicinais e ramais irregulares na rodovia	Número de novos acessos e estradas vicinais e ramais irregulares na rodovia.

8.2 Resultados e discussões

8.2.1 Identificação, caracterização e monitoramento de todas as invasões, estradas vicinais, ramais, vilas e comunidades na faixa de domínio

Os levantamentos desse estudo indicaram, assim como em campanhas passadas, algumas interferências, com destaque para a identificação de propriedades particulares, de caráter comercial e residencial, mas a maior parte, de propriedades rurais invadindo a faixa de domínio.

O levantamento realizado identificou 1.157 ocorrências classificadas como ocupações por propriedades, estradas vicinais, pontes e povoados presentes na faixa de domínio. Sessenta e cinco (65) ocorrências tiveram alterações físicas. Foram identificadas 11 novas ocorrências e 10 ocorrências não estão mais dentro dos limites da faixa de domínio. Todas as informações estão divididas por lote conforme descrito abaixo:

- 167 ocorrências no trecho entre a divisa dos estados do Tocantins/Pará até Marabá. Sete (7) ocorrências sofreram modificações físicas e uma propriedade que fora da faixa de domínio;
- 54 ocorrências no trecho Marabá–Itupiranga, Lote Único. Identificaram-se duas ocorrências de modificações físicas. Nenhum registro de novas ocorrências e propriedades que tenham invadido a faixa de domínio;
- 103 ocorrências no trecho Itupiranga–Novo Repartimento, Lote 1. Duas ocorrências sofreram modificações físicas e uma fora da faixa de domínio;
- 69 no trecho Novo Repartimento–Pacajá, Lote 2. Duas ocorrências sofreram modificações físicas e uma fora da faixa de domínio;
- 138 no trecho Pacajá–Anapu, Lote 3. Identificaram-se 11 ocorrências que sofreram modificações físicas e uma fora da faixa de domínio;
- 156 no trecho Anapu–Altamira, Lote 4. Foram identificadas 9 ocorrências que sofreram modificações físicas e 5 novas ocorrências;
- 101 no Lote 5 (Altamira–Medicilândia). Foram identificadas 13 ocorrências que sofreram modificações físicas e 3 novas invasões à faixa de domínio;
- 106 no trecho Medicilândia–Uruará, Lote 1. Três ocorrências sofreram modificações físicas e três fora dos limites da faixa de domínio;
- 126 ocorrências no trecho Uruará–Placas, Lote 2. Foram identificadas 10 ocorrências que sofreram modificações físicas, 3 novas invasões dentro e 1 fora dos limites da faixa;
- 137 ocorrências no trecho Placas–Rurópolis, Lote 3. Seis ocorrências sofreram modificações físicas, e 2 fora dos limites da faixa de domínio;

O resumo dos dados levantados encontra-se na Tabela 2.

Tabela 2 – Interferências na faixa de domínio da BR 230/PA levantadas na 15ª Campanha

Dados levantados na BR 230/PA							
Trecho do levantamento	Extensão do trecho percorrido (km)	Situação	Estradas Vicinais	Propriedades	Pontes	Vilas e comunidades	TOTAL GERAL
Divisa TO/PA – Lote Único (km 0,0 – 134,9)	134,9	Total de ocorrências	43	104	13	7	167
		Ocorrências que sofreram modificações	0	5	0	2	7
		Novas ocorrências	0	0	0	0	0
		Ocorrências fora dos limites da faixa de domínio	0	1	0	0	1
Trecho Marabá – Itupiranga, Lote Único (km 134,9 – 178,6)	43,7	Total de ocorrências	12	36	5	1	54
		Ocorrências que sofreram modificações	0	0	2	0	2
		Novas ocorrências	0	0	0	0	0
		Ocorrências fora dos limites da faixa de domínio	0	0	0	0	0
Trecho Itupiranga – Novo Repartimento, Lote 1 (km 178,6 – 283,6)	105	Total de ocorrências	24	62	13	4	103
		Ocorrências que sofreram modificações	0	2	0	0	2
		Novas ocorrências	0	0	0	0	0
		Ocorrências fora dos limites da faixa de domínio	0	1	0	0	1
Trecho Novo Repartimento – Pacajá, Lote 2 (km 283,6 – 388,6)	105	Total de ocorrências	17	43	8	1	69
		Ocorrências que sofreram modificações	1	1	0	0	2
		Novas ocorrências	0	0	0	0	0
		Ocorrências fora dos limites da faixa de domínio	1	0	0	0	1
Trecho Pacajá – Anapu, Lote 3 (km 388,6 – 493,6)	105	Total de ocorrências	21	105	6	6	138
		Ocorrências que sofreram modificações	0	5	5	1	11
		Novas ocorrências	0	0	0	0	0
		Ocorrências fora dos limites da faixa de domínio	0	1	0	0	1

Dados levantados na BR 230/PA							
Trecho do levantamento	Extensão do trecho percorrido (km)	Situação	Estradas Vicinais	Propriedades	Pontes	Vilas e comunidades	TOTAL GERAL
Trecho Anapu – Altamira, Lote 4 (km 493,6 – 643,6)	150	Total de ocorrências	40	90	17	9	156
		Ocorrências que sofreram modificações	1	6	2	0	9
		Novas ocorrências	0	4	0	1	5
		Ocorrências fora dos limites da faixa de domínio	0	0	0	0	0
Trecho Altamira Medicilândia, Lote 5 (km 643,6 – 728)	84,4	Total de ocorrências	26	62	6	7	101
		Ocorrências que sofreram modificações	3	5	4	1	13
		Novas ocorrências	0	3	0	0	3
		Ocorrências fora dos limites da faixa de domínio	0	0	0	0	0
Trecho Medicilândia – Uruará, Lote 1 (km 728 – 811,10)	83,1	Total de ocorrências	22	74	5	5	106
		Ocorrências que sofreram modificações	0	3	0	0	3
		Novas ocorrências	0	0	0	0	0
		Ocorrências fora dos limites da faixa de domínio	0	3	0	0	3
Trecho Uruará – Placas, Lote 2 (km 811,10 – 894,22)	83,12	Total de ocorrências	28	86	8	4	126
		Ocorrências que sofreram modificações	4	4	2	0	10
		Novas ocorrências	0	3	0	0	3
		Ocorrências fora dos limites da faixa de domínio	0	1	0	0	1
Trecho Placas – Rurópolis, Lote 3 (km 894,22 – 984)	89,78	Total de ocorrências	33	84	12	8	137
		Ocorrências que sofreram modificações	2	2	2	0	6
		Novas ocorrências	0	0	0	0	0
		Ocorrências fora dos limites da faixa de domínio	1	1	0	0	2
TOTAL (km 0,0 – 984)	984	Total de ocorrências	266	746	93	52	1157

Dados levantados na BR 230/PA							
Trecho do levantamento	Extensão do trecho percorrido (km)	Situação	Estradas Vicinais	Propriedades	Pontes	Vilas e comunidades	TOTAL GERAL
		Ocorrências que sofreram modificações	11	33	17	4	65
		Novas ocorrências	0	10	0	1	11
		Ocorrências fora dos limites da faixa de domínio	2	8	0	0	10



8.2.1.1 Estradas Vicinais

Para a realização da 15ª Campanha do Programa de Apoio ao Controle de Estradas e Ramais – PROFAIXA o trecho foi percorrido em baixa velocidade, procurando identificar todas as estradas vicinais que interceptam a BR-230/PA.

Quando encontrada, a estrada vicinal é georreferenciada, fotografada, verificada sua quilometragem conforme o SNV 2013, descrita conforme suas características físicas (largura, angulação em relação à BR-230/PA, condição de trafegabilidade). Cabe ressaltar que foi caracterizado o lado em que se encontra, segundo o sentido da estrada conforme o SNV 2013.



Foram catalogadas 266 estradas vicinais sendo que 11 estradas sofreram modificações físicas e duas ocorrências fora da faixa de domínio.



As tabelas abaixo apresentam a identificação de cada estrada vicinal, divida por lote de construção.



8.2.1.1.1 Trecho Divisa TO/PA – Lote Único



Foram identificadas 43 estradas vicinais. Não apresentaram alterações de caráter físico.



Tabela 3 - Estradas vicinais - Trecho Divisa TO/PA – Lote Único



Nome	Lado	Localização (Coord. Geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Vicinal 01	D	S 05.68988° W 048.19921° Km 4,4	Vicinal com entrada em nível, ângulo de 90° e largura de 28m.	
Vicinal 02	D/E	S 05.67421° W 048.23548° Km 8,4	Entrada em nível, ângulo de 90° seguida de declive e largura de 27m.	



Nome	Lado	Localização (Coord. Geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	D	S 05.67978° W 048.28065° Km 13,5	Vicinal com entrada em desnível, ângulo de 90°.	
Entroncamento Palestina	E	S 05.68587° W 048.29736° Km 17,2	Entroncamento para Palestina do Pará. Apresenta duas entradas e duas saídas com ângulo de 45° em relação à rodovia e possui 100m de largura.	



Nome	Lado	Localização (Coord. Geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Vicinal sem identificação	D	S 05.69239° W 048.32656° Km 20,2	Possui duas entradas, a primeira com 3m de largura e a segunda com 35m.	
Entroncamento para Palestina	E	S 05.69819° W 048.35211° Km 22,4	Entroncamento para Palestina do Pará, (2º acesso a Palestina do Pará). Boas condições de visibilidade. Há duas entradas e duas saídas com ângulo de 45°. Esta vicinal está pavimentada.	



Nome	Lado	Localização (Coord. Geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Vicinal Santa Rita	D	S 05.68489° W 8.37618° Km 25,0	Entrada em nível com ângulo de 110° em relação á rodovia e 18m de largura.	
Brejo Grande	E	S 05.68368° W 048.37727° Km 25,6	Entroncamento em nível com ângulo de entrada de 45° em relação à rodovia, no lado direito, sentido divisa TO/PA, com 81m de largura. Há redutores de velocidade.	



Nome	Lado	Localização (Coord. Geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	D	S 05.67321° W 048.38501° Km 25,6	Vicinal em nível a 20m de um declive.	
Vicinal Brejão	D	S 05.63083° W 048.41699° Km 33	Vicinal Brejão com entrada em nível e ângulo de 45° em relação ao eixo da rodovia, e com 25m de largura.	



Nome	Lado	Localização (Coord. Geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Vicinal Tabocão	E	S 05.60652° W 048.44679° Km 37,4	Entrada em nível seguida de inclinação com ângulo de 90° em relação ao eixo da rodovia e largura de 23m.	
Acesso à ocupação da faixa de domínio	D	S 05.60595° W 048.44719° Km 37,7	Acesso à ocupação da faixa de domínio. Entrada em nível seguida de inclinação, com ângulo de 90° em relação à rodovia. Largura de 24m.	



Nome	Lado	Localização (Coord. Geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Vicinal Fortaleza	D	S 05.59904° W 048.46255° Km 39,4	Vicinal com entrada em nível e ângulo de 110° em relação à rodovia. Possui 21m de largura. Há uma edificação (restaurante) no lado direito.	
Vicinal Cristalina	E	S 05.58007° W 048.50718° Km 47	Vicinal com ângulo de 90° em relação ao eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord. Geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Vicinal 77	D	S 05.58000° W 048.50716° Km 47	Vicinal com ângulo de 90° em relação à rodovia. Possui 23,80m de largura e boa visibilidade em relação à rodovia.	
Acesso à ocupação na faixa de domínio	D	S 05.57238° W 048.52554° Km 47,5	Entrada de acesso à ASSIMAR - Associação das Indústrias Madeireiras de Marabá e Região.	



Nome	Lado	Localização (Coord. Geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Vicinal São Cristóvão	D	S 05.56150° W 048.55315° Km 50,6	Vicinal com entrada em desnível com ângulo de 90° em relação à rodovia e 6m de largura.	
Vicinal Bom Jesus	E	S 05.56171° W 048.55320° Km 50,6	Vicinal com 12,20m de largura, entrada em desnível com ângulo de 90° em relação à rodovia. Apresenta boa acessibilidade em relação à rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord. Geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Vicinal Porto da Balsa Pipes	D	S 05.54055° W 048.59851° Km 56,8	(Acesso a Esperantina). Entrada em desnível com ângulo de 45° em relação à rodovia.	
Vicinal são Francisco	D	S 05.539279° W 048.643884° Km 62.5	Vicinal de acesso à Vila São Francisco. Entrada em nível com angulo de 90° em relação à rodovia e 24m de largura.	



Nome	Lado	Localização (Coord. Geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Vicinal Saída do Sol	E	S 05.54001° W 8.64392° Km 62,5	Acesso a São Domingos do Araguaia. Apresenta ângulo de 90° em relação à rodovia e 18m de largura.	
Vicinal sem identificação	D	S 05.53064° W 048.66392° Km 65,1	Vicinal com entrada em desnível com ângulo de 90° em relação à rodovia e 14,90m de largura.	



Nome	Lado	Localização (Coord. Geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Vicinal B. Raiz	D	S 05.51077° W 8.69533° Km 69	Vicinal com acesso em tangente, a 230m da rodovia. Com 110° em relação à rodovia.	
Entroncamento	D/E	S 05.48814° W 048.73910° Km 74,6	Entroncamento com abertura para ruas laterais e ângulo de 45° em relação à rodovia. A dimensão do entroncamento é de 500m, com acesso a São Domingos do Araguaia no lado esquerdo e Apinagés no lado direito. Há pequena comunidade ocupando a faixa de domínio.	



Nome	Lado	Localização (Coord. Geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Brota do Cajá	E	S 05.47308° W 048.80004° Km 81,38	Entrada da vicinal. Acesso ao povoado Brota do Cajá. Entrada em desnível com ângulo de 90° em relação à rodovia e 15 m de largura. Ocupação no lado direito.	
Entroncamento	D	S 05.47270° W 048.80015° Km 81,4	Entroncamento dentro do perímetro da Vila Diamantina, com acesso a São João do Araguaia (13 km). Entrada em nível com ângulo de 90° em relação à rodovia e largura de 24m.	



Nome	Lado	Localização (Coord. Geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	E	S 05.47327° W 048.81032° Km 83,4	Vicinal com entrada em desnível seguido de inclinação e ângulo de 90° em relação à rodovia e 17m de largura.	
Vicinal do Barro	D	S 05.47739° W 048.83770° Km 84,1	Vicinal com ângulo de 90° em relação à rodovia e largura de 25m com entrada em desnível. Há uma ocupação do lado esquerdo - Vila Barros.	



Nome	Lado	Localização (Coord. Geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Vicinal Ubá	E	S 05.47795° W 8.84017° Km 85,7	Entrada em desnível. Há ocupação por estabelecimento comercial no lado esquerdo.	
Vicinal Consulta	E	S 05.47853° W 048.85623° Km 87,4	Vicinal com entrada de 90° em relação à rodovia e largura de 24m. No lado esquerdo da vicinal há uma edificação.	



Nome	Lado	Localização (Coord. Geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	D/E	S 05.46985° W 048.87247° Km 90,3	Vicinal com entrada em nível com ângulo de 90° em relação à rodovia.	
Vicinal Arara	D	S 05.46546° W 048.87797° Km 92,3	Vicinal com ângulo de 110° em relação à rodovia e largura de 29m.	


Nome	Lado	Localização (Coord. Geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Vicinal 11	D/E	S 05.45780° W 048.88738° Km 92,4	Vicinal com entrada em nível com ângulo de 90° em relação à rodovia.	
Vicinal 010	D/E	S 05.44686° W 048.90475° Km 93,6	Entroncamento. No lado esquerdo há um ponto de moto-táxi. O tráfego é elevado, pois dá acesso a outras vicinais municipais. Tem entrada em nível com ângulo de 90° em relação à rodovia.	

Nome	Lado	Localização (Coord. Geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Vicinal Araras 1ª entrada	D/E	S 05.43592° W 048.92097° Km 95,7	Vicinal ocupada por estabelecimento comercial (lanchonete) e pastagem de ambos os lados. Entrada em nível com ângulo de 90° em relação à rodovia e largura de 11m.	
Vicinal Araras 2ª entrada	E	S 05.43346° W 048.92407° Km 96,2	Vicinal com entrada em nível e ângulo de 90° em relação à rodovia e 12m de largura.	

Nome	Lado	Localização (Coord. Geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Vicinal 08	D/E	S 05.42412° W 048.93273° Km 97,5	Vicinal com entrada em nível com ângulo de 90° em relação à rodovia.	
Vicinal Landir	D	S 05.38806° W 048.97458° Km 99,5	Entrada em nível seguida de inclinação. Largura de 16,40.	

Nome	Lado	Localização (Coord. Geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Entrada para residencial	E	S 05.37169° W 049.03941° Km 110,4	Entrada de acesso a condomínios. Ângulo de 45° em relação à rodovia e 30m de largura. Não há nenhuma estrutura de sinalização ou de redução de velocidade para o acesso.	
Entroncamento de acesso a Marabá	D/E	S 05.36147° W 049.07875° Km 119,1	Entrada da cidade de Marabá/PA e entroncamento com a PA-150.	



Nome	Lado	Localização (Coord. Geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Acesso ao aeroporto de Marabá	D	S 05.37355° W 049.13567° Km 127,2	Acesso ao Aeroporto de Marabá. Entrada em nível com ângulo de 90° em relação à rodovia e largura de 26m.	
Sem identificação	D	S 05.37130° W 049.17815° Km 131,8	Vicinal sendo explorada pela ALPA houve atividades de terraplenagem. Entrada com ângulo de 90° em relação à rodovia e com 16m de largura.	



Nome	Lado	Localização (Coord. Geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Vicinal Santa Fé	E	S 05.36937° W 049.19160° Km 133,4	Acesso à comunidade Santa Fé e Cruzeiro do Sul. Entrada em nível com ângulo de 90° em relação à rodovia, largura de 10m. A visibilidade do local é ampla, favorecendo assim a acessibilidade à vicinal.	



8.2.1.1.2 Trecho Marabá – Itupiranga - Lote Único



Foram identificadas 12 estradas vicinais.



Tabela 4 - Estradas vicinais – Trecho Marabá – Itupiranga. Lote Único



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Vicinal 16	E	S 05.34905° W 049.21402° Km 140,4	Acesso às comunidades: Belo Vale, Palmeira Jussara, Santa Pita e Burgo. Entrada em tangente seguida de inclinação com ângulo de 45° em relação à rodovia e 7m de largura.	
Vicinal	D	S 05.34905° W 049.21405° Km 140,4	Vicinal com ângulo de 45° em relação à rodovia, largura de 6m.	

Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Vicinal Tucano	D	S 05.33016° W 049.23158° Km 143,8	Vicinal em nível seguida de inclinação com ângulo de 45° em relação à rodovia e 26,70m de largura.	
Sem identificação	E	S 05.32638° W 049.23850° Km 145,3	Vicinal próxima à Vila Santa Maria, entrada em nível com ângulo de 90º em relação à rodovia.	

Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Vicinal 2	E	S 05.30731° W 049.25728° Km 147,8	Vicinal em nível seguida de inclinação com ângulo de 90° em relação à rodovia e 20,70m largura.	
Vicinal Fuscão	E	S 05.26553° W 049.31570° Km 150,3	Acesso à Vila Fuscão a 17 km. Entrada em nível seguida de inclinação com ângulo de 90° em relação à rodovia. Possui 11m de largura.	

Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Vicinal	E	S 05.20605° W 049.35535° Km 162,5	Vicinal em nível com ângulo de 90° em relação à rodovia e 12m de largura.	
Vicinal	E	S 05.15583° W 049.38771° Km 169,2	Vicinal em nível seguida de inclinação com ângulo de 90° em relação à rodovia e 30,60m largura, localizado na Vila Novilha próximo à Vila Itupiranga.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Vicinal	D	S 05.15542° W 049.38690° Km 169.8	Vicinal com ângulo de 90º em relação à rodovia e 18,70m largura, próximo ao município de Itupiranga. A vicinal está pavimentada, entretanto não apresenta sinalização adequada de acesso.	
Entroncamento	D	S 05.15032° W 049.38844° Km 170	Entroncamento de acesso a Itupiranga LD. Há duas entradas de 45° em relação à rodovia e duas saídas em nível, com ângulo de 90° em relação à rodovia. Há sinalização adequada para acesso de entrada e saída de Itupiranga.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Vicinal	E	S 05.08505° W 049.42773° Km 177,8	Vicinal em nível com ângulo de 90° em relação à rodovia e 19m de entrada.	
Vicinal	D	S 05.08512° W 049.42791° Km 177,8	Vicinal em nível com ângulo de 90° em relação à rodovia e 13m de entrada.	



8.2.1.1.3 Trecho Itupiranga – Novo Repartimento - Lote 1



Foram identificadas 24 estradas vicinais.



Tabela 5 - Estradas vicinais - Trecho Itupiranga – Novo Repartimento. Lote 1



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Vicinal 52	D/E	S 05.07965° W 049.43189° Km 179,4	Vicinais em ambos os lados. Entrada em nível seguida de inclinação com ângulo de 90° em relação à rodovia.	
Sem identificação	D	S 05.05150° W 049.45389° Km 184,1	Vicinal com ângulo de 90° em relação à rodovia, 11m de largura.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	E	S 05.00155° W 049.44773° Km 187,8	Entrada em nível com ângulo de 90° em relação à rodovia, com 10m de largura. Fácil acesso à vicinal proveniente da rodovia e fácil acesso à rodovia, proveniente da vicinal.	
Sem identificação	D	S 05.00098° W 049.44733° Km 187,9	Entrada em nível e ângulo de 90° em relação à rodovia. Possui 7m de largura.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	E	S 04.94792° W 049.46625° Km 196,4	Vicinal com entrada em nível e ângulo de 90° em relação à rodovia e largura de 11m.	
Sem identificação	E	S 04.91669° W 049.48114° Km 202,2	Entrada ângulo de 90° em relação à rodovia, com 6m de largura.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Vicinal Estrada Velha	D	S 04.85794° W 049.49733° Km 208,1	Entroncamento que dá acesso as Vilas Jovens Crelândia, São Braz e Grotão da Onça. Ângulo de 45° em relação à rodovia e 11 m de largura.	
Sem identificação	D	S 04.86395° W 049.52445° Km 211,5	Acesso à fazenda. Entrada em nível e largura de 11m.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	E	S 04.86096° W 049.53568° Km 212,8	Entrada em nível, largura de 5m e ângulo de 90° em relação à rodovia.	
Sem identificação	E/D	S 04.84107° W 049.54599° Km 215,6	Entrada em nível com ângulo de 90° em relação à rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	E	S 04.81808° W 049.55942° Km 218,5	Entrada com inclinação, ângulo de 110° em relação à rodovia e largura de 9m. Há uma cancela próximo à entrada.	
Sem identificação	D	S 04.81213° W 049.56472° Km 219,4	Vicinal com vegetação de pastagem e mata nativa rala entrada em desnível com ângulo de 110° e 11m de largura.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Acesso aos assentamentos	E	S 04.80831° W 049.56795° Km 220	Entrada em desnível com ângulo de 90° em relação à rodovia e 22m de largura. Acesso aos assentamentos: Jovem Crelândia, Nova Esperança, São Brás.	
Sem identificação	D/E	S 04.74174° W 049.63668° Km 232,2	Entrada com inclinação em curva com ângulo de 90° em relação à rodovia.	

Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	D	S 04.69067° W 049.68110° Km 239,7	Ângulo de 90° em relação à rodovia e 13m de largura. Entrada a 10m da rodovia com declive.	
Santa Amélia	D	S 04.67228° W 049.71807° Km 245,9	Vicinal com ângulo de 90° em relação à rodovia e 20m de largura.	

Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Cigana	E	S 04.66928° W 049.72150° Km 246,2	Vicinal de acesso ao Assentamento Serra Quebrada. Após a vicinal há duas entradas com destino ao assentamento. Ângulo de 90° em relação à rodovia e 20m de largura.	
Sem identificação	D	S 04.65644° W 049.73125° Km 249	Vicinal com ângulo de 90° em relação à rodovia e 8m de largura.	

Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	E	S 04.65005° W 049.74247° Km 249,7	Vicinal com largura aproximada de 10 m.	
Vicinal S. Gabriel	E	S 04.65186° W 049.75914° Km 251,3	Acesso ao assentamento São Gabriel. Vicinal em tangente em nível com largura de 21m.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Vicinal 03	D	S 04.57278° W 049.80316° Km 263	Vicinal com entrada em nível e perpendicular à rodovia Possui 32m de largura.	
Vicinal 05	D	S 04.51560° W 049.84393° Km 271	Vicinal de acesso à Vila Barragem Castanheira. Entrada em nível com ângulo de 90° em relação à rodovia e 16m de largura.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Zequinha	D	S 04.50242° W 049.87189° Km 273,5	Entrada em desnível com ângulo de 45° em relação à rodovia e 20m de largura.	
Vicinal 07	D	S 04.47790° W 049.89749° Km 277,5	Vicinal em tangente em nível com ângulo de 90° em relação à rodovia e 12.40m de largura.	



8.2.1.1.4 Trecho Novo Repartimento – Pacajá - Lote 2



Foram identificadas 17 estradas vicinais. Apenas uma modificação física. Uma estrada vicinal não estava mais sendo usada. Foi construído um muro de arrimo interditando o acesso.



Tabela 6 - Estradas vicinais - Lote 2



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	D	S 04.45084° W 049.91844° Km 284,3	Entrada com ângulo de 90° em relação à rodovia e em nível e largura de 18.9m.	
Andorinha	E	S 04.38863° W 049.94173° Km 291	Vicinal com ângulo de 90° em relação à rodovia e largura de 18,8m. Esta possui duas entradas em forma de entroncamento.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Vicinal 45	E	S 04.34485° W 049.95169° Km 296	Vicinal com ângulo de 90° em relação à rodovia e largura de 18.8m. Apresenta entrada em nível.	
Entroncamento	D	S 04.25359° W 049.94403° Km 307,6	Entroncamento da rodovia BR-230 com a rodovia BR-422, área urbana de Novo Repartimento. Acesso à cidade de Tucuruí. Não há sinalização adequada de informação aos usuários. O entroncamento não está nos padrões definidos pelo DNIT e ainda está em processo de obras.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	E	S 04.21796° W 049.98121° Km 313	Entrada com ângulo de 90°, em relação à rodovia e em nível. Possui largura de 18.9m.	
Feia	D	S 04.21030° W 049.98667° Km 313,9	Vicinal Feia, entrada com ângulo de 90° em relação à rodovia. Entrada em desnível, possui 19m de largura.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	E	S 04.17962° W 50.04016° Km 314,3	Entrada com ângulo de 90° em relação à rodovia (pavimentada), em nível, seguida de inclinação. Possui largura de 19m.	
Sem identificação	D	S 04.19474° W 50.01581° Km 318	Travessão em nível seguido de inclinação.	

Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Toinho	E	S 04.17185° W 50.06341° Km 323,9	Entrada com ângulo de 90° em relação à rodovia (pavimentada), em nível seguido de inclinação e 18m de largura.	
Sem identificação	D	S 04.16003° W 50.09837° Km 328,2	Entrada com ângulo de 90° em relação à rodovia, em nível, seguido de inclinação e com 11m de largura.	

Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	E	S 04.15866° W 50.16885° Km 335,4	Entrada com ângulo de 90° em relação à rodovia, em desnível, com 8m de largura.	
Sem identificação	D	S 04.157649° W 50.189019° Km 338,1	Entrada com ângulo de 90° em relação à rodovia, em nível, seguido de inclinação e com 10m de largura.	

Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	D	S 04.14083° W 50.22770° Km 343,2	Entrada em nível com angulação de 110º em relação à rodovia.	
Sem identificação	E	S 04.12947° W 50.24423° Km 345,5	Travessão lado esquerdo paralelo à rodovia, com 4 m de largura, entrada em nível. Acesso à propriedade particular (fazenda).	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	E	S 04.10699° W 50.27406° Km 349,4	Entrada com ângulo de 90° em relação à rodovia, em desnível, e com 10,6m de largura.	
Recanto do goiano	E	S 3.96322° W 50.27125° Km 366,9	Entrada com ângulo de 90° em relação à rodovia, em desnível e com 16m de largura.	



Nome	Lado	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	D	S 03.93778° W 050.31303° Km 373,1	Entrada em nível seguido de inclinação, com ângulo de 90° em relação à rodovia, com 15m de largura. Houve limpeza no local pela construtora da rodovia. Entretanto, foi construído um muro de alvenaria impedindo a passagem.	
Sem identificação	D	S 03.92963° W 050.33545° Km 376	Travessão lado esquerdo, entrada em tangente e em nível, acesso a ocupação em faixa de domínio (povoado). Obs: Entrada com cerca.	



8.2.1.1.5 Trecho Pacajá – Anapu - Lote 3



Foram catalogadas 21 estradas vicinais.



Tabela 7 - Estradas vicinais. Trecho Pacajá – Anapu. Lote 3



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Foto
Travessão 250	D	S 03.90433° W 050.36466° Km 391,2 Estaca 130.	Entrada da comunidade Morada Nova. 20m de largura, com entrada bifurcada, com boa visualização para entrada e saída de carro, e 110° de inclinação em relação à rodovia.	
Travessão Macacão	D	S 03.87718° W 050.42090° Km 401,4 Estaca: 640	Possui 7m de largura, boa visualização a partir da rodovia para o acesso à vicinal e 45° de inclinação em relação à rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Foto
Travessão União	D	S 03.85485° W 050.45831° Km 403,25 Estaca 730	Com 12m de largura, entrada simples, boa visualização para entrada e saída de carros e 45° em relação à rodovia (pavimentada). Localizada próxima à estaca 730.	
Vicinal Bela Vista Sul	E	S 03.85239° W 050.48191° Estaca 861	Vicinal com 5m de largura e 90° de inclinação em relação à rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Foto
Travessão da Ladeira da Velha	D	S 03.84676° W 050.51439° Km 410,01	Com 10m de largura, entrada simples, visualização de saída e entrada de veículo um pouco prejudicada devido à inclinação de 110° em relação à rodovia.	
Travessão Alagoano	D	S 03.80710° W 050.72816° Km 434,94 Estaca 2317	Com 10m de largura, entrada simples, boa visualização para entrada e saída de veículos e inclinação de 160° em relação à rodovia.	


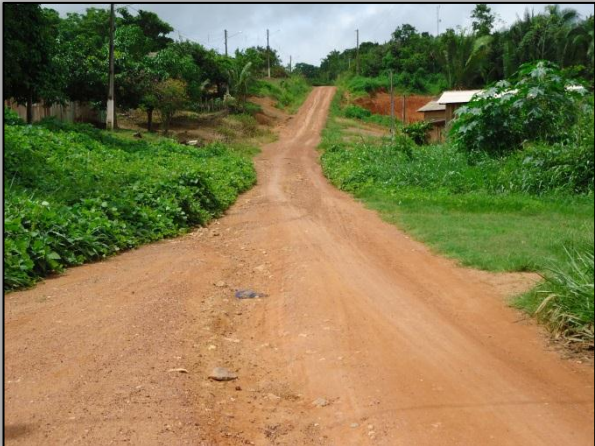
Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Foto
Travessão São Vicente	E	S 03.80611° W 050.72977° Km 435,22 Estaca 2331	Com 15m de largura, entrada simples, inclinação de 70° em relação à rodovia. Saída e entrada prejudicada pelo corte da obra, não apresentando boa visibilidade aos condutores que precisam acessar a BR-230 (pavimentada).	
Travessão 300 Sul	E	S 3.78933° W 50.77494° Km 441	Com 20m de largura, entrada simples, inclinação de 90° em relação à rodovia. Boa visualização de entrada e saída de veículos.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Foto
Travessão 300 Norte	D	S 03.78933° W 050.77494° Km 441	Entrada com 8m de largura. No lado direito uma propriedade comercial. Entrada simples, inclinação de 90° em relação à rodovia. Com boa visualização para entrada e saída de veículos na rodovia.	
Vicinal	E	S 03.77780° W 050.81561° Km 445,6 Estaca: 2850	Vicinal sem denominação com 6m de largura. Com 90° de inclinação em relação à rodovia. Entrada e saída de veículos com visualização prejudicada.	


Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Foto
Vicinal 312 Norte	D	S 03. 73251° W 050. 86258° Estaca 3227	Vicinal com 10 m de largura de entrada. Com 90° de inclinação em relação à rodovia. Entrada e saída de veículos da rodovia com boa visualização.	
Vicinal 312 Sul	E	S 03. 73176° W 050. 86444° Estaca 3237	Vicinal com 5m de largura de entrada. Com 90° de inclinação em relação à rodovia.	

Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Foto
Vicinal Chico Elias	E	S 03.67724º W 050.94035º Km 465,2	Entrada com 15m de largura, simples, com inclinação de 90° em relação à rodovia. Boa visualização para saída e entrada de veículos da rodovia.	
Travessão 325 ou Bom Jardim	D	S 03.66142º W 050.96023º Km 468,1	Com 20m de largura, entrada simples, com inclinação de 90° em relação à rodovia. Localizada na vila Bom Jardim. Boa visualização para entrada e saída de veículos.	

Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Foto
Travessão 332	D	S 03. 63427° W 051. 00151° Km 472,36	Com 15m de largura, entrada simples, inclinação de 45° em relação à rodovia. Boa visualização para entrada e saída de veículos. Entrada para jazida Samambaia.	
Travessão Garimpinho ou Joana ou Sul	E	S 03.59795° W 051.04712° Km 484,4	Com 20m de largura, entrada simples, inclinação de 90° em relação à rodovia, próximo a residências. Visibilidade prejudicada para quem acessa a rodovia do travessão.	

Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Foto
Travessão 338 ou Norte	D	S 03.59795° W 051.04712° Km 484,4	Com 5m de largura, entrada simples, com inclinação de 90° em relação à rodovia. Boa visualização de entrada e saída de veículo.	
Travessão do Nazaré	E	S 03.55845° W 051.09084° Km 487,1	Com 40m de largura, entrada simples, inclinação de 90° em relação à rodovia. Boa visualização para saída e entrada de veículos. Residências comerciais em ambos os lados do travessão. Houve o asfaltamento da rodovia no perímetro urbano da Vila Nazaré.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Foto
Travessão do Mineiro	D	S 03.55845° W 051.09084° Km 487,1	Com 40m de largura, entrada simples, inclinação de 90° em relação à rodovia. Boa visualização para saída e entrada de veículos. Residências comerciais em ambos os lados do travessão. Houve o asfaltamento da rodovia no perímetro urbano da Vila Nazaré.	
Travessão Manuel Baiano	E	S 03.53101° W 051.13556° Km 493,3	Com 10 m de largura, entrada simples, com uma ponte de via única (sem proteção lateral) de 5m de comprimento logo no início do travessão. Inclinação de 90° em relação à rodovia. Boa visualização para entrada e saída de veículos. Vila Manuel Baiano. Houve o asfaltamento da rodovia neste trecho.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Foto
Travessão da Escolinha	D	S 03.52937° W 051.13925° Km 493,4	Com 10m de largura, entrada simples, inclinação de 90° em relação à rodovia. Boa visualização para entrada e saída de veículos. Houve o asfaltamento da rodovia neste trecho.	



8.2.1.1.6 Trecho Anapu – Altamira - Lote 4



Foram identificadas 40 estradas vicinais. Apenas uma vicinal apresentou alterações físicas.



Tabela 8 - Estradas vicinais - Trecho Anapu – Altamira. Lote 4



Nome	Lado	Localização (Coord geográficas e Km)	Descrição	Foto
Vicinal da Chica	D	S 03.44428° W 051.22701° Km 506 Estaca: 622	Possui 26 m de largura. Está situada num desvio do lado direito da rodovia. O condutor deve atentar na saída. Entrada com inclinação de 45° em relação à rodovia, tangente à rodovia.	
Vicinal Pilão Sul	E	S 03.40887° W 051.27099° Km 512,2	A entrada da vicinal Pilão Sul tem 27 m de largura. Entrada com inclinação de 110° em relação à rodovia e boa visibilidade em relação ao acesso à BR-230.	



Nome	Lado	Localização (Coord geográficas e Km)	Descrição	Foto
Travessão Pilão Norte	D	S 03.40827° W 051.27183° Km 512,3 Estaca: 937	Entrada com 24 m de largura e está situada na estaca 937. Saída com boa visualização e está 110° de inclinação em relação à rodovia.	
Vicinal Km 120 Sul	E	S 03.37332° W 051.31732° Km 518,7	Localizada na estaca 1256, a vicinal Km 120/sul apresenta entrada com 12 m de largura. Entrada perpendicular em relação à rodovia. Boa visibilidade. Foram instaladas manilhas para dar prosseguimento ao dispositivo de drenagem no acesso à vicinal.	



Nome	Lado	Localização (Coord geográficas e Km)	Descrição	Foto
Vicinal Km 120 Norte Vicinal Virola Jatobá	D	S 03.37167° W 051.31991° Km 519	Entrada bifurcada de 20m de largura, localizada na estaca 1272. Boa visualização para entrada e saída de veículos e, , 90°, perpendicular em relação à rodovia.	
Vicinal Km115 Sul	E	S 03.33856° W 051.36226° Km 531,06 Estaca: 1573.	A vicinal dá acesso à jazida Goiás. Entrada com 15m de largura. Atenção redobrada deve ser dada ao entrar ou sair. Inclinação de, , 90° perpendicular em relação à rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord geográficas e Km)	Descrição	Foto
Vicinal Km 115 Norte	D	S 03.33731° W 051.36357° Km 525,2 Estaca: 1584	Acesso às jazidas Colmeia e Alto Bonito. Entrada com 22m de largura. Boa visibilidade para entrada e saída de veículos. Possui, , 100° de inclinação em relação à rodovia. Com boa visibilidade para entrada e saída de veículos.	
Vicinal Santa Cruz	D	S 03. 31158° W 051.40866° Km 531,1 Estaca 1876	A vicinal Santa Cruz fica em frente a Vicinal Pau Furado e é acesso à Vila Canaã. Possui 17m de largura e está localizada na estaca 1876. Boa visibilidade para entrada e saída de veículos. Inclinação de 90° perpendicular em relação à rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord geográficas e Km)	Descrição	Foto
Vicinal Pau Furado	E	S 03.31158° W 051.40866° Km 531,1	Vicinal com entrada de 30m de largura. Esta dá acesso à pedreira Jamaica e à jazida Pau Furado. Entrada a 90° de inclinação, perpendicular em relação à rodovia. Boa visibilidade para entrada e saída de veículos.	
Vicinal Surubim	E	S 03.27404° W 051.45372° Km 537,6	Entrada com 25m de largura. Situada na estaca 2203. O condutor deve redobrar a atenção para saída e entrada devido a inclinação da sua entrada de, 110°, tangente em relação à rodovia. Na entrada do acesso para a vicinal há um ponto de ônibus construído.	



Nome	Lado	Localização (Coord geográficas e Km)	Descrição	Foto
Vicinal União	D	S 03.27308° W 051.45428° Estaca 2209 Km 537,8	Vicinal com entrada de 8m de largura. Entrada a 90° de inclinação, perpendicular em relação à rodovia. Visibilidade prejudicada para entrada e saída de veículos.	
Vicinal Santa Fé	E	S 03.23030° W 051.50079° Km 544,8 Estaca 2559.	Entrada com 30m de largura. Inclinação de 90°, perpendicular em relação à rodovia. Pouca visibilidade para entrada e saída de veículos. Sinalização horizontal na rodovia (aonde??).	



Nome	Lado	Localização (Coord geográficas e Km)	Descrição	Foto
Vicinal 29	D	S 03.22491º W 051.50692º Km 545,7 Estaca 2604.	Entrada com 8m de largura, com um portão galão de leite/ ponto de ônibus, e uma cerca de arame liso. Entrada a 90°, perpendicular em relação à rodovia, com boa visibilidade para entrada e saída de veículos.	
Vicinal Km 80 Sul	E	S 03.19313º W 051.54404º Km 551,1 Estaca 2875.	Vicinal com entrada de 15 m de largura. Boa visibilidade para saída de veículos. Entrada a 45°, tangente em relação à rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord geográficas e Km)	Descrição	Foto
Vicinal Flamingo	D	S 03.19313° W 051.54404° Km 551,1 Estaca 2877	Entrada com 20m de largura, na mesma entrada da jazida Flamingo. Entrada a 110° de inclinação, tangente em relação à rodovia. O condutor deve estar atento para entrada e saída de veículos.	
Vicinal São Francisco	E	S 03.14070° W 051.58638° Km 558,6 Estaca 3253	Entrada com 26m de largura. O condutor deve estar atento para entrada e saída da vicinal. Inclinação 90°, perpendicular em relação à rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord geográficas e Km)	Descrição	Foto
Vicinal da 10.	D	S 03.13237° W 051.59385° Km 559,9	Possui 10 m de largura. Há um estabelecimento comercial. Possui inclinação de 90°, perpendicular em relação à rodovia. Boa visibilidade para entrada e saída de veículos.	
Vicinal	D	S 03.12405° W 051.60311° Km 563,3 Estaca: 3384	Sem denominação. Entrada com largura de 8m, onde o condutor deve ter cuidado ao entrar e sair da vicinal. 90° de inclinação e perpendicular em relação á rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord geográficas e Km)	Descrição	Foto
Rodovia PA-167	D	S 03.10892° W 051.63448° Km 566,8 Estaca 3576	Entrada com 10m de largura. Rodovia de acesso a Senador José Porfirio. Devido às obras o condutor deve ter cuidado para entrar e sair. Boa visibilidade. Entrada com 90° de inclinação, perpendicular em relação à rodovia. Foi colocada uma placa de identificação da rodovia.	
Vicinal	D	S 03.11849° W 051.69484° Km 567,1	Acesso à linha de transmissão da ISOLUX. Entrada com 10m de largura. Apresenta boa visibilidade para entrada e saída de veículos. Com, 90° de inclinação, perpendicular em relação à rodovia. O acesso é feito na brita.	



Nome	Lado	Localização (Coord geográficas e Km)	Descrição	Foto
Vicinal Park Samba	E	S 03.12927° W 051.70632° Km 573,6	Possui entrada bifurcada com 10m de largura. Localizada a 787m da balsa. Ao entrar na vicinal é necessário cuidado, não há acesso adequado, entretanto boa visualização. Com , 90° de inclinação, perpendicular em relação à rodovia.	
Acesso porto da Petrobras	D	S 03.13113° W 051.72417° Km 577,9	Acesso ao porto da Petrobrás, entrada com 22m de largura. Boa visibilidade para entrada e saída de veículos. Com 160° de inclinação, tangente em relação à rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord geográficas e Km)	Descrição	Foto
Acesso ao canteiro de obras da vila residencial do CCBM	D	S 03.12519º W 051.74237º Km 578,2	Acesso ao canteiro de obras da CCBM. - Consórcio Construtor Belo Monte. Entrada com, , 8m de largura. Com inclinação de 90° em relação à rodovia. O trecho sofreu modificações e um desvio do acesso à vila residencial. Foi improvisada uma rotatória com latões de alumínio e placas de sinalização, para melhor trafegabilidade dos veículos de obras e usuários da rodovia.	
Acesso ao canteiro Bela vista (canais e diques) Travessão 55 Km 20	E	S 03. 12518º W 051. 74232º Km 578,2	Entrada com 20m de largura. Conhecido como Canteiro Bela Vista/Canais e Diques. Apresenta 90° de inclinação, perpendicular em relação à rodovia. Houve ampliação da entrada do acesso.	



Nome	Lado	Localização (Coord geográficas e Km)	Descrição	Foto
Acesso à entrada do porto da CCBM	D	S 03.11730° W 051.79928° Km 586,7	Acesso a entrada do porto da CCBM, entrada com 15m, perpendicular em relação a rodovia.	
Acesso à saída porto. CCBM	D	S 03.11892° W 051.79756° Estaca 4572 Km 585,04	Acesso à saída do porto CCBM. A visibilidade para entrada e saída de veículo não está adequada. Com, , 160° de inclinação, é tangente em relação à rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord geográficas e Km)	Descrição	Foto
Entrada do desvio da rodovia.	D	S 03.12430º W 051.78865º Km 585,2	Entrada com 100 m de largura foi construída uma rotatória. Condições adequadas de trafegabilidade para a entrada e saída de veículo. Possui 90° de inclinação, perpendicular em relação à rodovia.	
Vicinal Cobra Choca	E	S 03.10647 W 051.84225º Km 590,3 4835	A vicinal possui entrada com 15m de largura. Boa visibilidade para sair, porém requer cuidado no acesso para a entrada. Com 90°, perpendicular em relação à rodovia.	


Nome	Lado	Localização (Coord geográficas e Km)	Descrição	Foto
Travessão 40	D	S 03.08715° W 051.88502° Km 597,36 Estaca: 5188	Entrada com 80m de largura. Boa visibilidade para entrada e saída de veículos. Com , 90° de inclinação e perpendicular à rodovia.	
Vicinal 32	D	S 03.123040° W 051.93129° Km 604,4	Entrada com 15m de largura, na estaca 5541. O condutor deve ter cuidado para entrar e sair da rodovia. 90°, perpendicular em relação à rodovia.	

Nome	Lado	Localização (Coord geográficas e Km)	Descrição	Foto
Vicinal do 27.	E	S 03.15075° W 051.97823° Km 612,8	A vicinal do Km 27 apresenta entrada de , 100m de largura. Entrada dupla, com boa acessibilidade para entrar e sair da vicinal. Acesso ao Sítio Pimental. , 90° de inclinação e perpendicular em relação à rodovia. A CCBM está construindo um acesso com rotatórias.	
Vicinal do Km 23 sul	E	S03.16990° W 052.01474° Km 615,34	Entrada com 15m, inclinação de 90°, perpendicular em relação à rodovia. Boa acessibilidade para entrada e saída de veículos.	

Nome	Lado	Localização (Coord geográficas e Km)	Descrição	Foto
Vicinal do Km 23	D	S 03.17031° W 052.01883° Km 615,8	A vicinal do Km 23 apresenta entrada de 17 m de largura, a vegetação é composta por pastagem. Com 90° de inclinação e perpendicular em relação à rodovia.	
Vicinal do Km 18 norte	D	S 03.17098° W 052.05953° Km 620,3	Entrada com 20m de largura. Entrada bifurcada, com boa acessibilidade de entrada e saída de veículos. Inclinação de 90° em relação à rodovia. Houve um alargamento da entrada da vicinal.	

Nome	Lado	Localização (Coord geográficas e Km)	Descrição	Foto
Vicinal do km 18 sul	E	S 03.17098° W 052.05953° Km 620,3	A vicinal do km 18 apresenta entrada com 15m de largura. Localizada próxima à Vila D'Vinci. Inclinação de 90° em relação à rodovia. Boa acessibilidade para entrar e sair da vicinal.	
Vicinal	D	S 03.17004° W 052.10487° Km 625,3	Possui entrada com 12m de largura. Localizada ao lado do hotel Castelo. Entrada com inclinação de 45° em relação à rodovia. Boa acessibilidade para entrada e saída de veículos.	



Nome	Lado	Localização (Coord geográficas e Km)	Descrição	Foto
Travessão Ramal dos cocos	D	S 03.17125° W 052.12714° Km 629,00	A vicinal possui entrada com 7m de largura. Perpendicular em relação à rodovia. Boa acessibilidade para entrar e sair da vicinal.	
Rodovia Ernesto Aciolly (trecho urbano de Altamira)	E	S 03.18208° W 052.18573° Km 634,1	Localizada no lado esquerdo da BR-230. Apresenta propriedades residenciais e comerciais. Acesso à cidade de Altamira..	



Nome	Lado	Localização (Coord geográficas e Km)	Descrição	Foto
Magalhães Barata (trecho urbano de Altamira)	D	S 03.19160° W 052.21625° Km 637,9	Este acesso possui propriedades residenciais e comerciais. É um acesso importante a bairros residenciais de Altamira. Com 110º de inclinação em relação à rodovia.	
Perimetral (trecho urbano de Altamira)	E	S 03.21621° W 052.24221° Km 643	Apresenta propriedades residenciais e comerciais. Acesso a bairros de Altamira. 40º de inclinação e tangente em relação à rodovia.	

8.2.1.1.7 Altamira – Medicilândia - Lote 5 - Segmento km 643,6 – 728



Foram identificadas 26 estradas vicinais. Três sofreram modificações físicas.



Tabela 9 - Estradas vicinais - Lote 5. Altamira - Medicilândia



Nome	Lado	Localização (Coord. geográfica e Km)	Descrição	Foto
Vicinal 7	E	S 03.27669º W 052.41796º Km 665,2	Entrada com 7m de largura. Entrada a 120º de inclinação em relação à rodovia. A estrada da vicinal foi reconformada.	
Vicinal 8	D	S 03.27669º W 052.41796º Km 665,2	Vicinal com a entrada bifurcada com , 40m de largura. Entrada a 120º de inclinação em relação à rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográfica e Km)	Descrição	Foto
Vicinal 09	E	S 03.28207º W 052.45396º Km 669,3	Com 20m de largura e com inclinação de 90º em relação à rodovia. É um acesso à Vila Pioneira. Possui boa acessibilidade para entrada e saída de veículos.	
Vicinal 10	D	S 03.28207º W 052.45396º Km 669,3	Vicinal com 10m de largura. Outro acesso à Vila Pioneira. Possui boa acessibilidade para entrada e saída de veículos e inclinação de 90º graus em relação à rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográfica e Km)	Descrição	Foto
Vicinal 12	D	S 03.28671º W 052.48929º Km 673,5	Vicinal com entrada de 8m de largura. O condutor de veículo deve ter atenção ao sair da vicinal. Entrada com 120º em relação à rodovia. Implantação de bueiro tubular simples na entrada da vicinal e construção de um trevo asfaltado.	
Vicinal 11	E	S 03.29473º W 052.48838º Km 674,4	Vicinal 11 com entrada de 10m de largura. Acesso à Vila 40. O condutor de veículo deve ter atenção ao sair da vicinal. Foi construído um trevo na entrada da vila.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográfica e Km)	Descrição	Foto
Vicinal 13	E	S 03.30723° W 052.53885° Km 680,3	Vicinal com entrada de 10m de largura. Tem início na zona urbana de Brasil Novo. Fica em frente à entrada da Vicinal 14. Há residências nas proximidades, com boa acessibilidade de acesso para entrada e saída de veículos. Entrada com 90° de inclinação em relação à rodovia. Entrada da vicinal com pavimentação asfáltica na rodovia.	
Vicinal 14	D	S 03.29848° W 052.54072° Km 680,3	Vicinal com início na área urbana do município de Brasil Novo. Tem acesso pela Av. Castelo Branco. Possui largura de 5m.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográfica e Km)	Descrição	Foto
Vicinal 15	E	S 03.33735° W 052.58657° Km 686,8	Com largura de 5m. Acessibilidade de entrada e saída de veículos comprometida em razão da localização próxima a uma curva. Entrada a 120° de inclinação em relação à rodovia.	
Vicinal 16	D	S 03.33843° W 052.58745° Km 687	Com largura de 5m. Acessibilidade de entrada e saída de veículos comprometida em razão da localização próxima a uma curva. Entrada a 90° de inclinação em relação à rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográfica e Km)	Descrição	Foto
Vicinal 17	E	S 03.35819° W 052.62882° Km 692,1	Possui largura de 6m na entrada e boa acessibilidade para entrada e saída de veículos. Entrada a 120° de inclinação em relação à rodovia. Há sistema de drenagem para evitar erosão na entrada da vicinal.	
Vicinal 18 norte	D	S 03.35447° W 052.62978° Km 692,2	A vicinal tem largura 5m na entrada. Possui boa acessibilidade para a entrada e saída de veículos. Situada aos fundos da vila Grande Esperança, com acesso por uma entrada onde há um posto de saúde e um campo de futebol.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográfica e Km)	Descrição	Foto
Vicinal 20 norte	D	S 03.37907° W 052.66834° Km 697,2	Está localizada próximo à estaca 2680. O condutor de veículo deve ter atenção ao sair e entrar na vicinal. Entrada a 120º de inclinação em relação à rodovia.	
Vicinal 19 sul	E	S 03.37989° W 052.66954° Km 697,3	Possui boa acessibilidade para entrada e saída de veículos na vicinal. Ângulo de 90º de inclinação em relação à rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográfica e Km)	Descrição	Foto
Vicinal 21 sul	E	S 03.39033° W 52.71847° Km 703	A entrada fica localizada em frente à Vila 70. Possui largura da 5m. Possui boa acessibilidade para entrada e saída de veículos. Entrada a 120° de inclinação em relação à rodovia.	
Vicinal 22 Norte	D	S 03.39033° W 52.71847° Km 703,2	Possui 4m de largura na entrada, uma extensão de 16 km e está localizada dentro da Vila 70. Possui boa visibilidade para acesso de entrada e saída de veículos.	

Nome	Lado	Localização (Coord. geográfica e Km)	Descrição	Foto
Vicinal 23 sul	E	S 03.40591° W 052.76096° Km 708,1	Existe uma propriedade produtora de cacau em consórcio com a cultura da banana na entrada da vicinal. Possui 5m de largura na entrada. O condutor deve ter atenção ao entrar e sair da vicinal. Entrada a 120° de inclinação com a rodovia. Com sistema de drenagem na entrada.	
Vicinal 24 norte	D	S 03.40627° W 052.76203° Km 708,2	Há cultivo do cacau e criação de gado. Possui 5m de largura e uma propriedade na entrada. Possui boa acessibilidade de entrada e saída de veículos.	

Nome	Lado	Localização (Coord. geográfica e Km)	Descrição	Foto
Vicinal 26	D	S 03.42434° W 052.80357° Km 713,2	Possui largura de 5m na entrada e boa visibilidade para entrada e saída veículos da vicinal.	
Vicinal Tiradentes	E	S 3.42501° W 52.80444° Km 713,6	A entrada de acesso à vicinal está pavimentada na altura da Vila 80. A vicinal tem largura de 5m e possui boa visibilidade e acesso para entrada e saída de veículos.	

Nome	Lado	Localização (Coord. geográfica e Km)	Descrição	Foto
Vicinal 85 norte	D	S 03.44216° W 52.84680° Km 718,6	Tem 4m de largura na entrada. O condutor deve ter atenção para entrar e sair da vicinal. Entrada com bifurcação.	
Vicinal 85 sul	E	S 03.44163° W 052.85596° Km 719,6	Na entrada da vicinal há uma propriedade produtora de cacau. Possui 4m de largura na entrada e bom acesso. Entrada a 90° de inclinação com a rodovia (pavimentada).	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográfica e Km)	Descrição	Foto
Vicinal 90 norte	D	S 03.44334° W 052.89361° Km 723,6	Acesso pela área urbana de Medicilândia. Com 7m de largura. Boa visibilidade para entrada e saída de veículos.	
Vicinal 90 sul	E	S 03.46157° W 052.88742° Km 723,6	Acesso pela área urbana de Medicilândia. Largura de 5m.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográfica e Km)	Descrição	Foto
Ramal sem identificação	E	S 03.44569° W 052.90239° Km 724,6	Possui largura de 5m e inclinação de 90° em relação à rodovia. Possui boa visibilidade e acesso para entrada e saída de veículos.	
Vicinal 94 norte	D	S 03.45184° W 052.92155° Km 726,9	Possui 10m de largura com inclinação de 90° em relação à rodovia. Possui boa visibilidade e acesso para entrar e sair da vicinal. Há drenagem na entrada.	



8.2.1.1.8 Trecho Medicilândia – Uruará - Lote 1 Segmento km 728 – 811,10



Foram identificadas 22 estradas vicinais.



Tabela 10 - Estradas vicinais - Medicilândia – Uruará. Lote 1 Segmento km 728 – 811,10



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e km)	Descrição	Fotos
Vicinal 95 sul	E	S 03.46132° W 052.93416° Km 729	Possui 8m de largura com inclinação de 90° em relação à rodovia. Boa visibilidade e acesso para entrada e saída.	
Vicinal 100 norte	D	S 03.49097° W 052.96724° Km 734	Propriedade particular abandonada na entrada. Possui 3m de largura na entrada.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e km)	Descrição	Fotos
Vicinal km 100 sul	E	S 03.49097° W 052.96724° Km 734,1	Localiza-se em frente à Vicinal 100 norte, com largura de 3m. Viveiro de muda de cacau da Ceplac. Boas condições de acesso.	
Vicinal Km 105 norte	D	S 03.50187° W 053.01250° Km 739,3	Possui largura 2,5m com inclinação de 90° em relação à rodovia. Boa visibilidade e acesso para entrada e saída.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e km)	Descrição	Fotos
Vicinal 105 sul	E	S 03.50187° W 053.01250° Km 739,3	Possui 3m de largura com inclinação de 90° em relação à rodovia. Boa visibilidade e acesso para entrada e saída de veículos.	
Vicinal 110 norte	D	S 03.50046° W 053.05576° Km 744,3	Possui 5m de largura com inclinação de 90° de inclinação em relação à rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e km)	Descrição	Fotos
Vicinal 110 sul	E	S 03.50141° W 053.05759° Km 744,5	Com 4m de largura e inclinação de 90° em relação à rodovia. Bom acesso para a vicinal.	
Vicinal 115 sul	E	S 03.49606°-* W 053.10072° Km 749,5	Possui largura de 4,5m com inclinação de 90° de inclinação em relação à rodovia. Boa visibilidade e acesso para entrar e sair.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e km)	Descrição	Fotos
Vicinal 115 norte-Surubim	D	S 03.49606° W 053.10072° Km 749,5	Possui largura de 5m, com inclinação de 90° em relação à rodovia. Boa visibilidade e acesso para entrar e sair.	
120 Sul	E	S 03.51800° W 053.13902° Km 754,6	Com 4m de largura. Localiza-se em frente à Vila União da Floresta. Boa visibilidade e acessibilidade para entrar e sair. A vicinal foi reconformada com cascalho.	

Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e km)	Descrição	Fotos
Vicinal 2,5	D	S 03.521500° W 053.148167° Km 755,6	Há uma propriedade próxima à entrada. Essa vicinal está localizada próxima à Vila da Floresta no km 120. O condutor de veículos deve ter atenção ao acessar a rodovia.	
Vicinal 125	D	S 03.563033° W 053.198183° Km 763	Possui entrada larga com boa visibilidade e acesso para entrar e sair.	

Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e km)	Descrição	Fotos
Vicinal 130	D	S 03.59986° W 053.23811° Km 769,8	Possui 5m de largura, com boa visibilidade e acesso para entrar e sair. Identificou-se a implantação de rede de energia elétrica.	
Vicinal 135 Norte	D	S 03.60752° W 053.28259° Km 774,9	A vicinal possui 56 km de extensão. Possui largura de 5m. Boa visibilidade e acesso para entrar e sair. Identificou-se a implantação de rede de energia elétrica.	

Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e km)	Descrição	Fotos
Vicinal Zero	D	S 03.61569° W 053.32645° Km 779,8	A passagem se dá pelo interior de uma pequena vila familiar. Esta vicinal dá acesso à rodovia Santarém-Cuiabá. Possui 3m de largura. Possui boa visibilidade e acesso para entrar e sair.	
Vicinal 140 Sul (Pedra Roxa)	E	S 03.626583° W 053.393217° Km 787,4	Vicinal com início na vila Alvorada. Possui 3m de largura.	

Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e km)	Descrição	Fotos
Vicinal 140 Norte	D	S 03.62658° W 053.39339° Km 787,4	Há propriedades próximas à entrada. Possui 4m de largura e boa visibilidade e acesso para entrar e sair da vicinal. Na entrada há placas com indicação ao acesso das fazendas Panorama e Rouxinol.	
Vicinal 147	D	S 03.63708° W 053.45103° Km 794	A entrada da vicinal possui 3m de largura.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e km)	Descrição	Fotos
Vicinal 150 Sul	E	S 03.650100° W 053.485017° Km 796,9	Localiza-se em frente à vicinal 150 norte com 6 km de extensão. Possui 4m de largura. Possui boa visibilidade e acesso para entrar e sair.	
Vicinal 150 Norte	D	S 03.649933° W 053.484967° Km 796,9	Em frente há a Vila Planalto, com bifurcação na entrada. Nesta vicinal fica o Colégio Agrícola IATAI. Essa vicinal possui 2.5km de extensão e 3m de largura.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e km)	Descrição	Fotos
Vicinal 155	D	S 03.66604° W 053.52792° Km 803	Há uma propriedade de criação de animais bovinos ao lado da entrada da vicinal. Possui boa visibilidade e acesso para entrar e sair.	
Vicinal 160 Norte	D	S 03.68399° W 053.56442° Km 807,9	Entrada de difícil acesso paralela à rodovia.	



8.2.1.1.9 Trecho Uruará – Placas - Lote 2 Segmento km 811,10 – 894,22



Foram identificadas 28 estradas vicinais. Fora, identificadas quatro estradas vicinais com alterações físicas.



Tabela 11 - Estradas vicinais - Uruará – Placas. Lote 2 Segmento km 811,10 – 894,22



Nome	Lado	Localização (Coord. Geográficas e km)	Descrição	Fotos
Vicinal 165 Sul.	E	S 03.69316° W 053.60504° Km 812,7	Possui boa visibilidade e acesso para entrar e sair. Com uma inclinação de 90° em relação à rodovia.	
Vicinal 165 Norte	D	S 03.69416° W 053.60899° Km 813,1	Vicinal com 7m de largura e 90° de inclinação em relação à rodovia. Boa visibilidade e acessibilidade para entradas e saídas de veículos.	



Nome	Lado	Localização (Coord. Geográficas e km)	Descrição	Fotos
Vicinal 175 Norte	D	S 03.70712° W 053.69996° Km 823,3	Situada em frente à Vicinal 175 sul, e passa por dentro da Vila Imigrante. Possui cerca de 10m de largura.	
Vicinal 175 Sul	E	S 03.70712° W 053.69995° Km 823,3	Fica em frente à Vila dos Imigrantes. Com largura de 5m, a vicinal apresenta boa visibilidade e acesso para entrada e saída de veículos.	



Nome	Lado	Localização (Coord. Geográficas e km)	Descrição	Fotos
Vicinal 180 norte	D	S 03.713322° W 053.74498° Km 828,5	Acesso é feito pela a área urbana da cidade de Uruará. Possui largura de 5m.	
Vicinal 180 sul	E	S 03.72912° W 053.74123° Km 828,5	Acesso é feito pela área urbana da cidade de Uruará. Com largura de 4m.	



Nome	Lado	Localização (Coord. Geográficas e km)	Descrição	Fotos
Vicinal 184	E	S 03.73269° W 053.77542° Km 832,5	A Serraria L. Longo LTDA está localizada no início da vicinal. Com entrada com 6m de largura e inclinação de 90° em relação à rodovia. Boa visibilidade e acesso para entrada e saída de veículos.	
Vicinal 185 sul ou Trans. Iriri	E	S 03.73419° W 053.78346° Km 833,4	Possui , 90 km de extensão. Largura de 5m, com inclinação de 90° em relação à rodovia. Está em bom estado de conservação para trafegar..	



Nome	Lado	Localização (Coord. Geográficas e km)	Descrição	Fotos
Vicinal 185 norte	D	S 03.73861° W 053.80875° Km 836,4	Possui 5m de largura e com inclinação de 90° em relação à rodovia. Há formação de ravinas na pista devido à ausência de drenagem pluvial.	
Vicinal 190 norte	D	S 03.74705° W 053.82884° Km 838,6	A vicinal está em bom estado de conservação e de trafegabilidade. A vicinal tem 72 km de extensão.	



Nome	Lado	Localização (Coord. Geográficas e km)	Descrição	Fotos
Vicinal 190 sul	E	S 03.74968° W 053.82967° Km 838,9	Possui 5m de largura com inclinação de 90° em relação à rodovia. Com boa visibilidade para entrada e saída de veículos. A vicinal foi reconfomada/terraplanada.	
Vicinal 195 sul	E	S 03.76850° W 053.87213° Km 851	Possui 5m de largura com inclinação de 90° em relação à rodovia, em um declive. Com boa visibilidade e boas condições de trafegabilidade.	



Nome	Lado	Localização (Coord. Geográficas e km)	Descrição	Fotos
Vicinal 200	D	S 03.78876° W 053.90041° Km 855,1	Possui 5m de largura com inclinação de 90° em relação à rodovia. Com residências na sua entrada. Há uma placa de identificação de projeto de assentamento do INCRA na entrada da vicinal.	
Vicinal 201 Sul	E	S 03.79911° W 053.91090° Km 856,1	Vicinal que dá acesso à Vila Monte Sinai. Possui 30 km de extensão com largura de 4m com inclinação de 90° em relação à rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord. Geográficas e km)	Descrição	Fotos
Vicinal 205	D	S 03.81762° W 053.93760° Km 860,2	A vicinal tem 15 km de extensão e largura de 5m.	
Vicinal 209 Sul	E	S 03.84232° W 053.94895° Km 863,4	Vicinal com edificações na entrada. Possui 6m de largura com inclinação de 90° em relação à rodovia. Boas condições de trafegabilidade.	



Nome	Lado	Localização (Coord. Geográficas e km)	Descrição	Fotos
Vicinal 213 norte	D	S 03.85999° W 053.98001° Km 867,7	Com formação de valas devido ao escoamento superficial na entrada da vicinal. Possui 6m de largura. Vegetação de capoeira e capim com inclinação de 90°.	
Vicinal 213 sul	E	S 03.86568° W 053.98762° Km 868,9	A vicinal tem 30 km de extensão. Possui 5m de largura e inclinação 90° em relação à rodovia. Boa visibilidade e acesso para entrada e saída de veículos.	

Nome	Lado	Localização (Coord. Geográficas e km)	Descrição	Fotos
Vicinal 219 Sul	E	S 03.85934° W 054.02834° Km 873,9	Possui uma inclinação de 90° em relação à rodovia e largura de 10m na entrada. Atenção redobrada ao acessar a rodovia.	
Vicinal 219 norte	D	S 03.85648° W 054.03847° Km 875,2	Esta vicinal dá acesso a Vicinal 224 norte e apresenta boa trafegabilidade. Com largura de 6m e uma inclinação de 90° em relação à rodovia Houve terraplanagem.	

Nome	Lado	Localização (Coord. Geográficas e km)	Descrição	Fotos
Vicinal 224 Norte	D	S 03.86204° W 054.08341° Km 880,3	A vicinal dá acesso à rodovia Santarém-Cuiabá. A mesma fica nas proximidades da Vila Novo Jardim, com boa visibilidade e acesso e uma inclinação de 90° em relação à rodovia.	
Vicinal 224 Sul	E	S 03.86204° W 054.08341° Km 880,3	Possui 4,6m de largura. Fica em frente à Vicinal 224 norte, com uma inclinação de 90° em relação à rodovia. Boa visibilidade e acesso para entrada e saída de veículos.	

Nome	Lado	Localização (Coord. Geográficas e km)	Descrição	Fotos
Vicinal 230 norte	D	S 03.85479° W 054.13174° Km 886	Possui 4 km de extensão, 3m de largura. Não apresenta boa qualidade de trafegabilidade. Em decorrência das obras na rodovia foi feito um desvio para acessar a vicinal.	
Vicinal 235 Norte	D	S 03.85766° W 054.17751° Km 891,2	Vicinal com 25 km de extensão. Possui 3m de largura e uma inclinação de 90° em relação ao eixo da rodovia. Boa visibilidade na entrada e saída. Estrada da vicinal reconfirmada pela construtora e dá acesso à pedreira.	



Nome	Lado	Localização (Coord. Geográficas e km)	Descrição	Fotos
Vicinal 235 Sul/ Rio das pedras	E	S 03.86020° W 054.18632° Km 892,2	Vicinal com uma inclinação 90° em relação à rodovia.	
Vicinal 240 sul	E	S 03.87155° W 054.21830° Km 895,8	Acesso é feito pela área urbana do município de Placas. Possui 5m de largura..	



Nome	Lado	Localização (Coord. Geográficas e km)	Descrição	Fotos
Vicinal 240 Norte	D	S 03.68094° W 054.22102° Km 895,8	Localiza-se em frente à vicinal 240 sul. Boas condições de acesso e visibilidade.	
Vicinal do Elmo	E	S 03.87560° W 054.24072° Km 898,4	Com largura de 5m e inclinação de 90° em relação à rodovia. Boa visibilidade e acesso. Há obras na entrada da vicinal.	



8.2.1.1.10 Trecho Placas – Rurópolis - Lote 3 Segmento km 894,22 – 984



Foram identificadas 33 estradas vicinais de acesso. Houve duas alterações físicas. Foi identificada a desativação de um ramal.



Tabela 12 - Estradas vicinais - Placas – Rurópolis. Lote 3 Segmento km 894,22 – 984



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e km)	Descrição	Fotos
Vicinal da 60	D	S 03.88467° W 054.26175° Km 900,9	Vicinal com 5m de largura e inclinação de 90° em relação à rodovia. Boa visibilidade e acesso à rodovia.	
Vicinal 59	E	S 03.88467° W 054.26175° Km 900,9	A vicinal tem 5m de largura e inclinação de 90°, com boa visibilidade.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e km)	Descrição	Fotos
Vicinal 57 casada	E	S 03.89019° W 054.30777° Km 906,4	Vicinal localizada em frente à comunidade São Miguel. Possui 2,5m de largura e inclinação de 90° em relação à rodovia. Com boa visibilidade na entrada.	
Vicinal 57 solteira	E	S 03.88880° W 054.31643° Km 907,5	Possui 6m de largura com inclinação de 90°. Fica próxima a uma estação pluviométrica, com boa visibilidade e acesso de entrada e saída.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e km)	Descrição	Fotos
Vicinal 58 Solteira	D	S 03.887864° W 054.319125° Km 907,9	A vicinal tem 4m de largura com inclinação de 90. Boa visibilidade para entrada e saída de veículos. Há obras de terraplenagem na rodovia BR-230.	
Vicinal 58 Casada	D	S 03.88838° W 054.32426° Km 908,5	Entrada bifurcada, largura de 4m com inclinação de 90°. Boa visibilidade e acesso de entrada e saída. Há obras de terraplenagem na rodovia BR-230.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e km)	Descrição	Fotos
Vicinal do Arrependido	D	S 03.88179° W 054.37613° Km 914,5	Localiza-se em frente à Vila do 221. Possui largura de 4m e inclinação de 90° em relação à rodovia. Boa visibilidade de acesso para entrar e sair. Há obras de terraplenagem na rodovia BR-230.	
Vicinal do Pajoba	E	S 03.88713° W 054.37743° Km 914,7	A vicinal fica localizada à altura da Vila do 221 e possui entrada com boa visibilidade e acesso para entrar e sair.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e km)	Descrição	Fotos
Vicinal do Ângelo	D	S 03.89040° W 054.42482° Km 920,1	Esta possui 5m de largura, inclinação de 90° em relação à rodovia. Apresenta boa acessibilidade para entrada e saída de veículos.	
Vicinal do São Paulo	E	S 03.89040° W 054.42482° Km 920,1	Localiza-se em frente à vicinal do Ângelo. Com largura de 5m e inclinação de 90° em relação à rodovia. Boa visibilidade e acesso para entrar e sair. A estrada da vicinal foi reconformada.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e km)	Descrição	Fotos
Vicinal Poeirinha	E	S 03.89321° W 054.47184° Km 925,4	Vicinal possui 10km de extensão. Localiza-se em frente à vicinal do Botafogo. Possui 5m de largura com inclinação de 90° em relação à rodovia. Boa acessibilidade para entrar e sair.	
Vicinal Botafogo	D	S 03.89321° W 054.47184° Km 925,4	Possui 25 km de extensão. Localiza-se em frente à vicinal do Poeirinha. Possui 4m de largura com inclinação de 90° em relação à rodovia. Boa visibilidade e acesso para entrar e sair.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e km)	Descrição	Fotos
Vicinal do Pulu	D	S 03.89935° W 054.51665° Km 930,4	Possui 40 km de extensão, 3m de largura com inclinação de 90° e localiza-se em frente à vicinal Mira Selva.	
Vicinal da Mira selva	E	S 03.89935° W 054.51665° Km 930,4	Vicinal tem 8 km de extensão, largura de 4m e inclinação de 90°..	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e km)	Descrição	Fotos
Vicinal 10 sul	E	S 03.91826° W 054.55870° Km 935,6	A vicinal tem 20 km de extensão, em frente à Vila Aparecida (lote 10). A entrada possui 4m de largura e inclinação de 90° em relação à rodovia. Boa visibilidade e acesso para entrar e sair.	
Vicinal 10 Norte	D	S 03.91564° W 054.56260° Km 935,8	Com 25 km de extensão, largura de 4m. Situada aos fundos da vila Aparecida (lote 10).	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e km)	Descrição	Fotos
Vicinal Santa Rosa	D	S 03.92850° W 054.58738° Km 939	Vicinal tem 22 km de extensão. Possui 4m de largura e inclinação de 90° em relação à rodovia.	
Vicinal Macanã	E	S 03.93888° W 054.60023° Km 940,5	A vicinal tem 22 km de extensão. Inicia-se na vila Macanã.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e km)	Descrição	Fotos
Vicinal do Lama	D	S 03.96138° W 054.63976° Km 946,5	Vicinal tem 23 km de extensão, e dá acesso à rodovia Cuiabá-Santarém. Possui 6m de largura e inclinação de 90° em relação à rodovia.	
Vicinal do Bacabal	E	S 03.96623° W 054.64130° Km 947,1	Possui 4m de largura e inclinação de 90° em relação à rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e km)	Descrição	Fotos
Vicinal dos Goianos	D	S 04.00985° W 054.67662° Km 953,5	Vicinal com boas condições de acesso.	
Vicinal do Panorama	E	S 04.02042° W 054.68681° Km 955,1	Vicinal tem 17 km de extensão. A vicinal fica próxima à Vila Camargo e possui 10m de largura com inclinação de 90°. Vicinal com pista reconformada.	


Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e km)	Descrição	Fotos
Ramal de acesso à Vicinal do Novo Planalto	E	S 04.03438° W 054.69693° Km 957,1	Antiga saída da vicinal do planalto com largura de 4m, inclinação de 90°. Ramal desativado.	
Vicinal São João	D	S 04.03536° W 054.70567° Km 958,1	Vicinal tem 20 km de extensão, 4m de largura, inclinação de 90°.	

Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e km)	Descrição	Fotos
Vicinal Novo Planalto	E	S 04.04274° W 054.71457° Km 959,5	Boa visibilidade para entrar e sair da vicinal.	
Vicinal Serra Verde	D	S 04.06250° W 054.75508° Km 964,6	A vicinal tem 25 km de extensão e 5m de largura e inclinação de 90° em relação à rodovia. Boa visibilidade para entrar e sair da vicinal.	

Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e km)	Descrição	Fotos
Vicinal Vista Alegre	E	S 04.06250° W 054.75508° Km 964,6	Localiza-se em frente à vicinal Serra Verde, com 17 km de extensão e 4m de largura na entrada. Boa visibilidade para entrar e sair da vicinal.	
Vicinal Bela União	D	S 04.07494° W 054.79868° Km 969,6	Possui 30 km de extensão e largura de 6.5m e inclinação de 90° em relação à rodovia.	

Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e km)	Descrição	Fotos
Vicinal Nova União	E	S 04.07494° W 054.79868° Km 969,6	Possui largura de 9m com inclinação de 90° em relação à rodovia e fica em frente à vicinal Bela União. Possui 18 km de extensão. Boa visibilidade para entrar e sair da vicinal.	
Vicinal Transparaná	E	S 04.08488° W 054.84285° Km 974,6 FOTO 2669	Localiza-se em frente à vicinal Água Fria. A largura da entrada é de 6m com inclinação de 90° em relação à rodovia e, , 30 km de extensão.	

Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e km)	Descrição	Fotos
Vicinal Águas Frias	D	S 04.08488° W 054.84285° Km 974,6	Possui 20 km de extensão, largura de 8m e inclinação de 90° em relação à rodovia. Boa visibilidade para entrada e saída.	
Vicinal da Cachoeira ou Manoel Sabino	E	S 04.08650° W 054.88930° Km 980,4	A largura é de 5m, inclinação de 90° em relação à rodovia. Entrada da vicinal com formação de valas, dificultando o tráfego dos usuários.	

Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e km)	Descrição	Fotos
Vicinal da Eletronorte	D	S 04.08779° W 054.89554° Km 981	A entrada da vicinal fica próxima à ponte do igarapé Leitoso e possui 6m de largura, inclinação de 90° em relação à rodovia. Esse ponto dá acesso ao bairro do leitoso e à subestação de energia da Eletronorte.	

8.2.1.2 Propriedades particulares invadindo a faixa de domínio

Na 15ª Campanha do Programa de Apoio ao Controle de Estradas e Ramais – PROFAIXA foi percorrido todo o trecho em baixa velocidade, procurando identificar todas as propriedades particulares que estão dentro dos limites da faixa de Domínio da BR-230 e BR-422.

Após a identificação, as propriedades foram georreferenciadas, fotografadas, verificada sua quilometragem de acordo com o SNV 2013, caracterizadas de acordo com seus atributos físicos e verificado o lado segundo o sentido da rodovia.



Foram identificadas 746 propriedades dentro dos limites da faixa de domínio. Dessas, 33 propriedades passaram por alterações físicas, 10 foram identificadas como novas ocorrências e oito propriedades estão fora dos limites da faixa de domínio.



As tabelas abaixo apresentam cada propriedade, divididas por lote de construção.



8.2.1.2.1 Trecho Divisa TO/PA – Lote Único



Foram identificadas 104 propriedades dentro da faixa de domínio. Houve alteração em cinco propriedades e uma propriedade fora da faixa de domínio.



Tabela 13 - Propriedades invadindo a faixa de domínio - Trecho Divisa TO/PA – Lote Único



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	E	S 05.68998º W 048.19889º Km 4.4	Ocupação de faixa de domínio por residência a 33m de distância do eixo da pista.	
Sem identificação	D	S 05.68785º W 048.20266º Km 4.8	Ocupação de faixa de domínio por residência a 20,5m de distância do eixo da pista.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	D	S 05.68551º W 048.20703º Km 5.3	Ocupação de faixa de domínio por residência a 16m de distância do eixo da pista.	
Sem identificação	D	S 05.68495º W 048.20837º Km 5.5	Entrada de fazenda, com cerca de madeira a 20m de distância do eixo da pista.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	D	S 05.68056º W 048.21908º Km 6.8	Ocupação de faixa de domínio por residência a 38m de distância do eixo da pista.	
Sem identificação	E	S 05.67961º W 048.22147º Km 7.1	Entrada de fazenda, com cerca de madeira a 12m de distância do eixo da pista.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	D	S 05.67800º W 048.22543º Km 7.6	Entrada de fazenda com cerca de madeira a 26m de distância do eixo da pista.	
Sem identificação	E	S 05.67551º W 048.25355º Km 10.9	Entrada de fazenda com cerca de madeira a 34m de distância do eixo da pista.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Fazenda São José	D	S 05.67619º W 048.25637º Km 11.3	Ocupação de faixa de domínio com cerca de arame e fita a 30m de distância do eixo da pista.	
Sem identificação	E	S 05.67834º W 048.26534º Km 12.3	Entrada de fazenda com cerca de madeira e arame a 33m de distância do eixo da pista.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	E	S 05.67915º W 048.26866º Km 12.6	Entrada de fazenda com cerca de madeira a 22m de distância do eixo da pista.	
Sem identificação	D	S 05.68625º W 048.29961º Km 16.4	Entrada de fazenda com cerca de madeira e arame a 29m de distância do eixo da pista.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	E	S 05.68627º W 048.29973º Km 16.4	Ocupação de faixa de domínio com cerca de madeira e arame a 38m de distância do eixo da pista.	
Sem identificação	D	S 05.69816º W 048.35202º Km 22.4	Ocupação em faixa de domínio por residência a 35m de distância do eixo da pista.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	D	S 05.69554º W 048.36617º Km 24.3	Entrada de fazenda com cerca de madeira e arame a 20m de distância do eixo da pista.	
Sem identificação	E	S 05.68844º W 048.37315º Km 24.7	Entrada de fazenda com cerca de madeira e arame a 25m de distância do eixo da pista.	

Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	D	S 05.68747° W 048.37427° Km 24.8	Ocupação em faixa de domínio por residência a 36m de distância do eixo da pista.	
Sem identificação	E	S 05.67922° W 048.38060° Km 26.6	Ocupação em faixa de domínio por residência a 25m de distância do eixo da pista.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	D	S 05.67008º W 048.38725º Km 28.0	Entrada de fazenda com cerca de madeira a 37m de distância do eixo da pista.	
Sem identificação	E	S 05.66499º W 048.39086º Km 28.7	Entrada de fazenda com cerca de madeira e arame a 29m de distância do eixo da pista.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	D	S 05.66275º W 048.39241º Km 29.0	Entrada de fazenda com cerca de madeira e arame a 28m de distância do eixo da pista.	
Sem identificação	E	S 05.64719º W 048.40349º Km 31.7	Ocupação em faixa de domínio por residência a 20m de distância do eixo da pista.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	E	S 05.63032º W 048.41694º Km 34.3	Entrada de fazenda com cerca de madeira e arame a 19m de distância do eixo da pista.	
Sem identificação	D	S 05.59897º W 049.46190º Km 40.4	Ocupações em faixa de domínio por residência a 38m de distância do eixo da pista.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Fazenda São Luís	D	S 05.59375º W 048.47546º Km 42.0	Entrada de fazenda com cerca de madeira e arame a 35m de distância do eixo da pista. A edificação de madeira foi removida.	
Fazenda cristalina	E	S 05.59128º W 048.48304º Km 42.9	Entrada de fazenda com cerca de madeira e arame a 23m de distância do eixo da pista.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Fazenda Caxangá	D	S 05.58623º W 048.49442º Km 44.3	Entrada de fazenda com cerca de madeira a 33m de distância do eixo da pista.	
Associação das indústrias de Marabá e região.	D	S 05.57234º W 048.52554º Km 48.0	Entrada de fazenda com cerca de madeira a 35m de distância do eixo da pista.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	D	S 05.57162º W 048.52729º Km 48.3	Ocupação em faixa de domínio por residência a 33m de distância do eixo da pista.	
Fazenda Lindóia	E	S 05.56267º W 048.54930º Km 50.9	Entrada de fazenda com cerca de madeira a 38m de distância do eixo da pista.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Ouro Canto	E	S 05.56036º W 048.55498º Km 51.7	Ocupação em faixa de domínio por residência a 35m distância do eixo da pista.	
Sem identificação	D	S 05.56027º W 048.55507º Km 51.7	Ocupação em faixa de domínio por residência a 33m de distância do eixo da pista.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	D	S 05.55468º W 048.56279º Km 52.8	Entrada de fazenda com cerca de madeira e arame a 30m de distância do eixo da pista.	
Restaurante sorriso da baiana	E	05.55459º W 048.56284º Km 52.8	Ocupação em faixa de domínio por residência a 24m de distância do eixo da pista.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	D	S 05.54509º W 048.56895º Km 54.1	Entrada de fazenda com cerca de madeira e arame a 35m de distância do eixo da pista.	
Chácara Vitória	D	S 05.543385º W 048.57047º Km 54.3	Entrada de fazenda com cerca de madeira e arame a 38m de distância do eixo da pista.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	D	S 05.53698º W 048.57935º Km 55.6	Ocupação em faixa de domínio por residência a 39m de distância do eixo da pista.	
Fazenda São Paulo	D	S 05.53920º W 048.59175º Km 56.4	Entrada de fazenda com cerca de madeira e arame a 39m de distância do eixo da pista.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Rancho Polimari	D	S 05.54005º W 048.59613º Km 57.4	Entrada de fazenda com cerca de madeira e arame a 32m de distância do eixo da pista.	
Entrada da Balsa	D	S 05.54040º W 048.59785º Km 57.6	Ocupação em faixa de domínio por residência a 24m de distância do eixo da pista..	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	D	S 05.54096º W 048.60091º Km 58.1	Entrada de fazenda, com cerca de madeira e arame a 28m de distância do eixo da pista.	
Sítio Morada Nova	D	S 05.54221º W 048.60796º Km 58.6	Ocupação em faixa de domínio por residência a 39m de distância do eixo da pista. Cerca constituída de madeira e arame.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Chácara JMK	D	S 05.54253º W 048.60984º Km 59.1	Entrada de fazenda com cerca de madeira e arame a 38m de distância do eixo da pista.	
Sem identificação	E	S 05.54252º W 048.61905º Km 60.1	Entrada de fazenda com cerca de madeira e arame a 33m de distância do eixo da pista.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Fazenda Stª Maria	D	S 05.541539º W 048.626623º Km 60.5	Entrada de fazenda com cerca de madeira e arame a 39m de distância do eixo da pista..	
Fazenda Santa Tereza	E	S 05.54155º W 048.62654º Km 61.0	Entrada de fazenda com cerca de madeira e arame a 38m de distância do eixo da pista.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Fazenda Nova Aliança	E	S 05.53999º W 048.63814º Km 62.3	Entrada de fazenda com cerca de madeira e arame a 31m de distância do eixo da pista.	
Fazenda Toledo	E	S 05.540198º W 048.638438º Km 62.9	Ocupação em faixa de domínio por residência a 30m de distância do eixo da pista.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	D	S 05.53893º W 048.64586º Km 63.2	Entrada de fazenda com cerca de madeira e arame a 29m de distância do eixo da pista.	
Fazenda Fé em Deus	E	S 05.53660º W 048.65517º Km 64.4	Entrada de fazenda com cerca de madeira e arame a 20m de distância do eixo da pista.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Fazenda São Pedro	D	S 05.53521º W 048.65718º Km 64.5	Entrada de fazenda com cerca de madeira e arame a 33m de distância do eixo da pista.	
Fazenda Taquari	E	S 05.527380º W 048.66853º Km 66.0	Entrada de fazenda com cerca de madeira e arame a 32m de distância do eixo da pista.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Faz. Juazeiro	D	S 05.527805º W 048.668954º Km 66.0	Entrada de fazenda com cerca de madeira e arame a 33m de distância do eixo da pista.	
Sem identificação3	D	S 05.52263º W 048.67526º Km 67.0	Entrada de fazenda com cerca de madeira e arame. Com 37m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	D	S 05.52155º W 048.67676º Km 67.3	Entrada de fazenda com cerca de madeira e arame. Com 39m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem. Houve alteração com a fixação de poste de distribuição elétrica.	
Sem identificação	D	S 05.521820º W 048.677274º Km 69.4	Entrada de fazenda com cerca de madeira e arame a 23m de distância do eixo da pista. Houve a retirada da ocupação.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	E	S 05.83800º W 048.71360º Km 70.5	Entrada de fazenda. Possui portão de ferro e cerca de arame a 18m de distância do eixo da pista. Na entrada foi construída uma barraca de venda de banana.	
Laticínio Lebom	E	S 05.49056º W 048.73129º Km 74.3	Propriedade de Laticínio a 17m de distância do eixo da pista.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Fazenda Novo Paraíso	LE	S 05.48161º W 048.75884º Km 76.9	Entrada de fazenda com cerca de madeira a 28m de distância do eixo da pista.	
Sem identificação	LE	S 05.48020º W 048.76473º Km 78.8	Entrada de fazenda com cerca de madeira e arame liso a 21m de distância do eixo da pista.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	LD	S 05.47710º W 048.77825º Km 79.1	Entrada de fazenda com cerca de madeira e arame a 29m de distância do eixo da pista.	
Sem identificação	LE	S 05.47621º W 048.78227º Km 79.6	Entrada de fazenda com cerca de madeira a 28m de distância do eixo da pista.	

Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Fazenda Chão Caípira	LD	S 05.47414º W 048.79129º Km 80.5	Entrada de fazenda com cerca de madeira a 32m de distância do eixo da pista.	
Balneário Bica	LD	S 05.47314º W 048.79580º Km 80.8	Ocupação em faixa de domínio por balneário a 25m de distância do eixo da pista.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Fazenda Roda Viva	LD	S 05.47304º W 048.80985º Km 82.3	Entrada de fazenda com cerca de madeira e arame a 26m de distância do eixo da pista.	
Sem identificação	LE	S 05.47516º W 048.82368º Km 84	Entrada de fazenda com cerca de madeira e arame a 21m de distância do eixo da pista.	


Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Chácara Três Corações	LE	S 05.47535º W 048.82475º Km 84,3	Entrada de fazenda com cerca de madeira a 18m de distância do eixo da pista.	
Sem identificação	LE	S 05.47569º W 048.82693º Km 84.5	Entrada de fazenda com cerca de madeira e arame liso a 29m de distância do eixo da pista.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Faz. São Bento	LE	S 05.47629º W 048.83100º Km 84.9	Ocupação em faixa de domínio por Residência com cerca de madeira e arame a 26m de distância do eixo da pista.	
Sem identificação	LD	S 05.476510º W 048.831468º Km 85.1	Entrada de fazenda com cerca de madeira e arame a 19m de distância do eixo da pista.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	LD	S 05.47675º W 048.83436º Km 85.3	Entrada de fazenda com cerca de madeira e arame a 22m de distância do eixo da pista.	
Instituto Nacional de Colonização e Reforma Agrária.	LE	S 05.47686º W 048.83527º Km 85.3	Ocupação em faixa de domínio por Instituto Nacional de Colonização e Reforma Agrária a 29m de distância do eixo da pista.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Haras Colibri	LD	S 05.47749º W 000048.83968º Km 85.4	Entrada de fazenda com cerca de madeira e arame a 20m de distância do eixo da pista.	
Sem identificação	LD	S 05.477749º W 048.839895º Km 86.5	Entrada de fazenda com cerca de madeira a 10m de distância do eixo da pista.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	LE	S 05.47901º W 048.84902º Km 86.8	Entrada de fazenda com cerca de madeira e arame a 15m de distância do eixo da pista. A barraca de leite ou ponto de ônibus que havia na entrada da propriedade foi demolida.	
Sem identificação	LD	S 05.47930º W 048.85096º Km 87	Entrada de fazenda com cerca de madeira e arame a 15m de distância do eixo da pista.	


Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	LD	S 05.47890° W 048.85434° Km 87.3	Entrada de fazenda com cerca de madeira a 19m de distância do eixo da pista..	
Chácara Boa Esperança	LE	S 05.47865° W 048.85481° Km 87.4	Entrada de fazenda com cerca de madeira a 26m de distância do eixo da pista.	

Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	LD	S 05.47825º W 048.85551º Km 87.4	Ocupação em faixa de domínio por residência a 19m de distância do eixo da pista.	
Sem identificação	LE	S 05.47815º W 048.85570º Km 87.5	Ocupação em faixa de domínio por residência a 29m de distância do eixo da pista.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	LD	S 05.47815º W 048.85570º Km 87.5	Entrada de fazenda com cerca de madeira e arame a 32m de distância do eixo da pista.	
Sem identificação	LD	S 05.47592º W 048.85991º Km 91.1	Ocupação em faixa de domínio por residência a 22m de distância do eixo da pista. Cerca de madeira e arame.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	LE	S 05.47592º W 048.85991º Km 91.1	Ocupação em faixa de domínio por residência a 21m de distância do eixo da pista. Cerca de madeira e arame.	
Sem identificação	LD	S 05.47557º W 048.86058º Km 91.2	Ocupação em faixa de domínio por residência a 33m de distância do eixo da pista. Cerca de madeira e arame.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	LE	S 05.46861º W 048.87342º Km 92.8	Entrada de fazenda com cerca de madeira e arame a 29m de distância do eixo da pista.	
Sem identificação	LD	S 05.46802º W 048.87412º Km 92.9	Entrada de fazenda com cerca de madeira e arame a 19m de distância do eixo da pista.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Chácara Tocantins	LD	S 05.46517º W 048.87753º Km 93.4	Ocupação em faixa de domínio por residência a 26m de distância do eixo da pista.	
Chácara São José	LD	S 05.46272º W 048.88056º Km 93.9	Entrada de fazenda com cerca de madeira e arame a 21m de distância do eixo da pista.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Chaparral	LD	S 05.45650º W 048.88811º Km 95	Entrada de fazenda com cerca de madeira e arame a 21m de distância do eixo da pista.	
Chaparral	LE	S 05.45530º W 048.88964º Km 95.2	Entrada de fazenda com cerca de madeira e arame a 17m de distância do eixo da pista.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	LE	S 05.455559º W 048.890274º Km 96.1	Entrada de fazenda com cerca de madeira e arame a 15m de distância do eixo da pista.	
Sem identificação	LD	S 05.44879º W 048.89964º Km 96.6	Ocupação em faixa de domínio por residência a 18m de distância do eixo da pista. Cerca de madeira e arame liso.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	LE	S 05.44665º W 048.90408º Km 97.3	Ocupação em faixa de domínio por ponto de moto-táxi a 28m de distância do eixo da pista.	
Sem identificação	LE	S 05.44297º W 048.91179º Km 98.1	Entrada de fazenda com cerca de madeira e arame a 22m de distância do eixo da pista. Houve limpeza e nivelamento no acesso da ocupação.	


Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Toca do Leão	LE	S 05.43713º W 048.91880º Km 99.1	Entrada de fazenda com cerca de madeira e arame a 27m de distância do eixo da pista.	
Sem identificação	LD	S 05.43316º W 048.92341º Km 99.8	Entrada de fazenda com cerca de madeira e arame a 25m de distância do eixo da pista.	

Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	LD	S 05.42012º W 048.93522º Km 101.8	Entrada de fazenda com cerca de madeira e arame a 28m de distância do eixo da pista.	
Sem identificação	LE	S 05.41828º W 048.93673º Km 102	Entrada de fazenda com cerca de madeira e arame a 26m de distância do eixo da pista.	

Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	LD	S 05.41421º W 048.94106º Km 102.8	Ocupação em faixa de domínio por residência a 27m de distância do eixo da pista.	
Chácara São Jorge	LD	S 05.414352º W 048.941606º Km 103.1	Entrada de fazenda com cerca de madeira a 29m de distância do eixo da pista.	

Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	LE	S 05.40514º W 048.95076º Km 104.2	Entrada de fazenda com cerca de madeira a 28m de distância do eixo da pista.	
Sem identificação	LE	S 05.39925º W 048.95713º Km 105.2	Entrada de fazenda com cerca de madeira a 32m de distância do eixo da pista.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	LE	S 05.38835º W 048.97406º Km 107,5	Entrada de fazenda com cerca de madeira a 38m de distância do eixo da pista.	
Sem identificação	LD	S 05.37648º W 049.01543º Km 112.4	Ocupação em faixa de domínio por residência a 33m de distância do eixo da pista.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Chácara Papa Angili	LD	S 05.37621º W 049.01685º Km 112.7	Ocupação em faixa de domínio por residência a 32m de distância do eixo da pista.	



8.2.1.2.2 Trecho Marabá – Itupiranga - Lote Único



Foram identificadas 36 propriedades dentro da faixa de domínio. Não foram identificadas alterações.



Tabela 14 - Propriedades invadindo a faixa de domínio - Trecho Marabá – Itupiranga. Lote Único



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	E	S 05.28680º W 049.28791º Km 148.5	Entrada de fazenda com cerca de madeira a 21m de distância do eixo da pista.	
Chácara Sta. Maria	D	S 05.28558º W 049.28875º Km 148.7	Ocupação de faixa de domínio por residência sem cerca a 20m de distância do eixo da pista.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	E	S 05.28197º W 049.29199º Km 149.3	Entrada de fazenda com cerca de madeira a 10m de distância do eixo da pista.	
Sem identificação	D	S 05.27970º W 049.29504º Km 149.7	Ocupação de faixa de domínio por residência a 20m de distância do eixo da pista.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	D	S 05.27829º W 049.29692º Km 150	Ocupação de faixa de domínio por residência com cerca de madeira e arame liso a 25m de distância do eixo da pista. Aparenta características de abandono.	
Sem identificação	D	S 05.27239º W 049.304780º Km 151.2	Ocupação de faixa de domínio por residência a 14m de distância do eixo da pista. Cerca de madeira e arame liso.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	D	S 05.27019º W 049.30770 Km 151.6	Ocupação de faixa de domínio por residência, com cerca de madeira e arame liso a 15m de distância do eixo da pista.	
Sem identificação	D	S 05.26834º W 049.31037º Km 151.9	Entrada de fazenda com cerca de madeira a 18m de distância do eixo da pista. Obs: Retirada de lanchonete.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	E	S 05.26784º W 049.31113º Km 151.9	Entrada de fazenda com cerca de madeira e arame a 16m de distância do eixo da pista.	
Lanche Caldo de Cana	D	S 05.26525º W 049.31489º Km 152.6	Ocupação de faixa de domínio por residência - estabelecimento comercial a 10m de distância do eixo da pista.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	E	S 05.26392 W 049.31683º Km 152.9	Entrada de fazenda com cerca de madeira e arame liso a 30m de distância do eixo da pista.	
Sem identificação	E	S 05.25752º W 049.32481º Km 154	Entrada de fazenda com cerca de madeira e arame a 38m de distância do eixo da pista.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	D	S 05.24980º W 049.32816º Km 155	Ocupação de faixa de domínio com cerca de madeira e arame a 30m de distância do eixo da pista.	
Sem identificação	E	S 05.24947º W 049.32833º Km 155	Entrada de fazenda com cerca de madeira e arame a 38m de distância do eixo da pista.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	E	S 05.2285º W 049.33727º Km 157.8	Entrada de fazenda com cerca de madeira e arame a 23m de distância do eixo da pista.	
Sem identificação	E	S 05.22320º W 049.34106º Km 158.3	Entrada de fazenda com cerca de madeira e arame a 21m de distância do eixo da pista.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	D	S 05.21894º W 049.34417º Km 158.5	Ocupação com cerca de madeira e arame liso a 22m de distância do eixo da rodovia.	
Restaurante Magnu e Lanchonete Caldo de Cana	D	S 05.21184º W 049.35004º Km 159.9	Ocupação de faixa de domínio por estabelecimento comercial a 23,4m de distância do eixo da pista.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	E	S 05.20415º W 049.35505º Km 160.9	Entrada de fazenda com cerca de madeira e arame a 19,8m de distância do eixo da pista.	
Sem identificação	D	S 05.1942º W 049.36059º Km 162.2	Entrada de fazenda com cerca de madeira a 22,3m de distância do eixo da pista.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	E	S 05.118570º W 049.36550º Km 163,1	Ocupação com cerca de madeira e arame a 15m de distância do eixo da rodovia.	
Sem identificação	E	S 05.17860º W 049.37010º Km 165.0	Entrada de fazenda com cerca de madeira a 39,7m de distância do eixo da pista.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Viveiro Di Roma	E	S 05.16737º W 049.37744º Km 165,6	Entrada para viveiro, cerca de madeira e arame a 10 m de distância do eixo da rodovia.	
Sem identificação	E	S. 05.14321º W 049.38979º Km 168.5	Entrada de fazenda com cerca de madeira e arame a 24,2m de distância do eixo da pista.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Faz. São Paulo	E	S 05.14151º W 049.39043º Km 168.7	Entrada de fazenda com cerca de madeira e arame a 16,8m de distância do eixo da pista.	
Sem identificação	E	S 05.139.65º W 049.39112º Km 168.9	Entrada de fazenda com cerca de madeira e arame a 14,6m de distância do eixo da pista.	

Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	E	S 05.13582º W 049.39299º Km 169.4	Entrada de fazenda com cerca de madeira e arame a 6,5m de distância do eixo da pista.	
Fazenda Escorpião	D	S 05.11339º W 049.40416º Km 172.2	Entrada de fazenda com cerca de madeira e arame a 23m de distância do eixo da pista.	

Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	E	S 05.10681º W 049.40768º Km 173	Entrada de fazenda com cerca de madeira e arame a 35m de distância do eixo da pista.	
Ribeirão Bonito 174	D	S 05.10431º W 049.40926º Km 173.4	Ocupação de faixa de domínio com cerca de madeira e arame a 19,5m de distância do eixo da pista.	

Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	D	S 05.09955° W 049.41357° Km 174.1	Entrada de fazenda com cerca de madeira e arame a 28m de distância do eixo da pista.	
Faz. Brito	D	S 05.0994° W 049.41401° Km 174.1	Entrada de fazenda com cerca de madeira a 30m de distância do eixo da pista.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	E	S 05.09825º W 049.41470º Km 174.3	Entrada de fazenda com cerca de madeira e arame a 36,4m de distância do eixo da pista.	
Sem identificação	D	S 05.08467º W 049.42733º Km 176.4	Entrada de fazenda com cerca de madeira e arame a 28m de distância do eixo da pista. Apresenta vegetação de pastagem e mata nativa.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	E	S 05.08378º W 049.42801º Km 176.5	Entrada de fazenda com cerca de madeira e arame a 7m de distância do eixo da pista.	
Sem identificação	D	S 05.07950º W 049.43124º Km 177.1	Ocupação de faixa de domínio por residência, com cerca de madeira a 18,2m de distância do eixo da pista.	



8.2.1.2.3 Trecho Itupiranga – Novo Repartimento - Lote 1



Foram identificadas 62 propriedades dentro dos limites faixa de domínio. Houve duas alterações físicas. Uma propriedade foi identificada fora dos limites da faixa de domínio.

Tabela 15 - Propriedades invadindo a faixa de domínio - Trecho Itupiranga – Novo Repartimento. Lote 1



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	D	S 05.03032º W 049.45988º Km 183.7	Ocupação por residências com cerca de madeira e arame a 23,5m de distância do eixo da pista.	
Sem identificação	D	S 05.01763º W 049.45727º Km 185.2	Ocupação por residência sem cerca a 24,2m de distância do eixo da pista.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Fazenda Nova Esperança	D	S 05.01614º W 049.45628º Km 185.3	Ocupação de faixa de domínio por residência, com cerca de madeira a 29,7m de distância do eixo da pista.	
Fazenda RM	D	S 04.98798º W 049.44551º Km 188.9	Ocupação de faixa de domínio, com cerca de madeira a 23,7m de distância do eixo da pista.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Restaurante sorriso da baiana	D	S 04.98530º W 049.44572º Km 189.2	Entrada de fazenda com cerca de madeira a 27m de distância do eixo da pista.	
Firma J H. Indústria	D	S 04.98127º W 049.44537º Km 189.7	Entrada de fazenda com cerca de madeira e arame a 34,5m de distância do eixo da pista.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	E	S 04.98119º W 049.44533º Km 189.7	Ocupação de faixa de domínio, com cerca de madeira e arame a 7,5m de distância do eixo da pista.	
Sem identificação	E	S 04.97696º W 049.44382º Km 190.2	Entrada de fazenda com cerca de madeira e arame a 16m de distância do eixo da pista.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	LD	S 04.95748º W 049.45712º Km 194.9	Entrada de fazenda com cerca de madeira a 33m de distância do eixo da pista.	
Sem identificação	LD	S 04.94753º W 049.46581º Km 196.5	Entrada de fazenda com cerca de madeira a 39m de distância do eixo da pista.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	LE	S 04.91901º W 049.47830º Km 200.1	Entrada de fazenda com cerca de madeira e arame a 12m de distância do eixo da pista.	
Lagoa Bonita	LD	S 04.91834º W 049.47915º Km 200.2	Entrada de fazenda com cerca de madeira a 2,7,4m de distância do eixo da pista.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Faz. Lagoa Bonita	LD	S 04.91016º W 049.48141º Km 201.6	Entrada de fazenda com cerca de madeira a 39m de distância do eixo da pista. Obs: Retirada da cerca.	
Sem identificação	LD	S 04.89722º W 049.47950º Km 203.3	Entrada de fazenda com cerca de madeira a 38m de distância do eixo da pista. A casa da propriedade não existe mais.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	LD	S 04.88690° W 049.47929° Km 204.4	Entrada de fazenda com cerca de madeira a 22m de distância do eixo da pista.	
Sem identificação	LE	S 04.876100° W 049.48491° Km 205.9	Entrada de fazenda com cerca de madeira e arame liso a 34m de distância do eixo da pista.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	LD	S 04.87435° W 049.48590° Km 206.1	Entrada de fazenda com cerca de madeira e arame liso a 30m de distância do eixo da pista.	
Igreja Assembleia	LE	S 04.86190° W 049.49202° Km 207.4	Ocupação em faixa de domínio por Igreja a 38m de distância do eixo da pista.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	LE	S 04.85784º W 049.50268º Km 209	Entrada de fazenda com cerca de madeira a 33m de distância do eixo da pista.	
Sem identificação	LE	S 04.86338º W 049.51645º Km 210.6	Entrada de fazenda com cerca de madeira a 36m de distância do eixo da pista.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Sítio Santiago	LD	S 04.86403º W 049.51896º Km 210.9	Ocupação em faixa de domínio por residência a 37m de distância do eixo da pista.	
Sem identificação	LD	S 04.86364º W 049.52440º Km 211.5	Entrada de fazenda com cerca de madeira a 31m de distância do eixo da pista.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	LD	S 04.85894º W 049.53819º Km 213.1	Entrada de fazenda com cerca de madeira a 35m de distância do eixo da pista.	
Sem identificação	LD	S 04.85574º+ W 049.54082º Km 213.5	Entrada de fazenda com cerca de madeira a 30m de distância do eixo da pista.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	LD	S 04.83312º W 049.54874º Km 216.4	Entrada de fazenda com cerca de madeira a 38m de distância do eixo da pista. Foi construída uma pequena cabana de madeira.	
Sem identificação	LE	S 04.83283º W 049.54893º Km 216.5	Entrada de fazenda com cerca de madeira a 36m de distância do eixo da pista.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	LE	S 04.82806º W 049.55218º Km 217.1	Entrada de fazenda com cerca de madeira a 34m de distância do eixo da pista.	
Bar Caldo de Cana	LE	S 04.82573º W 049.55207º Km 217.5	Ocupação em faixa de domínio por bar a 37m de distância do eixo da pista.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	LE	S 04.78670º W 049.58854º Km 224.2	Entrada de fazenda com cerca de madeira a 33m de distância do eixo da pista.	
Sem identificação	LE	S 04.78388º W 049.58916º Km 224.5	Ocupação em faixa de domínio por residência a 38m de distância do eixo da pista.	

Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	LD	S 04.77315º W 049.59287º Km 225.7	Entrada de fazenda com cerca de madeira a 39m de distância do eixo da pista.	
Ribeirão Bonito	LE	S 04.73355º W 049.64716º Km 233.7	Fazenda Ribeirão Bonito. Entrada de fazenda com cerca de madeira a 33m de distância do eixo da pista.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	LD	S 04.67782º W 049.70692º Km 244.5	Entrada de fazenda com cerca de madeira e arame liso a 33m de distância do eixo da pista.	
Sem identificação	LE	S 04.67783º W 049.70692º Km 244.5	Entrada de fazenda com cerca de madeira com arame liso a 34m de distância do eixo da pista.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	LD	S 04.67706º W 049.71014º Km 244.8	Entrada de fazenda com cerca de madeira a 33m de distância do eixo da pista.	
Sem identificação	LE	S 04.67681º W 049.71123º Km 245	Entrada de fazenda com cerca de madeira a 30m de distância do eixo da pista.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	LD	S 04.67565º W 049.71405º Km 245.3	Entrada de fazenda com cerca de madeira a 27m de distância do eixo da pista.	
Sem identificação	LE	S 04.67442º W 049.71535º Km 245.5	Entrada de fazenda com cerca de madeira a 33m de distância do eixo da pista.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	LE	S 04.67203º W 049.71780º Km 245.9	Entrada de fazenda com cerca de madeira a 33m de distância do eixo da pista.	
Sem identificação	LE	S 04.65766º W 049.72939º Km 247.9	Entrada de fazenda com cerca de madeira liso a 25m de distância do eixo da pista.	

Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	LD	S 04.65159º W 049.73887º Km 249.1	Entrada de fazenda com cerca de madeira a 23m de distância do eixo da pista.	
Sem identificação	LD	S 04.65140º W 049.75323º Km 250.8	Entrada de fazenda com cerca de madeira a 25m de distância do eixo da pista.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Sítio Arqueológico	LD	S 04.64471º W 049.76766º Km 252.9	Entrada de fazenda com cerca de madeira com arame liso a 35m de distância do eixo da pista. Foi construída uma casa e um cômodo fora da casa.	
Sem identificação	LD	S 04.64062º W 049.76882º Km 253.5	Ocupação em faixa de domínio por residência a 35m de distância do eixo da pista.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	LD	S 04.64062º W 049.76882º Km 254	Entrada de fazenda com cerca de madeira a 27m de distância do eixo da pista.	
Sem identificação	LD	S 04.63338º W 049.77087º Km 254.2	Ocupação em faixa de domínio por residência a 35m de distância do eixo da pista.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Faz. Alto Bonito	LD	S 04.62879º W 049.77025º Km 254.7	Entrada de fazenda com cerca de madeira e arame liso a 34m de distância do eixo da pista.	
Sem identificação	LD	S 04.61401º W 049.76854º Km 256.4	Ocupação em faixa de domínio por residências a 34m de distância do eixo da pista.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	LD	S 04.60392º W 049.77007º Km 257.6	Ocupação em faixa de domínio por residência a 28m de distância do eixo da pista.	
Fazenda Pernambuco	LD	S 04.59583º W 049.78309º Km 259.5	Entrada de fazenda com cerca de madeira a 32m de distância do eixo da pista.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	LD	S 04.58690° W 049.78708° Km 260.6	Entrada de fazenda com cerca de madeira com arame liso a 30m de distância do eixo da pista.	
Sem identificação	LD	S 04.58470° W 049.79070° Km 261	Entrada de fazenda com cerca de madeira a 33m de distância do eixo da pista.	

Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	LD	S 04.56117º W 049.81321º Km 264.8	Entrada de fazenda com cerca de madeira e arame liso a 34m de distância do eixo da pista.	
Sem identificação	LD	S 04.55920º W 049.81466º Km 265	Entrada de fazenda com cerca de madeira a 34m de distância do eixo da pista.	

Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Boa Fé	LD	S 04.53981º W 049.82347º Km 267.4	Entrada de fazenda com cerca de madeira a 31m de distância do eixo da pista.	
Sem identificação	LD	S 04.51498º W 049.84380º Km 270.9	Ocupação em faixa de domínio por residência/lanchonete a 32m de distância do eixo da pista.	

Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Borracharia	LD	S 04.51307º W 049.84565º Km 271.1	Ocupação em faixa de domínio por borracharia a 24m de distância do eixo da pista.	
Sem identificação	LD	S 04.51068º W 049.84799º Km 271.4	Entrada de fazenda com cerca de madeira e arame liso a 33m de distância do eixo da pista.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Faz. Do Pai	LD	S 04.50896º W 049.85871º Km 272.5	Entrada de fazenda com cerca de madeira e arame liso a 30m de distância do eixo da pista.	
Sem identificação	LD	S 04.50454º W 049.86916º Km 274.4	Entrada de fazenda com cerca de madeira a 27m de distância do eixo da pista.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	LD	S 04.49672º W 049.88083º Km 275.9	Entrada de fazenda com cerca de madeira a 29m de distância do eixo da pista.	
Sem identificação	LD	S 04.47213º W 049.90823º Km 280.7	Entrada para residência com cerca de madeira a 28m de distância do eixo da pista.	



8.2.1.2.4 Trecho Novo Repartimento – Pacajá - Lote 2



Foram identificadas 43 propriedades dentro dos limites da faixa de domínio. Destas, em apenas uma foi identificada modificação física.



Tabela 16 - Propriedades dentro da faixa de domínio - Trecho Novo Repartimento – Pacajá. Lote 2



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	LD	S 04.44032º W 049.92531º Km 285	Entrada para residência com cerca de madeira e arame liso a 29m de distância do eixo da pista. Houve mudança na entrada da propriedade.	
Ocupação	LD	S 04.43140º W 049.92745º Km 285,8	Ocupação em faixa de domínio nas margens do Rio Pucuruí a 11m de distância do eixo da pista. Houve alteração na ocupação com uma instalação de um trailer.	

Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Restaurante	LE	S 04.43135º W 049.92745º Km 286	Ocupação em faixa de domínio por restaurante nas margens do Rio Pucuruí a 12m de distância do eixo da pista.	
Sem identificação	LE	S 04.39164º W 049.94183º Km 290.9	Entrada de fazenda com cerca de madeira a 27m de distância do eixo da pista.	

Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	LD	S 04.38592º W 049.94051º Km 291.5	Entrada de fazenda com cerca de madeira a 30m de distância do eixo da pista.	
Sem identificação	LE	S 04.38278º W 149.93958º Km 291.9	Entrada de fazenda com cerca de madeira a 31m de distância do eixo da pista.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	LD	S 04.36655º W 049.94026º Km 293.9	Entrada de fazenda com cerca de madeira a 25m de distância do eixo da pista..	
Sem identificação	LD	S 04.32506º W 049.94805º Km 298.9	Entrada de fazenda com cerca de madeira a 39m de distância do eixo da pista.	

Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	LE	S 04.30032º W 049.94838º Km 301.7	Entrada de fazenda com cerca de madeira e arame a 29m de distância do eixo da pista.	
Sem identificação	LD	S 04.29993º W 049.94823º Km 301.8	Entrada de fazenda com cerca de madeira a 36m de distância do eixo da pista.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	LD	S 04.28835º W 049.94931º Km 303	Entrada de fazenda com cerca de madeira a 32m de distância do eixo da pista..	
Igreja Assembleia de Deus	LD	S 04.27205º W 049.94788º Km 304.9	Entrada para Igreja a 34m de distância do eixo da pista. Houve mudança na porteira	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	LD	S 04.22713º W 049.97549º Km 311.8	Entrada de fazenda com cerca de madeira a 26m de distância do eixo da pista.	
Sem identificação	LD	S 04.21268º W 049.98422º Km 313.7	Entrada de fazenda com cerca de madeira a 30m de distância do eixo da pista.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Outdoor	D	S 04.23628º W 049.95861 319.58	Utilização da faixa de domínio para colocação de um outdoor.	
Vista Alegre	LD	S 04.18569º W 050.02963º Km 319.6	Entrada de fazenda com cerca de madeira a 33m de distância do eixo da pista.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Outdoor	E	S 04.23499º W 049.96219º Km 320.0	Utilização da faixa de domínio para colocação de outdoor.	
Sem identificação	LE	S 04.17901º W 050.03976º Km 320.9	Entrada de fazenda com cerca de madeira a 32m de distância do eixo da pista.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Outdoor.	E	S 04.21452 W 049.98283 323.4	Utilização da faixa de domínio para colocação de outdoor.	
Sem identificação	LE	S 04.16030º W 050.09555º Km 327.7	Entrada de fazenda com cerca de madeira a 35m de distância do eixo da pista.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	LD	S 04.15946° W 050.10111° Km 328.5	Entrada de fazenda com cerca de madeira a 14m de distância do eixo da pista.	
Sem identificação	LD	S 04.15945° W 050.10189° Km 328.6	Ocupação em faixa de por residência a 26m de distância do eixo da pista.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	LD	S 04.15916º W 050.11951º Km 330.5	Ocupação em faixa de domínio por residência com cerca de madeira. Com 38m de distância do eixo da pista.	
Flor da Rocha	LE	S 04.15817º W 050.17059º Km 336.2	Entrada de fazenda com cerca de madeira a 32m de distância do eixo da pista.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	LD	S 04.15282º W 050.20488º Km 340	Entrada de fazenda com cerca de madeira. Com 30m de distância do eixo da pista. OBS: Foi construído um muro.	
Serraria	LD	S 04.15250º W 050.20696º Km 340.2	Ocupação em faixa de domínio por Serraria a 36m de distância do eixo da pista.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Pousada Transitus??????	LE	S 04.15225º W 050.20848º Km 340.4	Entrada para a Pousada Paraíso?????? a 28m de distância do eixo da pista.	
Outdoor	LD	S 04.15317 W 050.20246 349.8	Utilização da faixa de domínio para colocação de um outdoor.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Assembleia de Deus	LD	S 04.10358º W 050.27438º Km 350	Ocupação em faixa de domínio por residência/igreja a nova a 32m de distância do eixo.	
São Francisco	LD	S 04.05266º W 050.29556º Km 356.1	Entrada de fazenda com cerca de madeira a 26m de distância do eixo da pista.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	LD	S 04.02587º W 050.28673º Km 359.3	Ocupação em faixa de domínio por residências a 39m de distância do eixo da pista.	
Sem identificação	LD	S 04.01559º W 050.28157º Km 360.5	Ocupação em faixa de domínio por residência a 33m de distância do eixo da pista.	


Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	LE	S 04. 00269º W 050.27498º Km 362.1	Entrada de fazenda com cerca de madeira e arame liso a 26m de distância do eixo da pista.	
Escola Castro Alves	LD	S 04.00146º W 050.27435º Km 362.3	Ocupação em faixa de domínio pela Escola Castro Alves a 30m de distância do eixo da pista.	

Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	LD	S 03.99967º W 050.27338º Km 362.5	Entrada de fazenda com cerca de madeira a 19m de distância do eixo da pista.	
Sem identificação	LD	S 03.96432º W 050.26920º Km 367.2	Entrada de fazenda com cerca de madeira a 33m de distância do eixo da pista.	

Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	LD	S 03.95785° W 050.27572° Km 367.9	Entrada de fazenda com cerca de madeira a 36m de distância do eixo da pista.	
Distribuição de energia	E	S 04.03194° W 50.28988° Km 369,5	Linha distribuição de energia elétrica na faixa de domínio.	

Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Outdoor	D	S 4.00875° W 50.27813° 372.4	Utilização da faixa de domínio para colocação de um outdoor	
Sem identificação	LE	S 03.93343° W 050.32377° Km 374.4	Entrada de fazenda com cerca de madeira a 27m de distância do eixo da pista. Houve modificações devido à pavimentação da rodovia. Foi retirada a cabana de madeira e limpeza no local.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Rede elétrica	LD	S 03.96648° W 050.26680° 377.9	Rede elétrica e cerca na faixa de domínio lado direito.	
Sem identificação	LD	S 03.91795° W 050.34277° Km 378.5	Ocupação em faixa de domínio por residência a 25m de distância do eixo da pista.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	LD	S 03.91670º W 050.34486º Km 378.8	Ocupação em faixa de domínio por lanche a 36m de distância do eixo da pista.	



8.2.1.2.5 Trecho Pacajá – Anapu - Lote 3



Foram identificadas 105 propriedades dentro da faixa de domínio. Houve cinco modificações físicas e uma edificação fora dos limites da faixa de domínio.



Tabela 17 - Propriedades dentro da faixa de domínio. Trecho Pacajá – Anapu. Lote 3



Nome	Lado	Localização (Coord geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade (Sr. Moisés da Silva Serra)	D	S 03.91417º W 050.34863º Km 389,08 Estaca 024.	Cerca de madeira, curral, arame farpado e arame liso com 400m de extensão a 20m do eixo da rodovia. Obs: cerca com arame foi substituída por cercas de réguas.	
Propriedade Fazenda Carioca	E	S 03.91417º W 050.34863º Km 389,08 Estaca: 024	Porteira de madeira seguida de arame liso com 300 m e a 20 m do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade	D	S 03.90795º W 050.35725º Km 390,26 Estaca 83	Acesso a uma propriedade com cerca de arame farpado e madeira a 13m do eixo da rodovia.	
Propriedade	E	S 03.90774º W 050.35753º Km 390,28 Estaca 84	Acesso a uma propriedade com uma porteira de madeira e cerca de arame farpado a 30m da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade (Sr. Antônio Nonato da Silva)	E	S 03.90588º W 050.36095º Km 390,72 Estaca 106	Ocupação na faixa de domínio por uma propriedade (comércio) a 17m do eixo da rodovia.	
Propriedade (Srª. Maria do Espírito Santo)	E	S 03.90571º W 050.36154º Km 390,8 Estaca 110.	Ocupação na faixa de domínio por residência e comércio a 10m do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade (Srª. Maria do Espírito Santo)	D	S 03.90571° W 050.36156° Km 390,8 Estaca 110	Pátio construído de madeira a 12m do eixo da rodovia. Obs: a cerca foi pintada.	
Propriedade do Sr. André	E	S 03.90348° W 050.36658° Km 391,4 Estaca 140	Acesso a uma propriedade de madeira e telha de amianto a 30m do eixo da rodovia. Obs: foi construída uma cerca.	



Nome	Lado	Localização (Coord geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Cerca	D	S 03. 90206° W 050. 37022° Km 391,98 Estaca: 169	Cerca de arame liso com extensão de 110m e a 7m de distância da rodovia.	
Propriedade (Srª. Maria Cardoso Pedra) Liquinha	E	S 03. 89986° W 050.37313° Km 392,24 Estaca 182	Acesso a uma propriedade com porteira de madeira, cerca de madeira e arame liso, a 20m do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade	E	S 03.88843° W 050.40002° Km 395,48 Estaca 344	Cerca de arame liso, situada a 4m do eixo da rodovia e medindo 200m de comprimento.	
Propriedade	E	S 03.88300° W 050.40744° Km 396,5 Estaca 395	Acesso a uma propriedade com porteira de madeira, cerca de arame liso, 9m de largura e 30m de distância do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade	D	S 03.88157° W 050.41111° Km 396,9 Estaca 415	Porteira de madeira com distância do eixo da rodovia de 24m e acesso com entrada de 7m.	
Propriedade	E	S 03.88063° W 050.41327° Km 397,04 Estaca 422	Cerca de arame liso situada a 6m do eixo da rodovia e medindo 200m de comprimento.	



Nome	Lado	Localização (Coord geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade	D	S 03.88064º W 050.41196º 397,08 Km Estaca 424	Acesso a uma propriedade com 6m de largura e com cerca de arame liso. A 15m da rodovia.	
Propriedade	D	S 03.88038º W 050.41369º Km 397,22 Estaca 431	Porteira de madeira a 24m do eixo da rodovia e acesso com entrada de 6m.	

Nome	Lado	Localização (Coord geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade	D	S 03.87432° W 050.42546° Estaca: 450 Km 397,6	Porteira de madeira do tipo colchete a 35m do eixo da rodovia. Entrada de acesso para propriedade com cerca de arame liso.	
Cerca	E	S 03. 87377° W 050. 42620° Estaca 510 Km 398,8	Cerca de arame liso com 400m de extensão, 20m do eixo da Rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Cerca	E	S 03.86668° W 050.43526° Estaca 575 Km 400,1	Cerca de arame liso a 17m do eixo da rodovia e com 180 m de extensão. Tipo de vegetação pastagem e árvores nativas.	
Cerca	E	S 03.85447° W 050.46104° Estaca: 738 Km 403,36	Cerca de arame liso 500 m com extensão. 5 m do eixo da rodovia. Vegetação pastagem.	



Nome	Lado	Localização (Coord geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Cerca	E	S 03.85408° W 050.46487° Km 403,9 Estaca 765	Cerca de arame liso com 200m de comprimento, 12m do eixo da rodovia.	
Propriedade Fazenda Paulista	E	S 03.85263° W 050.47927° Km 405,44 Estaca: 842	Cerca de arame liso, a 10m do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade	D	S 03.84480° W 050.52660° Km 411,4	Propriedade com curral e cerca a 40m do eixo da rodovia.	
Propriedade	E	S 03.84467° W 050.52870° Km 411,7	Porteira de madeira a 6m do eixo da rodovia com 7m de comprimento.	



Nome	Lado	Localização (Coord geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Cerca	E	S 03.84435° W050.53109° Km 411,8 Estaca: 1160	Cerca de arame liso situado a 20m do eixo da rodovia e com extensão aproximada de 300m.	
Propriedade	D	S 03.84287° W 050.56679° Km 416,1	Cerca de arame liso e porteira de madeira a 5m do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade Fazenda Cedro do Líbano	E	S 03.84220° W 050.56957° Km 416,3	Porteira de madeira a 30m do eixo da rodovia.	
Propriedade Pousada Pallace	E	S 03.83562° W 51.60692° Km 420,78 Estaca: 1609	Cerca de arame liso e com extensão de 300m a 30m do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade	D	S 03.83562° W 050.60692° Km 420,78 Estaca: 1609	Cerca de arame liso e com extensão de 70m a 10m do eixo da rodovia.	
Propriedade	D	S 03.83607° W 050.61199° Km 421,2 Estaca: 1630	Cerca de arame farpado com extensão de 80m a 10m do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade	E	S 03.83325º W 050.64820º Km 425,24 Estaca 1832	Fábrica de cerâmica com entrada de porteira de madeira. A 25m do eixo da rodovia.	
Propriedade	D	S 03.83325º W 050.64820º Km 425,24 Estaca 1832.	Cerca a 10m do eixo da rodovia e extensão aproximada de 110 m.	



Nome	Lado	Localização (Coord geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade	E	S 03.83311º W 050.64947º Km 425,4 Estaca 1840	Laminadora e serraria com muro de tijolos alto, portão de ferro, e cerca de madeira, a 20m do eixo da rodovia.	
Propriedade	D	S 03.83305º W 050.65011º Km 425,48 Estaca 1844	Acesso à propriedade, porteira de madeira e de arame farpado. A 25m do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Viveiro	E	S 03.83305° W 050.65011° Km 425,48 Estaca 1844	Viveiro de mudas com 256m ² de área e a 8m de distancia do eixo de rodovia.	
Propriedade	E	S 03 83330° W 050. 65438° Km 425,92 Estaca: 1866	Cerca em construção, a 15m do eixo da rodovia e extensão de 100m	



Nome	Lado	Localização (Coord geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade	D	S 03.83237º W 050.66463º Km 427,1	Cerca de arame liso com uma porteira de madeira e uma propriedade que fica a 10m do eixo da rodovia.	
Propriedade	D	S 03.83187º W 050.66668º Km 427,3 Estaca 1935	Cerca de arame liso com porteira de madeira a 12m do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade	D	S 03.83146° W 050.66928° Km 427,64 Estaca 1952	Cerca de arame liso a 15m do eixo da rodovia.	
Propriedade	E	S 03.83189° W 050.66934° Km 427,64 Estaca: 1952.	Cerca em construção, 7m da rodovia e com 100m de extensão.	



Nome	Lado	Localização (Coord geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade	D	S 03.83130° W 050.67017° Km 427,76 Estaca 1958	Cerca de arame liso com porteira de madeira a 8m do eixo da rodovia. Obs: porteira foi pintada	
Propriedade	D	S 03.83060° W 050.67717° Km 428,58 Estaca 1999	Entrada com porteira de madeira com cerca de arame liso com 400m de extensão a 12m do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade Cerca	D	S 03.82700° W 050.68741° Km 429,66 Estaca 2053	Cerca de arame liso com 200m de extensão e a 12m do eixo da rodovia.	
Propriedade	E	S 03.82602° W 050.68803° Km 429,86 Estaca: 2063	Cerca de arame farpado a 8m de distância do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade Rio Jacarezinho	D	S 03.81280º W 050.71271º Km 433,2	Porteira de madeira, com cerca de arame farpado, a 18m do eixo da rodovia.	
Propriedade	E	S 03.81212º W 050.71736º KM 433,7 Estaca: 2247	Cerca de arame liso, a 20m do eixo da rodovia e com extensão aproximada de 250m.	



Nome	Lado	Localização (Coord geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade	E	S 03.81063º W 050.72382º Km 434,5	Cerca de arame farpado com porteira de madeira a 25m do eixo da rodovia.	
Propriedade	D	S 03.80490º W 050.73339º Km 435,7	Cerca de arame farpado a 30m do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade	D	S 03.80476º W 050.73836º Km 436,10 Estaca 2375	Cerca de arame liso com 100m de extensão a 20m do eixo da rodovia.	
Propriedade	E	S 03.80466º W 050.73920º Km 436,20 Estaca 2380	Porteira e cerca de arame liso com 500m de extensão e a 25m da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade	D	S 03.80408° W 050.74058° Km 436,65	Porteira de madeira com 35m do eixo da rodovia.	
Propriedade	D	S 03.80406° W 050.74466° Km 436,92 Estaca: 2416	Porteira de madeira com cerca de arame liso a 10m do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Cerca	D	S 03.80066° W 050.75163° Km 436,98 Estaca 2419	Cerca de arame liso com 250m de extensão a 20m do eixo da rodovia.	
Propriedade Mercadinho, bar e açougue Km 300	D	S 03.78933° W 050.77494° Km 440,8	Propriedade a 20m do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade	D	S 03.78540º W 050.78755º Km 442,4.	Porteira de arame farpado do tipo colchete e cerca de arame farpado a 35m do eixo da rodovia.	
Propriedade	E	S 03.78580º W 050.79426º Km 443,1	Cerca de arame liso a 12m do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade Fazenda da vovó Zezé	E	S 03.78064° W 050.81013° Km 444,84 Estaca 2812	Porteira de madeira e cerca de arame liso a 28m do eixo da rodovia..	
Propriedade	D	S 03.78005 W 050.81260 Km 445,1. Estaca 2825	Porteira de madeira com arame liso a 25m do eixo da rodovia. Colocou-se nova porteira.	



Nome	Lado	Localização (Coord geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade	D	S 03.77944º W 050.81491º Km 445,4 Estaca: 2840	Cerca de arame liso com 50m de extensão e a 12m do eixo da rodovia.	
Propriedade	E	S 03.77732º W 050.81582º Km 445,64 Estaca: 2852	Estrutura usada como ponto de ônibus escolar. Feita de madeira a 15m do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade	D	S 03.76751º W 050.82269º Km 447 Estaca 2920	Porteira de madeira a 15m do eixo da rodovia.	
Propriedade	D	S 03.76474º W 050.82697º Km 447,54 Estaca 2947	Porteira de madeira a 25m do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade	D	S 03.75152º W 050.83698º Km 449,48 Estaca 3044	Cerca de arame liso a 23m do eixo da rodovia.	
Propriedade	D	S 03.75098º W 050.83714º Km 449,58 Estaca 3049	Bar de alvenaria com uma porteira de madeira e uma cerca de arame liso a 30m do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade	D	S 03.73377º W 050.85924º Km 452,76 Estaca 3208.	Porteira de madeira seguida de uma cerca de arame liso a 35m do eixo da rodovia.	
Propriedade	E	S 03.73377º W 050.85924º Km 452,76 Estaca 3208	Porteira de madeira com cerca de arame liso a 32m do eixo da rodovia.	

Nome	Lado	Localização (Coord geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade Escola Américo de Souza	E	S 03.73380° W 050.86055° Km 452,9 Estaca: 3215	Escola a 32m do eixo da rodovia. Estrutura de madeira e coberta com telha de barro.	
Propriedade	E	S 03.73227° W 050.86285° Km 453,2 Estaca 3230	Igreja Presbiteriana de alvenaria a 30m do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade	E	S 03.73211º W 050.86327º Km 453,26 Estaca 3233	Casa de alvenaria e telha de amianto, com cerca de madeira a 25m do eixo da rodovia.	
Propriedade	E	S 03.73106º W 050.86582º Km 453,54 Estaca 3247	Cerca de arame liso, com porteira de madeira a 30m do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade	E	S 03.72796º W 050.87352º Km 454,5 Estaca 3295	Cerca de arame liso a 10m do eixo da rodovia e 50m de extensão..	
Propriedade	D	S 03.72039º W 050.88652º Km 456,16 Estaca 3378	Porteira de madeira com de cerca de arame liso e curral a 20m do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade - Balneário Aruanã	D	S 03.71662° W 050.89144° Km 457,1	Propriedade de alvenaria e telha de barro a 20m do eixo da rodovia.	
Propriedade	E	S 03.71622° W 050.89287° Km 457,2	Propriedade a 37m do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade	E	S 03.71347º W 050.89643º Km 457,7	Porteira de madeira com cerca de arame liso e 30m do eixo da rodovia.	
Propriedade	D	S 03.71047º W 050.90181º Km 458,3	Porteira de madeira e cerca de arame liso a 20m do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade	D	S 03.70660º W 050.90848º Km 459,2	Porteira de madeira com cerca de arame liso a 27m do eixo da rodovia.	
Propriedade	D	S 03.68002º W 050.93709º Km 463,7	Porteira de madeira e cerca de arame farpado a 25m do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade	E	S 03.68002º W 050.93709º Km 463,7	Porteira de madeira e cerca de arame farpado a 25m do eixo da rodovia.	
Propriedade	D	S 03.67760º W 050.93996º Km 464,1	Porteiro com cerca de arame liso a 15m de distância do eixo da rodovia e 50m de extensão.	



Nome	Lado	Localização (Coord geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade	E	S 03.66008° W 050.96252° Km 468,5	Propriedade comercial (borracharia e mecânica) a 10m do eixo da Rodovia, Vila Bom Jardim.	
Propriedade	E	S 03.65583° W 050.96825° Km 468,6	Porteira de madeira com cerca de arame liso a 35m do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade	D	S 03.64709º W 050.97967º Km 469,8	Porteira de madeira a 15m do eixo da rodovia.	
Propriedade	E	S 03.64708º W 050.97968º Km 469,8	Porteira de madeira a 15m de distância do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade	E	S 03.64597° W 050.98193° Estaca 4060 Km 470	Propriedade de madeira a 20m do eixo da rodovia.	
Propriedade	D	S 03.63959° W 050.99354° Km 471,6	Propriedades comerciais e igreja construída em alvenaria com telhado de madeira a 14m do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade Bar dos Amigos	D	S 03.63746° W 050.99880° Km 472	Propriedade comercial de madeira, coberta de telha de palha e a 15m do eixo da rodovia.	
Propriedade	D	S 03.62459° W 051.01133° Km 474,3	Porteira de madeira a 35m do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade	D	S 03.62042º W 051.01677º Km 475,1	Porteira de madeira e cerca de arame liso a 35m do eixo da rodovia.	
Propriedade	E	S 03.61417º W 51.02264º Estaca 4345 Km 475,5	Cerca de arame liso a 12m do eixo da rodovia e com 70m de extensão.	



Nome	Lado	Localização (Coord geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade	D	S 03.61417° W 51.02264° Km 475,5 Estaca 4345.	Cerca de arame farpado a 8m do eixo da rodovia e com 50m de extensão.	
Propriedade	D	S 03.61223° W 051. 02464° Km 476,4	Porteira de madeira e cerca de arame liso a 15m do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade	D	S 03.61154° W 051.02636° Km 476,14 Estaca: 4377	Colchete seguido de arame liso a 25m do eixo da rodovia.	
Propriedade	D	S 03.61160° W 051.02539° Estaca: 4380 Km 476,5	Porteira de madeira e cerca de arame liso a 15m do eixo da rodovia. Obs: Cerca retirada	


Nome	Lado	Localização (Coord geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade	E	S 03.61157° W 051.02632° Km 476,7	Porteira de madeira e cerca com arame liso a 30m do eixo da rodovia.	
Propriedade	D	S 03. 60703° W 051. 03167° Km 477,3	Porteira de madeira com cerca de arame liso com 7m de largura e 15m do eixo da rodovia..	

Nome	Lado	Localização (Coord geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade	E	S 03.60467° W 051.03445° Km 477,6	Porteira de madeira do tipo colchete com arame liso a 12m do eixo da rodovia.	
Propriedade	D	S 03.59937° W 051.04403° Km 479	Porteira de madeira seguida de cerca de arame liso a 30m do eixo da rodovia.	

Nome	Lado	Localização (Coord geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade	D	S 03.58840° W 051.06199° Km 481,4	Porteira de arame farpado e cerca de arame liso a 20m do eixo da rodovia.	
Propriedade	E	S 03.58505° W 051.06736° Km 481,6 Estaca 4650	Cerca de arame farpado a 5m do eixo da rodovia e com 100m de extensão.	

Nome	Lado	Localização (Coord geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade	D	S 03.58379 W 051.06906 Km 481,6 Estaca 4653	Cerca sem arame a 10m do eixo da rodovia e com 150m de extensão.	
Propriedade	D	S 03.52950° W 051.13925° Km 492,8	Propriedades de madeira a 30m do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade	E	S 03.52913° W 51.14001° Km 493	Propriedades de madeira que servia como comércio a 6m do eixo da rodovia.	
Propriedade	D	S 03.52847° W 051.14119° Km 493,1	Porteira de madeira, cerca de arame liso a 25m do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade	D	S 03.52530° W 051.14821° Km 493,4	Cerca de arame farpado a 12m do eixo da rodovia e com 200m de extensão.	



8.2.1.2.6 Trecho Anapu – Altamira - Lote 4



Foram identificadas 90 propriedades dentro da faixa de domínio, 4 novas propriedades e 6 alterações físicas.



Tabela 18 - Propriedades dentro da faixa de domínio. Trecho Anapu – Altamira. Lote 4



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade	E	S 03.51904° W 051.15722° Km 494,4 Estaca: 40	Cerca a 8m do eixo da rodovia e com 200m de comprimento. Obs: Foi colocado arame liso.	
Propriedade	E	S 03.51197° W 051.16556° 495,65 Estaca 102	Cerca de arame liso a 8m do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade	E	S 03.50855° W 051.16815° Estaca: 126	Porteira de madeira e cerca de arame liso a 10m da rodovia.	
Propriedade	D	S03. 48915° W 051.17893° Km 498,4 Estaca 240	Cerca de arame liso a 20m da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade	E	S03. 48915º W 051.17893º Km 498,62 Estaca 240	Cerca de arame liso a 35m da rodovia.	
Propriedade	D	S 03.48533º W 051.18318º Km 499,22 Estaca 280	Porteira de madeira e cerca de arame liso a 25m da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade	E	S 03.45077º W 051.21659º Km 504,54 Estaca 547	Porteira de madeira a 15m do eixo da rodovia. Obs: Foi construída uma nova porteira.	
Propriedade	E	S 03.43587º W 051.23543º Km 507.24 Estaca 682	Porteira de madeira a 20m do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade	D	S 03.43587° W 051.23543° Km 507.24 Estaca 682	Cerca de madeira a 10m do eixo da rodovia e 200m de extensão.	
Propriedade	E	S 03.43323° W 051.23904° Km 507,8 Estaca: 710	Mourões para cerca a 7m eixo da rodovia e com 200m de comprimento.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade	E	S 03.42928° W 051.24224° Km 508,28 Estaca 734	Porteira de madeira a 35m do eixo da rodovia e cerca com 150m de extensão.	
Propriedade	E	S 03.42479° W 051.24774° Km 509,16 Estaca: 778	Mourões para cerca nova a 5m do eixo da rodovia, e extensão de 220m.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade	D	S 03.42318º W 051.24862º Km 509,31 Estaca 786	Cerca nova de arame liso a 20m da rodovia.	
Propriedade	E	S 03.42318º W 051.24862º Km 509,31 Estaca 786	Mourões para cerca a 7m do eixo da rodovia.	

Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade	E	S 03.42397° W 051.24784° Km 502,56 Estaca: 778	Cerca de arame liso com 1.000m de comprimento e a 5m do eixo da rodovia.	
Propriedade	E	S 03.41866° W 051.25492° Km 510.16 Estaca 828.	Cerca de arame farpado, porteira de madeira a 20m do eixo da rodovia.	

Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade	E	S 03.41515º W 051.26037 Km 510,84 Estaca 862	Cerca de arame liso a 10m do eixo da rodovia.	
Propriedade	E	S 03.40882 W 051.27108 Km 512,36 Estaca 938	Cerca de arame liso a 6m do eixo da rodovia e 15m de extensão.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Fazenda Mutuca	E	S 03.40138º W 051.28136º Km 513.64 Estaca 1002	Porteira de madeira com cerca de arame liso a 20m do eixo da rodovia.	
Propriedade	E	S 03.39576º W 051.28974º Km 514.76 Estaca 1058	Cerca de madeira a 25m do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade	E	S 03.39537° W 051.29036° Km 514.84 Estaca 1062	Porteira de madeira a 35m do eixo da rodovia.	
Propriedade	E	S 03.39194° W 051.29491° Km 515,48 Estaca: 1094	Cerca de arame liso com 100m de comprimento e a 8m do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade	E	S 03.38407° W 051.30243° Km 516,68 Estaca: 1154	Cerca de arame liso a 8m do eixo da rodovia, com 200m de comprimento.	
Propriedade	E	S 03.39105° W 051.29503° Km 571,16 Estaca: 1178	Cerca de arame liso com 500m de comprimento e a 10m do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade	D	S 03.37973º W 051.30585º Km 518,3 Estaca 1184	Porteira de madeira e cerca de madeira a 30m do eixo da rodovia.	
Propriedade	E	S 03.37355º W 051.31579º Km 519,6 Estaca 1248	Porteira de madeira e cerca de arme liso a 35m do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade	E	S 03.37213° W 051.31935° Estaca 1270	Propriedade de madeira a 5m do eixo da rodovia.	
Propriedade	E	S 03.36705° W 051.32682° Km 521,1 Estaca 1320	Porteira de madeira e cerca de arame liso a 20m do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade	E	S 3.35677° W 51.34034° Km 522,9 Estaca 1414	Cerca de arame liso a 10m do eixo da rodovia.	
Propriedade	D	S 03.35340° W 051.34427° Km 523,6	Propriedade com porteira de madeira a 20m do eixo da rodovia. Obs: Troca das estacas da cerca por mourões.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade	D	S 03.344390° W 051.354910° Km 524,0	Propriedade a 12m do eixo da rodovia.	
Propriedade	D	S 03.32630° W 051.37479° Estaca 1670 Km 527,0	Porteira de madeira e cerca de arame liso a 20m do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade	E	S 03.32469º W 051.37652º Estaca 1683 Km 527,26	Cerca de arame liso a 20m do eixo da rodovia.	
Propriedade	D	S 03.32140º W 051.38101º Km 527,88 . Estaca 1714	Porteiras (nova) de madeira a 25m do eixo da rodovia. Obs: Foi retirada a porteira e colocou-se um colchete.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade	D	S 03.31866º W 051.38886º Km 528,8 Estaca 1760.	Porteira de madeira e cerca de arame liso a 25m do eixo da rodovia.	
Propriedade	D	S 03.31775º W 051.39117º Km 529,06 Estaca 1773.	Porteira de madeira e cerca de arame farpado a 25m do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade	E	S 03.32026° W 051.38430° Km 529,4 Estaca: 1732	Ponto de ônibus escolar, de madeira e a 7m do eixo da rodovia.	
Propriedade	D	S 03.31335° W 051.40338° Km 530,5 Estaca 1845	Porteira de madeira e cerca de arame farpado a 25m do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade	E	S 03,29733° W 051,42801° Estaca 2007 Km 533,74	Cerca de madeira com porteira de madeira de 1,20m a 38m do eixo da rodovia.	
Propriedade	D	S 03,28274° W 051,44419° Km 536,2. Estaca 2130.	Porteira de madeira e cerca de madeira a 25m do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade	D	S 03.27876° W 051.44781° Km 536,8 Estaca 2160	Porteira de madeira e cerca arame liso a 30m do eixo da rodovia.	
Ponto de ônibus	E	S 03. 27351° W 050. 45325° Km 537,64 Estaca 2202	Ponto de ônibus a 10m do eixo da rodovia em frente à vicinal Surubim. Construção de madeira e concreto.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade	D	S 03.27342° W 051.45347° Km 537,68 Estaca 2204	Residência e cerca de madeira a 12m do eixo da rodovia.	
Propriedade	D	S 03.24708° W 051.48080° Km 541,88 Estaca 2414	Cerca de arame liso a 7m do eixo da rodovia e 300m de extensão.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade	D	S 03.24345° W 051.48400° Km 542,42 Estaca 2442	Porteira de madeira e cerca a 30m do eixo da rodovia.	
Propriedade	D	S 03.23448° W 051.49527° Km 544,12 Estaca 2526	Cerca de arame liso a 8m do eixo da rodovia e 300m de extensão.	

Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade	D	S 03. 22526° W 051.50738° Km 545,7 Estaca: 2604	Curral próximo ao ponto de ônibus a 12m do eixo da rodovia.	
Propriedade	E	S 03.21786° W 051.51734° Estaca 2758 Km 548,7	Ponto de ônibus de madeira a 8m do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade	E	S 03. 199948° W 051. 15801° Estaca 2898 Km 551,56	Cerca de madeira com arame farpado a 6m do eixo da rodovia e com 200m de comprimento. Obs: a cerca ainda não foi concluída	
Cerca	E	S03.19820° W051.53931° Estaca 2828 Km 550,16	Cerca de arame farpado a 6m do eixo da rodovia com 300m de extensão.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Cerca	D	S03.19820° W051.53931° Estaca 2828 Km 550,16	Cerca de arame liso a 6m do eixo da rodovia e com 200m de extensão.	
Cerca	E	S03.19420° W051.54291° Estaca 2868	Cerca a 8m do eixo da rodovia e com 300m de extensão.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade	D	S 03. 20058° W 051. 53701° Estaca 2820	Cerca de madeira sem arame a 20m do eixo e com 500m de extensão. Obs: a cerca ainda não foi concluída.	
Propriedade	D	S 03.18690° W 051.54875° Estaca 2920 Km 552	Ponto de ônibus de madeira a 8m do eixo da rodovia..	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade	E	S 03.17528º W 051.55829º Km 553,6 Estaca 3002	Ponto de ônibus de madeira a 15m do eixo da rodovia, e cerca de arame liso a 20m do eixo da rodovia.	
Propriedade	E	S 03.17449º W 051.55891º Km 553,7 Estaca 3008	Ponto de ônibus de madeira a 15m do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade	E	S 03.17128° W 051.56161° Km 554,36 Estaca 3038	Cerca de arame liso a 8m do eixo da rodovia e com 350m de extensão.	
Propriedade	E	S 03.14637° W 051.58033° Km 557,72 Estaca 3206	Cerca de arame liso a 13m do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade	E	S 03.13222° W 051.59351° Km 559,82 Estaca 3311	Cerca de arame farpado a 35m do eixo da rodovia.	
Propriedade Rural. Proprietário Jerônimo Plácido Barbosa e filhos	D	S 03. 10977° W 051.63227° Km 564,86 Estaca 3563.	Cerca de arame farpado a 38m do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Proprietária Sr. ^a Maria da Conceição	E	S 03.10876° W 051.63383° Km 565,04 Estaca 3572	A casa de alvenaria e galpão de madeira a 12m do eixo da rodovia.	
Propriedade	E	S 03.10995° W 051.66304° Km 568,58 Estaca 3749.	Cerca de arame liso com porteira de madeira a 30m do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade	E	S 03.11215° W 051.66909° Km 569,28 Estaca 3784.	Cerca de arame farpado a 13m do eixo da rodovia.	
Propriedade	D	S 03.011386 W 051. 67529° Estaca 3821 Km 570,02 Estaca: 3821	Cerca de arame liso a 25m do eixo da rodovia e com 100m de extensão.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade	E	S 03.11564º W 051.68323º Km 570,86 Estaca 3869	Cerca de arame liso a 25m do eixo central da rodovia.	
Canteiro de obras da ISOLUX	D	S 03.11795º W 051.69352º Km 572,1 Estaca: 3925	Empresa responsável pela execução da linha de transmissão a 11m do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Sr. Raimundo Nonato do Nascimento	D	S 03.12882° W 51.70516° Km 576,0 Estaca: 4120	Propriedade residencial a 35m do eixo.	
Sítio São Francisco	D	S 03.13505° W 051.71407° Km 577,4 Estaca: 4007	Porteira de madeira a 20m do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade	E	S 03.12944° W 051.72853° Km 579,1	Cerca de madeira, arame liso a 27m do eixo da rodovia.	
Propriedade	D	S 03.11767° W 051.80404° Estaca: 4618	Posto de gasolina.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade	D	S 03.11782° W 051.81496° Km 589,3	Restaurante e borracharia a 9m do eixo da rodovia.	
Propriedade	E	S 03.11669° W 051.82146° Km 590,2 4830	Propriedade com cerca de arame farpado a 27m do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Borracharia Tucuruí	D	S 03.09782° W 51.85070° Km 592,3 Estaca: 4936	Cerca de arame liso a 22m do eixo da rodovia.	
Propriedade	E	S 03.09595° W 051.86329° Estaca 5030	Porteira de madeira e cerca de arame liso a 20m do eixo.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Sr. Agnaldo	E	S 03.08647° W 051.88688° Km 599,1	Porteira com cerca de arame liso a 34m da rodovia.	
Propriedade	E	S 03.09428° W 051.90257° Estaca: 5316	Porteira de madeira e arame liso a 30m do eixo da rodovia,	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade	E	S 03.10856° W 051.91346° Estaca: 5414	Porteira de madeira e arame liso a 25m do eixo da rodovia.	
Propriedade	E	S 03.11929° W 051.92658° Estaca: 5510	Porteira de madeira de arame liso a 20m do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Sorvie Bras Tornearia	E	S 03.12268° W 051.93089° Km 604.32 Estaca 5536	Cerca de arame liso a 38m da rodovia.	
Propriedade	E	S 3.13384° W 51.94176° Estaca: 5628 Km 606,1	Propriedade a 30m do eixo da rodovia.	

Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade	D	S 03.14745° W 051.97165° Km 610 Estaca 5812	Cerca de arame liso e curral a 35m do eixo da rodovia.	
Borracharia Santa Helena	D	S 03.15527° W 051.98766° Km 611.68 Estaca 5904.	Edificação de madeira a 37m do eixo da rodovia.	

Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Churrascaria GRENAL	D	S 3.15585° W 51.98962° Km 612,1 Estaca: 5924	Cerca comercial (restaurante). Obs: restaurante foi derrubado.	
Propriedade	E	S 03.17025° W 052.07017° Km 621,53	Porteira de madeira a 25m do eixo da rodovia.	

Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade	E	S 03.17049° W 052.11849° Km 626,9	Cerca de arame farpado a 15m do eixo da rodovia.	
Propriedade	D	S 03.17201° W 052.14742° Km 630,14	Porteira de madeira a 20m do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade	E	S 03. 17201° W 052. 14742° Km 630,14	Porteira de madeira a 20m do eixo da rodovia.	
Propriedade	E	S 03. 17211° W 052.14907° Km 630,33	Cerca de arame liso a 35m do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Monumento	D	S 03.17251° W 052.15861° Km 631,2	Monumento de inauguração da abertura da Transamazônica a 25m do eixo da rodovia.	
Propriedade	E	S 03.17307° W 052.16745° Km 632,18	Posto da Polícia Rodoviária Federal – PRF a 15m do eixo da rodovia.	



8.2.1.2.7 Trecho Altamira – Medicilândia - Lote 5 - Segmento km 643,6 – 728



Foram identificadas 62 propriedades dentro da faixa de domínio. Foram registradas cinco propriedades com alterações físicas e três novas ocorrências.



Tabela 19 - Propriedades invadindo a faixa de domínio - Lote 5. Altamira - Medicilândia



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade Fazenda Santa Clara	E	S 03.23881° W 052.30511° Km 651,3	Portão de madeira, cerca de arame liso a 15m do eixo da rodovia.	
Propriedade	D	S 03.24200° W 052.31660° Km 652,9	Cerca de arame liso a 8m do eixo da rodovia. Com formação de pastagem.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade	D	S 03.24775° W 052.32483° Km 654	Cerca de arame liso a 13m do eixo da rodovia.	
Propriedade	E	S 03.24820° W 052.32855° Km 654,5	Portão de madeira, cerca de arame liso, a 18m do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade	D	S 03.24893° W 052.33327° Km 655	Poste de madeira com arame liso, a 25m do eixo da rodovia. As estacas foram pintadas e foi colocado arame liso.	
Propriedade	E	S 03.25138° W 052.34896° Km 656,9	Portão de madeira, cerca de arame farpado a 30m do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade	E	S 03.25739° W 052.35421° Km 657,8	Cerca de arame liso, a 8m do eixo da rodovia.	
Propriedade	D	S 03.26072° W 052.35924° Km 658,4	Cerca de arame liso e farpado a 15m do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade Recanto Bela Vista	E	S 03.26431º W 052.36709º Km 659,3	Porteira de madeira, cerca de arame liso a 15m do eixo da rodovia.	
Propriedade	D	S 03.26596º W 052.37046º Km 659,8	Cerca de arame liso a 15m do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade	E	S 03.26559° W 052.37289° Km 660	Sede da fazenda com curral, cerca de arame liso a 30m do eixo da rodovia.	
Propriedade Rancho das Gameleiras	E	S 03.26821° W 052.38529° Km 661,5	Portal de madeira, a 5m do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade em frente à EMBRAPA	E	S 03.27050° W 052.39369° Km 662,3	Portão de madeira com cerca de madeira, com arame liso a 18m do eixo da rodovia.	
Campo experimental da Embrapa	D	S 03.27050° W 052.39369° Km 662,3	Portão de madeira com cerca de madeira, arame liso a 35m do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade	D	S 03.27353° W 052.40524° Km 663,6	Cerca de madeira, com arame liso, a 15m do eixo da rodovia.	
Cerca	E	S 03.27353° W 052.40524° Km 663,6	Cerca de madeira com arame farpado a 10m do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade	E	S 03.27602° W 052.41546° Km 664,8	Cerca de madeira, com arame liso, a 15m do eixo da rodovia.	
Propriedade	E	S 03.27873° W 052.42612° Km 666	Cerca de madeira com arame farpado a 10m do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade	D	S 03.28421º W 052.46373º Km 670,4	Cerca de arame farpado a 20m de distância do eixo da rodovia.	
Propriedade	D	S 03.28403º W 052.47375º Km 671,5	Portão de madeira, cerca de arame liso, a 10m do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade	E	S 03.28440° W 052.47897° Km 672	Cerca de arame liso a 8m do eixo da rodovia.	
Propriedade	D	S 03.28666° W 052.48904° Km 673,2	Cerca de arame liso a 15m do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade	D	S 03.29449° W 052.48852° Km 674,4	Cerca de arame farpado a 8m do eixo da rodovia.	
Propriedade	D	S 03.29858° W 052.49492° Km 675,3	Portão de madeira, cerca de arame liso a 35m do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade	E	S 03.30032° W 052.50208° Km 676,3	Cerca de arame liso a 12m do eixo da rodovia.	
Propriedade	D	S 03.30148° W 052.50755° Km 676,8	Cerca de arame liso, a 10m do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade	E	S 03.30148° W 052.50755° Km 676,8	Portão de madeira, cerca de arame liso, a 25m do eixo da rodovia.	
Propriedade	D	S 03.30278° W 052.50999° Km 677,1	Cerca de arame liso a 16m do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade	D	S 03.30512° W 052.51427° Km 677,6	Cerca de arame liso a 22m do eixo da rodovia.	
Fabrica de bloco	E	S 03.30701° W 052.51741° Km 677,8	Cerca de arame liso a 8m do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade (Frigorífico)	E	S 03.30728º W 052.52304º Km 678,5	Edificação de alvenaria, muro com portão de ferro, a 12m do eixo da rodovia.	
Propriedade	E	S 03.30710º W 052.52881º Km 679,2	Muro a 10m do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade	E	S 03.31253º W 052.55187º Km 681,9	Porteira e cerca de madeira a 25m do eixo central da rodovia. Houve troca dos mourões da cerca, mas está sem arame.	
Propriedade	E	S 03.31713º W 052.56031º Km 683	Porteira de madeira e cerca de arame liso a 35m do eixo.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade	E	S 03. 31859° W 052.56567° Km 683,8	Cerca de arame liso a 30m do eixo da rodovia.	
Propriedade	D	S 03. 32257° W 052.57173° Km 684,4	Cerca de arame liso a 17m da rodovia, com extensão de 800m.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade	D	S 03.33726º W 052.58657º Km 686,7	Porteira de madeira e cerca de arame liso a 30m do eixo da rodovia.	
Propriedade	D	S 03.34521º W 052.60825º Km 689,4	Porteira de madeira, cerca de arame liso a 15m do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade	E	S 03. 34873° W 052.61637° Km 690,7	Porteira de madeira, cerca de arame liso a 25m de distância do eixo da rodovia.	
Propriedade	E	S 03. 36142° W 052.63391° Km 692,8 Estaca: 2460	Cerca de arame farpado a 10m do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade	D	S 03.36116° W 052.63593° Km 692,9	Porteira de madeira a 20m do eixo da rodovia e cerca de arame liso.	
Propriedade	D	S 03.36650° W 052.64395° Km 694,1	Cerca de arame liso a 30m de distância do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade	E	S 03. 37038° W 052. 65095° Km 695,3	Porteira de madeira a 38m do eixo da rodovia.	
Propriedade	D	S 03.38484° W 052. 68367° Km 699,3	Porteira de madeira, cerca de arame liso a 10m do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Cerca	D	S 03.38760° W 052. 69176° Km 700,3	Cerca de arame liso a 10m do eixo da rodovia.	
Propriedade	D	S 03.38797° W 052.69305° Km 700,4	Porteira de madeira a 30m do eixo da rodovia e cerca de madeira com arame liso.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade	E	S 03.39413° W 052.72506° Km 704,1	Cerca de madeira com arame farpado a 30m do eixo da rodovia.	
Fazenda Patureba Proprietário Zé Bento	D	S 03.39655° W 052.73178° Km 704,5	Porteira de madeira a 24m do eixo da rodovia e cerca de arame liso.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade	D	S 03.39859° W 052.73782° Km 705,3	Cerca de madeira com arame liso, a 12m do eixo da rodovia.	
Propriedade Dois Corações	E	S 03.40384° W 052.75354° Km 707,5	Curral de madeira, cerca de arame liso a 7m do eixo da rodovia. Parte da área foi gradeada pelo proprietário.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade comercial	D	S 03.40624° W 052.76146° Km 708,4	Propriedade comercial com a 30m do eixo da rodovia. Obs.: Foi construída uma área coberta de palha na frente da propriedade comercial.	
Propriedade	E	S 03.41461° W 052.78463° Km 711,1	Propriedade com estrutura para secagem de cacau a 32m do eixo da rodovia.	

Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade	D	S 03.42789° W 052.80819° Estaca 3516 Km 713,92	Cerca estaca de madeira e com arame liso, a 7m do eixo.	
Propriedade Fazenda Açáí I	D	S 03.43863° W 052.86562° Km 721,2	Cerca de madeira sem arame a 10m do eixo da rodovia.	

Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade	D	S 03. 43789° W 052. 87405°	Cerca de madeira, sem arame, a 12m do eixo da rodovia e com 500m de comprimento.	
Propriedade sem denominação	D	S 03.44520° W 052.89992° Km 725,1	Cerca de madeira com arame liso a 20m do eixo da rodovia.	

Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Loja e fábrica da Cacau Way	E	S 03.44742º W 052.91041º Km 726,4	Propriedade comercial a 38m do eixo da rodovia.	
Sítio Serra Morena	D	S 03.44742º W 052.91041º Km 726,4	Portão de madeira com 9m de largura e a 5m de distância do eixo da rodovia.	


Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade	D	S 03.44827º W 052.91388º Km 726,04	Propriedade com muro e cerca de arame liso e porteira de madeira. A 36m do eixo da rodovia.	
Ponto de apoio	D	S 03.44950º W 052.91723º Km 726,7	Cerca de madeira com antigo posto e lanchonete desativada, portão com 17m do eixo da rodovia e cerca de arame liso com madeira a 10m do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Não identificada	D	S 03.45635° W 052.92626° Km 728,5	Cerca de arame farpado a 14m de distância do eixo da rodovia e com 4m de largura. Localizada as margens esquerda do igarapé Seiko.	
Não identificada	E	S 03.45635° W 052.92626° Km 728,5	Cerca de arame farpado a 15m do eixo da rodovia.	



8.2.1.2.8 Trecho Medicilândia – Uruará - Lote 1 Segmento km 728 – 811,10



Foram verificadas 74 propriedades dentro da faixa de domínio. Foram identificadas três propriedades com alterações físicas e 3 ocorrências de propriedades fora da faixa de domínio.



Tabela 20 - Propriedades invadindo a faixa de domínio. Trecho Medicilândia – Uruará. Lote 1 Segmento km 728 – 811,10


Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Silos de arroz	D	S 03.46339º W 052.93809º Km 729,9	Propriedade com cerca de madeira a 25m do eixo da rodovia.	
Não identificada	E	S 03.47533º W 052.94991º Km 731,9	Com cerca de arame farpado e portão de madeira a 18m do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Não identificada	D	S 03.49686° W 052.98516° Km 736,6	Cerca de arame farpado a 12m distante do eixo da rodovia.	
Propriedade	E	S 03.49940° W 052.99089° Km 737,4	Propriedade comercial de alvenaria a 25m do eixo da rodovia. Não foi identificada nenhuma edificação.	

Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Sítio Nossa Senhora Aparecida	E	S 03.50088° W 052.99427° Km 737,8	Cerca de madeira com arame liso a 25m do eixo da rodovia.	
Propriedade	E	S 03.50145° W 053.00266° Km 738,7	Cerca de madeira com arame liso, a 12m do eixo da rodovia, cerca de madeira arame liso.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade	D	S 03.50127° W 053.04375° Km 743,5	Cerca de madeira com arame farpado a 17m do eixo central da rodovia.	
Propriedade	D	S 03.50990° W 053.12806° Km 753,7	Cerca de madeira com arame liso a 17m do eixo central da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade	E	S 03.50990° W 053.12806° Km 753,7	Cerca de madeira com arame liso a 18m do eixo da rodovia.	
Propriedade	E	S 03.51567° W 053.13422° Km 754,6	Portão de madeira, cerca de arame liso, a 17m do eixo central da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade	D	S 03.52078° W 053.14661° Km 756,1	Portão de madeira, cerca de arame liso a 22m do eixo central da rodovia. A cerca de arame liso foi retirada, restou apenas à estrutura do portão de madeira.	
Propriedade	D	S 03.52307° W 053.15261° Km 756,9	Curral, cerca de madeira com arame farpado a 14m do eixo central da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Não identificada	D	S 03.52546° W 053.15833° Km 757,6	Propriedade com cerca de arame farpado a 12m do eixo da rodovia.	
Propriedade	D	S 03.52835° W 053.16403° Km 758,3	Propriedade com cerca de arame farpado a 20m do eixo da rodovia. Foi construído um portão de madeira.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Não identificada	D	S 03.54355° W 053.17776° Km 760,6	Propriedade com cerca de madeira, arame farpado, a 12m do eixo da rodovia.	
Não identificada fazenda boi km 123	D	S 03.54478° W 053.17908° Km 760,8	Cerca de madeira com arame farpado e portão de madeira. A 14m do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Não identificada	D	S 03.54913° W 053.18367° Km 761,5	Propriedade com cerca de madeira, arame liso. A distância em relação ao eixo da rodovia varia entre 8m a 14m.	
Sítio Boa Esperança	D	S 03.55525° W 053.19009° Km 762.6	Cerca de madeira com arame farpado e portão de arame a 10m do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Não identificada	D	S 03.56775° W 053.21044° Km 765,3	Cerca de arame farpado, curral de madeira, sem portão. A 25m do eixo da rodovia. Edificação de madeira.	
Garapeira	D	S 03. 57020° W 053.21456° Km 765,8	Comércio (restaurante) km 127, a 12m do eixo da rodovia. Edificação de madeira.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Não identificada	D	S 03.57547° W 053.21610° Km 766,5	Cerca de madeira com arame liso, com portão de madeira a 10m do eixo da rodovia.	
Não identificada	D	S 03.58582° W 053.22203° Km 768,3	Cerca de madeira com arame liso a 13m do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Sítio Mineiro	D	S 03.59321° W 053.22987° Km 769,4	Cerca de arame liso com madeira, sem portão. Campo de futebol na entrada???????? . Está a 40m do eixo da rodovia. Edificação de madeira.	
Sítio Boa esperança	D	S 03.59400° W 053. 23075° Km 770,5	Cerca de madeira, campo de vôlei???? , a 40m do eixo da rodovia. Edificação em alvenaria.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Não Identificada	D	S 03.60340° W 053.24440° Km 771,4	Cerca de madeira com arame farpado, portão de arame a 10m do eixo da rodovia.	
Não identificada	D	S 03.60310° W 053. 25734° Km 772,9	Este ponto foi identificado, nesta campanha, a uma distância de 45m do eixo da rodovia, fora dos limites da faixa de domínio da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Não identificada	D	S 03.60307° W 053.25816° Km 773	Cerca de arame liso com portão de madeira a 34m do eixo da rodovia.	
Não identificada	D	S 03.60435° W 053.26805° Km 774,1	Cerca de arame liso com madeira, curral a 20m do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Proprietário Sergio Capinchi	D	S 03.60745° W 053.28288° Km 775,8	Propriedade comercial, cerca de arame liso. Edificação em alvenaria a 38m do eixo da rodovia.	
Não identificada	D	S 03.61272° W 053.30709° Km 778,6	Cerca de arame liso com portão de madeira a 40m do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Fazenda Sapucaia	D	S 03.61374° W 053.31247° Km 779,2	Cerca de arame liso com portão de madeira, a 28m do eixo da rodovia.	
Escola	D	S 03.61435° W 053.31768° Km 779,8	Escola a 35m da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Bar do Zé Branco	D	S 03.61613° W 053.32941° Km 781,1	Propriedade comercial com cerca de madeira a 28m do eixo da rodovia.	
Não identificada	D	S 03.61658° W 053.33181° Km 781,4	Cerca de arame farpado com madeira e portão de madeira a 28m do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Não identificada	E	S 03.61953° W 053.34974° Km 783,3	Cerca de madeira com arame liso, pastagem e portão de madeira a 18m do eixo da rodovia.	
Não identificada	D	S 03.62161° W 053.36324° Km 784,9	Portão de madeira sem arame a 30m do eixo da rodovia. Localizada próxima ao Ig. Gameleira.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Não identificada	E	S 03.62161° W 053.36324° Km 784,9	Cerca de arame farpado a 20m do eixo da rodovia.	
Não identificada	D	S 03.62323° W 053.37235° Km 785,9	Cerca de arame liso, a 18m do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Não identificada	D	S 03.62401° W 053.37716° Km 786,5	Cerca de arame liso com madeira, portão de madeira a 23m do eixo da rodovia.	
Não identificada	E	S 03.62501° W 053.38351° Km 787,2	Cerca de arame farpado a 8m do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Não identificada	D	S 03.62501° W 053.38351° Km 787,2	Cerca de arame liso com portão de madeira, pastagem a 23m do eixo da rodovia.	
Não identificada	D	S 03.62865° W 053.40492° Km 788,6	Este ponto foi identificado, nesta campanha, a uma distância de 40m do eixo da rodovia, fora dos limites da faixa de domínio.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Não identificada	D	S 03.62915° W 053.40866° Km 789,1	Cerca de madeira com arame farpado, portão de arame com madeira a 12m do eixo da rodovia.	
Não identificada	E	S 03.63023° W 053.41532° Km 790,8	Cerca de madeira com arame liso, portão de madeira e pastagem a 27m do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Não identificada	D	S 03.63023° W 053.41532° Km 790,8	Cerca de madeira com arame liso a 20m do eixo da rodovia.	
Não identificada	E	S 03.63072° W 053.41827° Km 791,1	Cerca de arame farpado com portão de arame farpado, a 20m do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Não identificada	D	S 03.63095° W 053.42010° Km 791,4	Construção de muro em alvenaria em substituição à cerca de madeira a 28m do eixo da rodovia.	
Fazenda Estrela	E	S 03.63095° W 053.42010° Km 791,4	Possui cerca de madeira com arame liso e portão de madeira. Identificaram-se pontos cujas variações de distância estão entre 8m a 20m do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Não identificada	D	S 03.63251° W 053.42988° Km 792,5	Cerca de madeira com arame liso, portão de madeira, a 26m do eixo da rodovia.	
Não identificada	D	S 03. 63418° W 053. 44027° Km 793,6	Cerca de madeira com arame liso, sem portão a 20m do eixo da rodovia.	

Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Não identificada	D	S 03.63476° W 053.44349° Km 794	Cerca de arame liso, portão de madeira a 25m da rodovia.	
Não identificada	E	S 03.63476° W 053.44349° Km 794	Cerca de arame liso, portão de madeira, a 28m do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Não identificada	E	S 03.63706° W 053. 45103° Km 794,9	Cerca de arame liso com portão de madeira a 25m do eixo da rodovia.	
Não identificada	D	S 03. 63959° W 053. 45707° Km 795,6	Cerca de arame liso, portão de madeira, curral a 22m da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Não identificada	E	S 03. 63959° W 053. 45707° Km 795,6	Cerca de arame liso com portão de madeira, a 26m do eixo da rodovia.	
Não Identificado	E	S 03.64451° W 053.47050° Km 797,3	Cerca de arame farpado, a 8m do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Chácara Santa Fé	D	S 03.64686° W 053.47670° Km 797,9	Cerca de madeira com arame farpado e portão de madeira a 10m de distancia do eixo da rodovia.	
Borracharia Rei Davi	E	S 03.64849° W 053.48077° Km 798,4	Edificação de madeira a 25m do eixo da rodovia.	


Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Não identificada	E	S 03.65475° W 053.49726° Km 800	Cerca de madeira, arame liso e portão de madeira a 10m de distancia da rodovia.	
Fazendinha Monte Carmelo	D	S 03.65709° W 053.50387° Km 800,7	Cerca de arame liso com madeira, portão de madeira a 20m do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Não identificada	E	S 03.65743° W 053.50460° Km 801,4	Cerca de arame liso com portão de madeira, a 25m da rodovia.	
Fazenda Boa Vista	D	S 03.66428° W 053.52149° Km 803,4	Cerca de madeira com arame farpado e portão de madeira a 22m do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Não identificada	D	S 03.66611° W 053.52620° Km 804	Cerca de arame liso sem portão a 18m do eixo da rodovia.	
Não identificada	E	S 03.66710° W 053.52892° Km 804,4	Cerca de madeira com arame liso a 8m do eixo da rodovia.	

Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade comercial	D	S 03.66710° W 053.52892° Km 804,4	Propriedade com cerca de arame liso, curral e campo de futebol a 20m de distância do eixo da rodovia.	
Não identificada	D	S 03.67062° W 053.53168° Km 804,8	Cerca de madeira com arame liso, portão de madeira a 10m do eixo da rodovia.	

Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Não identificada	E	S 03.67424° W 053.53972° Km 806	Cerca de madeira com arame liso e portão de madeira a 10m de distância da rodovia.	
Não identificada	D	S 03.67370° W 053.54172° Km 806,2B	Cerca de arame liso com portão de madeira, a 18m da rodovia.	

Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Fazenda Nova Esperança	D	S 03.67349° W 053.54280° Km 806,3	Cerca de madeira com arame liso e portão de madeira a 14m de distância da rodovia.	
Não identificada	D	S 03.67620° W 053.55177° Km 807,4B	Cerca de arame liso com portão de madeira a 32m do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Não identificada	D	S 03.68386° W 053.57340° Km 810,1	Cerca de madeira com arame liso, portão de madeira a 20m da rodovia.	
Não identificada	D	S 03.68440° W 053.57532° Km 810,3	Cerca de madeira com arame liso e portão de madeira a 10m da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Não identificada	E	S 03.68550° W 053.57867° Km 810,7	Cerca de arame liso com portão de madeira. Pastagem e distancia de 22 m do eixo da rodovia.	
Não identificada	E	S 03.68929° W 053.59125° Km 812,2	Cerca de arame liso portão de madeira a 18m da rodovia.	



8.2.1.2.9 Trecho Uruará – Placas - Lote 2 - Segmento km 811,10 – 894,22



Foram verificadas 86 propriedades dentro dos limites da faixa de domínio. Destas, quatro propriedades com alterações físicas, três novas propriedades e uma que não foi identificada nesse levantamento.



Tabela 21 - Propriedades dentro da faixa de domínio. Trecho Uruará – Placas. Lote 2 Segmento km 811,10 – 894,22



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Fazenda Alcateia	E	S 03.69062° W 053.59608° Km 812,7	Cerca de madeira com arame liso, portão de madeira a 8m da rodovia.	
Sem identificação	D	S 03.69143° W 053.59917° Km 813,1	Cerca de arame liso, portão de madeira a 18m da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Bar	E	S 03.69493° W 053.61095° Km 813,4.	Propriedade comercial a 18m da rodovia.	
Sem identificação	E	S 03.69739° W 053.61873° Km 814,3	Cerca de madeira com arame liso e portão de madeira a 13m da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	D	S 03.69744° W 053.61898° Km 814,3	Cerca de arame liso com portão de madeira a 20m da rodovia.	
Sem identificação	D	S 03.69879° W 053.62415° Km 814,9	Cerca de arame liso com portão de madeira a 23m da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Sítio Princesa do Oeste	E	S 03.69955° W 053.62589° Km 815	Cerca de arame liso a 25m da rodovia.	
Sem identificação	D	S 03.69985° W 053.63029° Km 815,5.	Cerca de madeira com arame liso e portão de madeira a 6m da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	E	S 03.70013° W 053.63308° Km 815,9.	Cerca de arame liso com portão de madeira a 20m da rodovia.	
Sem identificação	D	S 03.70017° W 053.63341° Km 815,9	Cerca de madeira com arame farpado e portão de madeira a 6m da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	D	S 03.70070° W 053.63942° Km 816,6.	Cerca de arame liso com portão de madeira a 12m de distância da rodovia.	
Sem identificação	D	S 03.70137° W 053.64449° Km 817,2.	Cerca de madeira com arame liso portão de madeira a 25m da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	E	S 03.70168° W 053.64617° Km 817,3	Cerca de madeira com arame liso, portão de madeira a 18m do eixo da rodovia.	
Sem identificação	D	03.70207° W 053.65024° Km 817,7	Cerca de arame liso, com pastagem a 15m distantes do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	E	S 03.70262° W 053.65797° Km 818,7	Cerca de madeira a 35m da rodovia.	
Sem identificação	E	S 03.70293° W 053.66161° Km 819,1	Cerca de arame farpado a 15m distantes do eixo da rodovia. Portão de madeira.	

Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	D	S 03.70336° W 053.66617° Km 819,6	Cerca de arame liso com portão de madeira a 30m do eixo da rodovia.	
Sem identificação	E	S 03.70374° W 053.66740° Km 819,8	Cerca de madeira com arame liso a 7m do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	E	S 03.70453° W 053.67140° Km 820,2	Cerca de arame liso com madeira, portão de madeira, a 20m do eixo da rodovia.	
Sítio Raimundo Cabeludo	D	S 03.70464° W 053.68069° Km 821,3	Cerca de madeira com arame liso, portão de madeira, a 25m do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	E	S 03.70464° W 053.68069° Km 821,3	Sem cerca, edificação de madeira a 35m da rodovia.	
Sem identificação	E	S 03.70482° W 053.68792° Km 822,1	Cerca de madeira com arame liso, portão de madeira a 38m da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	D	S 03.70578° W 053.69338° Km 822,7	Cerca de arame liso com portão de madeira a 32m do eixo da rodovia.	
Sem identificação	E	S 03.70602° W 053.69424° Km 822,8	Cerca de arame liso com madeira, portão de madeira a 15m do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Balneário Recanto da Lagoa	D	S 03.70849° W 053.70249° Km 823,8	Propriedade a 30m do eixo da rodovia.	
Sem identificação	E	S 03.71042° W 053.70481° Km 824,1	Cerca de arame liso com portão de madeira a 18m do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Palacy Motel	E	S 03.71064° W 053.70568° Km 824,2	Propriedade a 25m do eixo da rodovia.	
Sem identificação	E	S 03.72794° W 053.76634° Km 832,7	Cerca de arame liso a 12m do eixo da rodovia.	

Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	E	S 03.733967° W 053.779867° Km 833,1	Cerca de madeira a 10m do eixo da rodovia.	
Sem identificação	D	S 03.73465° W 053.78765° Km 834	Cerca de madeira com arame farpado e portão de madeira, curral de madeira a 4m do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade Sem identificação	E	S 03.73519° W 053.79301° Km 834,6	Cerca de madeira com arame liso e está a 42m do eixo da rodovia.	
Faz. Pedrão	E	S 03.73639° W 053.80479° Km 835,9	Cerca de arame farpado com madeira e portão de madeira a 18m do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Faz. Dois irmãos	E	S 03.74383° W 053.81611° Km 837,5	Cerca de madeira com arame liso e portão de madeira. Há uma variação da distância da cerca em relação ao eixo da rodovia de 15m a 20m.	
Faz. Km 190	D	S 03.74450° W 053.81796° Km 837,6	Com cerca de madeira com arame farpado e portão de madeira a 22m do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Faz. Alto Alegre	E	S 03.74875° W 053.82709° Km 838,8	Cerca de madeira e arame farpado, com portão de madeira a 27m do eixo da rodovia.	
Sítio Alegre	E	S 03.75068° W 053.83165° Km 839,4	Cerca de arame liso com portão de madeira a 8m do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Bar e mercearia Tocantins	E	S 03.76219° W 053.85569° Km 842,2	Bar e mercearia a 31m do eixo da rodovia.	
Sem identificação	E	S 03.76825° W 053.86620° Km 843,5	Cerca de arame liso com madeira, portão de madeira a 13m do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Fazenda Marizeira	D	S 03.76903° W 053.87326° Km 844,4	Curral de madeira, a 12m do eixo da rodovia.	
Sem identificação	D	S 03.77488° W 053.88045° Km 845,4	Cerca de madeira com arame farpado e portão de madeira a 10m do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Prop. Carlos	D	S 03.78426° W 053.89231° Km 847,2	Cerca de madeira com arame liso, portão de madeira, a 23m do eixo da rodovia.	
Sem identificação	E	S 03.78470° W 053.89298° Km 847,2	Cerca de madeira com arame liso e com portão de madeira a 12m do eixo da rodovia.	

Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	E	S 03.78939° W 053.90097° Km 848,3	Cerca de madeira e arame farpado, portão de madeira a 35m do eixo da rodovia.	
Sem identificação	D	S 03.79182° W 053.90620° Km 849	Cerca de arame liso com madeira, portão de madeira, a 26m do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	E	S 03.79683° W 053.91405° Km 850	Cerca de madeira com arame liso, portão de madeira a 23m do eixo da rodovia.	
Sem identificação	D	S 03.79654° W 053.91411° Km 850	Cerca de madeira com arame liso e portão de madeira, a 16m do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	D	S 03.79896° W 053.91890° Km 850,6	Cerca de madeira e arame liso e portão de madeira, a 28m do eixo da rodovia.	
Sem identificação	D	S 03.80084° W 053.92201° Km 851	Cerca de arame liso com portão de madeira, a 23m do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	D	S 03.80270° W 053.92531° Km 851,4	Cerca de madeira e arame farpado com um curral de madeira, a 12m do eixo da rodovia.	
Fazenda Confiança	D	S 03.80853° W 053.93332° Km 852,6	Propriedade com cerca de arame liso a 15m do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Fazenda Sem identificação	E	S 03.80919° W 053.93357° Km 852,7	Cerca de arame liso, portão de madeira a 31m da rodovia.	
Sem identificação	E	S 03.81756° W 053.93750° Km 853,7	Edificação de madeira a 28m do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Sítio Transgoiás. Prop. Antônio	D	S 03.84470° W 053.95022° Km 857,3	Cerca de madeira com arame liso e portão de madeira e um curral de madeira a 25m do eixo da rodovia.	
Prop. Otaviano	E	S 03.84521° W 053.95009° Km 857,3	Cerca de arame liso sem portão, com pastagem a 20m do eixo da rodovia.	

Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	E	S 03.85452° W 053.96351° Km 859,3	Cerca de madeira e arame liso, portão de madeira, curral, casa de alvenaria a 28m do eixo da rodovia.	
Faz. Bom Jesus Prop. Manoel Graciano	D	S 03.85655° W 053.97129° Km 860,2	Cerca de madeira com arame liso e portão de madeira, casa de alvenaria a 31m do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	E	S 03.85742° W 053.97290° Km 860,4	Cerca de madeira e arame liso, com portão de madeira, a 22m do eixo da rodovia.	
Sem identificação	D	S 03.86079° W 053.98080° 861,4 km	Cerca de madeira com arame farpado a 18 m do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	D	S 03.86593° W 053.98782° Km 862,4	Cerca de madeira com arame liso e portão de madeira, a 28m do eixo da rodovia	
Sem identificação	E	S 03.86593° W 053.98782° Km 862,4	Cerca de arame liso com madeira, portão de madeira, a 30m do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Fazenda Boa vista	D	S 03.86571° W 054.00091° Km 864,4	Cerca de madeira com arame farpado e com portão de madeira a 7m da rodovia.	
Sem identificação	D	S 03.85715° W 054.03595° Km 868,5	Cerca de madeira com arame liso e portão de madeira, a 36m distante do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	E	S 03.85676° W 054.03934° Km 868,9	Cerca de madeira com arame liso e portão de madeira, a 20m do eixo da rodovia.	
Sem identificação	D	S 03.85783° W 054.04473° Km 869,6	Cerca de madeira com arame liso e portão de madeira, a 26m do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Sítio Boa Esperança	E	S 03.85908° W 054.04665° Km 869,8	Cerca de arame liso com madeira, e portão de madeira a 27m do eixo da rodovia.	
Fazenda Ypacaraí	D	S 03.85918° W 054.05606° Km 870,9	Cerca de madeira, casa de madeira a 24m do eixo da rodovia.	

Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	D	S 03.85921° W 054.05686° Km 871	Cerca de madeira e arame liso com portão de madeira a 28m do eixo da rodovia. Edificação de alvenaria.	
Fazenda Coqueiro	D	S 03.85928° W 054.06828° Km 872,2	Cerca de madeira e arame liso, portão de madeira a 6m do eixo da rodovia. Edificação de madeira. Houve alteração em relação ao portão.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	D	S 03.86004° W 054.07364° Km 872,9	Cerca de madeira com arame liso e portão de madeira a 22m do eixo da rodovia. Edificação de madeira.	
Sem identificação	D	S 03.86222° W 054.08590° KM 880,5	Cerca de madeira com arame liso e portão de madeira a 18m do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Não Identificada	D	S 03.85708° W 054.11587° Km 884	Cerca de madeira com arame farpado a 7m do eixo da rodovia.	
Sem identificação	E	S 03.85751° W 054.11691° Km 884,2	Cerca de madeira com arame liso e portão de madeira, a 12m do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Fazenda Beija-flor	D	S 03.85250° W 054.14503° Km 887,4	Cerca de madeira com arame liso, portão de madeira a 15m do eixo da rodovia. Foi identificada a estrutura do portão.	
Sem identificação	D	S 03.85398° W 054.16403° Km 889,6	Cerca de madeira com arame liso e portão de madeira a 14m do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	E	S 03.85398° W 054.16403° Km 889,6	Curral, cerca de arame liso com madeira portão de madeira, a 24m do eixo da rodovia.	
Sem identificação	D	S 03.86031° W 054.18633° Km 892,1	Cerca de madeira com arame liso, e portão de madeira. Esta propriedade fica a 10m do eixo da rodovia.	

Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	E	S 03.86103° W 054.18828° Km 892,3	Com cerca de madeira, arame liso e portão de madeira, a 27m do eixo da rodovia.	
Sem identificação	E	S 03.86188° W 054.19307° Km 892,9	Cerca de madeira e arame liso e portão de madeira a 20m do eixo da rodovia.	

Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	E	S 03.86286° W 054.19738° Km 893,3	Cerca de madeira com arame liso, e portão de madeira a 12m do eixo da rodovia. Esta propriedade fica em frente à pista de pouso do município de Placas.	
Sem identificação	E	S 03.87462° W 054.23683° Km 898,02	Cerca de madeira com arame farpado, sem portão a 15m do eixo da rodovia.	

Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	D	S 03.87501° W 054.23817° Km 898,1	Cerca de madeira, portão de madeira a 18m do eixo da rodovia.	
Sem identificação	E	S 03.87584° W 054.24282° Km 898,6	Cerca de madeira a 10m do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	D	S 03.87666° W 054.24521° Km 898,9	Cerca de madeira com arame farpado, portão de madeira, a 14m do eixo da rodovia.	
Não Identificada	E	S 03.87932° W 054.25091° Km 899,5	Cerca de madeira a 15m do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	D	S 03.88071° W 054.25407° Km 900	Cerca de madeira com arame liso a 21m do eixo da rodovia.	
Sem identificação	E	S 03.88115° W 054.25464° Km 900,1	Cerca de madeira com arame liso e portão de madeira a 8m de distância do eixo da rodovia.	



8.2.1.2.10 Trecho Placas – Rurópolis - Lote 3 - Segmento km 894,22 – 984



Foram identificadas 84 propriedades dentro da faixa de domínio. Identificaram-se duas propriedades que apresentaram alterações físicas e uma não identificada.



Tabela 22 - Propriedades dentro a faixa de domínio. Trecho Placas – Rurópolis. Lote 3 Segmento km 894,22 – 984



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	D	S 03.88440° W 054.26116° Km 900,9	Cerca de madeira com arame liso, a 21m do eixo da rodovia.	
Sem identificação	E	S 03.88604° W 054.26442° Km 901,3	Cerca de madeira com arame liso, portão de arame e pastagem a 8m do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	D	S 03.89142° W 054.27449° Km 902,6	Cerca de arame liso a 12m do eixo da.	
Sem identificação	E	S 03.88981° W 054.27785° Km 903,1	Cerca de madeira com arame liso, portão de madeira, a 16m do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	D	S 03.88770° W 054.29317° Km 904.3	Edificação de madeira com cerca de madeira a 25m do eixo da rodovia, às margens do igarapé Curuaúna II.	
Laticínio Mandacaru	D	S 03.88790° W 054.29836° Km 905,4	Propriedade particular laticínio mandacaru a 25m do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade do Sr. Valdecir	E	S 03.88920° W 054.30340° Km 906,1	Cerca de madeira com arame farpado e portão de madeira a 20m do eixo da rodovia.	
Propriedade do Sr. Pérciles	D	S 03.89003° W 054.32728° Km 909	Cerca de madeira com arame liso e portão de madeira a 15m da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	E	S 03.89191° W 054.33325° Km 909,7	Cerca de madeira com arame liso e portão de madeira, a 14m da rodovia.	
Sem identificação	D	S 03.89195° W 054.33418° Km 909,8	Cerca de madeira com arame liso e portão de madeira, a 12m da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	E	S 03.88933° W 054.34203° Km 910,7	Cerca de madeira com arame liso e portão de madeira, a 10m do eixo da rodovia.	
Sem identificação	D	S 03.88871° W 054.34298° Km 910,8	Cerca de madeira com arame liso, portão de madeira a 23m do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	E	S 03.88488° W 054.35580° Km 912,3	Cerca de madeira com arame liso a 18m do eixo da rodovia. Foi identificada a construção de outra cerca a 30m do eixo da rodovia. Porém a antiga ainda continua no mesmo lugar.	
Faz. São Vicente	E	S 03.88455° W 054.35788° Km 912,5	Cerca de arame liso com madeira, a 25m do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Não identificado	D	S 03.88362° W 054.38216° Km 915,2	Curral de madeira na faixa de domínio, próximo ao igarapé Muiraquitã a 14m do eixo da rodovia.	
Sem identificação	E	S 03.88673° W 054.39114° Km 916,2	Cerca de madeira com arame liso, portão de madeira, a 25m do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Sítio Bela Vista	D	S 03.88945° W 054.40659° Km 918	Cerca de arame liso e com portão de madeira 10m do eixo da rodovia.	
Sem identificação	E	S 03.88961° W 054.40688° Km 918	Cerca de madeira com arame liso, portão de madeira a 7m da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	D	03.88970° W 054.41084. Km918, 6	Cerca de arame liso com portão de madeira a 8m do eixo da rodovia.	
Propriedade do Sr. Donizete	E	S 03.88970° W 054.41268° Km 918,7	Cerca de madeira com arame liso e com portão de madeira a 8m do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	E	S 03.89156° W 054.42793° Km 920,4	Cerca de madeira com arame liso, portão de madeira a 8m do eixo da rodovia.	
Sem identificação	D	S 03.89253° W 054.43281° Km 921	Cerca de madeira com arame liso, portão de madeira, a 5m do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Não Paulo Sergio	E	S 03.89255° W 054.43316° Km 921	Cerca de arame liso com portão de madeira, a 18m do eixo da rodovia.	
Sem identificação	D	S 03.89293° W 054.43626° Km 921,3	Cerca de madeira com arame liso, portão de madeira a 12m do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	E	S 03.89248° W 054.45433° Km 923,3	Com pastagem, possui cerca de madeira com arame liso e portão de madeira a 10m da rodovia.	
Sem identificação	D	S 03.89346° W 054.47378° Km 925,6	Cerca de madeira com arame liso e portão de madeira, a 9m da rodovia. Esta propriedade fica próximo à Vila Vai-e-vem.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	E	S 03. 89395° W 054. 48191° Km 926,5	Curral, cerca de arame liso com madeira, portão de madeira, a 20m do eixo da rodovia.	
Sem identificação	E	S 03.89443° W 054.48914° Km 927,4	Cerca de madeira com arame liso a 8m do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	E	S 03.89501° W 054.49666° Km 928,2	Cerca de madeira com arame farpado a 6m do eixo da rodovia.	
Propriedade do Sr. Cantinha	D	S 03.90011° W 054.51951° Km 930,8	Cerca de madeira com arame farpado, portão de madeira. Há uma cerca a 8m de distância da rodovia e outra cerca a 37m da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade do Sr. Gilmar Locately	E	S 03.903050° W 054.52890° Km 931,9	Cerca de madeira com arame farpado a 8m da rodovia.	
Propriedade do Sr. Armando Schneider	D	S 03.90996° W 054.54453° Km 933,8 cor normal	Cerca de madeira com arame liso e portão de madeira a 25m do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	D	03.91765° W 054.55740° Km935, 6	Cerca de arame farpado e madeira a 4m do eixo da rodovia	
Nilda Danett	D	S 03.92521° W 054.57877° Km 938	Cerca de arame liso com madeira, portão de madeira a 32m da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Dadalt	E	S 03.92854° W 054.58733° Km 939,1	Cerca de madeira com arame liso pastagem, a 18m da rodovia.	
João Locately	D	S 03.93360° W 054.60238° Km 940,8	Cerca de madeira com arame farpado a 7,50m de distância da rodovia. Foi constatado que o proprietário está recuando a cerca a uma distância de 25m da rodovia O próximo levantamento ratificará esta mudança.	

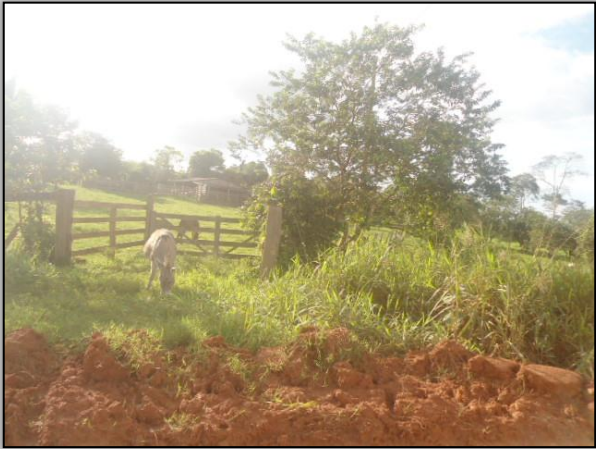

Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade do Sr. Valdemar Burman	D	S 03.93548° W 054.60781° Km 941,5	Cerca de madeira com arame farpado a 8m da rodovia.	
Propriedade Valentin	D	S 03.93672° W 054.61193° Km 942	Cerca de madeira com arame liso, portão de madeira, a 35m da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade Mauro Olímpio	E	S 03.93836° W 054.61621° Km 942,5	Cerca de arame farpado com madeira, portão de madeira, a 21m da rodovia.	
Propriedade do Sr. Silas	D	S 03.94078° W 054.62426° Km 943,4	Cerca de arame farpado a 13m de distância da rodovia e entrada com 3 m de largura.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	D	S 03.94640° W 054.63551° Km 944,9	Cerca de arame liso com portão de madeira, a 17m da rodovia.	
Propriedade Manoel Alagoano	E	S 03.95263° W 054.63694° Km 945,6	Cerca de madeira com arame liso, portão de madeira, a 20m da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade do Sr. Capixaba	D	S 03.96623° W 054.64130° Km 947,1	Borracharia a 12m da rodovia. A propriedade fica próxima à entrada da Vicinal do Lama.	
Propriedade Wanderlan	D	S 03.97448° W 054.64721° Km 948,3	Cerca de madeira com arame liso, portão de madeira, a 22m da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	E	S 03.97502° W 054.64742° Km 948,3	Cerca de arame liso com portão de madeira, a 17m da rodovia.	
Propriedade do Sr. Anadiso	D	S 03.98238° W 054.65455° Km 949,6	Cerca de madeira com arame liso a 12m de distância da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade do Sr. Edron	D	S 03.99458° W 054.66396° Km 951,4	Cerca de arame liso com portão de madeira a 10m da rodovia.	
Sem identificação	E	S 03.00527° W 054.67021° Km 952,8	Cerca de madeira com arame liso, portão de madeira, a 22m distantes da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade Sr. Tirbutino	E	S 04.00869° W 054.67435° Km 953,4	Cerca de madeira com arame liso portão de madeira, curral de madeira a 5m do eixo da rodovia.	
Propriedade do Sr. Moacir	D	S 04.01633° W 54.68221° Km 954,6	Cerca de arame farpado a 22m da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	D	S 04.01993° W 054.68613° Km 955,2	Cerca de arame farpado a 8m do eixo da rodovia.	
Sem identificação	D	S 04.02661° W 054.69047° Km 956,1	Cerca de arame liso com portão de madeira a 15m do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	D	S 04.03573° W 054.70735° Km 958,5	Cerca de arame liso a 25m do eixo da rodovia.	
Propriedade do Sr. Airton	D	S 04.03725° W 054.71041° Km 958,9	Cerca de arame farpado a 12m do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Igreja Luterana no Brasil	E	S 04.04590° W 054.71811° Km 960,2	Igreja ou cerca da igreja?????Cerca de arame liso a 10m do eixo da rodovia.	
Propriedade do Sr. Adelino Lira	D	S 04.04586° W 54.71845° Km 960,2	Cerca elétrica a 4m do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	D	S 04.04841° W 054.72268° Km 960,8	Esta propriedade fica em frente à Vila Ouro Verde, com cerca de arame liso e com portão de madeira a 13m do eixo da rodovia.	
Sem identificação	D	S 04.04963° W 054.72485° Km 961,1	Cerca de arame farpado a 10m do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	D	S 04.05145° W 054.72835° Km 961,6	Cerca de arame farpado a 10m do eixo da rodovia.	
Propriedade Maria Benedet	D	S 04.05541° W 054.73320° Km 962	Cerca de madeira com arame farpado e portão de madeira a 12m de distância do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade do Sr. Beto Monteiro	E	S 04.06130° W 054.75025° Km 964,1	De acordo com o relatório anterior, não foi identificada a cerca.	
Propriedade do Sr. Chamaco	D	S 04.08075° W 054.76153° Km 965,4	Cerca de arame farpado com portão de madeira a 11m da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	E	S 04.06431° W 054.76145° Km 965,4	Cerca de arame farpado e portão de madeira a 13m do eixo da rodovia.	
Sem identificação	E	S 04.06507° W 054.76488° Km 965,8	Cerca de arame farpado com portão de madeira, a 19m do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Sem identificação	D	S 04.06595° W 054.76750° Km 966	Cerca de arame farpado e portão de madeira a 10m de distância da rodovia	
Propriedade do Sr. Ivo Rodrigues	D	S 04.06815° W 054.77585° Km 966,9	Cerca de arame liso e portão de madeira a 14m da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade do Sr. Carlos Shommer	E	S 04.06863° W 054.77678° Km 967,1	Cerca de arame liso com portão de madeira a 14m do eixo da rodovia.	
Propriedade do Sr. Carlos Shommer	D	S 04.06878° W 054.77778° Km 967,2	Pastagem e cerca de arame liso com portão de madeira a 14m da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade do Sr. Guido Becker.	D	S 04.07831° W 054.80990° Km 970,9	Cerca de madeira e arame farpado a 14m do eixo da rodovia.	
Sem identificação	D	S 04.06971° W 054.81475° Km 971,5	Cerca de arame liso com portão de madeira a 12m do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade do Sr. Renato Barros	D	S 04.08131° W 054.82228° Km 972,4	Cerca de madeira com arame liso e portão de madeira a 12m do eixo da rodovia.	
Propriedade do Sr. Lauro Bamberg	E	S 04.08151° W 054.82261° Km 972,4	Cerca de arame farpado com madeira a 6m do eixo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade do Sr. Joel Boiadeiro	E	S 04.08249° W 054.82858° Km 972,7	Curral, cerca de madeira e arame liso a 20m do eixo da rodovia.	
Propriedade do Sr. Chagas	E	S 04.08308° W 054.83133° Km 973,4	Cerca de arame farpado e portão de madeira a 18m do eixo da rodovia.	

Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade do Sr. Junior Pizzato	D	S 04.08331° W 054.83250° Km 973,5	Cerca de madeira com arame liso, portão de madeira a 18m de distância do eixo da rodovia.	
Propriedade Sr. Davi	E	S 04.08506° W 054.84377° Km 974,8	Cerca de arame liso com portão de madeira a 22m do eixo da rodovia.	

Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade do Sr. Carlos Saldanha	D	S 04.08540° W 054.845183° Km 975	Cerca de madeira a 16m do eixo da rodovia.	
Propriedade do Sr. Mário Kenebel	E	S 04.08621° W 054.84953° Km 975,5	Cerca de madeira com arame farpado a 14m do eixo da rodovia.	

Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade do Sr. Nego Neres	D	S 04.08618° W 054.85015° Km 975,5	Cerca de madeira com arame liso a 20m do eixo da rodovia.	
Propriedade do Sr. Luiz Lebron	D	S 04.08771° W 054.85498° Km 976	Cerca de madeira com arame farpado a 10m do eixo da rodovia.	

Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Propriedade do Sr. Raimundo Belo	D	S 04.08886° W 054.85968° Km 976,7	Cerca de madeira com arame farpado a 14m do eixo da rodovia.	
Propriedade Sr. Luiz Medeiros	E	S 04.09090° W 054.86184° Km 977	Cerca de arame liso com madeira, a 22m da rodovia.	

Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Cooperativa Coopetra	E	S 04. 08658° W 054.88873° Km 980,4	Cerca de madeira com arame farpado e 14m do eixo da rodovia.	
Fazenda Três Irmãos	D	S 04.08646° W 54.88905° Km 980,5	Propriedade com cerca de madeira a 4,80m da rodovia, com curral.	

8.2.1.3 Pontes



Nesta campanha todas as pontes existentes na BR-230/PA e BR-422 foram identificadas. A ponte é georreferenciada, fotografada, verificada sua quilometragem conforme o SNV 2013 e caracterizada de acordo com seus atributos físicos.



Foram identificadas 93 pontes. Constatou-se que 17 pontes tiveram alterações em seus atributos físicos. As tabelas abaixo demonstram os levantamentos de cada ponte, divida por lote de construção.



8.2.1.3.1 Trecho Divisa TO/PA – Lote Único



Foram identificadas 13 pontes.



Tabela 23 - Pontes. Trecho Divisa TO/PA - Lote Único



Nome	Localização (Coord. Geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Ponte Rio Araguaia	S 05.71013º W 048.17088º Km - 0	Ponte de concreto sobre o Rio Araguaia, 700 m de comprimento e 14,10m de largura. Mão-dupla, com barreiras laterais de concreto e passarela em ambos os lados.	
Ponte Igarapé Sapucaia	S 05.65728º W 048.39637º Km 29,3	Ponte de concreto sobre Igarapé Sapucaia com 43,13m de comprimento e 10,20m de largura.	


Nome	Localização (Coord. Geográficas e Km)	Descrição	Fotos
<p>Ponte Igarapé Boa Esperança</p>	<p>S 05.61868º W 048.42972º Km 34.6</p>	<p>Ponte de concreto sobre Igarapé Boa Esperança com 24,10m de comprimento e 10,20m largura.</p>	
<p>Ponte Igarapé Grota da Areia</p>	<p>S 05.61105º W 048.43792º Km 36.3</p>	<p>Ponte de concreto sobre Igarapé Grota da Areia com 45,30m de comprimento e 10,26m de largura.</p>	

Nome	Localização (Coord. Geográficas e Km)	Descrição	Fotos
<p>Ponte Igarapé Fortaleza</p>	<p>S 05.59945° W 048.46070° Km 38.2</p>	<p>Ponte sobre igarapé Fortaleza largura??? Comprimento?</p>	
<p>Ponte Água Branca</p>	<p>S 05.54120° W 048.60160° Km 55,7</p>	<p>Ponte de concreto sobre Rio Água Branca, mão dupla, com barreiras laterais de concreto, com 30,35m de comprimento e 10,25m de largura.</p>	

Nome	Localização (Coord. Geográficas e Km)	Descrição	Fotos
<p>Ponte Igarapé Veados</p>	<p>S 05.50700° W 048.71739° Km 69,5</p>	<p>Ponte de concreto sobre Igarapé Veados, mão dupla, com barreiras laterais de concreto, com 45,15m de comprimento e 10,20m de largura.</p>	
<p>Ponte Igarapé Camisa</p>	<p>S 05.47365° W 048.81387° Km 71</p>	<p>Ponte de concreto sobre Igarapé Camisa, mão dupla, com barreiras laterais de concreto, com 23,98m de comprimento e 10,31m de largura.</p>	

Nome	Localização (Coord. Geográficas e Km)	Descrição	Fotos
<p>Ponte Igarapé Ubá</p>	<p>S 05.47372° W 048.81410° Km 83,6</p>	<p>Ponte de concreto Igarapé Ubá, mão dupla, com barreiras laterais, com 60,20m de comprimento e 10,20m de largura.</p>	
<p>Ponte Rio Tauarizinho</p>	<p>S 05.37645° W 049.01559° Km 107.6</p>	<p>Ponte de concreto sobre Rio Tauarizinho, mão dupla, com barreiras laterais, com 118,23m de comprimento e 10,23m de largura.</p>	



Nome	Localização (Coord. Geográficas e Km)	Descrição	Fotos
<p>Ponte Igarapé Guido</p>	<p>S 05. 37457° W 049. 02405° Km 108,6</p>	<p>Ponte de concreto sobre Igarapé do Guido, mão dupla, com barreiras laterais, com 27,27m de comprimento e 10,19m de largura.</p>	
<p>Viaduto sobre Ferrovia Carajás</p>	<p>S 05.36167° W 049.07605° Km 118,8</p>	<p>Viaduto sobre a Ferrovia Carajás, mão dupla, com barreiras laterais. Com 59m de comprimento e 10,75m de largura.</p>	



Nome	Localização (Coord. Geográficas e Km)	Descrição	Fotos
<p>Ponte Itacaiúnas</p>	<p>S 05.35751° W 049.12233° Km 124,6</p>	<p>Ponte sobre o Rio Itacaiúnas com 491m de comprimento e 25,60m de largura, no perímetro urbano de Marabá.</p>	


8.2.1.3.2 Trecho Marabá – Itupiranga - Lote Único

Foram identificadas cinco pontes. Houve alterações nas características físicas em duas pontes.

Tabela 24 - Pontes. Trecho Marabá – Itupiranga. Lote Único

Nome	Localização (Coord. Geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Ponte Igarapé Novilhas	S 05. 33503° W 049.22084° Km 136,6	Ponte de concreto sobre Igarapé Novilhas, mão dupla, com barreiras laterais de concreto, com 43,35m de comprimento e 10,85m de largura.	
Ponte Igarapé Burgos	S 05. 29797° W 049.27856° Km 142,4	Ponte de concreto sobre Igarapé Burgos, mão dupla, com barreiras laterais de concreto, com 54,20m de comprimento e 10,80m de largura.	



Nome	Localização (Coord. Geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Ponte Rio Batista	S 05.27643° W 049.29940° Km 145,8	Ponte de concreto sobre Rio Batista, mão dupla, com barreiras laterais de concreto, com 29,90m de comprimento e 10,85m de largura.	
Ponte Rio Vermelho	S 05.21119° W 049.35052° Km 155,2	Ponte de concreto sobre o Rio Vermelho, mão dupla, com barreiras laterais de concreto e uma barreira lateral de ferro na passarela lado direito, com 71,45m de comprimento e 10,92 de largura. (não houve modificação na estrutura física da ponte)	



Nome	Localização (Coord. Geográficas e Km)	Descrição	Fotos
<p>Ponte Igarapé Mocajuba</p>	<p>S 05.10008° W 049.41319° Km 169,5</p>	<p>Ponte de concreto sobre Igarapé Mocajuba, mão dupla, com barreiras laterais de concreto, com 43m de comprimento e 11,04 de largura. O trecho foi pavimentado, com aplicação de camada asfáltica na ponte.</p>	



8.2.1.3.3 Trecho Itupiranga – Novo Repartimento - Lote 1



Foram identificadas 13 pontes neste levantamento.



Tabela 25 - Pontes. Trecho Itupiranga – Novo Repartimento. Lote 1



Nome	Localização (Coord. Geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Ponte Rio Cajazeiras	S 04.96131° W 049.45103° Km 194.7	Ponte de concreto sobre Rio Cajazeiras, mão única, com barreira lateral esquerda de metal e lado direito concreto, barreira lateral de metal na passarela lado direito com 139,36m de comprimento e 4,33 de largura.	
Ponte Igarapé Jaú	S 04.86034° W 049.49398° Km 207.9	Ponte de madeira sobre Igarapé Jaú, mão única, com barreiras laterais de metal com 21,60m de comprimento e 3,44m de largura.	


Nome	Localização (Coord. Geográficas e Km)	Descrição	Fotos
<p>Ponte Igarapé Jaú I</p>	<p>S 04.85754° W 049.50152° Km 208.9</p>	<p>Ponte de madeira sobre Igarapé Jaú I, mão única, com barreiras laterais de madeira, com 29,70m de comprimento e 4,75m de largura.</p>	
<p>Ponte Rio Jaú II</p>	<p>S 04.86372° W 049.51710° Km 210.7</p>	<p>Ponte de madeira sobre Rio Jaú II, mão única, com barreiras laterais de madeira, com 30,26m de comprimento e 4,71m de largura.</p>	

Nome	Localização (Coord. Geográficas e Km)	Descrição	Fotos
<p>Ponte Igarapé Jacaré</p>	<p>S 04.81012° W 049.56608° Km 220,1</p>	<p>Ponte de madeira sobre Igarapé Jacaré, mão única, com barreiras laterais de madeira, com 25m de comprimento e 4,62 de largura, apresenta vegetação densa de mata ciliar e ocupação de faixa de domínio em ambos os lados. Encontra-se danificada.</p>	
<p>Ponte Rio Nova Descoberta</p>	<p>S 04.76435° W 049.61130° Km 228</p>	<p>Ponte de madeira sobre Rio Nova Descoberta, mão única, com barreiras laterais de madeira, com 13,95m de comprimento e 4,87 de largura.</p>	

Nome	Localização (Coord. Geográficas e Km)	Descrição	Fotos
<p>Ponte Igarapé Valentins</p>	<p>S 04.73910° W 049.63923° Km 232,7</p>	<p>Ponte de madeira sobre Igarapé Valentins, mão única, com barreiras laterais de madeira, com 30,06m de comprimento e 4,63 de largura.</p>	
<p>Ponte Rio Arapari</p>	<p>S 04.68061° W 049.69488° Km 243,1</p>	<p>Ponte de concreto sobre Rio Arapari, mão única, com barreiras laterais de madeira, com 27m de comprimento e 4,11 de largura.</p>	

Nome	Localização (Coord. Geográficas e Km)	Descrição	Fotos
<p>Ponte Rio Preguiça</p>	<p>S 04.66321° W 049.72666° Km 247.2</p>	<p>Ponte de concreto sobre Rio Preguiça, mão única, com barreiras laterais bastante danificadas, com 23,49m de comprimento e 4,12m de largura.</p>	
<p>Ponte Rio São Félix</p>	<p>S 04.65130° W 049.75124° Km 250.7</p>	<p>Ponte de concreto sobre Rio São Félix, mão única, com barreiras laterais danificadas, com 29,94m de comprimento e 4,30m de largura..</p>	



Nome	Localização (Coord. Geográficas e Km)	Descrição	Fotos
<p>Ponte Rio Bacuri</p>	<p>S 04.64752° W 049.76675° Km 252.0</p>	<p>Ponte de madeira sobre Rio Bacuri, mão única, barreiras laterais de madeira, com 68m de comprimento e 4,71m de largura. Início da reserva indígena Parakanã..</p>	
<p>Ponte Rio Chatopaua</p>	<p>S 04.59213° W 049.78407° Km 259.6</p>	<p>Ponte de concreto sobre Rio Chatopaua, mão única, com barreira lateral somente no lado esquerdo com 35,94m de comprimento e 4,10m de largura.</p>	



Nome	Localização (Coord. Geográficas e Km)	Descrição	Fotos
<p>Ponte Rio Feio (Baiano)</p>	<p>S 04.52877° W 049.83064° Km 269,1</p>	<p>Ponte de madeira sobre Rio Feio, mão única, sem barreiras laterais, com 17m de comprimento e 4,73m de largura.</p>	



8.2.1.3.4 Trecho Novo Repartimento – Pacajá - Lote 2



Foram identificadas oito pontes.

Tabela 26 - Pontes. Trecho Novo Repartimento – Pacajá. Lote 2

Nome	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Ponte Rio Pucuruí	S 04.43191° W 049.92731° Km 286.9	Ponte de madeira sobre Rio Pucuruí, mão única, sem barreiras laterais, com 81,90m de comprimento e 4,60m de largura, final da Terra Indígena Parakanã.	
Ponte Igarapé Lontra	S 04.39837° W 049.93963° Km 290	Ponte de madeira sobre Igarapé Lontra, mão única, sem barreiras laterais, com 20,50m de comprimento e 4,60m de largura,.	

Nome	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
<p>Ponte Rio da Direita</p>	<p>S 04.29826° W 049.94818° Km 302</p>	<p>Ponte de madeira sobre Rio da Direita, mão única, sem barreiras laterais, com 59,50m de comprimento e 4,70m de largura.</p>	
<p>Ponte Rio Butique</p>	<p>S 04.15926° W 050.10537° Km 330,9</p>	<p>Ponte de madeira sobre Rio Butique, mão única, sem barreiras laterais, com 35,90m de comprimento e 4,60m de largura.</p>	



Nome	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Ponte Rio Maria Cachimbo	S 04.13232° W 050.23882° Km 342,4	Ponte de madeira sobre Rio Cachimbo, mão única, sem barreiras laterais, com 15m de comprimento e 4,60m de largura.	
Ponte Rio Traíra	S 04.10547° W 050.27411° Km 348	Ponte de madeira sobre Rio Traíra, mão única, com barreiras laterais de madeira com 29.70m de comprimento e 4,60m de largura.	



Nome	Localização (Coordenadas em graus decimais e Km)	Descrição	Fotos
Ponte Rio Aparecida I	S 04.02481° W 050.28645° Km 359,5	Ponte de madeira sobre Rio Aparecida II com 29,80m de comprimento e 4,60 de largura.	
Ponte Rio Aparecida II	S 04.00470° W 050.27616° Km 362,1	Ponte de madeira sobre Rio Aparecida I com 40m de comprimento e 4,60m de largura.	


8.2.1.3.5 Trecho Pacajá – Anapu - Lote 3

Foram identificadas seis pontes. Destas, cinco pontes tiveram alterações físicas.

Tabela 27 - Pontes. Trecho Pacajá – Anapu. Lote 3

Nome	Localização (Coord. Geográficas e Km)	Descrição	Fotos
<p>Ponte Igarapé Buriti</p>	<p>S 03.90535° W 050.36314° Km 390,98</p>	<p>Ponte de madeira com 10 m de comprimento e 5 m de largura, sobre o Igarapé Buriti com proteção lateral, de via única, na estaca 119, com sinalização vertical.</p>	
<p>Ponte Rio Arataú</p>	<p>S 03.86076° W 050.44439° Km 401,4</p>	<p>Ponte de concreto com proteção metálica nas laterais (algumas partes danificadas), de via única, com extensão de 167m de comprimento e 5m de largura, com sinalização.</p>	



Nome	Localização (Coord. Geográficas e Km)	Descrição	Fotos
<p>Ponte Rio Pacajá</p>	<p>S 03. 83513° W 050. 63187° Km 423,44 estaca 1742</p>	<p>Ponte de concreto, via dupla com passarela de madeira para pedestre do lado esquerdo. Apresenta proteção de concreto nas laterais e com poste de iluminação pública fixada na proteção do lado esquerdo. Com 115m de comprimento e 12m de largura.</p>	
<p>Ponte Igarapé Jacarezinho</p>	<p>S 03 81332° W 050. 71135° Km 432,88</p>	<p>Ponte de madeira provisória, localizado na estaca 2214. Com comprimento de 11m, largura de 5m e proteção de madeira nas laterais. Sinalização vertical e mão única. Houve manutenção na ponte com pintura; reconformação das cabeceiras e novos delineadores, facilitando a trafegabilidade e a segurança para os usuários.</p>	



Nome	Localização (Coord. Geográficas e Km)	Descrição	Fotos
<p>Ponte Rio Jacaré</p>	<p>S 03.72713° W 050.87604° Km 454,8</p>	<p>Ponte de madeira, de via única. A largura da ponte é de 5m e 20m de comprimento. Com sinalização e proteção de madeira nas laterais. Houve reconformação nas cabeceiras da ponte e nova pintura nos deslizantes lados direito e esquerdo, melhorando a segurança e a trafegabilidade para os usuários.</p>	
<p>Ponte Rio Aruanã</p>	<p>S 03.71700° W 0.89080° Km 456,8</p>	<p>Ponte de madeira, via única, com proteção de madeira nas laterais. Tem 5m de largura, 39m de comprimento e com sinalização vertical. Trecho asfaltado. Houve reconformação nas cabeceiras da ponte, melhorando a segurança e a trafegabilidade para os usuários.</p>	

8.2.1.3.6 Trecho Anapu – Altamira - Lote 4



Foram identificadas 17 pontes, duas passaram por alterações físicas.



Tabela 28 - Pontes. Trecho Anapu – Altamira. Lote 4



Nome	Localização (Coord. Geográficas e Km)	Descrição	Foto
Ponte Rio Paredão	S 03.52189° W 051.15325° Km 493,8	Ponte de concreto, via dupla, desprovida de proteção nas laterais . Com 56m de comprimento e 12m de largura. Existe uma ponte de madeira desativada no lado direito. Camada de CBUQ.	
Ponte Rio Anapu	S 03.47456° W 051.19651° Km 501,1	Ponte de concreto, via única, com proteção de metal em mau estado de conservação nas laterais. A ponte mede 160m de comprimento e 4m de largura. Possui sinalização.	



Nome	Localização (Coord. Geográficas e Km)	Descrição	Foto
Ponte Rio Pilão	S 03.40491° W 051.27721° Km 513	Ponte provisória de madeira localizada num desvio do lado esquerdo da rodovia, de via única, com proteção de madeira nas laterais, medindo 39m de comprimento e 4m de largura. Presença de madeira no leito do igarapé.	
Ponte Rio São José	S 03.39774° W 051.28786° Km 514,5	Ponte de concreto, de via dupla, com proteção de concreto nas laterais e acesso para pedestre no lado direito também contendo proteção na lateral. A ponte mede 38m de comprimento e 11m de largura. Com capa asfáltica. Apenas sinalização horizontal. Foi instalada defesa metálica.	



Nome	Localização (Coord. Geográficas e Km)	Descrição	Foto
Ponte Rio Praiado	S 03.36155° W 051.33547° Km 521,1	Ponte provisória de madeira localizada num desvio da rodovia no lado direito. Via única, desprovida de proteção nas laterais. Possui 33m de comprimento e 4m de largura. Ainda há estrutura de uma antiga ponte de madeira no lado esquerdo, onde está sendo executada a pavimentação da rodovia e será construída a ponte permanente.	
Ponte Rio Jacubá	S 03.32256° W 051.38012° Km 527,7	Ponte de madeira, de via única, medindo 25m de comprimento e 4m de largura. Estrutura de ponte antiga no lado direito. Proteção danificada do lado direito e possui sinalização.	


Nome	Localização (Coord. Geográficas e Km)	Descrição	Foto
Ponte Rio Pagão	S 03.18566° W 051.55062° Km 552,1	Ponte de concreto, de via dupla, com proteção de concreto nas laterais e acesso para pedestre no lado direito, proteção na lateral. A ponte mede 39m de comprimento e 11m de largura. Placa de identificação do rio e sinalização horizontal.	
Ponte Rio Anajá	S 03.13488° W 051.59176° Km 559,52	Ponte de concreto, via dupla, com proteção de concreto nas laterais, possuindo acesso para pedestre no lado direito de concreto. Mede 40m de comprimento e 11m de largura. Sinalização horizontal e defesa metálica.	

Nome	Localização (Coord. Geográficas e Km)	Descrição	Foto
Ponte Rio São Benedito	S 03.1085º W 051.63553º Km 565,2	Ponte de madeira, com proteção apenas na lateral esquerda. Mede 15m de comprimento e 8m de largura. Possui sinalização.	
Ponte Rio Poraquê	S 03 10543º W 051.64143º Km 565,9	Ponte de concreto, de via dupla, com proteção nas laterais e acesso para pedestre no lado direito. Mede 39m de comprimento e 11m de largura. Sinalização horizontal e vertical.	

Nome	Localização (Coord. Geográficas e Km)	Descrição	Foto
Ponte Rio Paraná	S 03.10440° W 051.64565° Km 566,5	Ponte de concreto, de via única, com proteção de metal, medindo 102m de comprimento e 4m de largura. Acesso para pedestre no lado esquerdo. Possui sinalização.	
Ponte Rio Turiá	S 03.12609° W 051.75031° Km 579,8	Ponte de concreto, de via dupla, com proteções laterais de concreto, com acesso para pedestre lado direito (desativado). A ponte mede 25m de comprimento e 11m de largura. Trecho asfaltado com sinalização horizontal.	

Nome	Localização (Coord. Geográficas e Km)	Descrição	Foto
Ponte Rio Santo Antônio	S 03.12365° W 051.79233° Km 584,3	Ponte de concreto, de via dupla, com proteção nas laterais de concreto e acesso para pedestre no lado direito, medindo 26m de comprimento e 11m de largura. Sem sinalização. Foi instalada defesa metálica.	
Ponte Igarapé Santa Helena	S 03.11820° W 051.81665° Km 587,3	Ponte de concreto medindo 26m de comprimento e 11m de largura, de via dupla, com proteção de concreto nas laterais e acesso para pedestre no lado direito. Sem sinalização. Foi instalada defesa metálica.	



Nome	Localização (Coord. Geográficas e Km)	Descrição	Foto
Ponte Rio Jôa	S 03.13387° W 051.94199° Km 602,2	Ponte de concreto medindo 26m de comprimento e 12m de largura, de via dupla, desprovida de proteção nas laterais . Via para pedestre com proteção lateral, apresenta apenas sinalização horizontal. Foi instalada defesa metálica.	
Ponte Igarapé Hambé	S 03.18650° W 052.19935° Km 636,4	Ponte de madeira, via única e desprovida de proteção nas laterais. Mede 58m de comprimento e 4m de largura. Possui proteção e deslizantes em ambos os lados e uma passarela. Construção de ponte de concreto ao lado.	



Nome	Localização (Coord. Geográficas e Km)	Descrição	Foto
Ponte Igarapé Altamira	S 03.20021° W 052.23739° Km 641,7	Ponte de madeira medindo 23m de comprimento e 4m de largura, via única e com proteção nas laterais. Possui sinalização, e proteção laterais em ambos os lados. Construção de ponte de concreto ao lado.	



8.2.1.3.7 Trecho Altamira – Medicilândia - Lote 5 - Segmento km 643,6 – 728

Foram identificadas seis pontes. Destas, quatro passaram por alterações físicas.

Tabela 29 - Pontes. Lote 5. Altamira - Medicilândia

Nome	Localização (Coord. Geográficas e Km)	Descrição	Fotos
<p>Ponte Igarapé Jarucu</p>	<p>S 03.30410° W 052.51256° Km 677,2</p>	<p>Ponte de madeira. Comprimento de 44,5m e largura de 4,7m. Com sinalização precária e proteção laterais e deslizantes.</p>	
<p>Ponte Igarapé Arrependido</p>	<p>S 03.31975° W 052.56762° Km 684</p>	<p>Ponte de madeira. Comprimento de 54m e largura de 4,6m Com sinalização. Proteção lateral dos lados e deslizantes. Houve manutenção na ponte com pinturas dos deslizantes e proteção lado direito e esquerdo, e fixação de novos delineadores.</p>	



Nome	Localização (Coord. Geográficas e Km)	Descrição	Fotos
<p>Ponte Igarapé Penetecal I</p>	<p>S 03.38640° W 052.68855° Km 699,6</p>	<p>Ponte de madeira. Com 35m de comprimento e largura de 4,4m, sinalização e proteção lateral de ambos os lados. Ao lado existe uma ponte desativada. Está sem os deslizantes dos lados direito e esquerdo, e sem a proteção lado direito.</p>	
<p>Ponte Igarapé Penetecal II</p>	<p>S 03.38777° W 052.69242° Km 700,1</p>	<p>Ponte de madeira. Comprimento de 54m e largura 4,5m. Sinalização e proteção laterais e deslizantes.</p>	



Nome	Localização (Coord. Geográficas e Km)	Descrição	Fotos
<p>Ponte Igarapé Pacal</p>	<p>S 03.11346° W 052.90601° Km 725</p>	<p>Ponte em madeira, com 4,50m de largura e 25m de comprimento. Parte do deslizante lado direito está quebrado.</p>	
<p>Ponte Igarapé Seiko</p>	<p>S 03.45601° W 052.92071° Km 727,6</p>	<p>Ponte em madeira, com 4,5m de largura e 74m de comprimento. Com deslizantes e proteção lateral. Parte da proteção lateral e deslizante lado esquerdo estão danificados.</p>	


8.2.1.3.8 Trecho Medicilândia – Uruará - Lote 1 - Segmento km 728 – 811,10

Foram identificadas cinco pontes.

Tabela 30 - Pontes. Trecho Medicilândia – Uruará. Lote 1 Segmento km 728 – 811,10

Nome	Localização (Coord. Geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Ponte Igarapé Lajeado	S 3.494917° W 52.979750° Km 735,6	Ponte em madeira com 5m de largura e 62m de comprimento. Com proteção e deslizantes recuperados.	
Ponte Igarapé Cearense	S 3.501500° W 53.042967° Km 742,9	Ponte em madeira com 4,80m de largura e 46m de comprimento. Ponte sem proteção lateral de ambos os lados e não possui sinalização adequada.	



Nome	Localização (Coord. Geográficas e Km)	Descrição	Fotos
<p>Ponte Igarapé Gameleira</p>	<p>S 3.642667° W 53.464900° Km 783,9</p>	<p>Ponte em madeira com 4,60m de largura e 39m de comprimento. Ponte sem proteção lateral de ambos os lados e sem sinalização.</p>	
<p>Ponte Igarapé Magu</p>	<p>S 3.621533° W 53.362583° Km 795,6</p>	<p>Ponte em madeira, com 4,50m de largura e 22m de comprimento. Ponte sem sinalização e com proteção lateral antiga danificada de ambos os lados. Parte dos deslizantes em boas condições</p>	



Nome	Localização (Coord. Geográficas e Km)	Descrição	Fotos
<p>Ponte Igarapé Uruará I</p>	<p>S 3.677600° W 53.554233° Km 806,6</p>	<p>Ponte em concreto. Proteção lateral em ferro sem conservação. Sem proteção lateral e sinalização.</p>	



8.2.1.3.9 Trecho Uruará – Placas - Lote 2 - Segmento km 811,10 – 894,22



Foram identificadas 8 pontes, duas passaram por alterações físicas.

Tabela 31 - Pontes. Trecho Uruará – Placas. Lote 2 Segmento km 811,10 – 894,22

Nome	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
<p>Ponte Igarapé Bacuri</p>	<p>S 3.702467° W 53.655083° Km 818,4</p>	<p>Ponte em madeira com 4,70m de largura e 21m de comprimento. Sem sinalização adequada e sem proteção laterais.</p>	
<p>Ponte Igarapé Água fria</p>	<p>S 3.704850° W 53.674200° Km 820,6</p>	<p>Ponte em madeira com 4,70m de largura e 30m de comprimento. Sinalização precária, com proteção lateral danificada.</p>	

Nome	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
<p>Ponte Igarapé Maribondo</p>	<p>S 3.724267° W 53.757933° Km 830,3</p>	<p>Ponte em madeira com 4,70m de largura e 23,3m de comprimento. Sem sinalização, proteção e deslizante danificados no lado esquerdo.</p>	
<p>Ponte Igarapé Araras</p>	<p>S 3.736167° W 53.803700° Km 835,8</p>	<p>Ponte em madeira com 4,5m de largura e 34,50m de comprimento. Proteção lateral lado direito danificada. Rebaixamento no centro da ponte.</p>	



Nome	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
<p>Ponte Igarapé Muiravirã</p>	<p>S 3.859333° W 54.902683° Km 877,7</p>	<p>Ponte em madeira com 4,40m de largura e 30m de comprimento. Com sinalização e proteção lateral e alguns deslizantes danificados. Obras de construção de ponte de concreto.</p>	
<p>Ponte Igarapé Guano</p>	<p>S 3.851983° W 54.147567° Km 887,7</p>	<p>Ponte em madeira com 4,40m de largura e 20m comprimento. Ponte com sinalização e com proteção lateral esquerda danificada.</p>	



Nome	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
<p>Ponte Igarapé Pedrão</p>	<p>S 3.859400° W 54.178250° Km 891,8</p>	<p>Ponte em madeira com 4,7m de largura e 20m de comprimento. Sinalização antiga e proteções laterais e deslizantes danificados. Obras de construção de ponte de concreto.</p>	
<p>Ponte Igarapé Piaçoca</p>	<p>S 3.874217° W 54.902690° Km 897,9</p>	<p>Ponte em madeira com 4,30m de largura e 15m de comprimento. Sinalização e proteção colocadas recentemente e rebaixamento no meio.</p>	

8.2.1.3.10 Trecho Placas – Rurópolis - Lote 3 - Segmento km 894,22 – 984

Foram identificadas 12 pontes no trecho. Destas, duas pontes passaram por alterações físicas.



Tabela 32 - Pontes. Placas – Rurópolis. Lote 3 Segmento km 894,22 – 984

Nome	Localização (Coord. Geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Ponte Igarapé Curuauna II	S 3.888917° W 54.288500° Km 904,3	Ponte em madeira com 4,50m de largura e 22,50m de comprimento. Com proteção lateral e sinalização. Devido às obras e serviços de terraplenagem a ponte está abaixo do greide da rodovia.	
Ponte Igarapé Curuauna I	S 3.887533° W 54.293900° Km 904,9	Ponte em madeira com 4,50m de largura e 70m de comprimento. Com proteção lateral e sinalização. Devido às obras e serviços de terraplenagem a ponte está abaixo do greide da rodovia	

Nome	Localização (Coord. Geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Ponte Igarapé Muiraquitã	S 3.883767° W 54.382533° Km 915,3	Ponte em madeira com 4,10m de largura e 21m de comprimento, com sinalização precária. Sem proteções laterais e deslizantes.	
Ponte Igarapé Nonato	S 3.892983° W 54.469150° Km 925,1	Ponte em com 4,20m de largura e comprimento de 25m. Sem sinalização e proteção lateral precária.	

Nome	Localização (Coord. Geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Ponte Igarapé Macanã	S 3.931100° W 54.594567° Km 939,9	Ponte em madeira. Com 4,40m de largura e 57m de comprimento. Sinalização e proteção lateral precária e alguns deslizantes danificados do direito.	
Ponte Igarapé Sabão	S 3.990050° W 54.658150° Km 950,4	Ponte em madeira com 4,30m de largura e 17m de largura. Sem sinalização e proteção lateral precária.	

Nome	Localização (Coord. Geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Ponte Igarapé Jurupari	S 4.028633° W 54.692183° Km 956,2	Ponte em madeira com 4,10m de largura e 23m de comprimento. Sem sinalização e com proteção lateral precária.	
Ponte Igarapé Curuatinga	S 4.034200° W 54.698833° Km 957,4	Ponte em madeira com 4,40m de largura e 42m de comprimento. Possui sinalização precária e proteção lateral lado direito danificada.	

Nome	Localização (Coord. Geográficas e Km)	Descrição	Fotos
<p>Ponte Igarapé Ganzer II</p>	<p>S 4.055700° W 54.733417° Km 962,1</p>	<p>Ponte em madeira com 4,80m de largura e 25m de comprimento..Com sinalização precária e proteção lateral.</p>	
<p>Ponte Igarapé Ganzer I</p>	<p>S 4.060383° W 54.748033° Km 963,7</p>	<p>Ponte em madeira com 4,50m de largura e 30m de comprimento. Com sinalização precária e proteção lateral lado esquerdo danificada.</p>	

Nome	Localização (Coord. Geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Ponte Igarapé Peruda	S 4.084350° W 54.838833° Km 974,2	Ponte em madeira com 4,15m de largura, 30m de comprimento. Com sinalização encoberta pelo mato e sem proteção lateral.	
Ponte Igarapé Leitoso	S 4.087817° W 54.929017° Km 981	Ponte em madeira com 4,40m de largura e 50m de comprimento. Proteção lateral e sinalização precária. Parte do deslizante danificado.	

8.2.1.4 Vilas e Comunidades

Nesta campanha todas as vilas e comunidades às margens da rodovia foram identificadas.



Todos os pontos foram georreferenciados, fotografado, verificada sua quilometragem conforme o SNV 2013, caracterizada conforme seus atributos físicos e a sua extensão em relação à rodovia.



Foram identificados 52 pontos caracterizados como vilas e comunidades. Duas vilas apresentaram algumas mudanças de caráter físico e três apresentaram novas ocorrências. As tabelas abaixo representam este levantamento ao longo do trecho, divididas por lote de construção.



8.2.1.4.1 Trecho Divisa TO/PA – Lote Único


Foram identificadas sete vilas. Destas, duas apresentaram alterações físicas.

Tabela 33 - Vilas. Trecho Divisa TO/PA - Lote Único

Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Comunidade Porto da Balsa	LD/LE	Ponto inicial: S 05.70540º W 048.17561º Ponto Final: S 05.70347º W 048.17764º 0.700 m Km 0,7	Vila com 309m de extensão e propriedades residenciais.	
Vila Jarbas Passarinho	LD/LE	S 05.69264º W 048.19401º Km 3,9	Vila com 293m de extensão com restaurantes, residências, escola e supermercado. Houve melhoria com implantação de brita granulada.	

Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Vila Entroncamento	LD/LE	<p>Ponto inicial: S 05.68488º W 048.37624º</p> <p>Ponto final: S 05.68258º W 04837805º Km 25,6</p>	<p>Vila com 323m de extensão, com propriedades residenciais. Foram instalados redutores de velocidades e placa de alerta e limite de velocidade.</p>	
Vila Santana	LD/LE	<p>Ponto inicial: S 05.56967º W 048.53217º</p> <p>Ponto final: S 05.56573º W 048.54184º Km 48,7</p>	<p>Vila com 1,16km de extensão. Com residências, restaurantes, comércios, açougues.</p>	


Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Vila Diamantina	LD/LE	<p>Ponto inicial: S 05.47249º W 048.79853º</p> <p>Ponto final: S 05.47237º W 048.80523º Km 81,40</p>	Vila com 800m de extensão, com residências, comércios, posto de combustível, borracharia e restaurantes.	
Vila Ubá Nossa Senhora Aparecida	LD/LE	<p>Ponto inicial: S 05.47542º W 048.82554º</p> <p>Ponto final: S 05.47561º W 048.82693º Km 84,150</p>	Vila com 155m de extensão, com propriedades residenciais.	

Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Vila 1º de Março	E	Ponto inicial: S 05.41608º W 048.93893º Ponto final: S 05.41070º W 048.94468º Km 100	Vila com 800m de extensão com propriedades residenciais. O acesso à Vila foi pavimentado.	

8.2.1.4.2 Trecho Marabá – Itupiranga - Lote Único

Foi identificada 1 vila. Não houve modificação física.

Tabela 34 - Vilas. Trecho Marabá – Itupiranga. Lote Único



Nome	Lado	Localização (Coord. Geográfica e Km)	Descrição	Fotos
Vila São José	D/E	Ponto inicial: S 05.37057º W 049.18238º Ponto final: S 05.37064º W 049.18684º Km 132.4	Vila com 516m de extensão, com residências e propriedades comerciais.	

8.2.1.4.3 Trecho Itupiranga – Novo Repartimento - Lote 1

Foram levantadas e identificadas quatro vilas.

Tabela 35 - Vilas. Trecho Itupiranga – Novo Repartimento. Lote 1


Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Vila Cajazeiras	D/E	Ponto inicial: S 04.95944º W 049.45436º Ponto final: S 04.97168º W 049.44355º Km 191,6	Vila com 1,82km. Com propriedades residências, comerciais, serrarias, escola, posto de combustível.	
Vila Divinópolis	D/E	Ponto inicial: S 04.69693º W 049.67819º Ponto final: S 04.69960º W 04967709º Km 231,8	Vila com 322m de extensão. Com residências, comércios e igreja.	

Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Vila Nova Vida	E	Ponto inicial: S 03.96254º W 050.27117º Ponto final: S 03.96298º W 050.27079º Km 246,2	Vila com 8m de extensão. Com propriedades comerciais e residências.	
Comunidade Zeca.	D	S 04.51531º W 049.84351º Km 270,1	Vila com 15 m de comprimento, possui duas residências e um bar.	

8.2.1.4.4 Trecho Novo Repartimento – Pacajá - Lote 2

Foi identificada uma vila.



Tabela 36 - Vilas. Trecho Novo Repartimento – Pacajá. Lote 2


Nome	Lado	Localização (Coord. geográfica e Km)	Descrição	Fotos
Vila Maracajá	D/E	Ponto inicial: S 04.14057º W 050.22730º Km 341.3	Vila com 2.07km, com propriedades residenciais, comerciais, serrarias e dois postos de combustíveis.	



8.2.1.4.5 Trecho Pacajá – Anapu - Lote 3

Foram identificadas seis vilas. Uma vila apresentou alterações físicas com a construção de um novo estabelecimento comercial às margens da rodovia.

Tabela 37 - Vilas. Trecho Pacajá – Anapu. Lote 3

Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Vila Km 250	D	S 03.90460° W 050.36462° Km 391,2	Vila está situada na estaca 130 compreendida em um espaço de 68 m, com presença de propriedades residenciais e comerciais (bar), e um estabelecimento destinado a rodeios denominado "Arena Show".	
Vila Arataú	E/D	S 03.86128° W 050.44614° Km 400,9 – 402,06	Tem início na estaca 615. Há presença de construções comerciais (posto de combustível, mercadinhos, mercearias), residências e igreja. Possui, aproximadamente, 3000 habitantes, com extensão de 1,16km de comprimento ao longo da rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Vila Bom Jardim	E/D	S 03.66432° W 050.95584° Km 466,36	Comércio (mercadinhos, oficina, restaurante, borracharia, posto de combustível), residências e igrejas. A vila tem 924m de extensão ao longo da rodovia. Localizada na estaca 3888.	
Vila da Vicinal 338	E/D	S 03.59875° W 051.04519° Km 480,2	Propriedades comerciais e residenciais. Possui 100m de extensão ao longo da rodovia. Está a 10m do eixo da rodovia. Foi construído um restaurante chamado Rancho do Japão.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Vila Nazaré	E/D	S 03.56149° W 051.08821° Km 485,52 – 486,35	Tem início na estaca 4846. Possui propriedades comerciais, residenciais e escola. Medindo 825m de extensão em relação à rodovia.	
Vila Manuel Baiano	E	S 03.53123° W 051.13511° Km 493,3	A vila Manuel Baiano apresenta propriedades residenciais e comerciais. Situa-se na entrada do travessão de mesmo nome. A vila tem 66m extensão em relação à rodovia.	



8.2.1.4.6 Trecho Anapu – Altamira - Lote 4



Foram identificadas nove vilas ao longo do trecho da rodovia. Apenas uma apresentou alterações físicas.


Tabela 38 - Vilas. Trecho Anapu – Altamira. Lote 4

Nome	Lado	Localização (Coord. Geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Vila Sucupira	D/E	S 03.37047° W 051.32217° Km 519,0	A vila Sucupira é formada por conjunto de propriedades residenciais e comerciais. Há uma unidade de processamento de frutas denominada Arylia Prates, posto de saúde, escola e igrejas. Possui 360m de extensão em relação à rodovia.	
Vila Pau Furado	D/E	S 03.30999° W 051.41089° Km 531,06	É composta por propriedades residenciais, comerciais. Há uma escola Municipal de Educação Fundamental Euzébio de Queiroz, igreja, danceteria. A vila mede 680m de extensão em relação à rodovia.	

Nome	Lado	Localização (Coord. Geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Vila Flamingo	D/E	S 03.19310° W 051.54384° Km 551,06	Está situada na estaca 2873). Há propriedades residenciais e comerciais, cujo tipo de construção predominantemente é de madeira. Possui, aproximadamente 220m de extensão em relação à rodovia.	
Vila Izabel ou Vila do 10.	D	S 03.13227° W 051.59426° Km 559,02	A vila Izabel ou Vila do 10, como também é conhecida, inicia na estaca 3271. É formada por propriedades residenciais, comerciais e possui uma escola. Possui 900m de extensão em relação à rodovia.	

Nome	Lado	Localização (Coord. Geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Vila	E	S0311045° W05163084° Estaca 3554 Km 564,7	Vila do 7,5 é formada por propriedades residenciais, igreja católica.	
Vila Belo Monte	D/E	S 03.12689° W 051.70063° Km 572.72	A Vila Belo Monte em Anapu é formada por propriedades residenciais e comerciais, possui um cemitério, posto de saúde.	



Nome	Lado	Localização (Coord. Geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Vila Belo Monte	D/E	S 03.12674º W 051.70025º Km 573,4	A Vila Belo Monte, em Vitória do Xingu é formada por propriedades residenciais e comerciais, escola, igreja.	
Vila Leonardo D’Vinci	E	S 03.17058º W 052.05705º Km 618,8	A vila Leonardo D’Vinci é formada por residências, comércio, posto de gasolina desativado e escola. Possui uma extensão de 500m em relação à rodovia.	



Nome	Lado	Localização (Coord. Geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Travessia urbana da cidade de Altamira.	D/E	S 03.18290° W 052.18786° Km 634,42	A travessia urbana da rodovia é formada por propriedades residenciais e comerciais. Há muitas propriedades dentro dos limites da faixa de domínio. Há vários bairros, sendo eles: Colina, Boa esperança, Mutirão, Sudam I e II, Bela Vista. Sua extensão é de 8km em relação à rodovia.	



8.2.1.4.7 Trecho Altamira – Medicilândia – Segmento: Lote 5. km 643,6 – 728


Foram identificadas sete vilas. Houve apenas um registro de alterações físicas na vila 70.

Tabela 39 - Vilas. Lote 5 Altamira - Medicilândia

Nome	Lado	Localização (Coord. Geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Vila Vale Piauiense	D	S 03.26840° W 052.38945° Km 662,1	Comércios, igrejas, unidade de saúde, antena de telefonia celular, campo de futebol, chácaras e escola.	
Vila Pioneira	D/E	S 03.28207° W 052.45396° Km 669,3	Comércios, igreja, campo de futebol, escola, telefonia celular. Possui, aproximadamente, 30 edificações e 120 habitantes.	

Nome	Lado	Localização (Coord. Geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Vila 40	E	S 03.29562º W 052.48844º Km 674,7	Comércios, igreja, escola, campo de futebol, posto de saúde. Possui cerca de 174 casas e, aproximadamente, 1.500 habitantes.	
Vila Grande Esperança/ Vila do 50	D	S 3.354100º W 52.629683º Km 692,4	Comércios, igreja, posto de saúde, escola e uma creche. Com 60 casas e 400 habitantes.	



Nome	Lado	Localização (Coord. Geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Vila 70	D	S 03.39033° W 052.71856° Km 703	Comércios, escola, igreja e posto de saúde. Com 103 casas e, aproximadamente 1000 habitantes. Possui uma área de 320.000 m ² , em relação à rodovia.	
Comunidade 75	E	S 03. 40569° W 052.76011° Km 708,1	Comunidade localizada ao lado da vicinal 23. Com igreja, campo de futebol e um barracão.	



Nome	Lado	Localização (Coord. Geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Vila Nova Fronteira/ Vila do 80	E/D	S 03.430550° W 052.804850° Km 713,5	Comércios, igreja, escola, telefonia celular, posto de saúde, laboratório odontológico. Com, aproximadamente, 250 casas e uma estimativa de, aproximadamente, 1.200 habitantes. Possui uma área de 500.000 m ² em relação à rodovia.	


8.2.1.4.8 Trecho Medicilândia – Uruará - Lote 1 do km 728 – 811,10

Foram identificadas cinco vilas. Não foram identificadas alterações físicas nesta campanha.

Tabela 40 - Trecho Medicilândia – Uruará. Lote 1 Segmento km 728 – 811,10

Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Vila Globo do Mar	E	S 03.48265° W 052.95733° Km 732,7	Possui uma área de, aproximadamente, 23.104 m ² , sendo 152m de extensão em relação à rodovia. Com seis casas e uma população de, aproximadamente, 50 pessoas.	
Comunidade São Braz	E	S 03.50216° W 053.01041° Km 739	Este local é formado por uma escola, uma igreja, uma quadra de esportes e o barracão.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Vila União da Floresta	D	S 03.52150° W 053.14816° Km 755	Com 740m de extensão, em relação à rodovia. Possui escola, igreja, posto de saúde e comércios, e está sendo construída uma quadra poliesportiva.	
Vila Alvorada	E	S 03.62831° W 053.39343° Km 787,4	Com 665m de extensão em relação à rodovia, possui posto de saúde, escola, igreja e comércio.	

Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Vila Planalto	D	S 03.65153° W 053.48920° Km 797,2	Possui 400m de extensão em relação à rodovia. Na vila existe escola, igreja e comércios.	

8.2.1.4.9 Trecho Uruará – Placas - Lote 2 Segmento km 811,10 – 894,22

Foram identificadas quatro vilas. Nesta campanha não foram identificadas alterações em campo.

Tabela 41 - Trecho Uruará – Placas. Lote 2 Segmento km 811,10 – 894,22



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Vila dos Imigrantes	D	S 03.70712° W 053.69995° Km 823,3	Com 92.000 m ² , e 250m de extensão em relação à rodovia. Possui escolas, igrejas e comércios.	
Vila 190 bela vista	D	S 03.74705° W 053.82884° Km 838,6	Vila com, aproximadamente, 500.000 m ² de área e 52 casas. Um posto de saúde e uma escola.	



Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Vila Monte Sinai	E	S 03.79798° W 053.90986° Km 855,9	Com 149.600 m ² e 340m de extensão em relação à rodovia. Possui escola, igreja, comércio e posto de saúde.	
Vila Novo jardim	D	S 03.86183° W 054.08330° Km 880,3	Vila com 460m de extensão em relação à rodovia.	



8.2.1.4.10 Trecho Placas – Rurópolis - Lote 3 - Segmento km 894,22 – 984



Foram identificadas, nesta campanha, oito vilas.

Tabela 42 - Vilas. Trecho Placas – Rurópolis. Lote 3 Segmento km 894,22 – 984

Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Vila São Miguel	D	S 03.89036° W 054.30830° Km 906,4	Com 300m de extensão em relação à rodovia. Com, aproximadamente, 20 casas.	
Vila Km 221	E	S 03.88250° W 054.37843° Km 914,7	Com 40.000 m², 500m de extensão em relação à rodovia e, aproximadamente, 1.500 habitantes. Nesta localidade existe posto de saúde, escolas, igrejas e comércios.	

Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Vila Vai e Vem ou Vila Nova	E	S 03.89301° W 054.47208° Km 925,4	Possui 20.000m². Com, aproximadamente, 15 casas e 40 moradores. Situa-se em frente à fazenda e vicinal Botafogo. Há uma placa como a identificação da Vila.	
Vila Aparecida	D	S 03.91864° W 054.55959° Km 935,6	Tem, aproximadamente, 600m de extensão em relação à rodovia, uma estimativa de 174 casas, igrejas, escolas, posto de saúde, comércios, cemitério. Está em fase de implantação para se tornar sede do novo setor distrital da cidade de Placas chamado de Aparecida.	

Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Vila Macanã	E	S 03.93348° W 054.60143° Km 940,5	Com uma área de 18.0000 m ² , e 900m de extensão em relação à rodovia. Possui escola, igrejas, comércios e um laticínio.	
Vila Camargo	D	S 04.02398° W 054.68990° Km 955,1	Com 500m de extensão em relação à rodovia. Possui escola, igrejas e comércios e tem, aproximadamente, 20 edificações.	

Nome	Lado	Localização (Coord. geográficas e Km)	Descrição	Fotos
Vila Ouro Verde	E	S 04.04981° W 054.72501° Km 960,7	Tem 350m de extensão em relação à rodovia. Possui escola, igrejas, cemitérios e comércios. Existem, aproximadamente, 75 edificações e estimativa de 260 pessoas.	
Vila Flor da Selva	E	S 04.07600° W 054.80191° Km 969,7	Com uma área de 45.000 m² e extensão de 300m em relação à rodovia. Com 22 casas e uma estimativa de população de 100 pessoas. Nesta localidade existem escolas, igrejas e comércios.	

8.2.2 Notificar os responsáveis pelas intervenções irregulares e acompanhar o andamento dessas notificações judicializando as que por ventura não foram resolvidas de forma extrajudicial.

A Unidade Local do DNIT em Altamira encaminhou para a CGMAB o Memorando nº 129/2015/UL Altamira/PA acerca da invasão da faixa de domínio. A UL informou que realiza ações no sentido de coibir as invasões na faixa de domínio da rodovia sob a jurisdição de Altamira. Tais ações consistem em realizar orientações durante as vistorias rotineiras da equipe da UL, além de ações em conjunto com a equipe de comunicação social da Gestão Ambiental. Além disso, foram propostas placas informativas para serem implantadas ao longo dos segmentos nas Revisões de Projeto em Fase de Obras (RPFO).

No documento a UL destaca a complexidade em realizar as abordagens para aplicar as notificações aos invasores, visto que a Unidade dispõe de apenas três analistas de infraestrutura que estão constantemente em vistoria ao trecho e com as notificações presenciais acabam tornando-se potencialmente vulneráveis quanto à integridade física, já que atuam em uma região considerada sensível e com constantes conflitos agrários. Portanto, a UL sugere a criação de uma comissão para realizar Notificações de Invasão de Faixa de Domínio, com integrantes não pertencentes à Unidade Local.

Além disso a UL anexou ao documento seis Notificações realizadas entre os anos de 2012 e 2015 (ver item **Erro! Fonte de referência não encontrada.**).

8.2.3 Elaborar e executar projeto de adequações de acordo com as normas de segurança e engenharia do DNIT

Até o presente momento, a Gestão Ambiental não recebeu nenhuma informação do DNIT a respeito das ações relacionadas ao tema. Cabe ressaltar que o PBA foi encaminhado a CGCONT via memorando nº 695/2015/CGMAB/DPP, solicitando ainda que o mesmo fosse encaminhado para as construtoras, para a SR, para as Unidades Locais do DNIT e para as supervisoras de obras, visando a ciência e conhecimento de responsabilidades no cumprimento do PBA, de todos os atores envolvidos no empreendimento.

8.2.4 Execução de projetos de sinalização nos acessos, ramais e estradas vicinais regularizados.

Até o presente momento, a Gestão Ambiental não recebeu nenhuma informação do DNIT a respeito das ações relacionadas ao tema. Cabe ressaltar que o PBA foi encaminhado a CGCONT via memorando nº 695/2015/CGMAB/DPP, solicitando ainda que o mesmo fosse encaminhado para as construtoras, para a SR, para as Unidades Locais do DNIT e para as supervisoras de obras, visando a ciência e conhecimento de responsabilidades no cumprimento do PBA, de todos os atores envolvidos no empreendimento.

8.2.5 Instalação de redutores de velocidade, acessos em nível e demais dispositivos de ordenamento de trânsito estipulados em projetos de adequações específicos para cada caso.

Até o presente momento, a Gestão Ambiental não recebeu nenhuma informação do DNIT a respeito das ações relacionadas ao tema. Cabe ressaltar que o PBA foi encaminhado a CGCONT via memorando nº 695/2015/CGMAB/DPP, solicitando ainda que o mesmo fosse encaminhado para as construtoras, para a SR, para as Unidades Locais do DNIT e para as supervisoras de obras, visando a ciência e conhecimento de

responsabilidades no cumprimento do PBA, de todos os atores envolvidos no empreendimento.

8.2.6 Fechamento dos acessos impossíveis de serem regularizados

Até o presente momento, a Gestão Ambiental não recebeu nenhuma informação do DNIT a respeito das ações relacionadas ao tema. Cabe ressaltar que o PBA foi encaminhado a CGCONT via memorando nº 695/2015/CGMAB/DPP, solicitando ainda que o mesmo fosse encaminhado para as construtoras, para a SR, para as Unidades Locais do DNIT e para as supervisoras de obras, visando a ciência e conhecimento de responsabilidades no cumprimento do PBA, de todos os atores envolvidos no empreendimento.

8.2.7 Campanhas educativas pontuais e ações de conscientização com a população lindeira para, conscientizar da importância da existência da faixa de domínio da rodovia.

O Programa de Educação Ambiental (PEA) tem como objetivo desenvolver ações educativas junto aos habitantes dos municípios sob a influência da Rodovia Transamazônica BR-230/422/PA visando elevar e qualificar a participação protagonista da população local sobre seus impactos. Visa também, orientar a população para a construção de cenários desejáveis de qualidade de vida dos territórios onde habitam a serem alcançados com sua atuação crítica sobre a mitigação dos impactos negativos e otimização dos benefícios decorrentes das ações da pavimentação.

Em relação ao PROFAIXA, o Programa de Educação Ambiental se inter-relaciona como um parceiro no intuito de promover campanhas educativas que visam conscientizar os usuários da rodovia em relação às proibições existentes acerca da faixa de domínio, bem como em relação à precaução ao acesso dos pontos de entrada e saída de veículos nas vicinais, aglomerados urbanos e rurais, vilas e cidades e demais propriedades ao longo da BR-230/PA.

Para tornar essa conscientização mais efetiva, a equipe do PEA realizou nos meses de abril, maio e junho de 2015, além de campanhas educativas nas escolas e com operários das construtoras, blitz educativas com usuários da rodovia.

Em Placas/PA, o objetivo da ação foi alertar e sensibilizar a população que mora às margens da rodovia acerca das leis que regulamentam o uso da faixa de domínio, sobre segurança no trânsito, cuidados ao cruzar a rodovia, sobre o excesso de velocidade e prudência nos trechos em obras na Transamazônica, evitando possíveis acidentes. Foram entregues pôlderes educativo com o tema “Orientações aos usuários da Rodovia”, para um total de 300 usuários.



Foto 1 – Blitz educativa com usuários da rodovia. Placas/PA, 14/04/2015.



Foto 2 – Blitz educativa com usuários da rodovia. Placas/PA, 14/04/2015.



Foto 3 – Blitz educativa com usuários da rodovia. Placas/PA, 14/04/2015.



Foto 4 – Blitz educativa com usuários da rodovia. Placas/PA, 14/04/2015.



Foto 5 – Blitz educativa com usuários da rodovia. Placas/PA, 14/04/2015.



Foto 6 – Blitz educativa com usuários da rodovia. Placas/PA, 14/04/2015.

Em Uruará/PA os motoristas foram abordados e orientados a tomar medidas de segurança no trânsito além de esclarecer aos pedestres, ciclistas, motociclistas sobre as normas de segurança no trânsito, utilização da faixa de pedestre, uso de capacetes e do cinto de segurança. O objetivo foi sensibilizar os motoristas em relação ao respeito às leis de trânsito, evitando assim riscos e acidentes, principalmente aos que trafegam na rodovia que está em obras. Foram entregues fôlderes educativo com o tema “Orientações aos usuários da Rodovia”, para um total de 300 usuários.



Foto 7 – Blitz educativa com usuários da rodovia. Uruará/PA, 18/05/2015.



Foto 8 – Blitz educativa com usuários da rodovia. Uruará/PA, 18/05/2015.



Foto 9 – Blitz educativa com usuários da rodovia. Uruará/PA, 18/05/2015.



Foto 10 – Blitz educativa com usuários da rodovia. Uruará/PA, 18/05/2015.



Foto 11 – Blitz educativa com usuários da rodovia. Uruará/PA, 18/05/2015.



Foto 12 – Blitz educativa com usuários da rodovia. Uruará/PA, 18/05/2015.

Também foi realizada uma blitz educativa em Brasil Novo. Os motoristas foram alertados sobre as regras de trânsito além de serem orientados em relação a temática “Resíduos Sólidos”. Foram entregues fôlderes educativos com o tema além de Jornal Informativo da Gestão Ambiental, para um total de 300 usuários. A campanha foi vista de maneira positiva pelas pessoas abordadas nas quais parabenizaram a iniciativa e certamente contribuirão como disseminadores de informações.



Foto 13 – Blitz Educativa com usuários da rodovia. Brasil Novo/PA, 17/06/2015.



Foto 14 – Blitz Educativa com usuários da rodovia. Brasil Novo/PA, 17/06/2015.



Foto 15 – Blitz Educativa com usuários da rodovia. Brasil Novo/PA, 17/06/2015.



Foto 16 – Blitz Educativa com usuários da rodovia. Brasil Novo/PA, 17/06/2015.



Foto 17 – Blitz Educativa com usuários da rodovia. Brasil Novo/PA, 17/06/2015.



Foto 18 – Blitz Educativa com usuários da rodovia. Brasil Novo/PA, 17/06/2015.

8.3 Avaliação da efetividade das ações – Quadro-Lógico

Visando o melhor entendimento executivo das atividades desenvolvidas no PROFAIXA, os objetivos, metas, atividades e indicadores são apresentados no quadro-lógico a seguir. Este servirá de base para o detalhamento do cronograma físico das atividades previstas.

Objetivo Geral

Identificar a atual situação da faixa de domínio da rodovia e áreas lindeiras evitando o surgimento de usos irregulares e acessos não autorizados

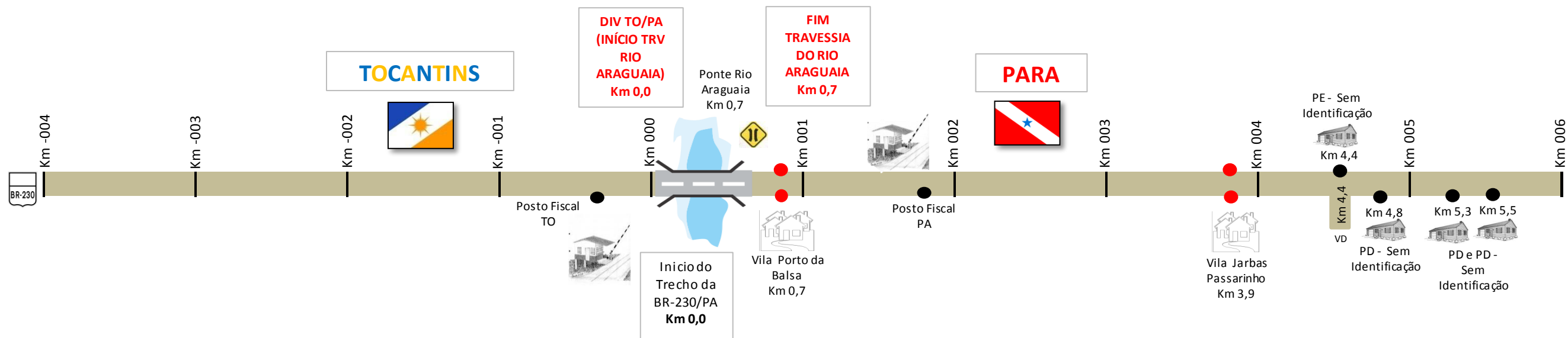
Objetivo Específico	Metas	Atividades previstas	Atividades executadas	Indicadores	Indicadores alcançados no período, quando couber	Indicadores alcançados - total, quando couber	Análise do Indicador alcançado
Levantar o surgimento e avanço de estradas vicinais e ramais.	Levantar 100% das ocorrências (estradas vicinais e ramais)	Identificar e caracterizar todas as estradas vicinais e ramais na faixa de domínio	Levantamentos de campo, separados por lote de construção, conforme descrito no Tomo I.	Número de estradas vicinais e ramais e caracterizados.	Foram identificadas e caracterizadas 265 estradas vicinais ao longo do trecho.	Foram identificados e caracterizados 266 estradas vicinais desde o início da execução do PROFAIXA, 1 vicinais fechadas.	Indicador alcançado. Levantamento de todas as estradas vicinais da BR-230/PA. (100%)
	Identificar 100% da situação de regularização de cada acesso e estrada vicinal	Identificar e caracterizar a situação de regularização de todas as estradas vicinais e ramais identificados	Aguardando informações do DNIT. A CGMAB solicitou à SR/PA por meio do memorando nº 352/2014/CGMAB/DPP-DNIT em 17/03/2014, reiterado pelo memorando nº 13/11/CGMAB/DPP-DNIT em 04/09/2014 informações sobre a situação de regularização de cada um dos acessos e estradas vicinais levantados ao longo da execução do PROFAIXA. O consórcio ambiental solicitou novamente à CGMAB as informações por meio da carta 126/2014-Consórcio Ambiental BR-230/422/PA	Porcentagem de estradas vicinais e ramais regularizados.	Conforme of. nº 31/2015-UL de Marabá, nenhuma das vicinais que acessam a BR-230/PA entre os quilômetros 0 e 388,6 (35,71% das vicinais) é autorizada. Em relação aos outros trechos não obtivemos respostas,	-	Há a necessidade de levantamento por parte do próprio DNIT, juntamente com o setor responsável acerca da situação legal de cada um dos acessos laterais e vias vicinais. Devido aos aspectos de localização e geometria, estes indicam a probabilidade de não serem regularizadas.
Levantar o status das ocupações na faixa de domínio	Levantar 100% das ocorrências (ocupações)	Identificar e caracterizar todas as ocupações na faixa de domínio.	Foram realizados levantamentos de campo, conforme Tomo I do relatório ora apresentado.	Número de ocupações e caracterizadas.	Foram identificadas e caracterizadas 743 propriedades dentro dos limites da faixa de domínio.	Foram identificadas 743 invasões a faixa de domínio.	O indicador foi alcançado. Foi possível realizar o levantamento de todas as invasões da faixa de domínio na BR-230/PA.
	Identificar 100% da situação de regularização de cada ocupação na faixa de domínio	Verificar a situação de regularização de todas as ocupações identificadas na faixa de domínio	Aguardando informações do DNIT. O Consórcio Ambiental BR-230/422/PA solicitou à CGMAB por meio da carta nº 016/2014 que requeresse à SR/PA informações sobre as ações daquela Superintendência relacionadas às invasões na faixa de domínio da rodovia. Logo, a CGMAB solicitou as informações à SR/PA por meio do memorando nº 351/2014/CGMAB/DPP.	Porcentagem de ocupações regularizadas.	0	Conforme memorando 129/2015/UL Altamira/PA foram 6 propriedades invadindo a faixa de domínio. Três ocupações foram retiradas da faixa de domínio espontaneamente	Há a necessidade de levantamento por parte do DNIT de dados acerca das propriedades que foram notificadas, quais foram retiradas/ afastadas após a notificação e quais foram judicializadas.
	Registrar 100% das vilas e comunidades às margens da rodovia	Identificar e caracterizar todas as vilas e comunidades.	Foram realizados levantamentos de campo, conforme Tomo I do relatório ora apresentado.	Número de vilas e comunidades identificadas e caracterizadas às margens da rodovia	Foram identificadas e caracterizadas 53 vilas e comunidades às margens da rodovia.	Foram identificadas e caracterizadas 53 vilas e comunidades às margens da rodovia desde o início da execução do programa.	O indicador foi alcançado. Foi possível realizar o levantamento de todas as vilas e comunidades às margens da BR-230/PA

Objetivo Específico	Metas	Atividades previstas	Atividades executadas	Indicadores	Indicadores alcançados no período, quando couber	Indicadores alcançados - total, quando couber	Análise do Indicador alcançado
Acompanhar e solucionar, durante toda a fase de obra, a dinâmica das modificações de uso e ocupações que podem ocorrer dentro da faixa de domínio e suas áreas limdeiras.	Atualizar, periodicamente, 100% das ocorrências identificadas para detecção de possíveis modificações.	Realizar campanha trimestral de monitoramento e acompanhamento do avanço de estradas vicinais e ramais na faixa de domínio.	Foram realizados levantamentos de campo, conforme Tomo I do relatório ora apresentado.	Número de estradas vicinais e ramais que sofreram modificações no período.	9 estradas vicinais ou ramais tiveram alterações durante o período. Além dessas, foram observadas 2 novas vicinais e 1 estrada vicinal não esta mais invadindo a faixa de domínio (era a entrada de uma fazenda).		As alterações que foram observadas são do tipo estrutural como reconformação da pista, aparecimento de valas, implantação de placa sinalizadora da entrada da vicinal. As duas novas vicinais (uma de cada lado) são utilizadas por moradores de agrovilas, sendo que a do lado esquerdo termina no limite com a Terra Indígena Arara.
		Realizar campanha trimestral de monitoramento e acompanhamento do avanço de ocupações irregulares na faixa de domínio.	Foram realizados levantamentos de campo, conforme Tomo I do relatório ora apresentado.	Número de invasões que sofreram modificações no período.	4 invasões à faixa de domínio por propriedades tiveram alterações (melhoria no acesso à propriedade, construção de edificação, modificação de estruturas das cercas). Foram identificados 7 novos pontos de invasões (implantação de cercas e de curral).		A meta da atividade foi alcançada. As alterações na faixa de domínio foram observadas e estão sendo acompanhadas.
		Realizar trimestralmente campanha de monitoramento das vilas e comunidades, bem como as modificações que possam ocorrer.	Foram realizados levantamentos de campo, conforme relatório.	Número de vilas e comunidades as margens da rodovia que sofreram modificações no período.	Foram identificadas 53 vilas e comunidades, sendo 1 delas não identificada nos períodos anteriores e 1 teve modificação estrutural.	Foram identificadas e caracterizadas 53 vilas e comunidades às margens da rodovia desde o início da execução do programa.	A meta da atividade foi alcançada. As alterações nas vilas e comunidades foram observadas e estão sendo acompanhadas.
	Notificar e acompanhar 100% dos responsáveis pelas intervenções irregulares (acessos, cercas, benfeitorias, etc.) para regularização da situação.	Notificar os responsáveis pelas intervenções irregulares	Conforme o memorando 129/2015, UL Altamira/PA foram notificadas 6 propriedades invadindo a faixa de domínio entre 2012 e 2015. Em 2015 houve 1 notificação para a CELPA na zona urbana do Município de Brasil Novo.	Número de responsáveis notificados	-	6 responsáveis notificados.	É necessário obter mais informações do DNIT acerca da situação no trecho sob responsabilidade da UL de Marabá.
		Acompanhar as notificações emitidas e atualizar a situação em cada relatório de maneira simplificada	No período nenhuma situação foi atualizada.	Número de notificações executadas e status	-	1 ação notificada. Solicitada a reintegração de posse.	
		Judicializar as notificações que não obtiveram êxito	No período nenhuma situação foi atualizada.	Número de notificações que não obtiveram êxito	-	1 ação	
	Adequar 100% das estradas vicinais e ramais as normas de segurança de engenharia do DNIT.	Elaborar projeto de adequações de acordo com as normas de segurança e engenharia do DNIT.	Não houve adequações	Número de projetos de adequação elaborados	-	-	A meta da atividade não foi alcançada, pois não há projetos de adequação.
		Executar o projeto de adequações de acordo com as normas de segurança e engenharia do DNIT	Não houve adequações	Número de projetos de adequação executados	-	-	A meta da atividade não foi alcançada, não há adequações.

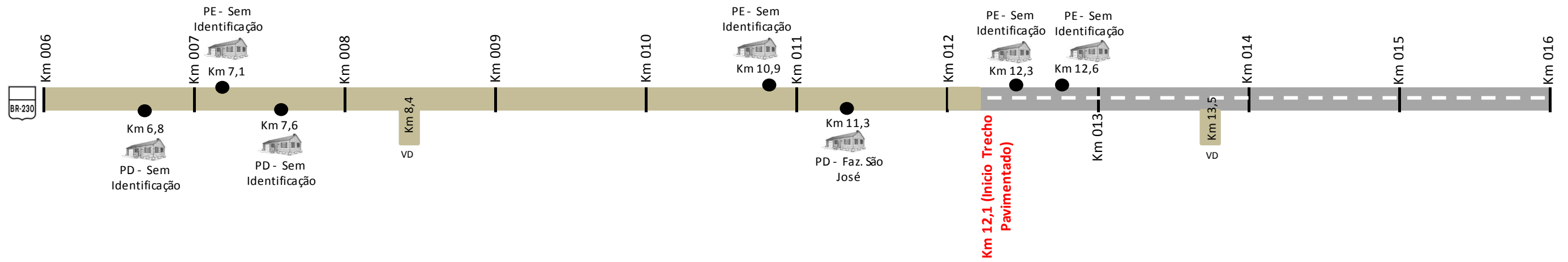
Objetivo Específico	Metas	Atividades previstas	Atividades executadas	Indicadores	Indicadores alcançados no período, quando couber	Indicadores alcançados - total, quando couber	Análise do Indicador alcançado	
Acompanhar e solucionar, durante toda a fase de obra, a dinâmica das modificações de uso e ocupações que podem ocorrer dentro da faixa de domínio e suas áreas lindeiras.	Liberar 100% da faixa de domínio de invasões	Informar a retirada de cada invasão na FD em cada relatório de maneira simplificada	Foram acompanhadas as situações de desocupação da FD.	Número de ocorrências sanadas e/ou mitigadas	Foi observado que 3 cercas ou propriedades não ocupam mais a faixa de domínio. Além disso, 1 vicinal era na verdade a entrada de uma fazenda e não uma estrada.		A meta da atividade foi alcançada, pois se informou por meio de cores nos relatórios que na tabela-resumo as ocupações que não estão mais invadindo a faixa de domínio.	
Prevenir acidentes oriundos da entrada e saída de veículos nas áreas/ acessos irregulares.	Sinalizar 100% dos acessos, ramais e estradas vicinais.	Proceder à implantação de sinalização nos acessos, ramais e estradas vicinais regularizados.	Nenhuma sinalização foi implantada no período.	Número de acessos, ramais e estradas vicinais sinalizados.	Nenhuma sinalização foi implantada no período.	-	Apenas as principais vicinais possuem sinalização. É necessário que seja implantada a sinalização desses acessos.	
	Evitar 100% dos acidentes causados pela entrada e saída de veículos em acessos, ramais e estradas vicinais irregulares.	Promoção de campanhas educativas pontuais	Foram realizadas campanhas educativas nas cidades de Placas, Uruará e Brasil Novo.	Números de campanhas educativas desenvolvidas mensalmente.	Foi realizada 1 campanha mensal.		A meta foi atingida em 100%. A cada mês houve a realização de uma campanha.	
		Obtenção dos registros de acidentes junto à Polícia Rodoviária Federal.	Não foram obtidos os números de acidentes junto à PRF. Atividade inserida na revisão do PBA (pendente de aprovação pelo IBAMA)	Número de acidentes registrados na rodovia em um raio de 50 metros de estradas vicinais e ramais irregulares.	Não foram obtidos os números de acidentes junto à PRF.	-		
		Identificar a necessidade de se instalar dispositivos de ordenamento do trânsito proveniente de todos os ramais, evitando que o acesso seja livre em qualquer ponto da rodovia.	Instalar redutores de velocidade, acessos em nível e demais dispositivos de ordenamento de trânsito estipulados em projetos de adequações específicos para cada caso.	Não foram implantados dispositivos de ordenamento do trânsito.	Porcentagem de dispositivos previstos instalados	Não foram implantados dispositivos de ordenamento do trânsito.	-	
		Identificar a necessidade de se fechar todos os acessos irregulares encontrados pelo monitoramento	Fechar todos os acessos impossíveis de serem regularizados	Foi solicitada a informação ao DNIT acerca dos acessos que não são regularizados pelo DNIT.	Porcentagem de acessos não regularizáveis fechados.	-	-	
Prevenir invasões em toda a extensão da faixa de domínio da rodovia.	Evitar qualquer invasão na faixa de domínio	Promover ações de conscientização com a população lindeira para, conscientizar da importância da existência da faixa de domínio da rodovia e inibir a invasão da mesma.	As atividades do PEA no âmbito do PROFAIXA estão sendo inseridas no cronograma de atividades desse programa.	Número de novas invasões na faixa de domínio.	Foram observadas 11 novas invasões à faixa de domínio: 1 nova comunidade, 7 invasões por cerca ou parte de propriedades particulares e duas novas estradas vicinais	-		
Prevenir processos erosivos e de impactos diversos sobre a vegetação local, caracterizados pelas aberturas de estradas de terra conhecidas por travessões na região.	Diminuir em 100% o número de novos acessos e estradas vicinais e ramais irregulares na rodovia.	Monitorar a abertura de novos acessos e estradas vicinais e ramais irregulares na rodovia	Foram monitoradas as estradas vicinais, conforme Tomo I do presente relatório.	Número de novos acessos e estradas vicinais e ramais irregulares na rodovia.	2 novos acessos.			

8.4 Unifilar

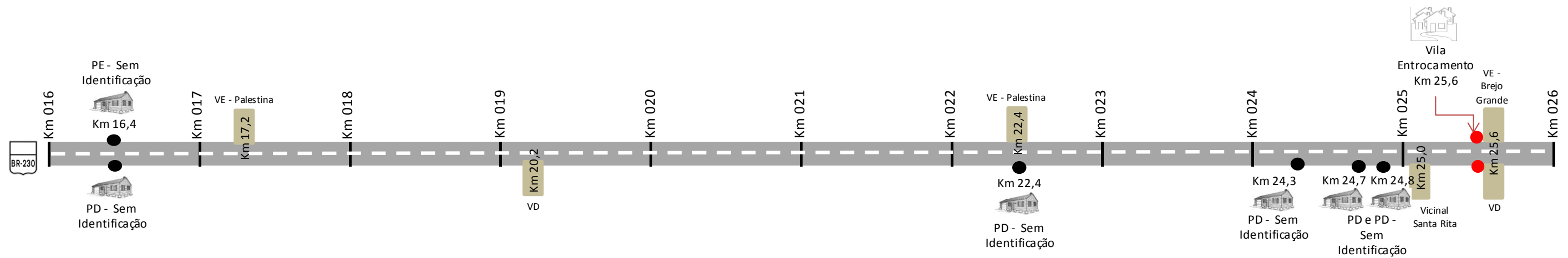
8.4.1 Trecho Divisa TO/PA – Marabá



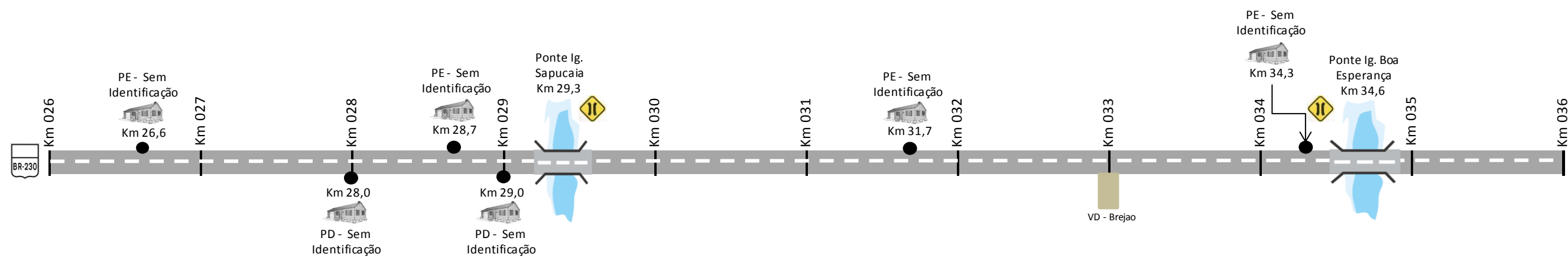
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinalis		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



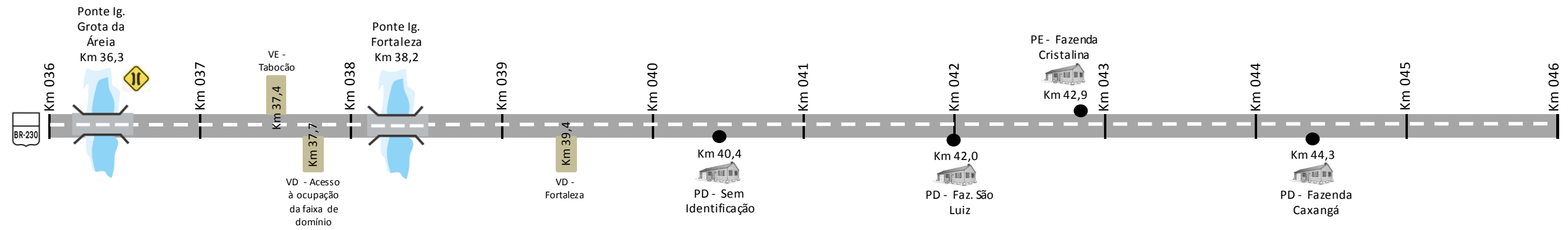
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinais		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



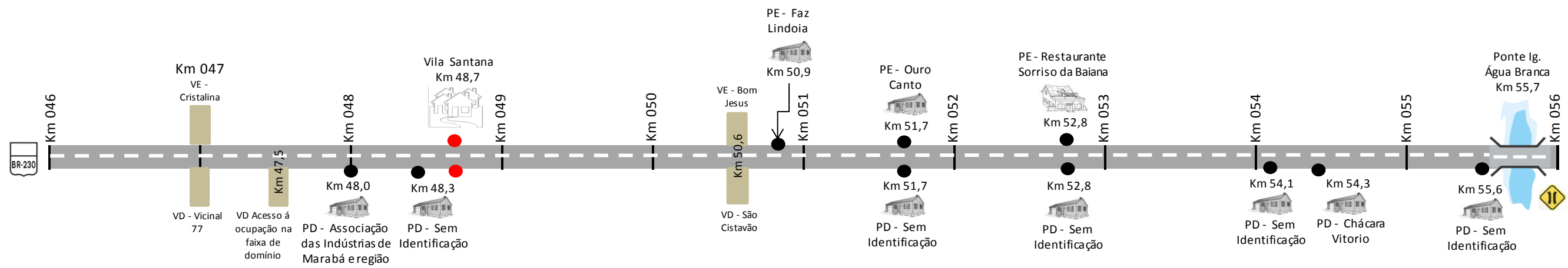
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinalis		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



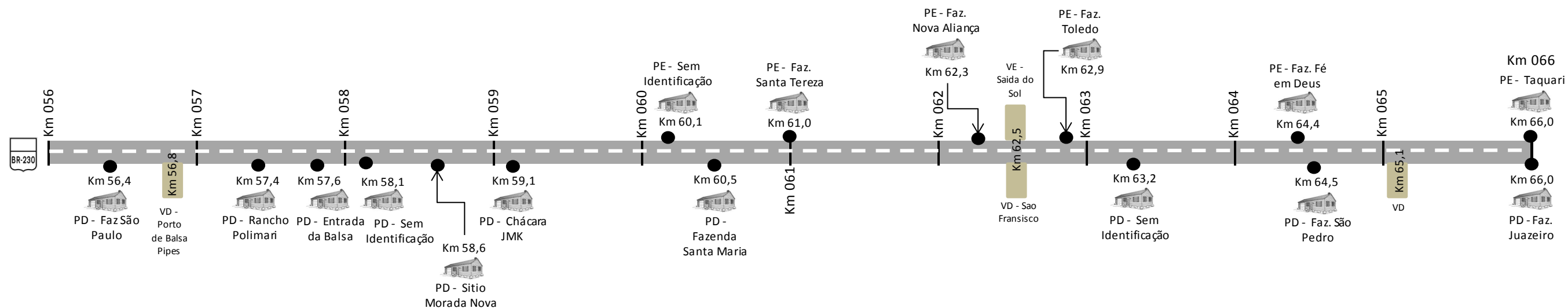
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinais		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



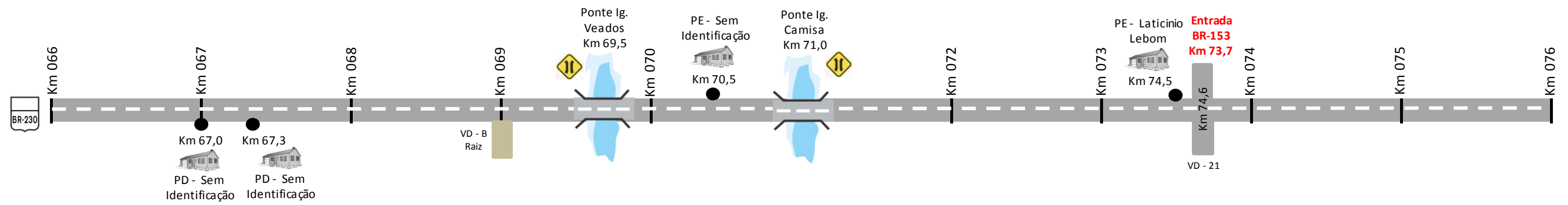
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinal		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanches Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



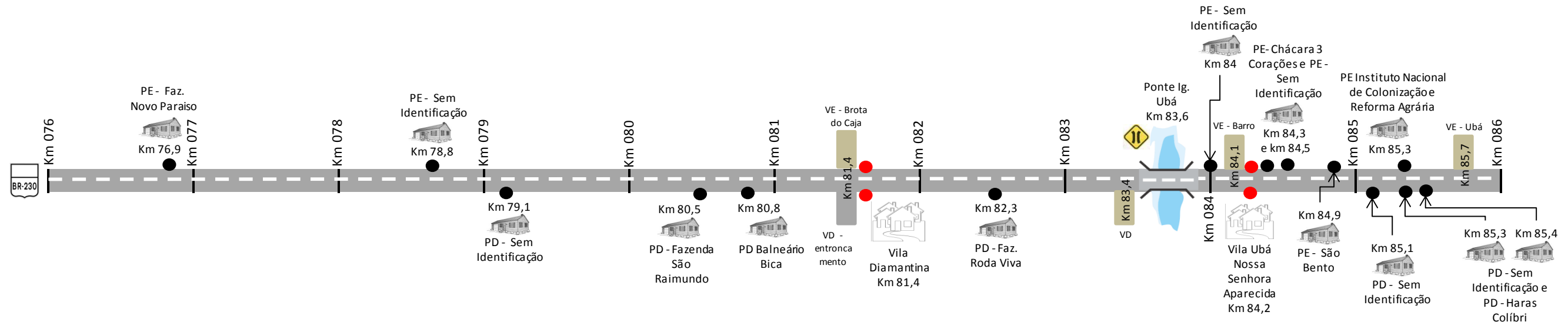
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinais		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanches Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



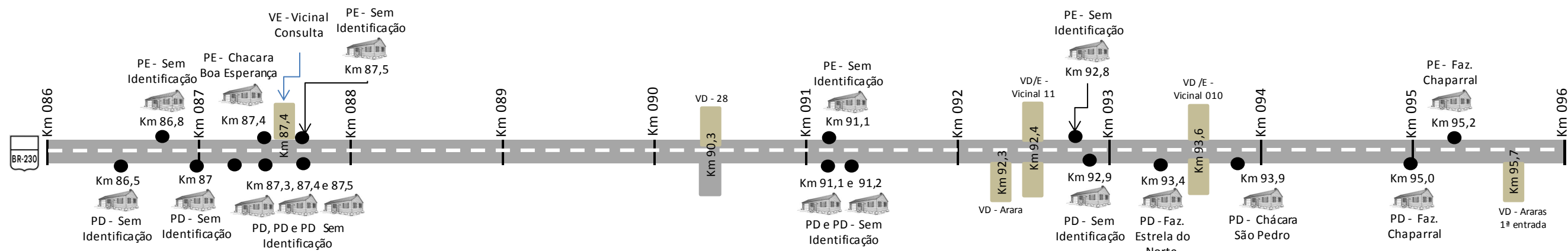
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indigena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinais		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



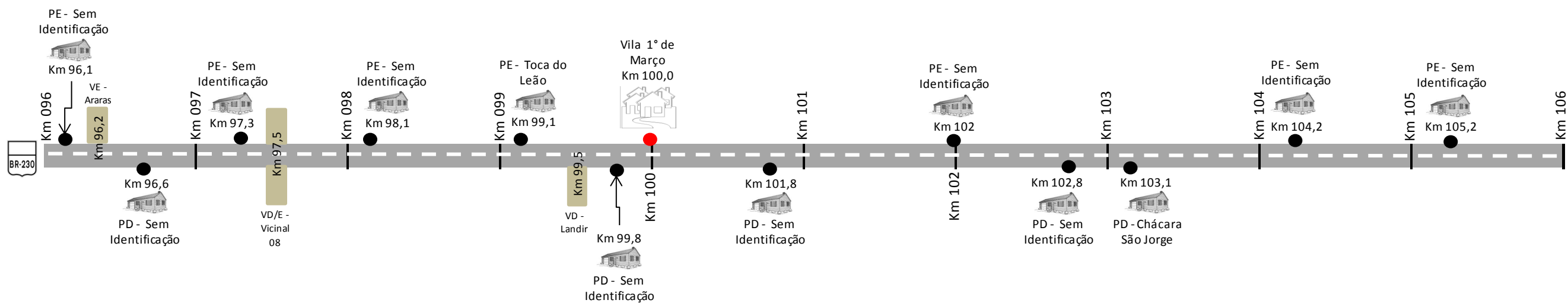
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinalis		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinais		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



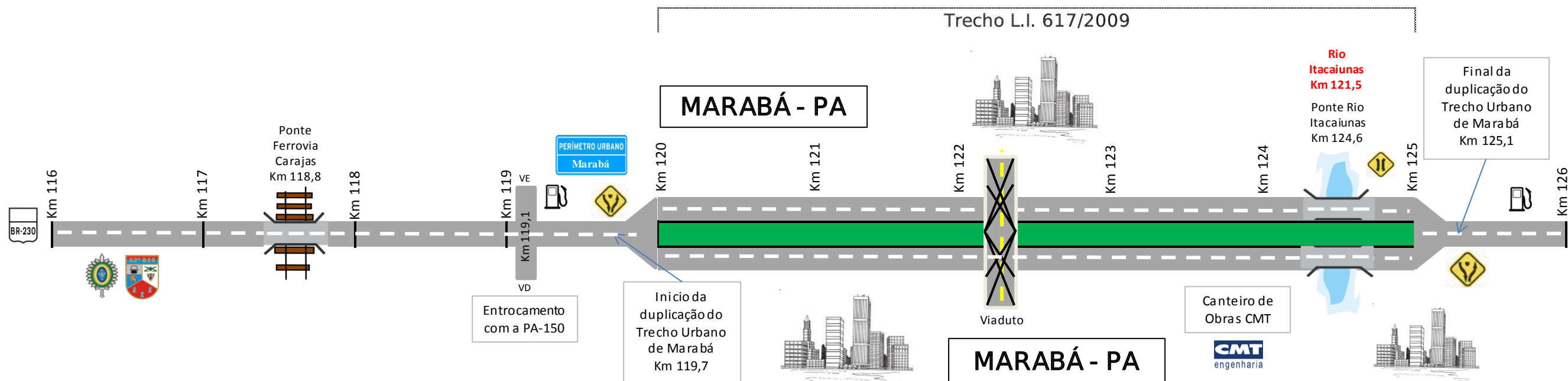
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indigena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinais		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



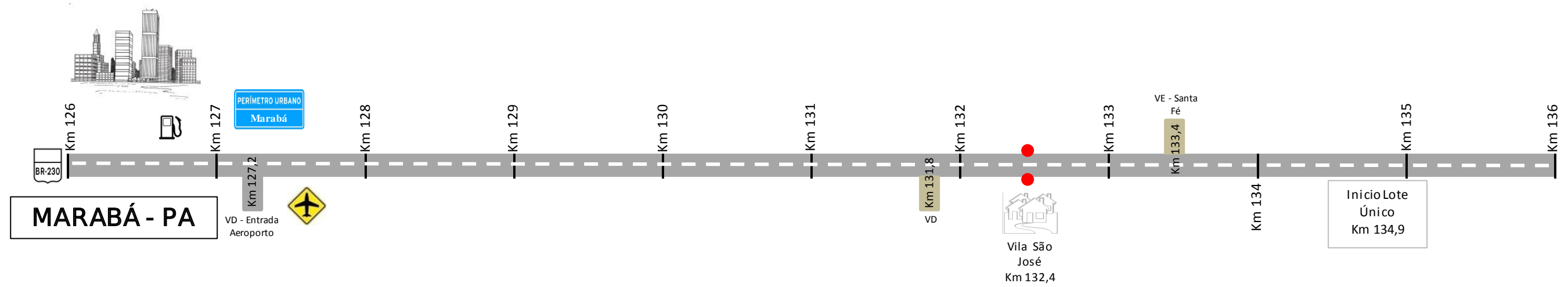
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinal		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indigena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinais		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte

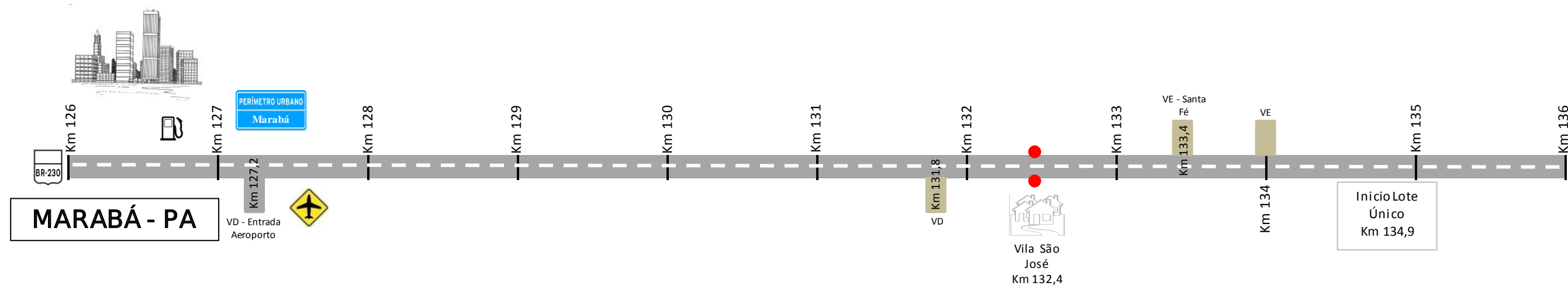


LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinais		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanches Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortorio Belo Monte

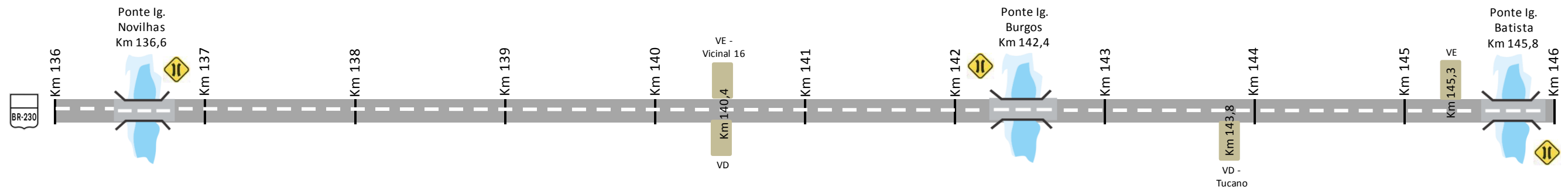


LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinais		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sancho Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte

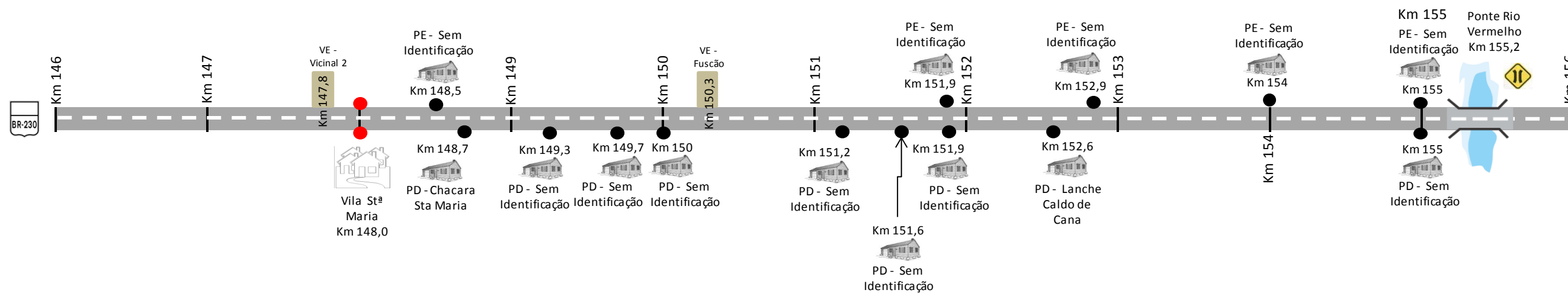
8.4.2 Trecho Marabá Itupiranga, Lote Único.



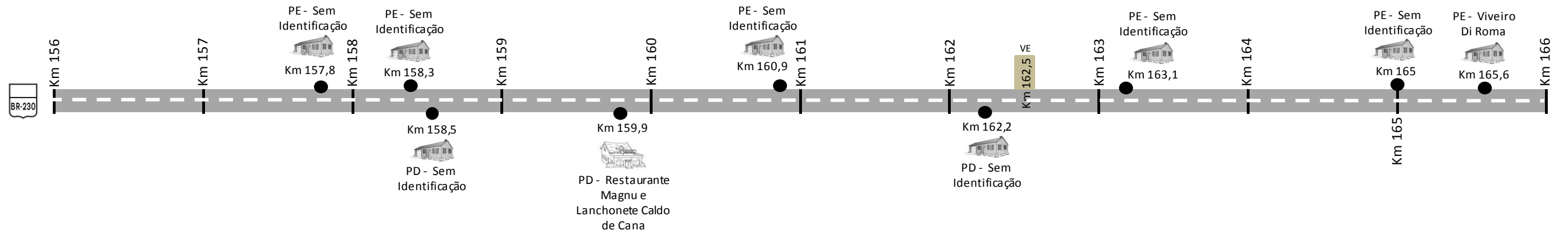
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinais		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



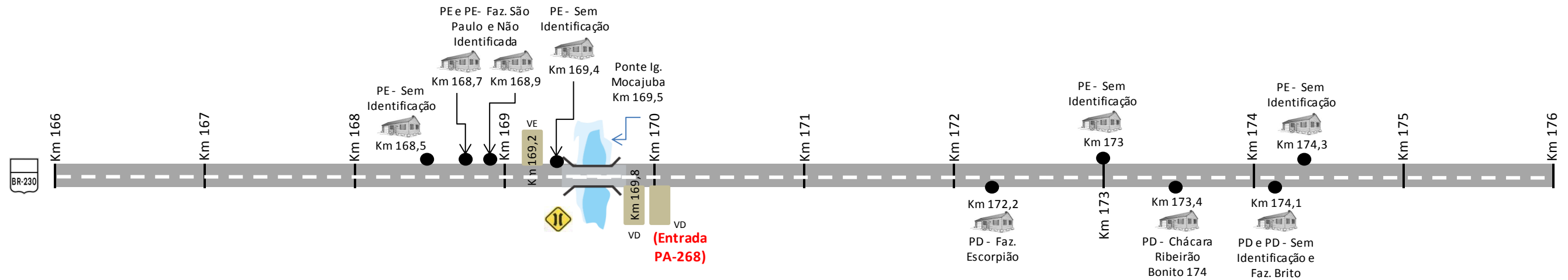
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indigena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinalis		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanches Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



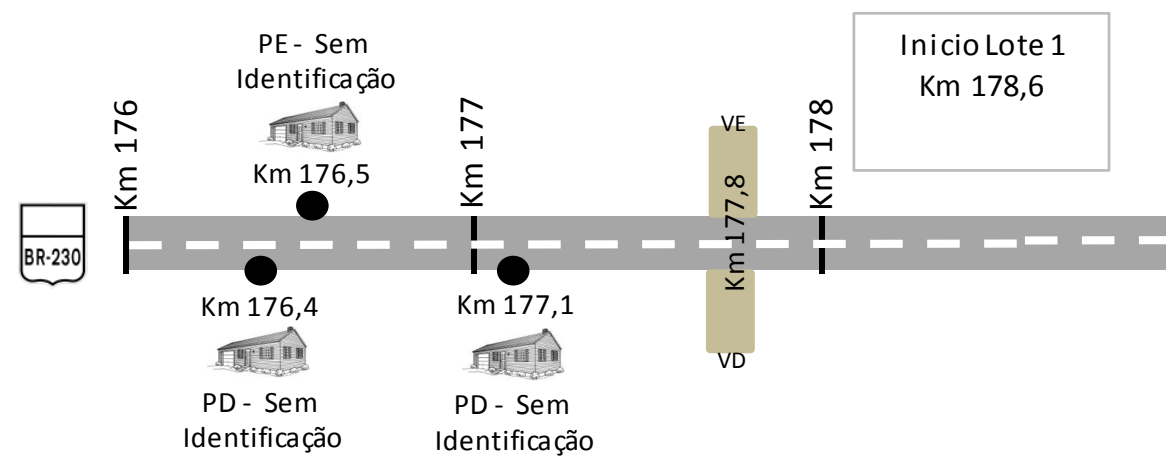
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indigena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinais		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortorio Belo Monte



LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinais		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortorio Belo Monte

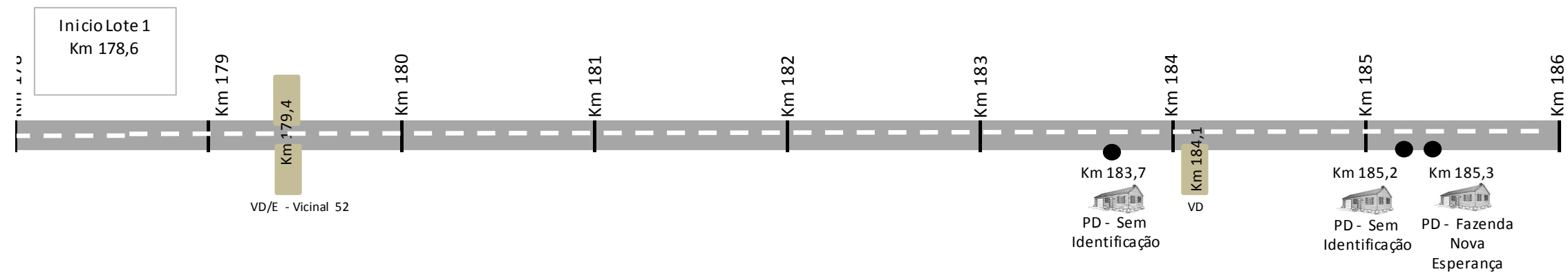


LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinais		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte

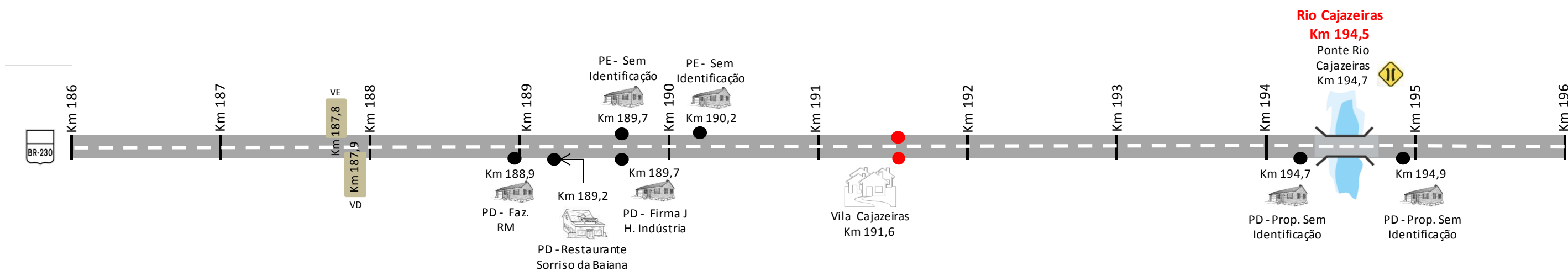


LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinas		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanches Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte

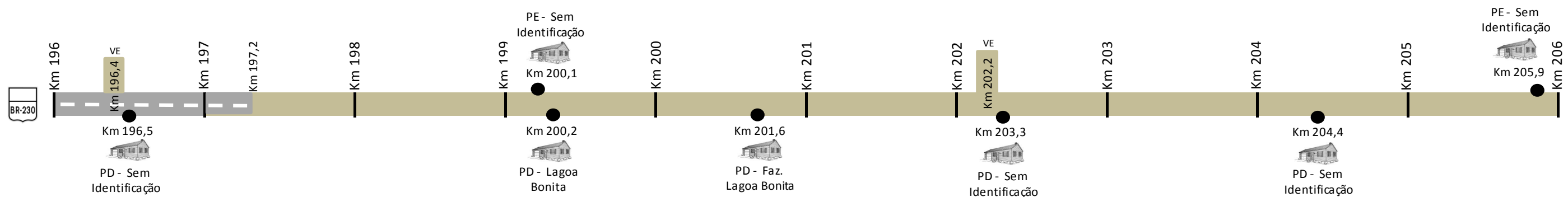
8.4.3 Trecho Itupiranga - Novo Repartimento, lote 1



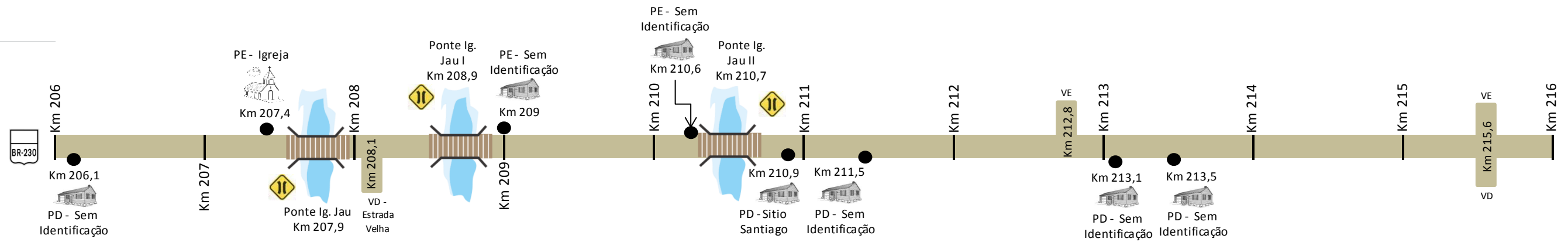
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinal		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



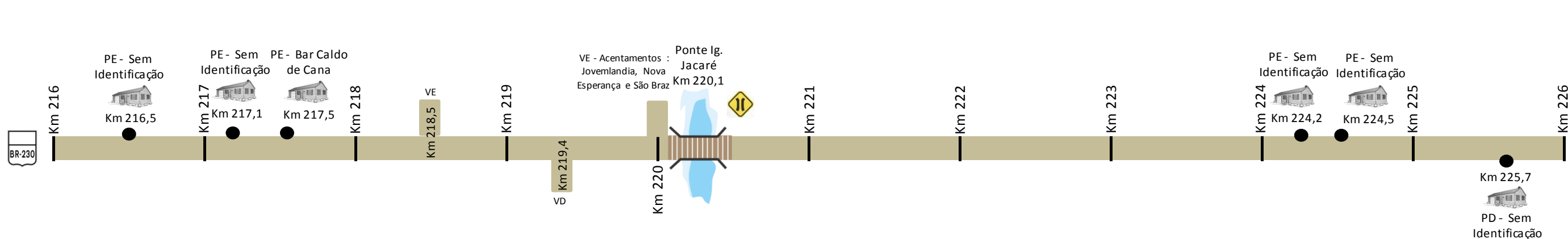
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinal		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



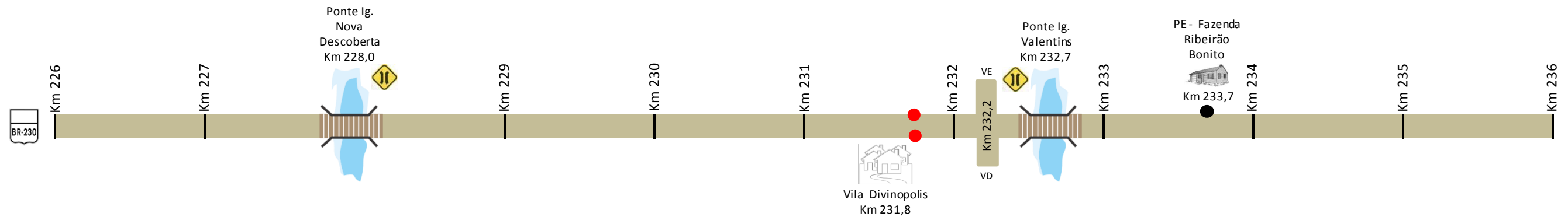
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinais		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



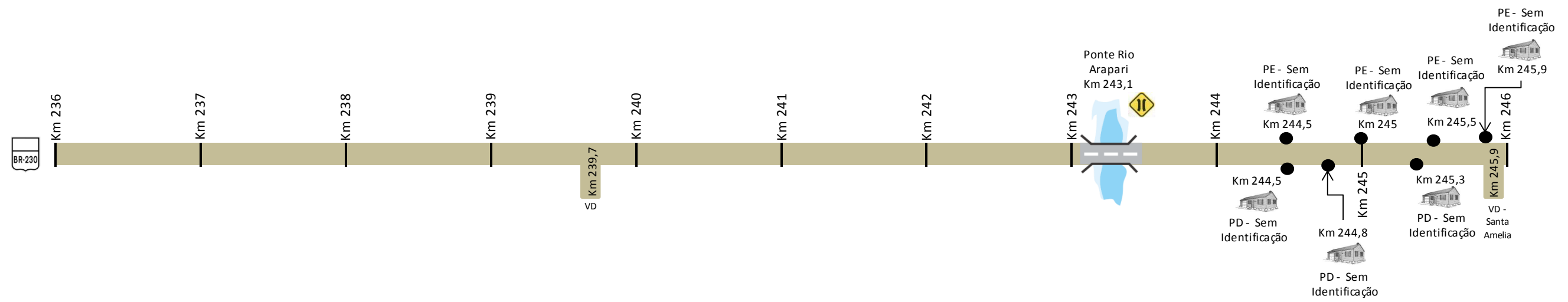
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indigena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinal		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



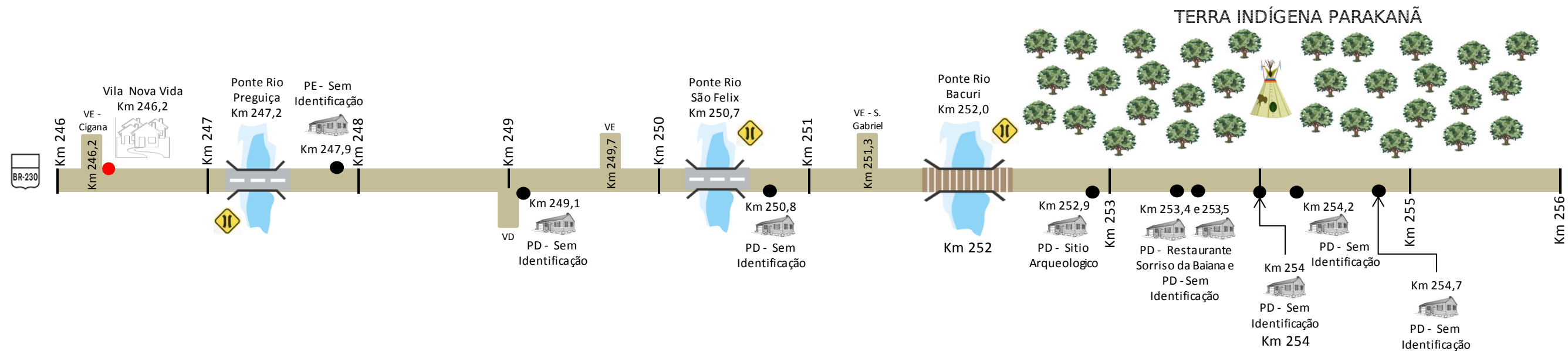
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinalis		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perimetro Urbano		Consortio Belo Monte



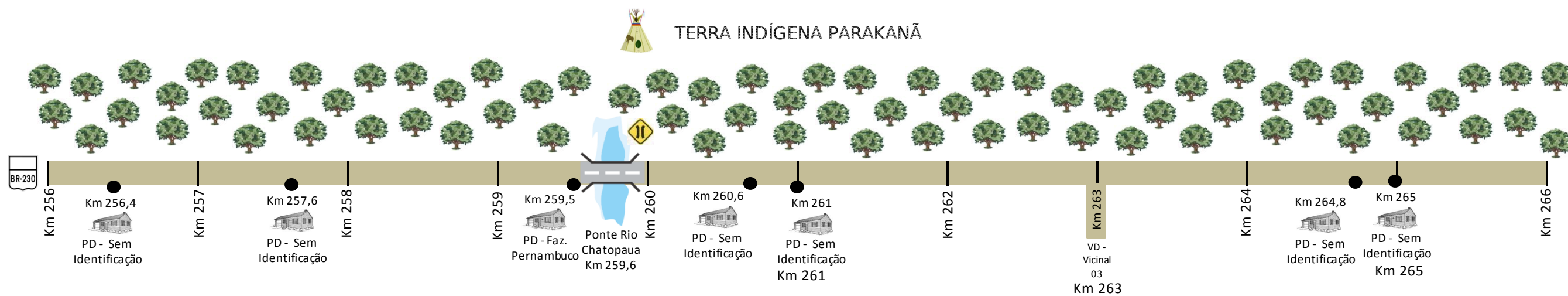
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinais		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



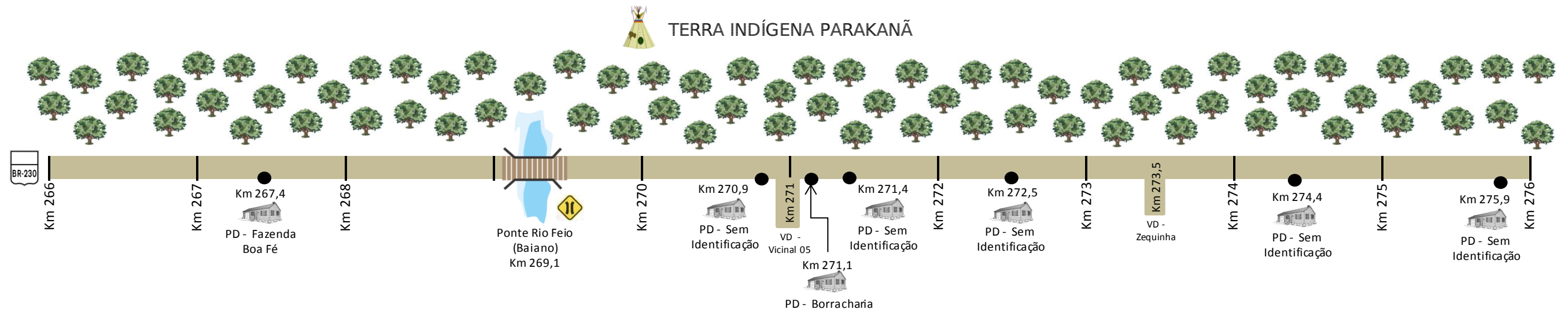
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinal		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



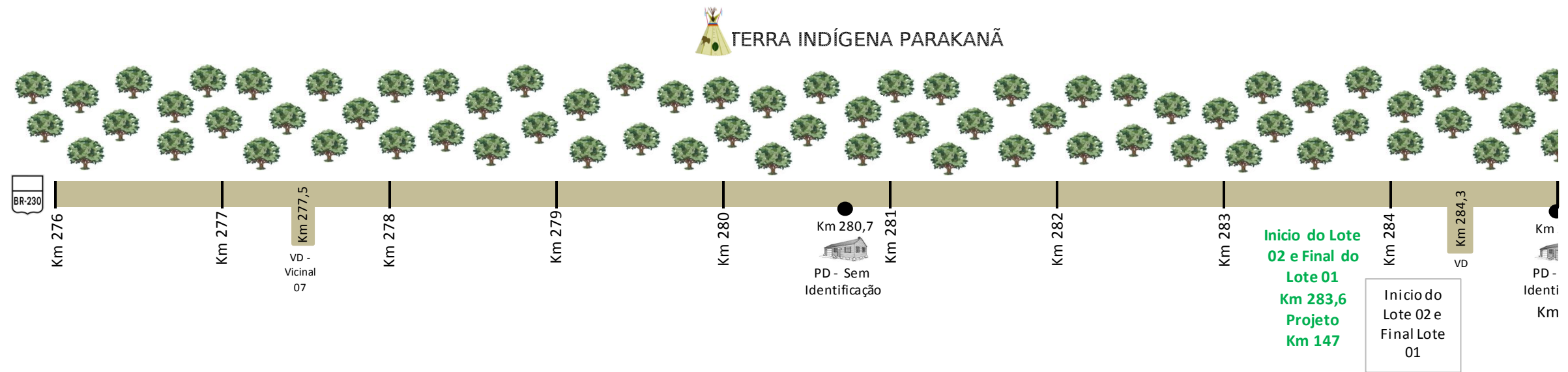
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinal		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinais		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte

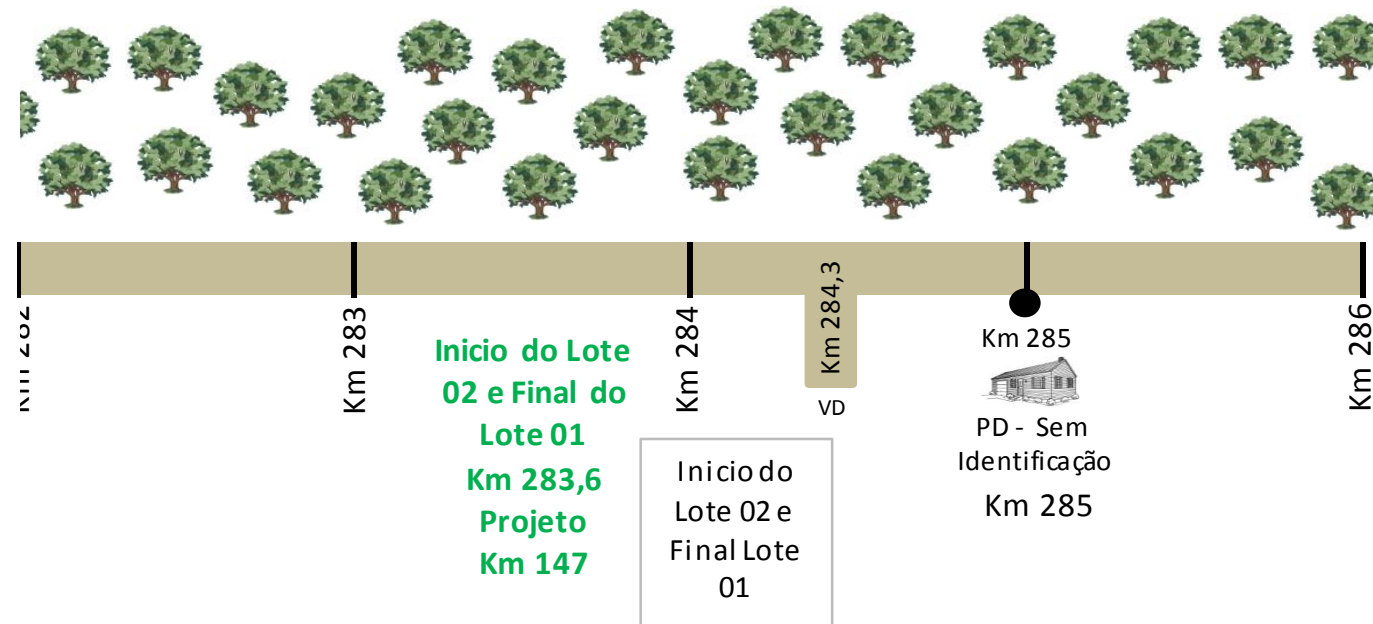


LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinal		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortorio Belo Monte

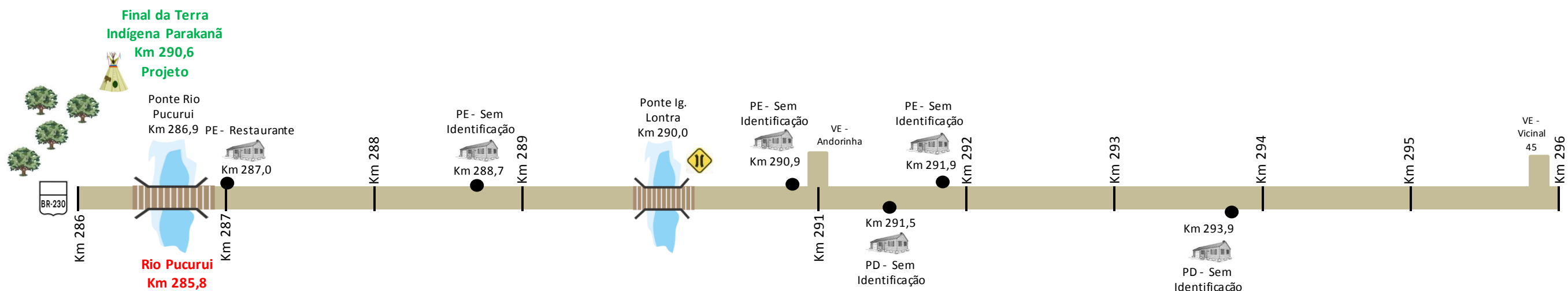


LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinal		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte

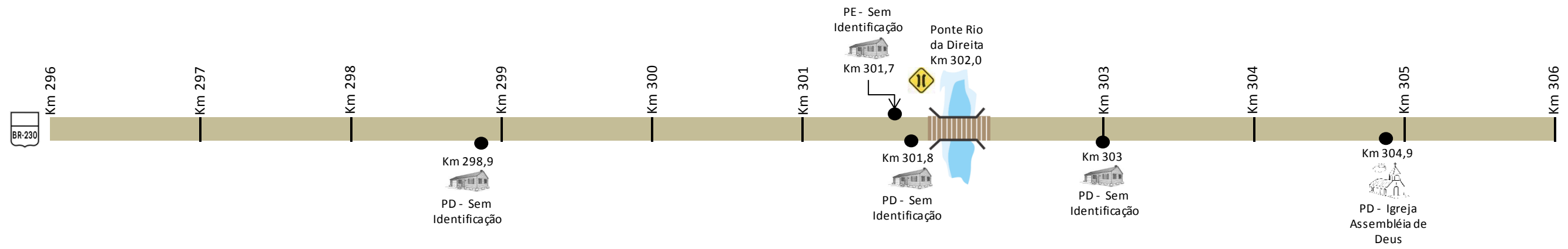
8.4.4 Trecho Novo Repartimento – Pacajá, Lote 2



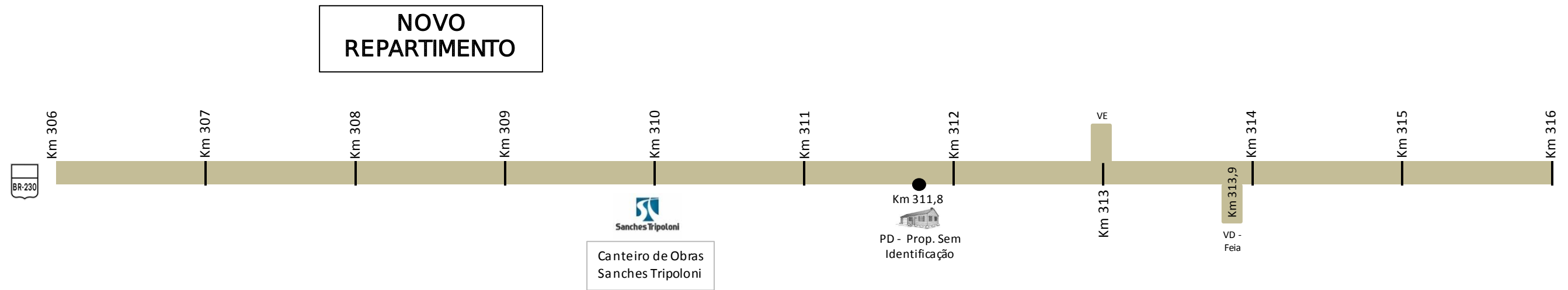
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinal		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perimetro Urbano		Consortio Belo Monte



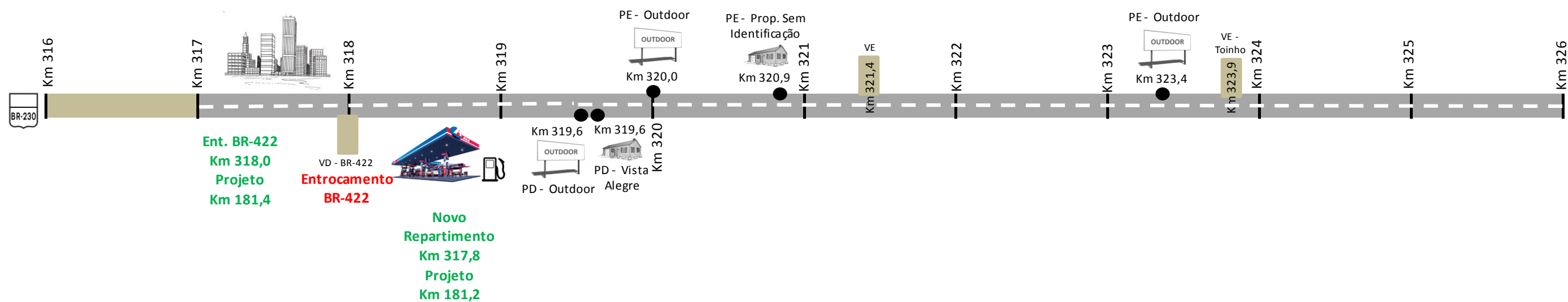
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinais		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortorio Belo Monte



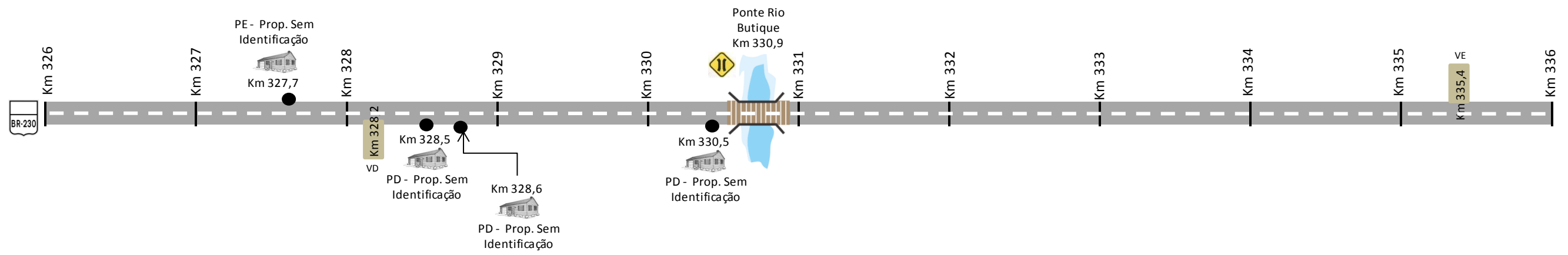
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinal		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sancho Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



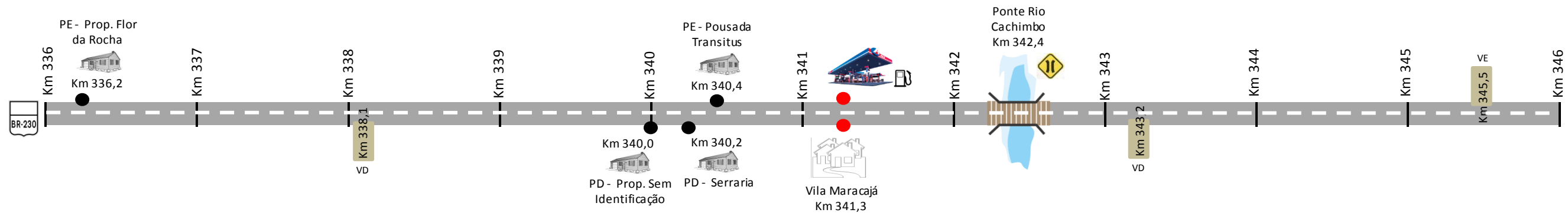
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinalis		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanches Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consórcio Belo Monte



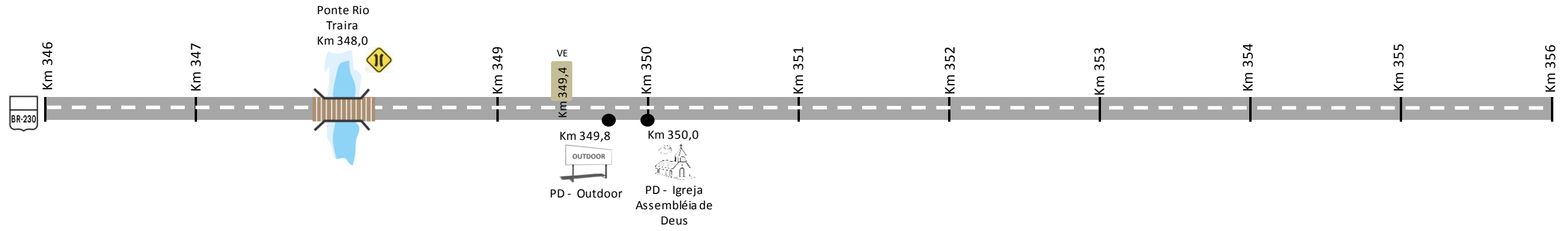
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinalis		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



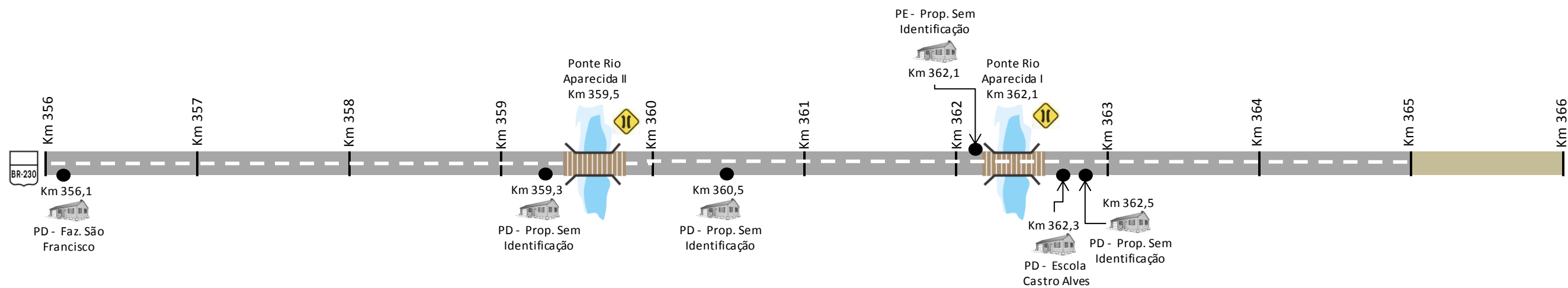
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinais		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



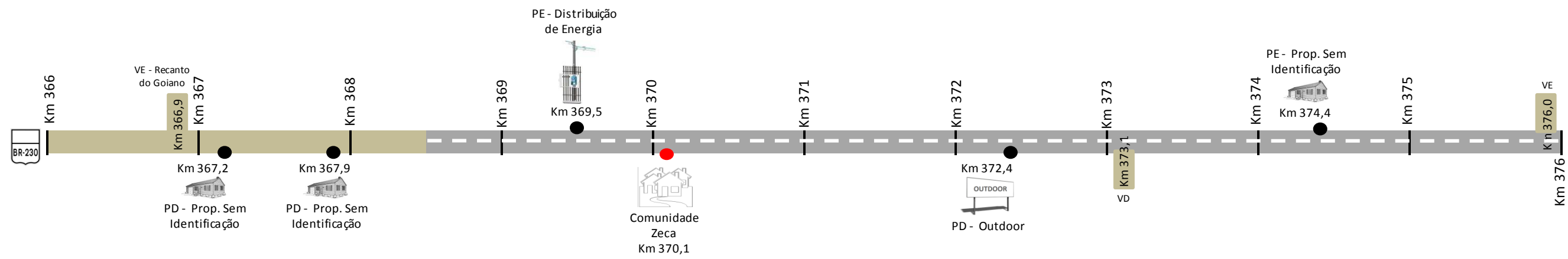
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinalis		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortorio Belo Monte



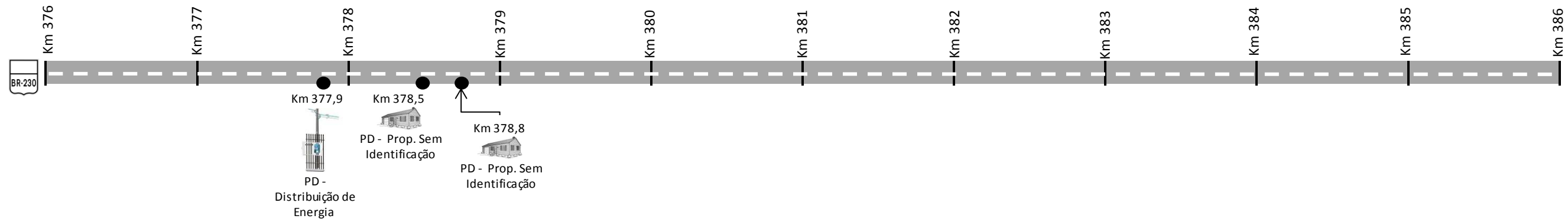
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinais		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortorio Belo Monte



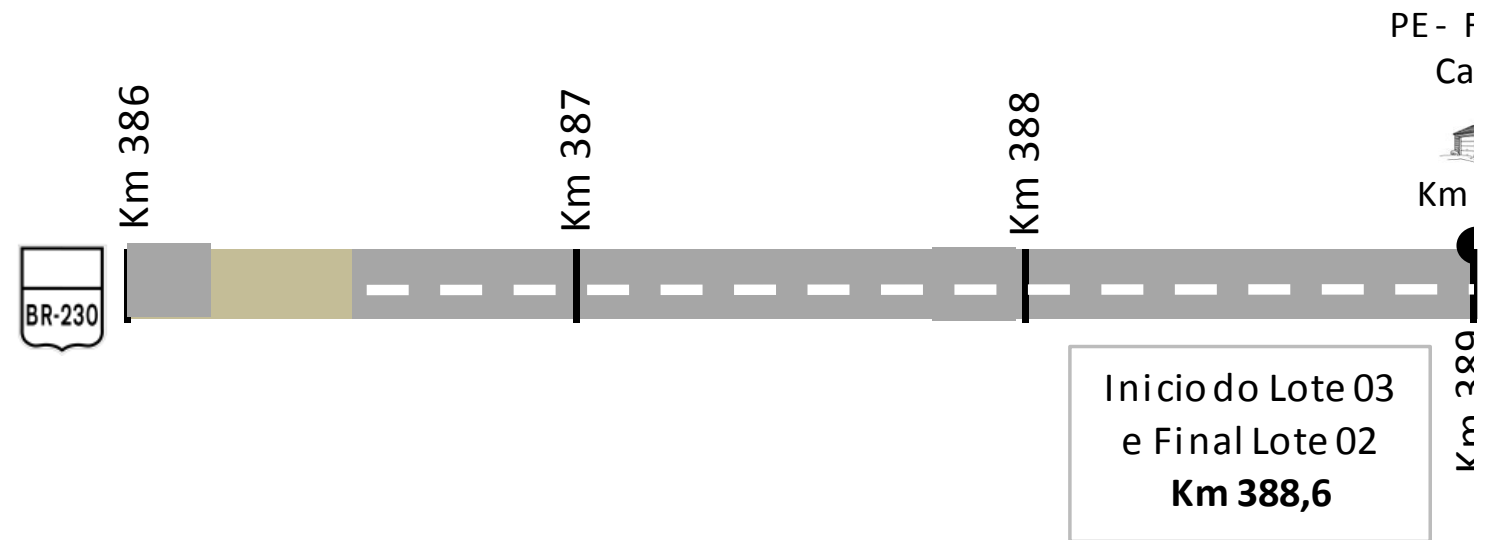
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinalis		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortorio Belo Monte



LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinalis		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNVI/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte

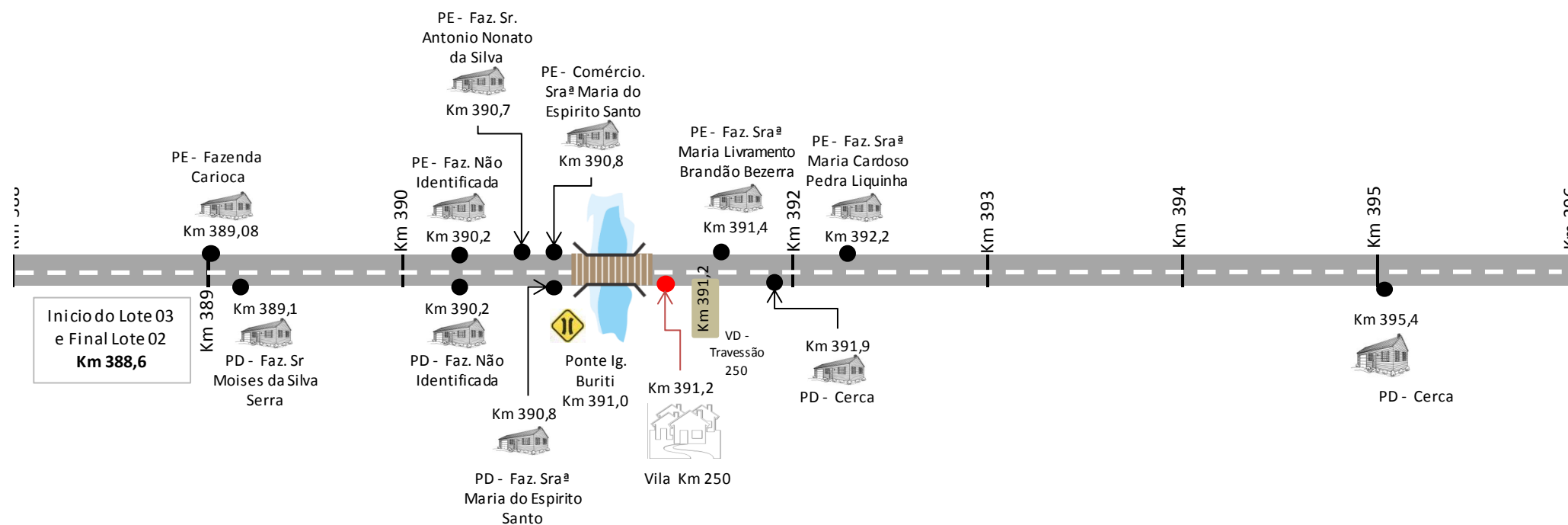


LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinal		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchoes Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte

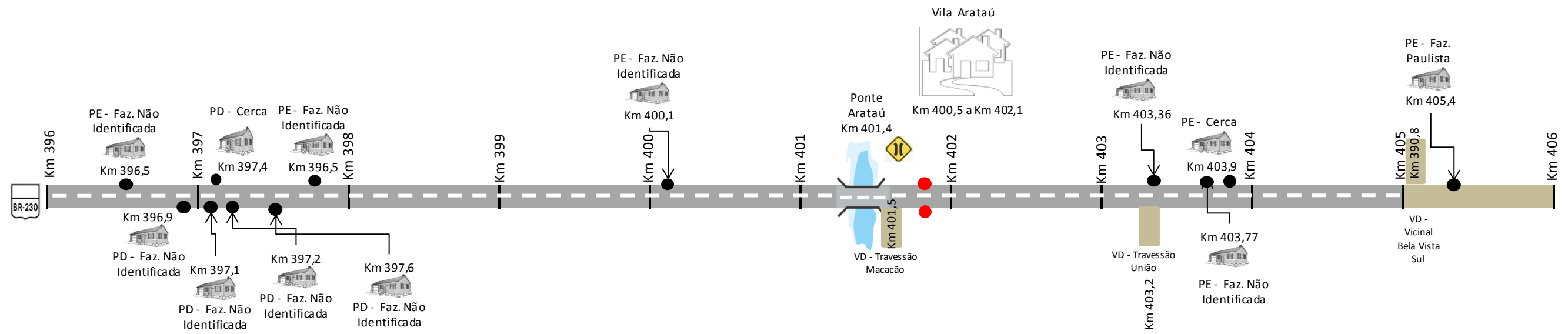


LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinal		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanches Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte

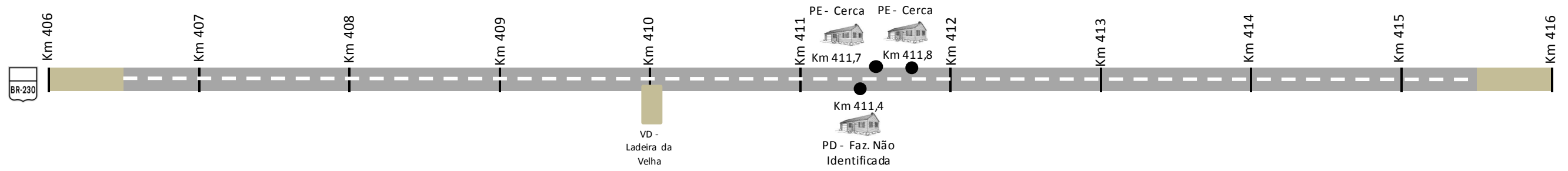
8.4.5 Trecho Pacajá – Anapu, Lote 3



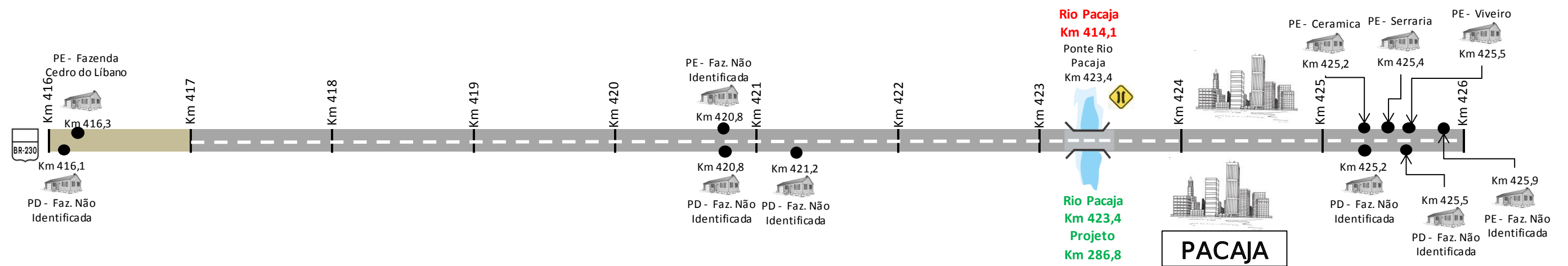
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinas		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perimetro Urbano		Consortio Belo Monte



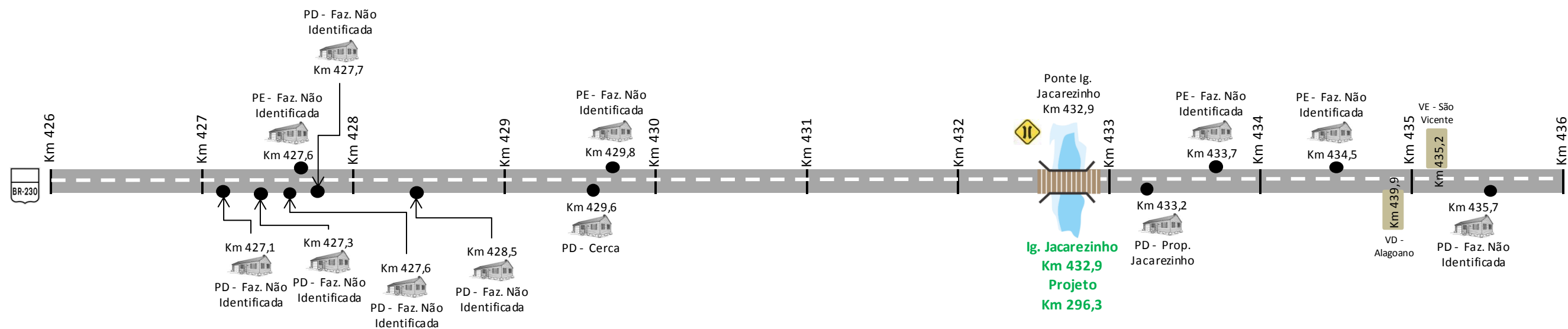
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Viciniais		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNVI/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



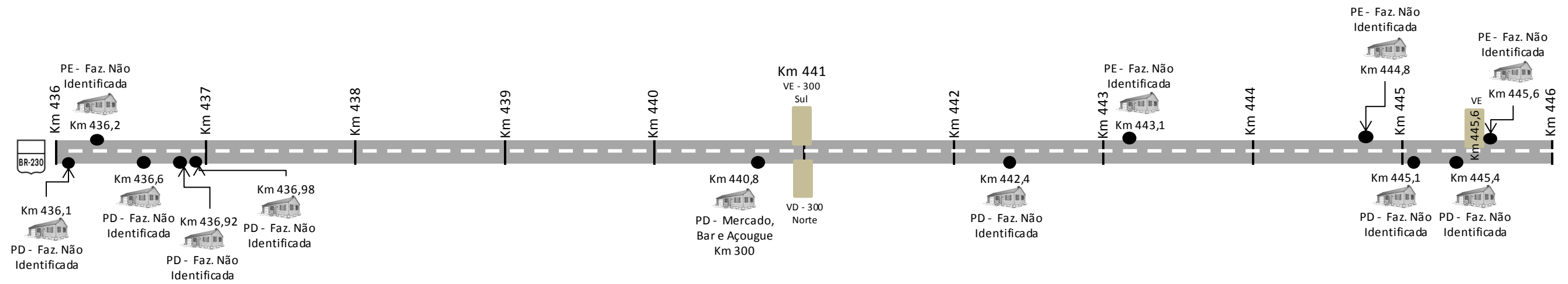
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indigena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinalis		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perimetro Urbano		Consortio Belo Monte



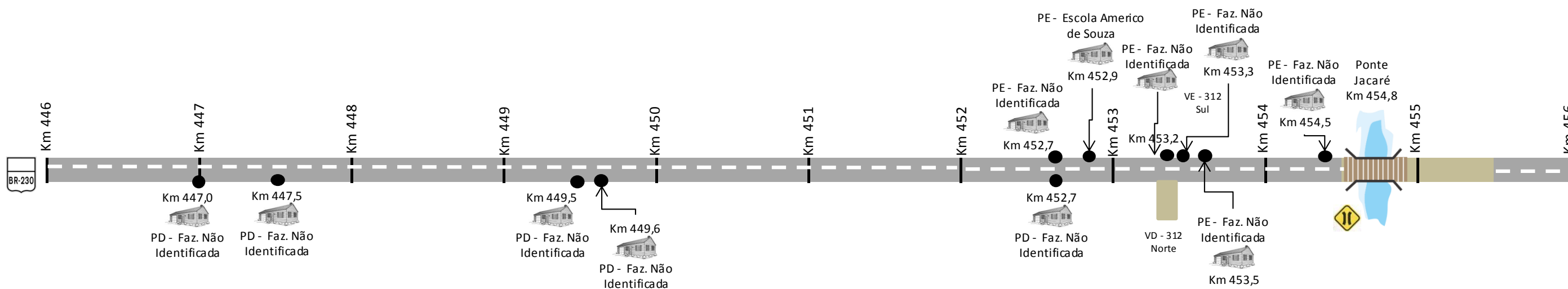
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinalis		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



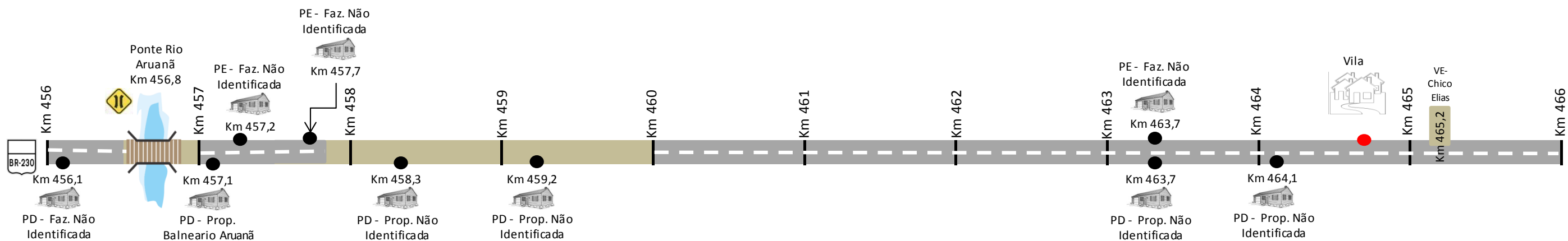
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indigena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinal		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



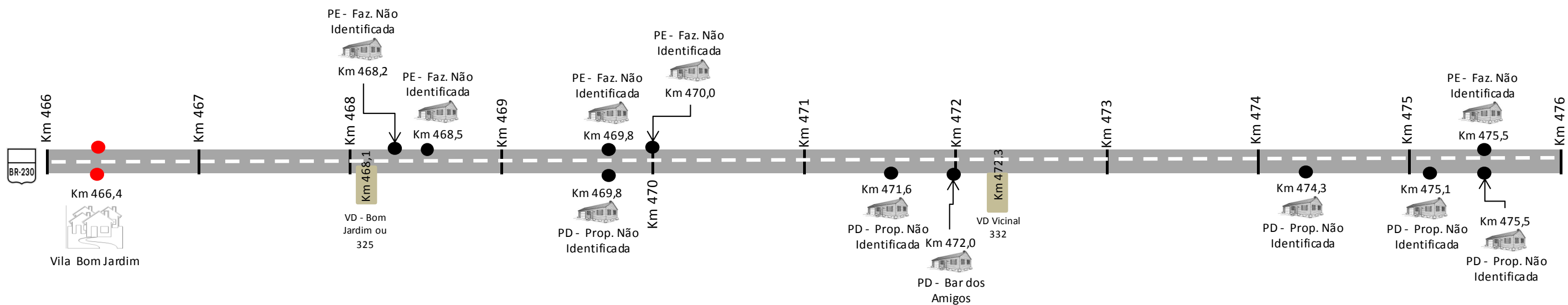
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinalis		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



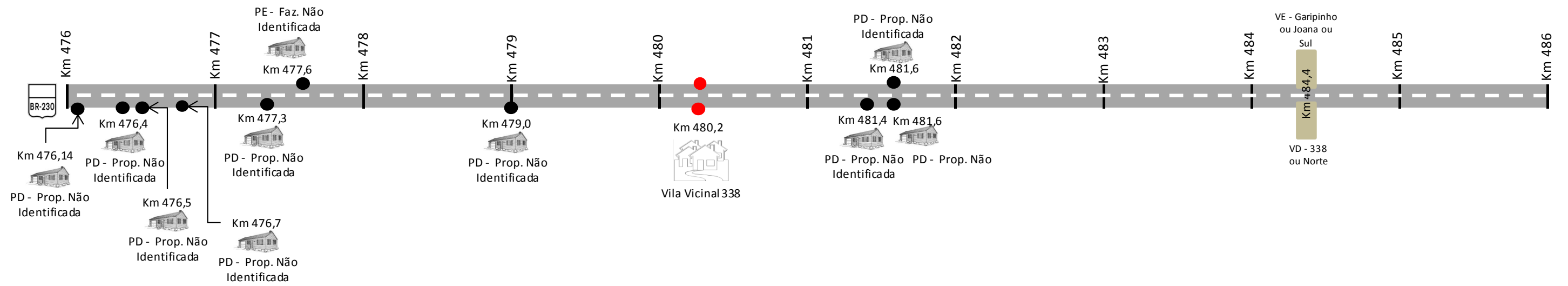
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinalis		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



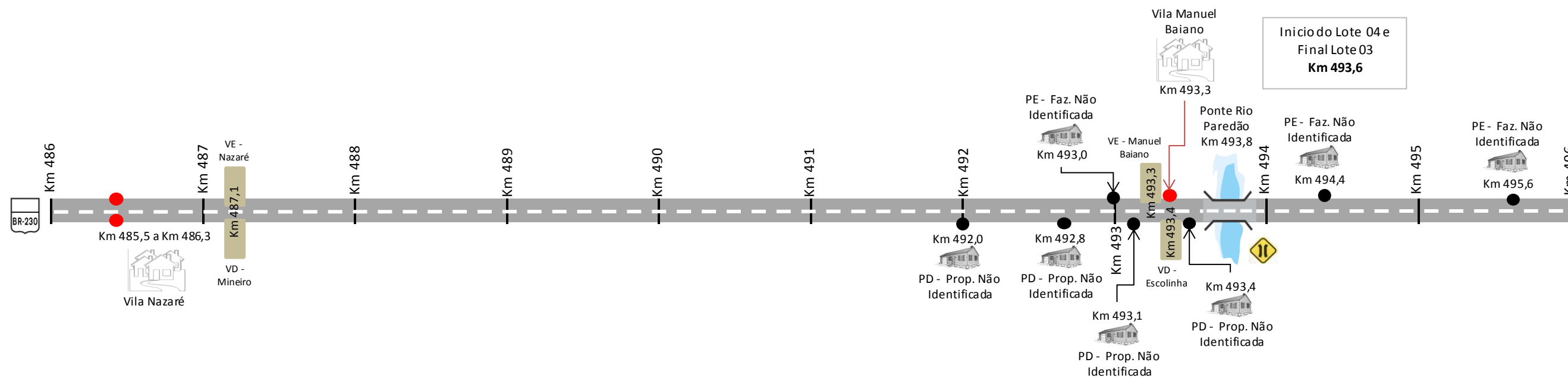
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indigena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinais		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perimetro Urbano		Consortorio Belo Monte



LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinalis		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Policia Rodoviaria Federal		Placa de Perimetro Urbano		Consortio Belo Monte

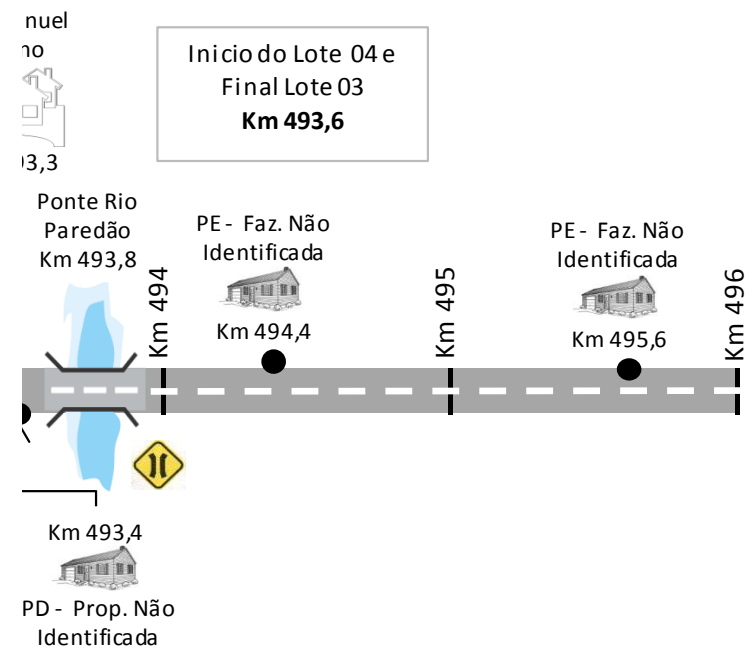


LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indigena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinal		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte

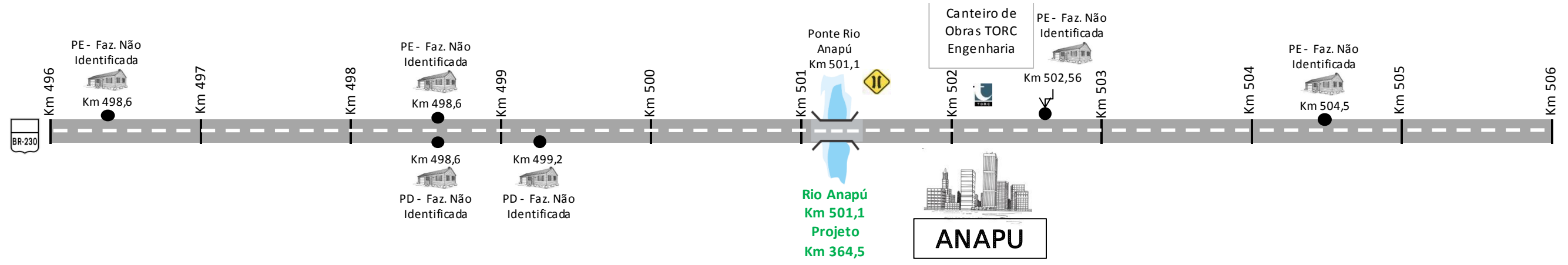


LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinalis		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortorio Belo Monte

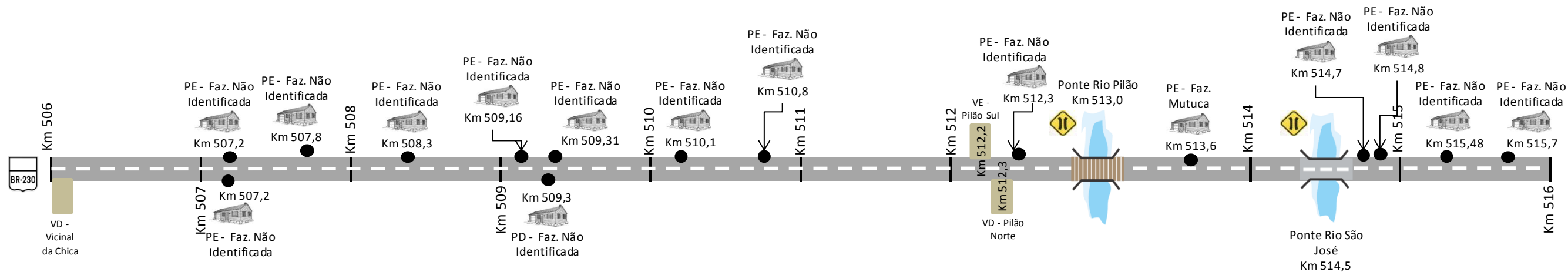
8.4.6 Trecho Anapu – Pacajá, Lote 4



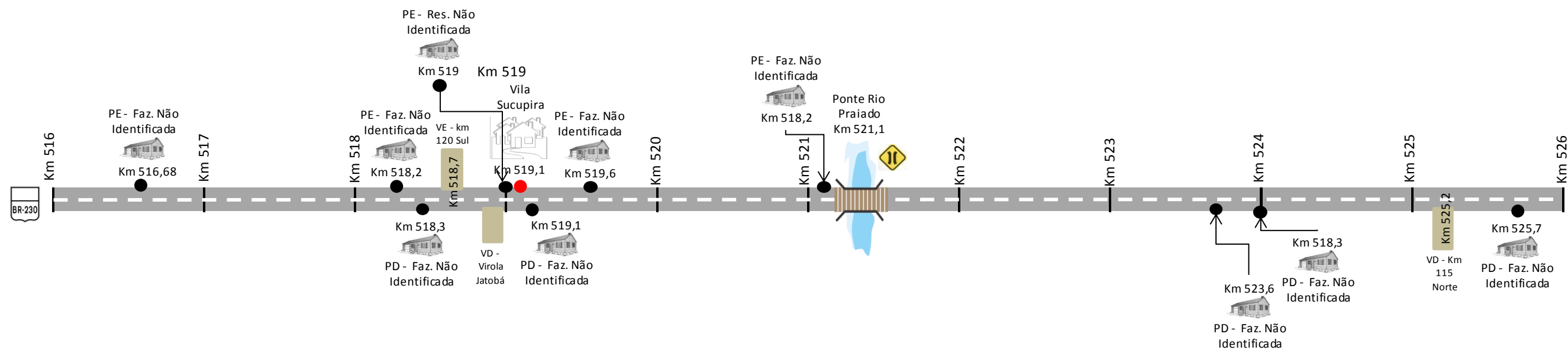
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinais		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortório Belo Monte



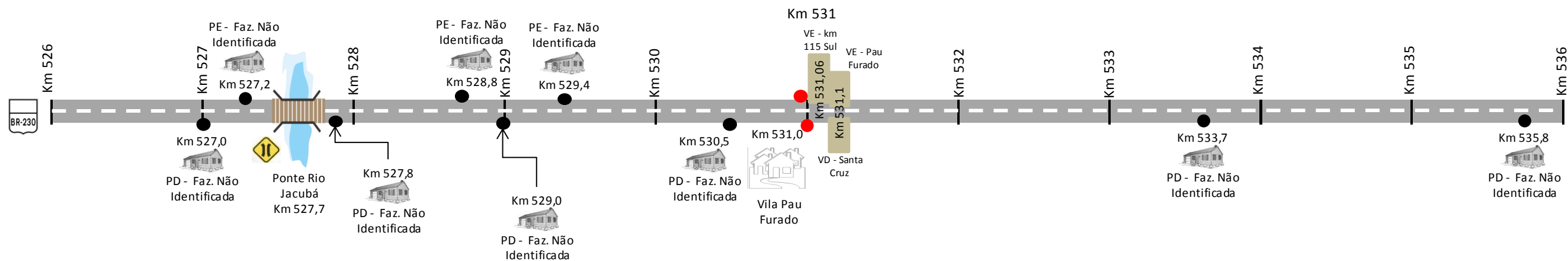
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinas		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



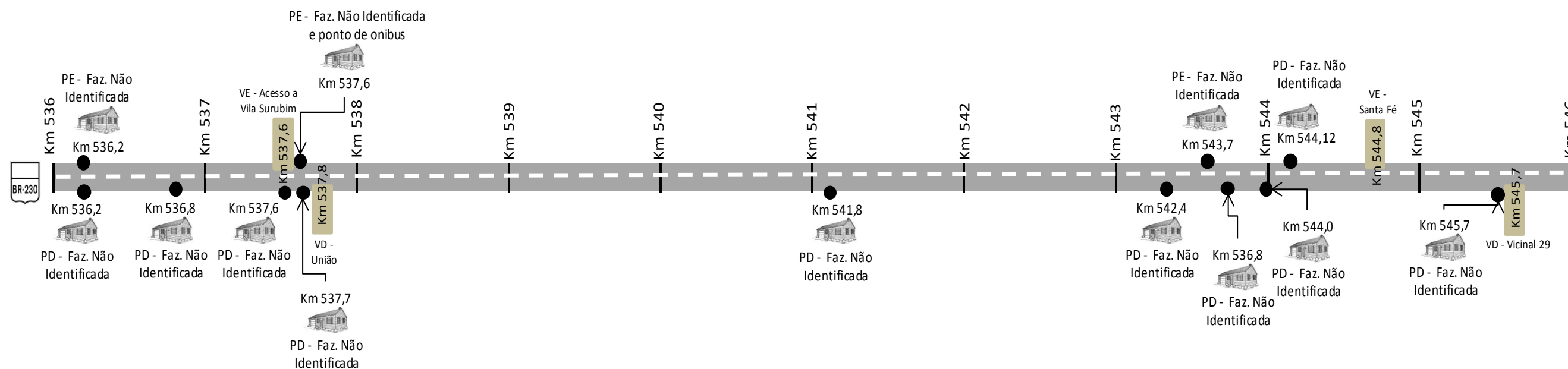
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinais		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



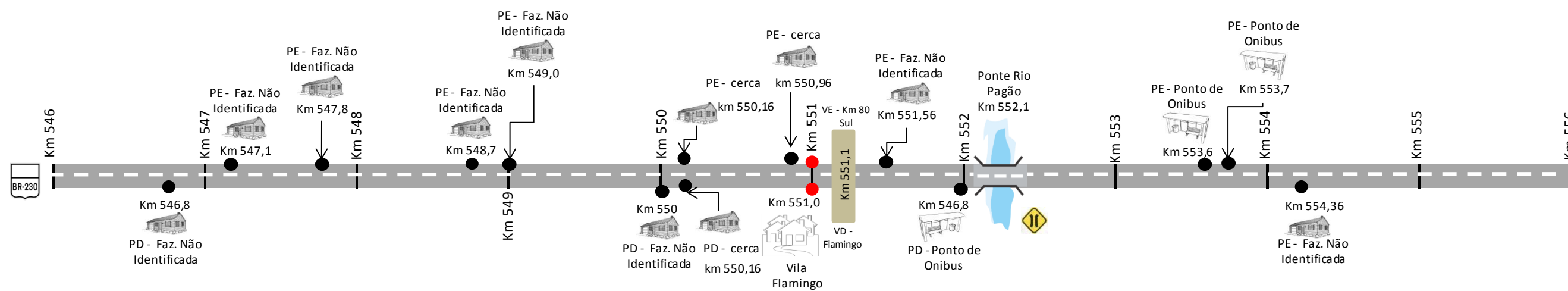
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indigena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Viciniais		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perimetro Urbano		Consortio Belo Monte



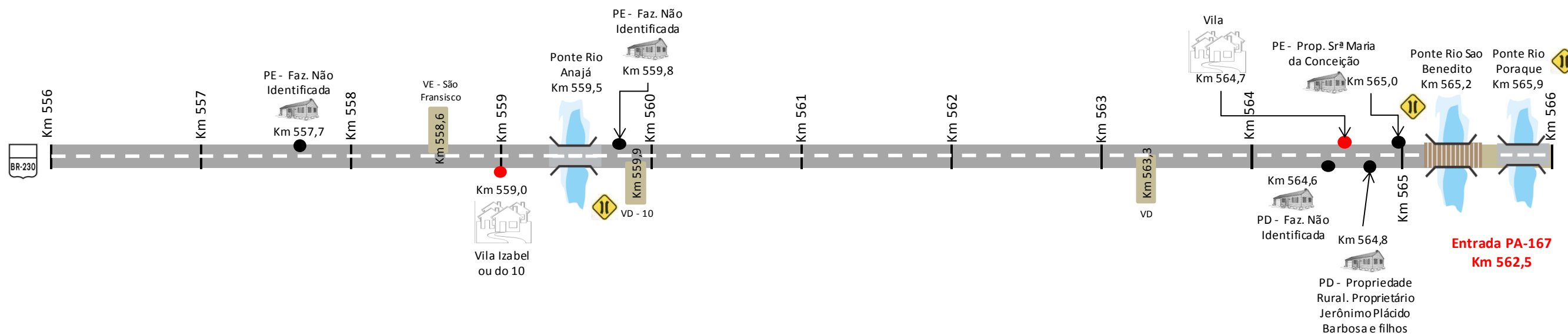
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinais		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



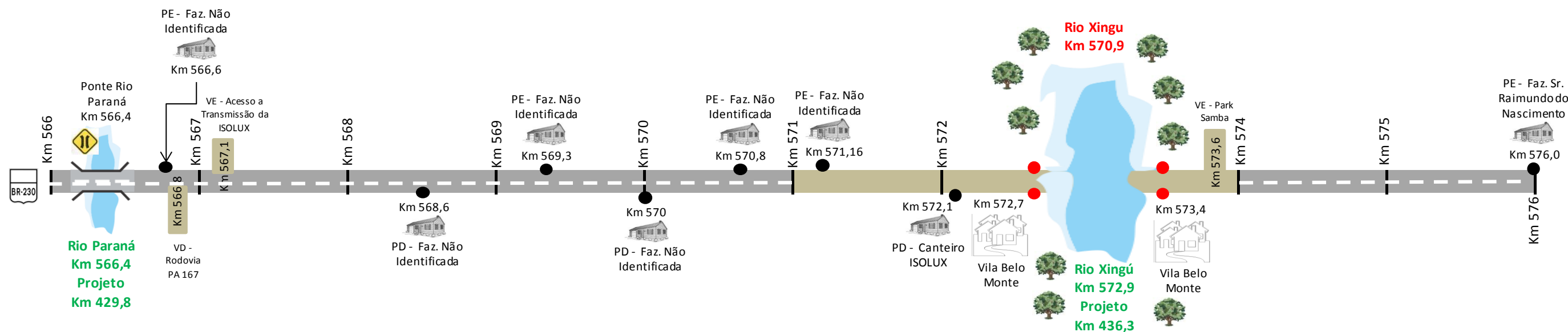
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Viciniais		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



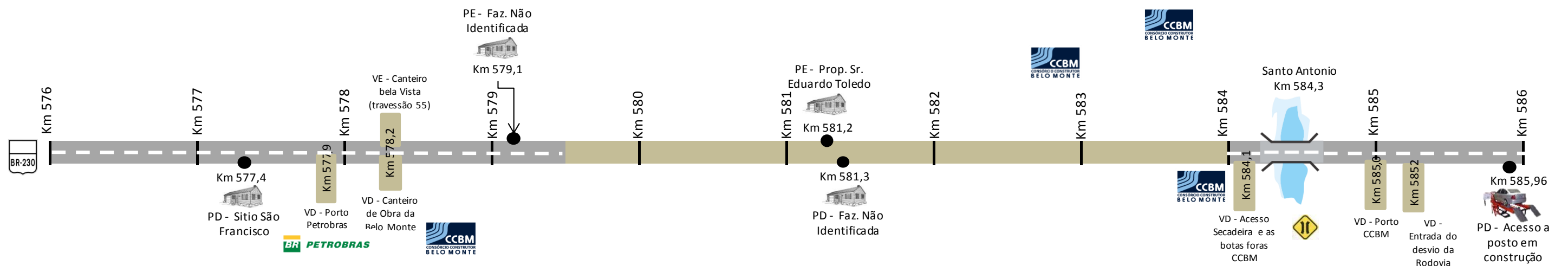
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinal		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



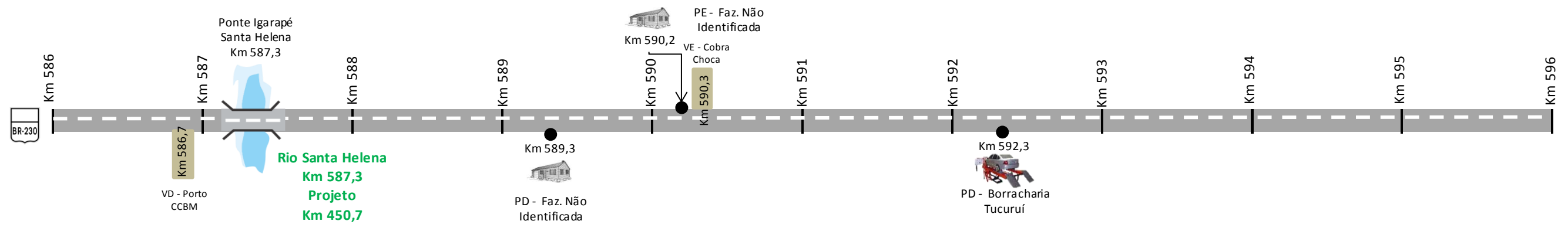
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinalis		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



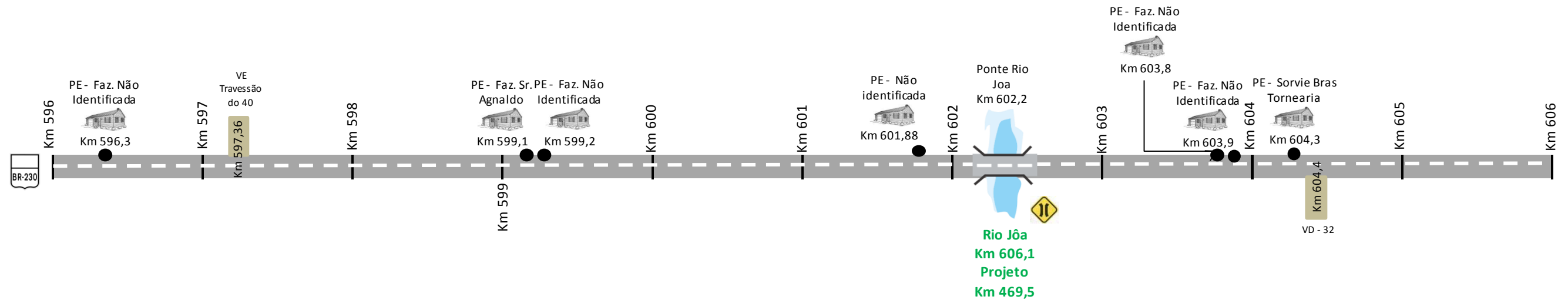
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinais		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



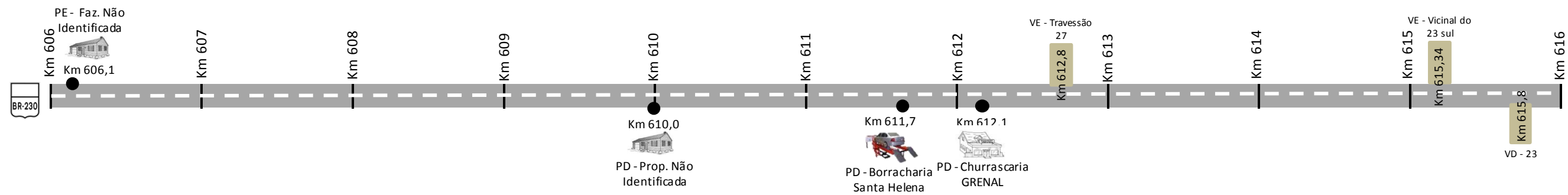
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indigena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinalis		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perimetro Urbano		Consortorio Belo Monte



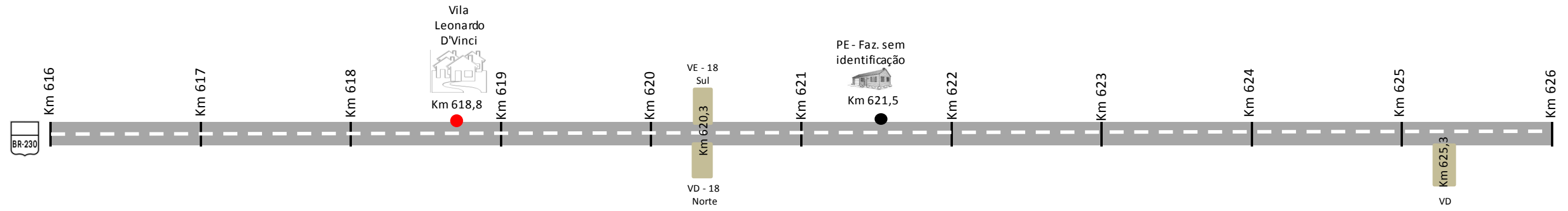
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinas		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



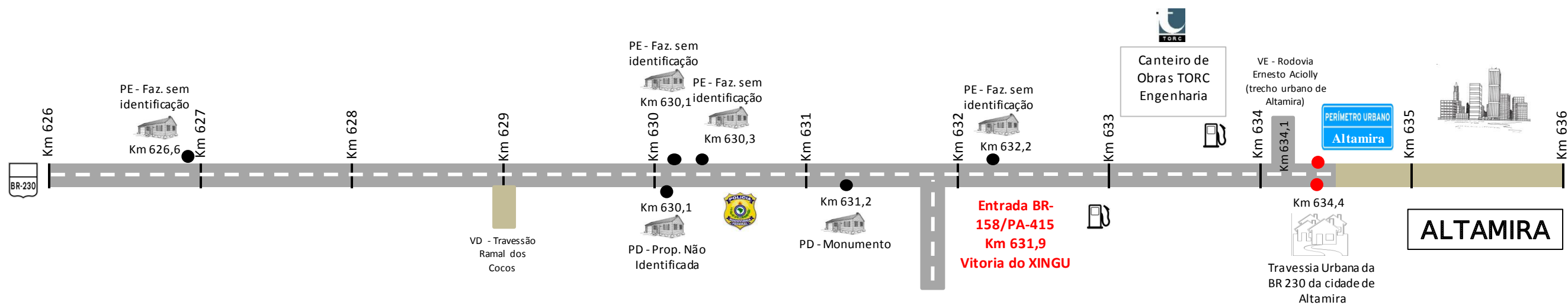
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinalis		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perimetro Urbano		Consortio Belo Monte



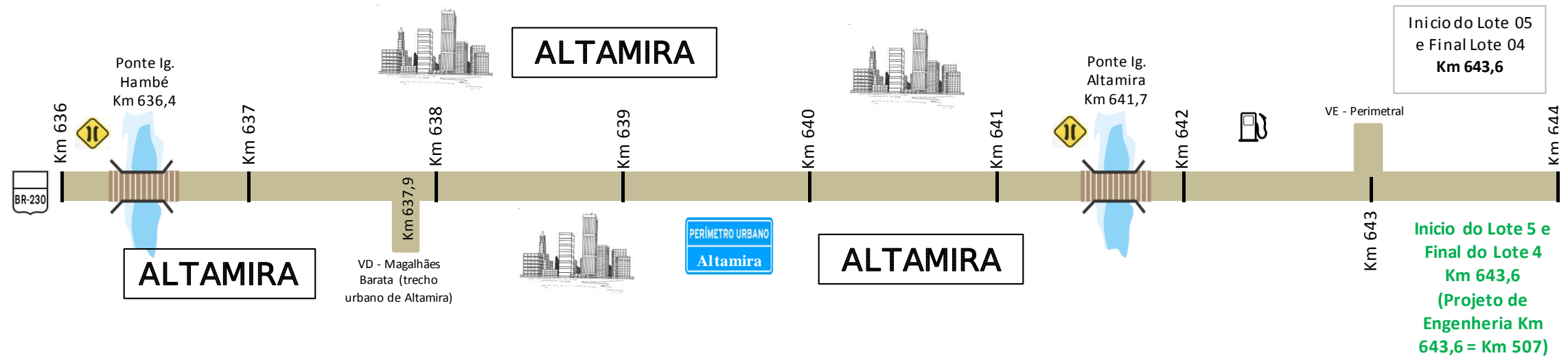
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinais		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perimetro Urbano		Consortio Belo Monte



LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinal		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte

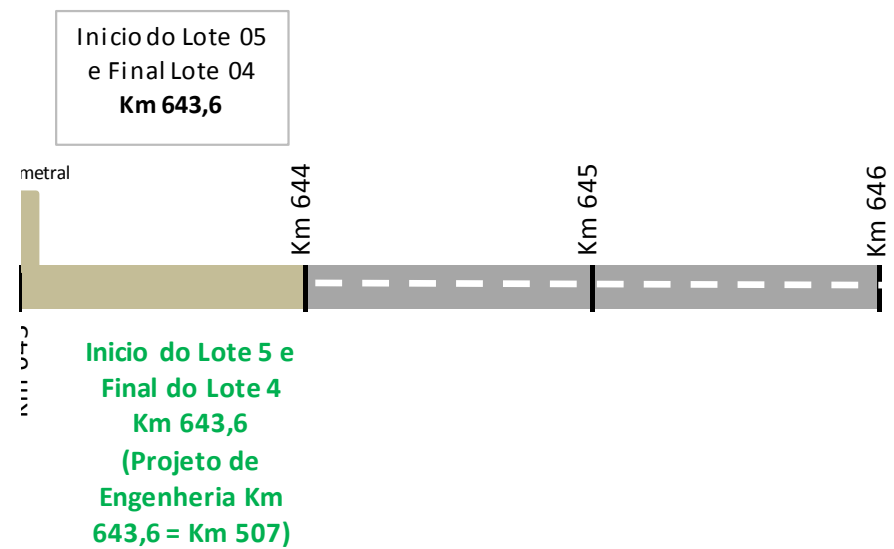


LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinais		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte

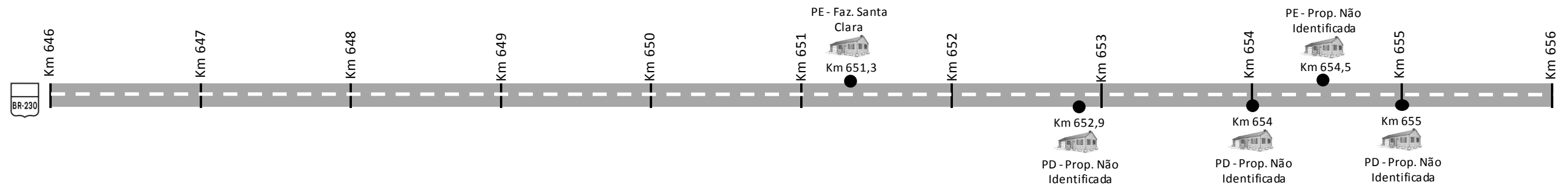


LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinalis		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNIV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanches Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte

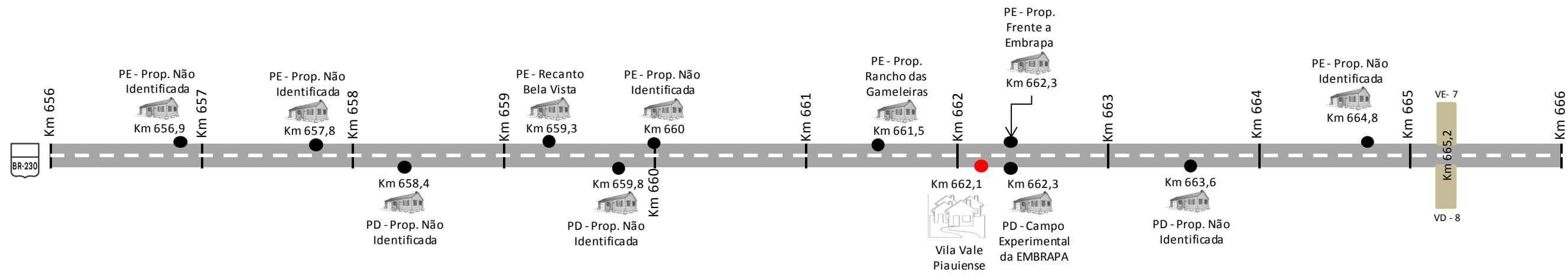
8.4.7 Lote 5. Altamira - Medicilândia



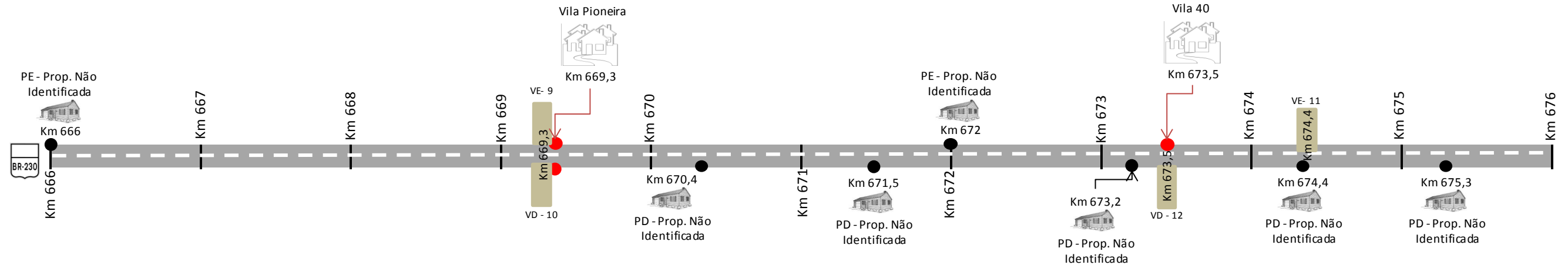
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinais		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanches Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



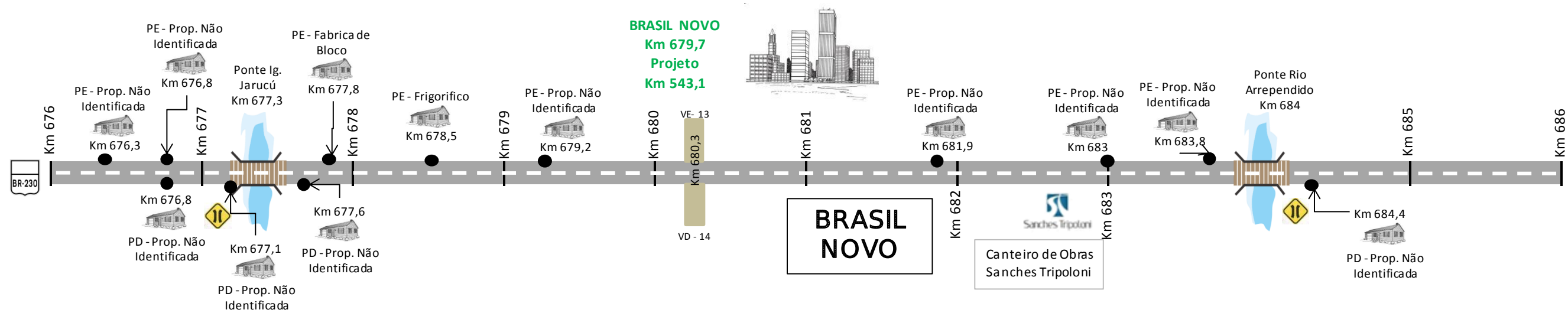
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinal		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



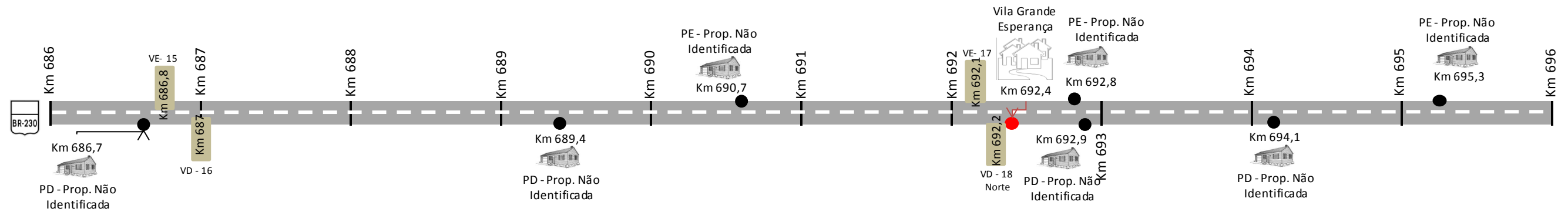
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indigena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinalis		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



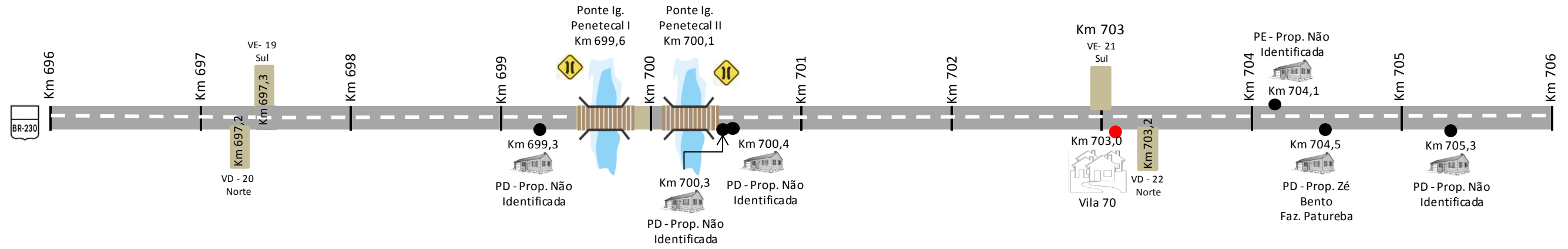
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinais		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



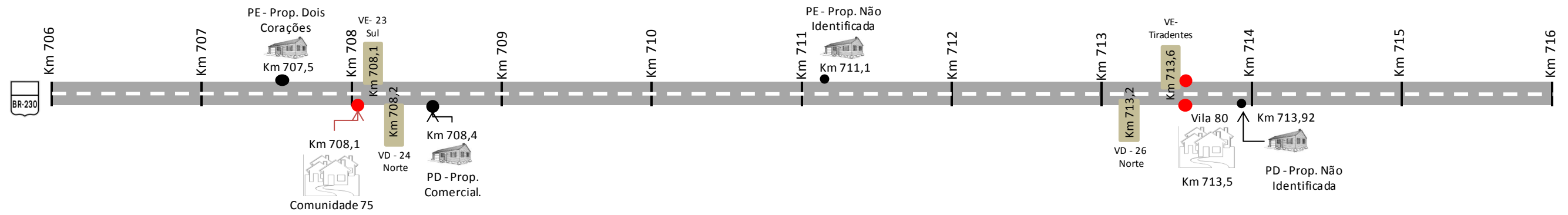
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indigena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinalis		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanches Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



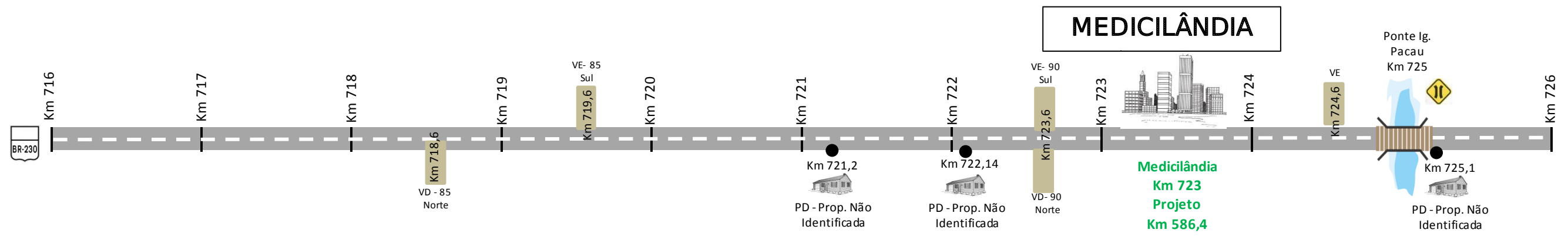
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Viciniais		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



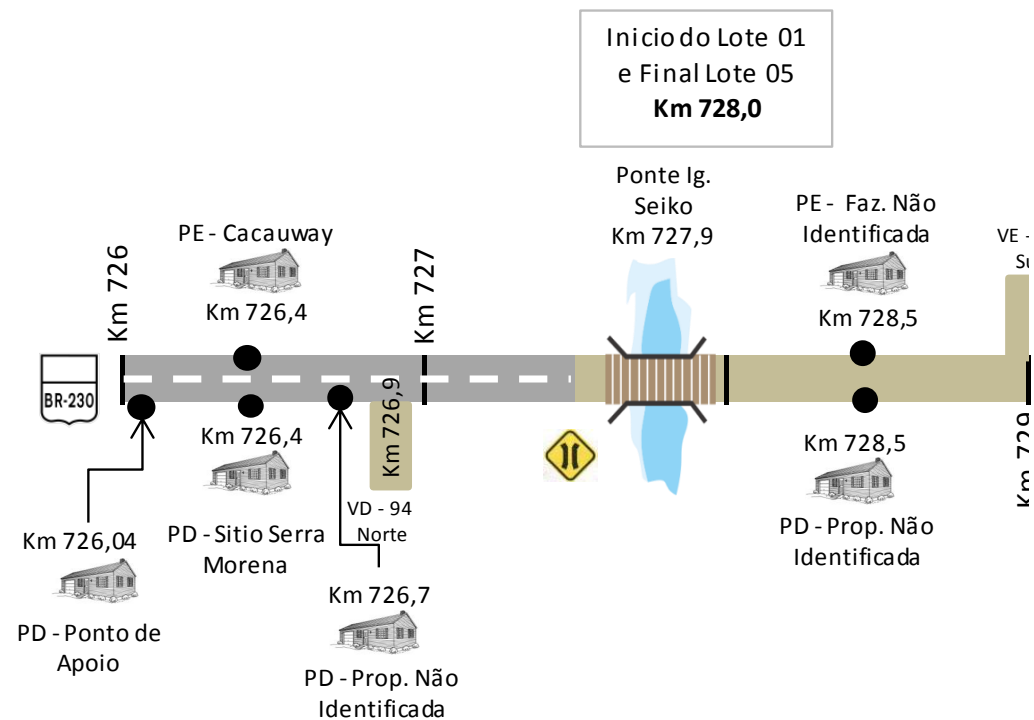
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinalis		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indigena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinais		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanches Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte

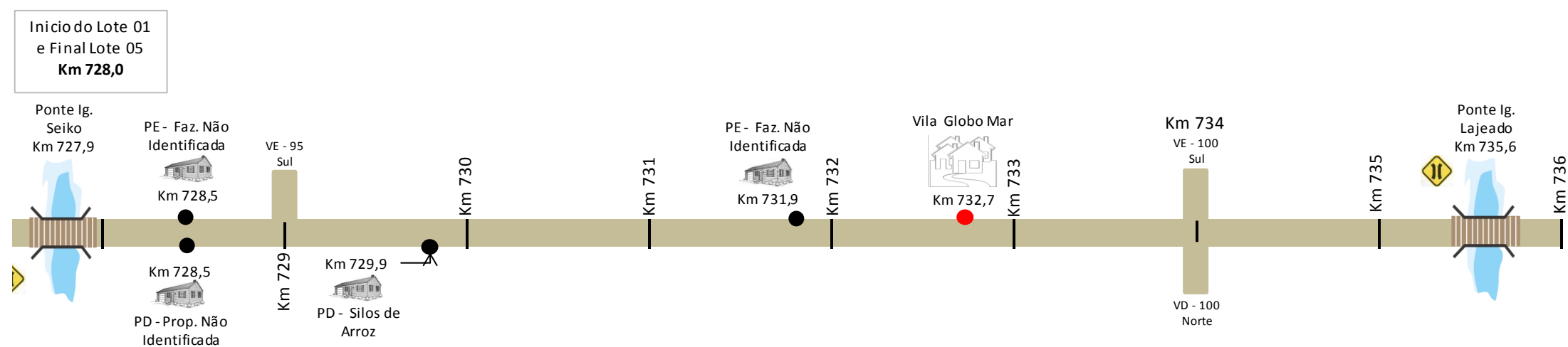


LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinalis		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortorio Belo Monte

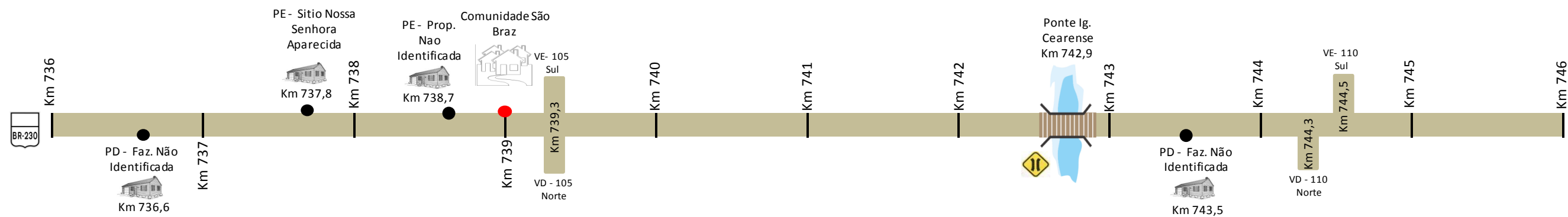


LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indigena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinais		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte

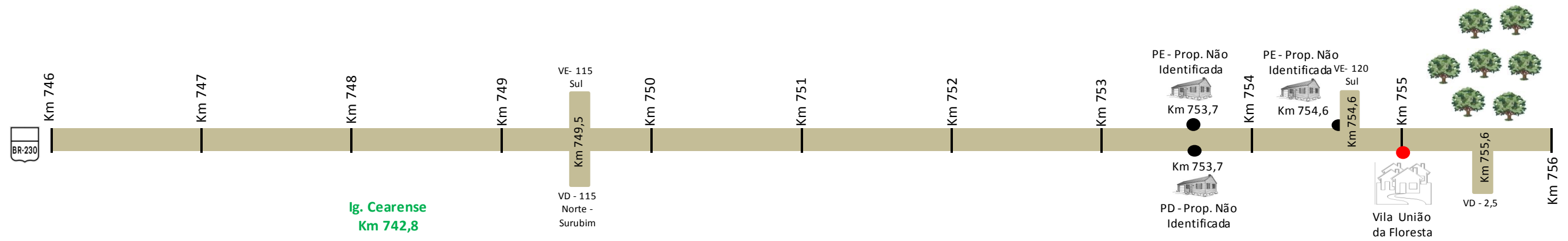
8.4.8 Trecho Medicilândia – Uruará, lote 1



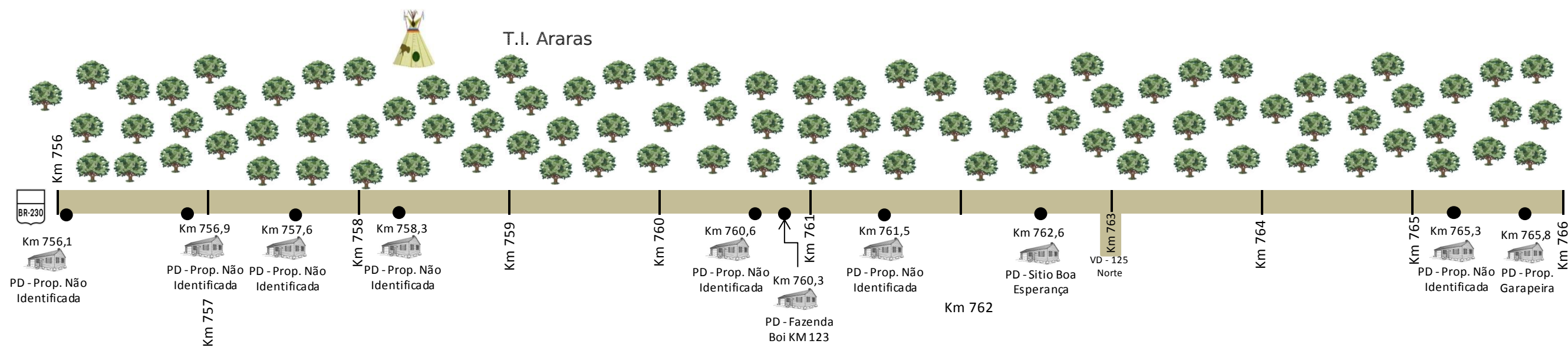
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indigena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinal		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



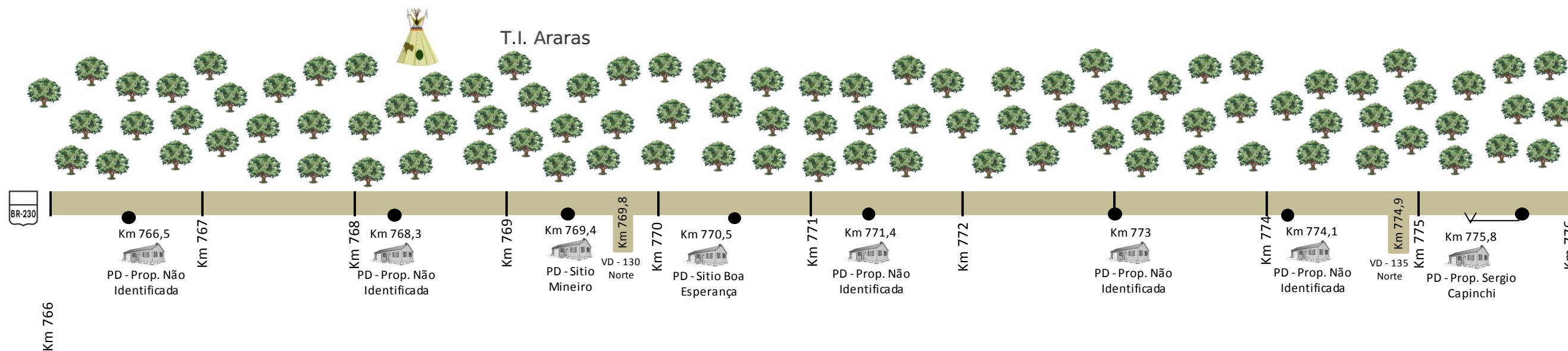
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Viciniais		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortorio Belo Monte



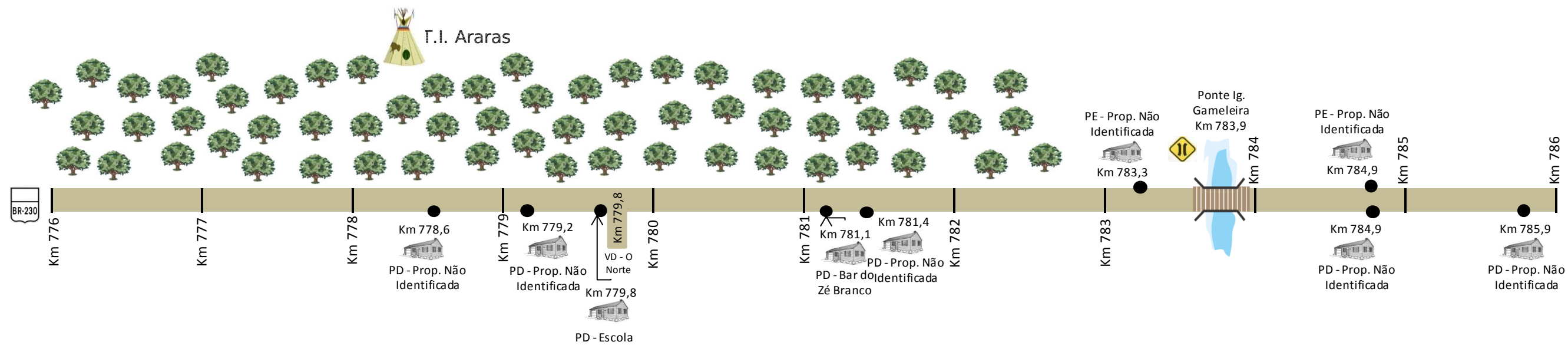
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinalis		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortorio Belo Monte



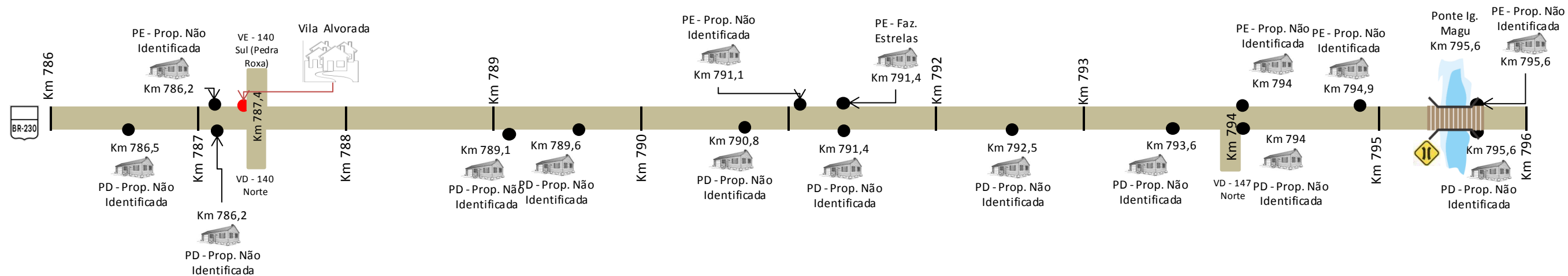
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indigena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinalis		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perimetro Urbano		Consortorio Belo Monte



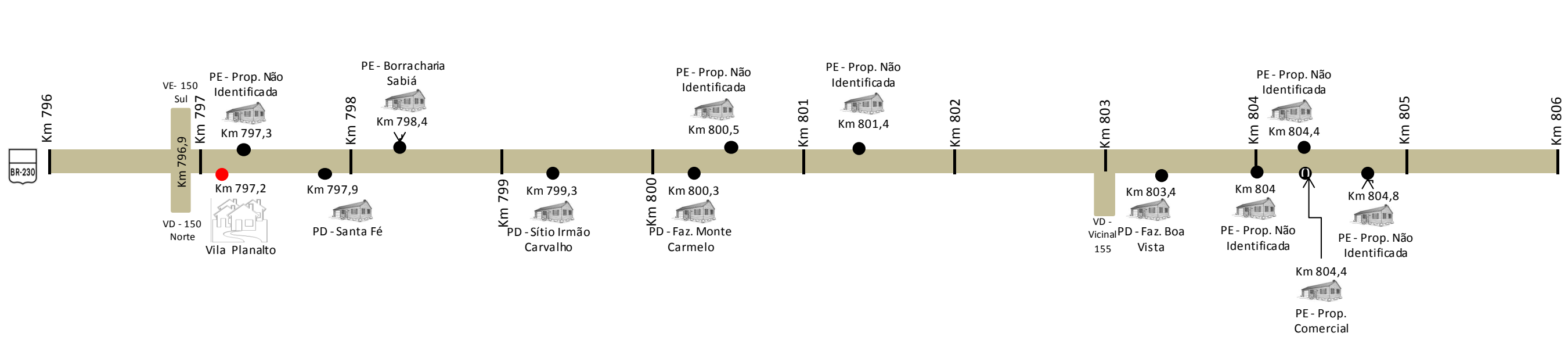
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indigena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinalis		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perimetro Urbano		Consortio Belo Monte



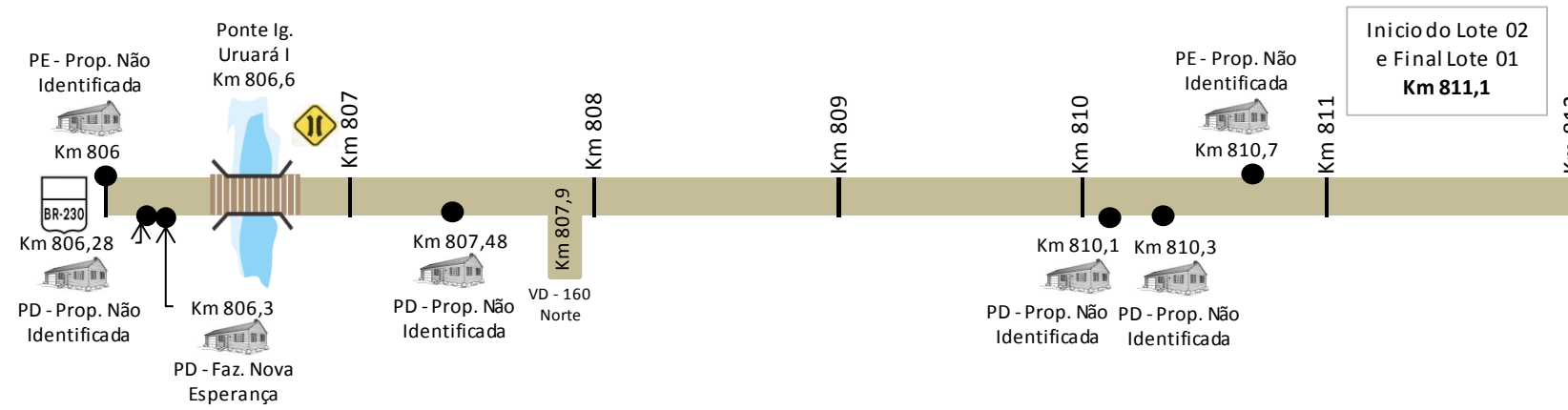
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indigena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinal		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinalis		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte

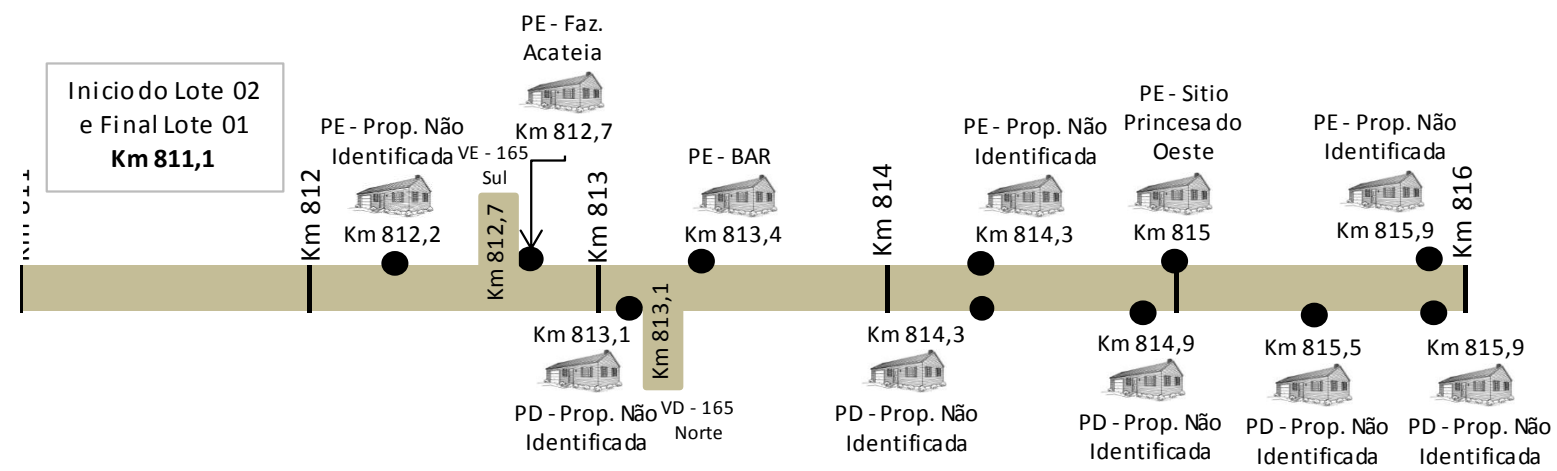


LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinalis		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte

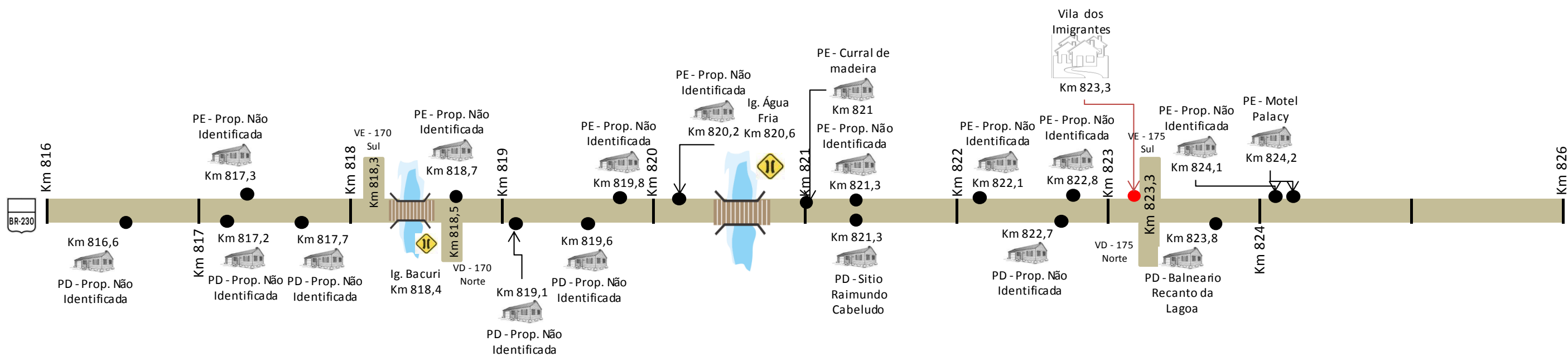


LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinalis		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte

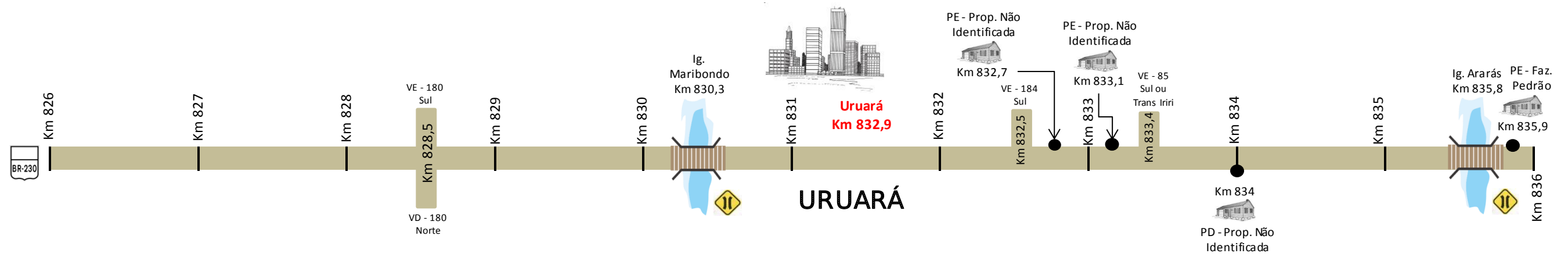
8.4.9 Trecho Uruará – Placas, lote 2



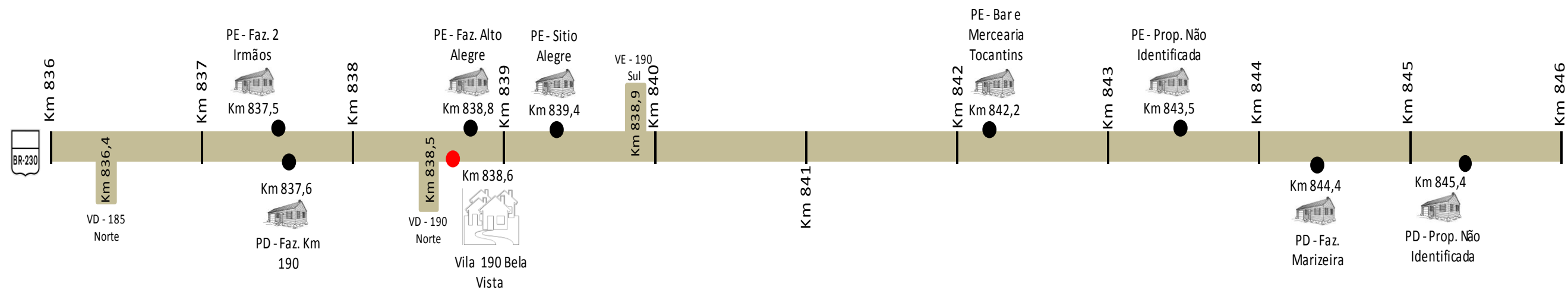
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinalis		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



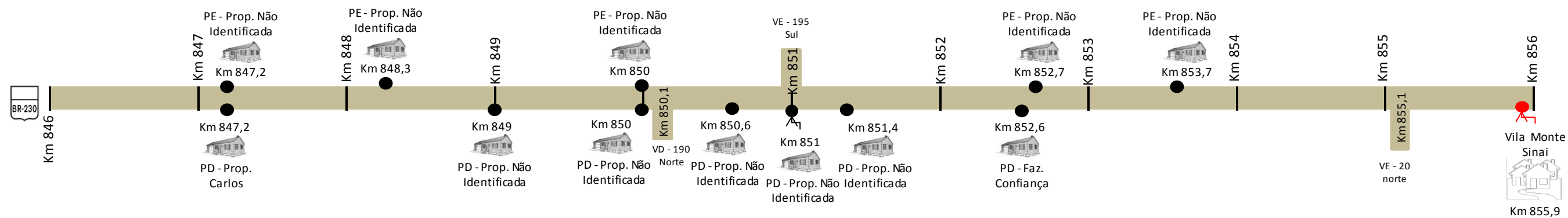
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indigena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinalis		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



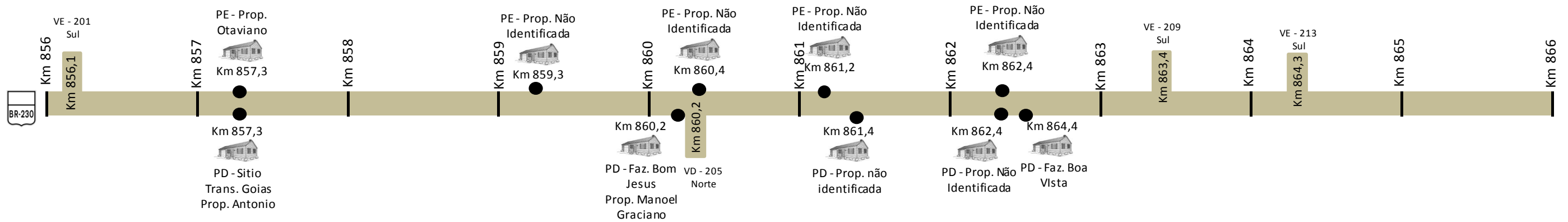
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinalis		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



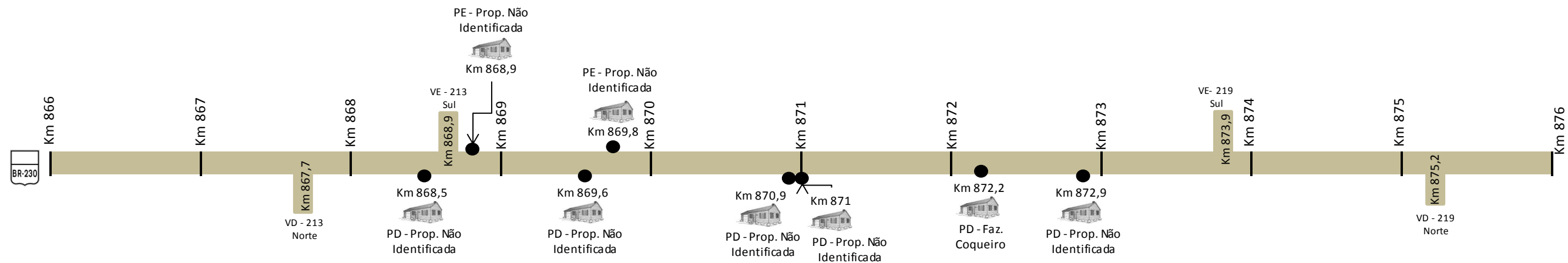
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indigena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Viciniais		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



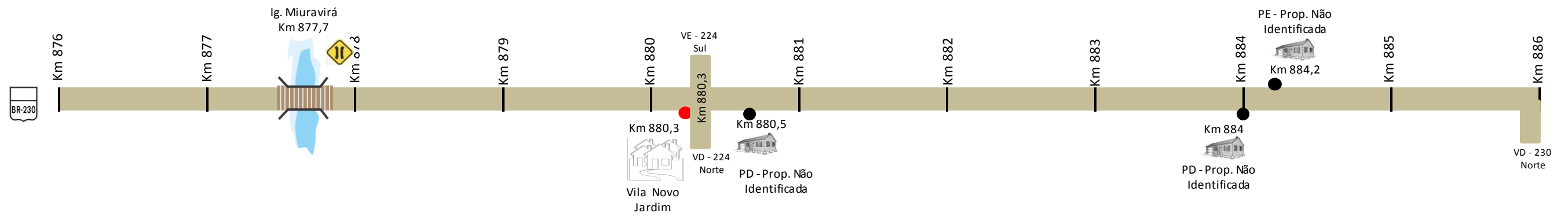
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinais		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



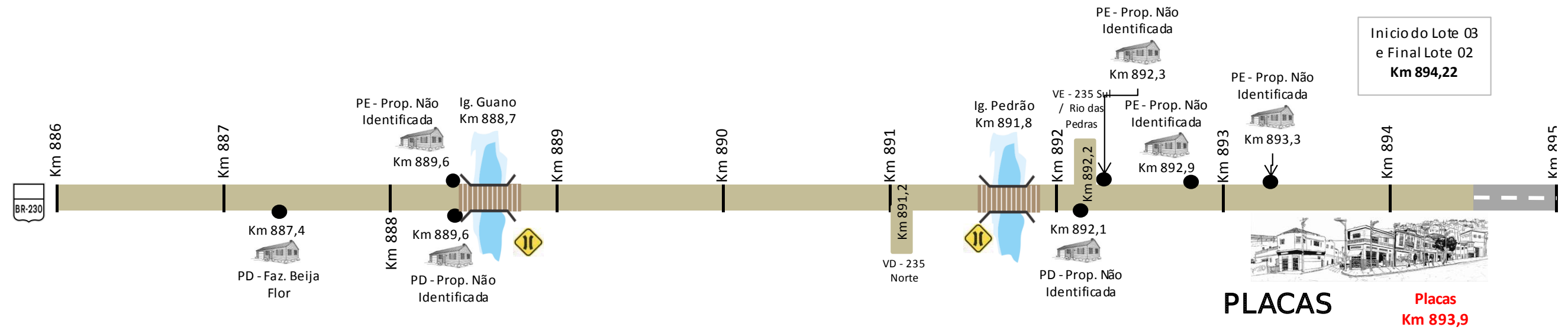
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indigena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinal		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinalis		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNVI/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte

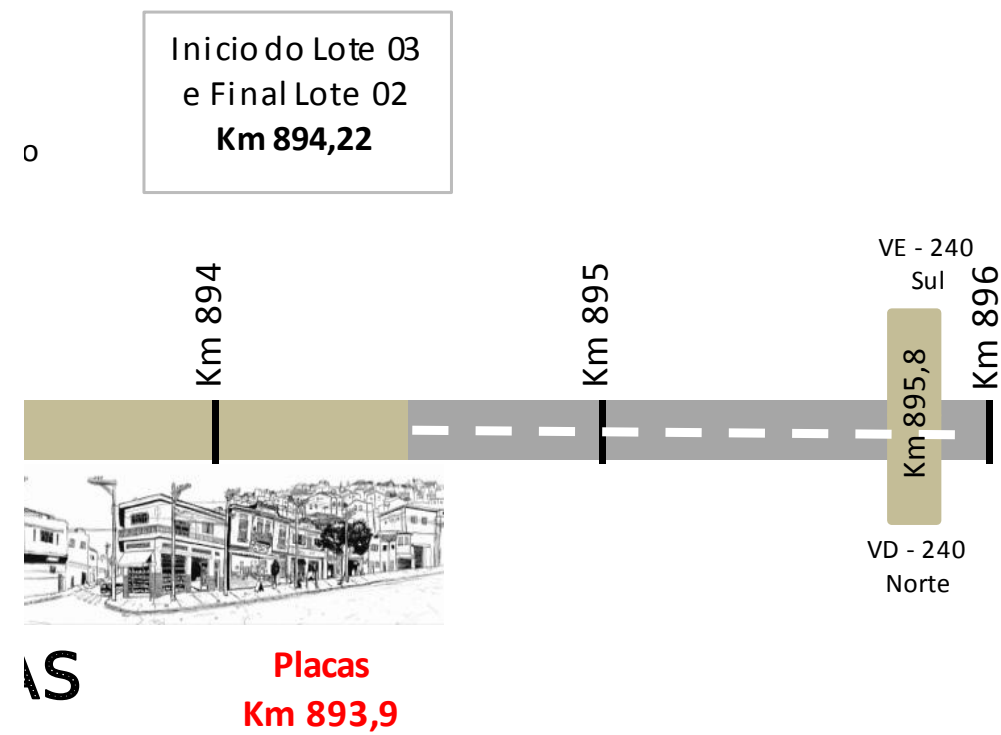


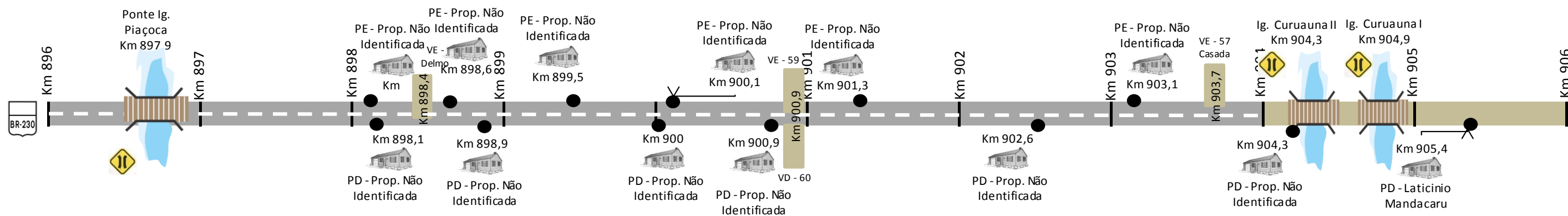
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinal		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



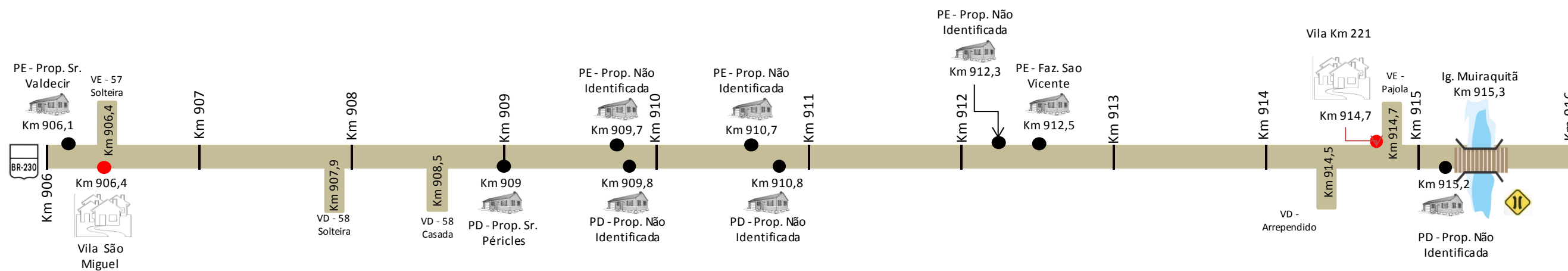
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinal		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte

8.4.10 Trecho Placas – Rurópolis, lote 3

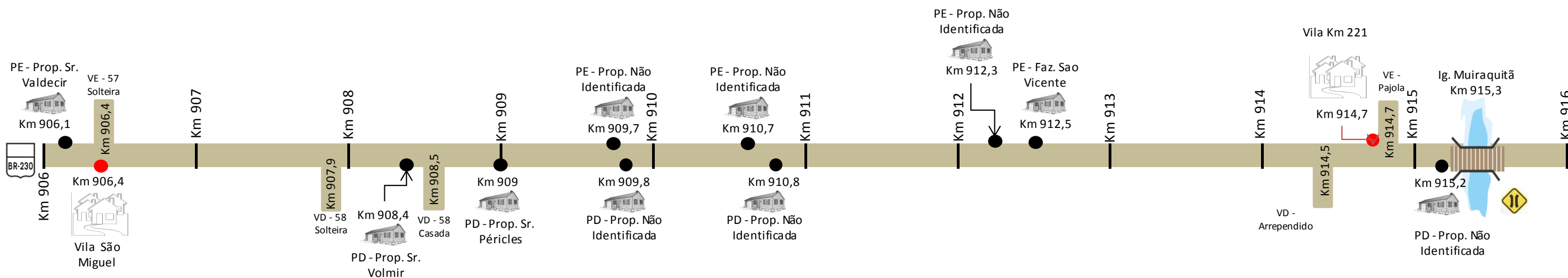




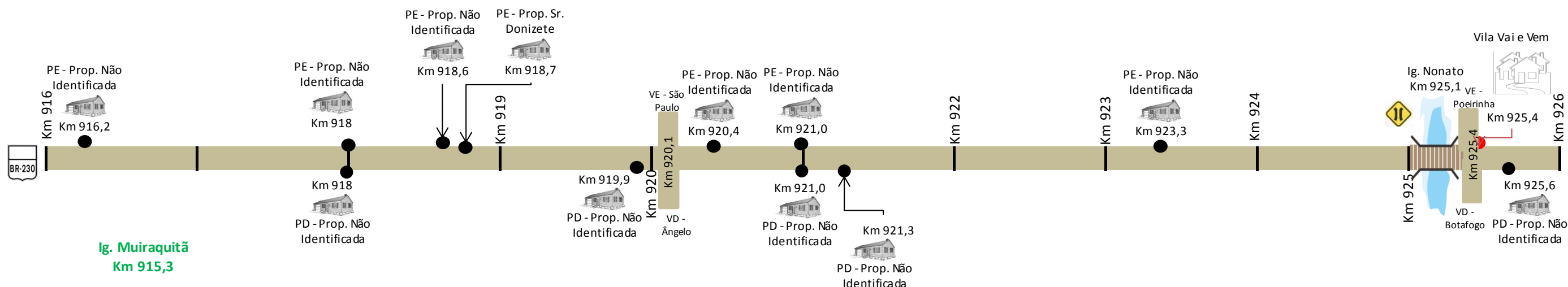
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indigena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinais		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



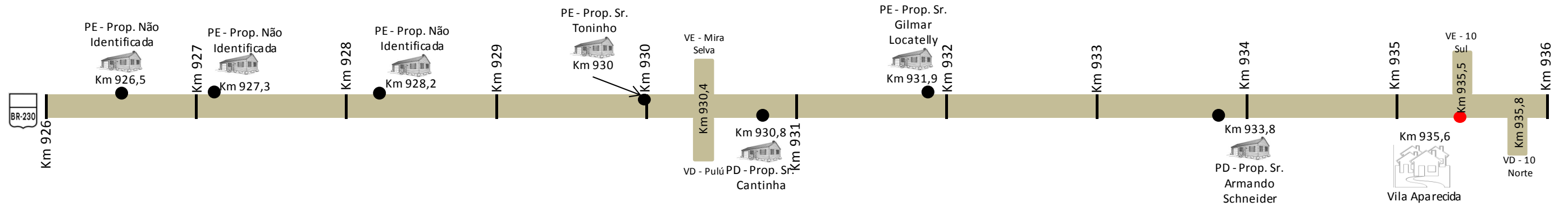
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinal		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



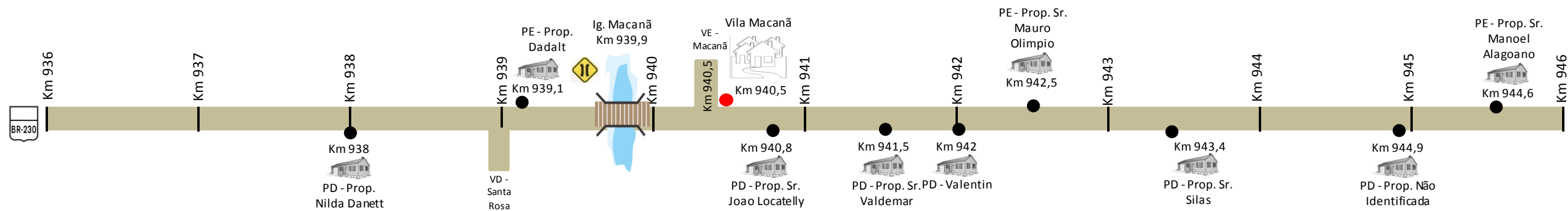
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinalis		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



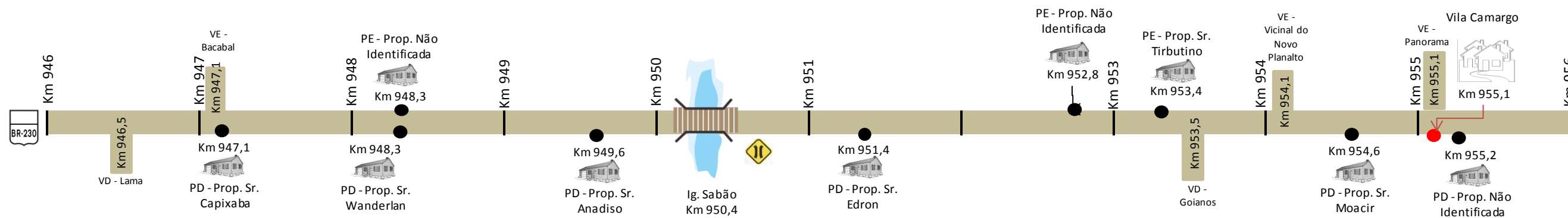
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinais		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



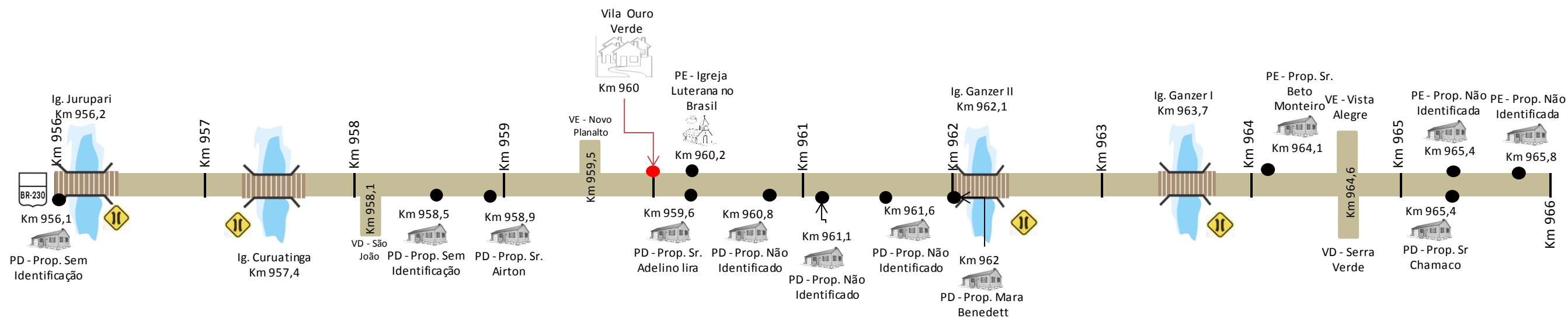
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinais		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



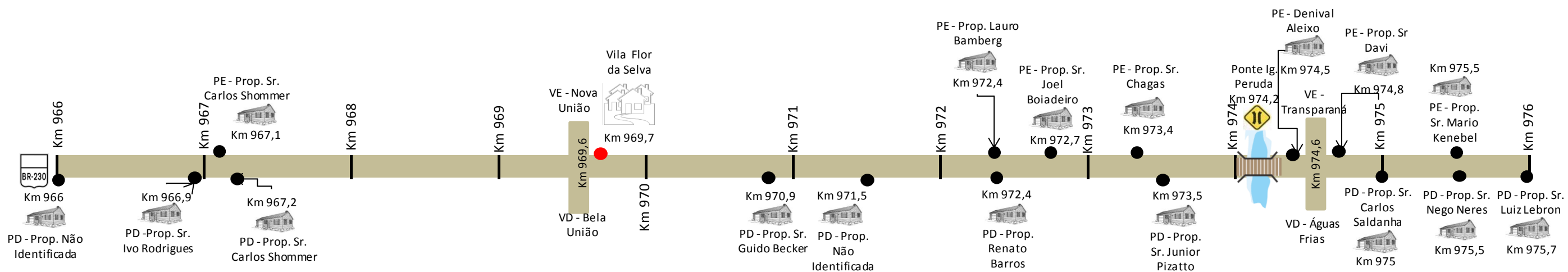
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Viciniais		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



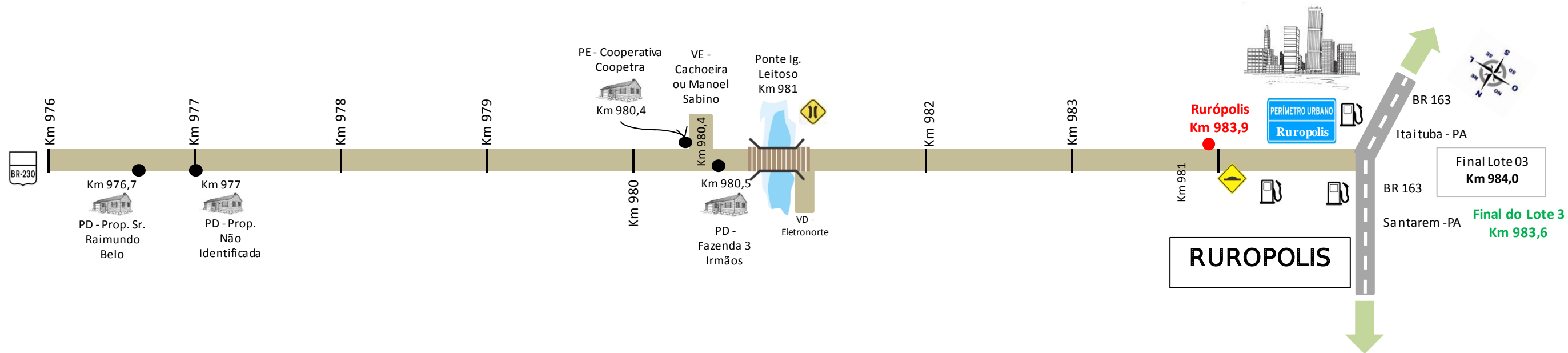
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Viciniais		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinal		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortorio Belo Monte



LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinal		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perimetro Urbano		Consortio Belo Monte



LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinais		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte

8.5 Conclusão

O 15º Relatório do Programa de Apoio ao Controle de Estradas Secundárias e Ramais-PROFAIXA tem como objetivo principal a atualização de todas as ocupações existentes dentro dos limites da faixa de domínio da rodovia BR-230 e BR-422. Os levantamentos tiveram início em janeiro/2012.

Atualmente, há um quadro de ocupações irregulares dentro da faixa de domínio de (0,76 ocupações/km), o que reflete o caráter consolidado de uma rodovia com mais de 40 anos de implantação. Levando-se em consideração também as estradas vicinais e vilas/comunidades, identificou-se um panorama de, aproximadamente, 1,17 interferências por quilômetro (caracterizadas como irregulares e não irregulares) dentro dos limites da faixa de domínio das rodovias BR-230/PA e BR-422/PA.

Nos acessos laterais e vicinais, os problemas de falta de sinalização e inadequação de acessos são recorrentes. Não há melhorias nas condições de trafegabilidade, além dos problemas de conservação, falta de sinalização adequada e geometria incorreta, o que torna necessária atuação imediata do poder público.

Cabe ressaltar que há a premência de atuação por parte do próprio DNIT, por meio do setor de operações rodoviárias, acerca da situação da legalidade de todos os acessos laterais e vias vicinais, levantado no âmbito do PROFAIXA. Este documento é subsídio importante na orientação e futura readequação e regularização desses acessos.

Em atendimento a esta demanda, a CGMAB, periodicamente envia ofícios à SR/PA solicitando informações acerca da situação de regularização desses acessos e estradas vicinais levantados ao longo de toda a execução do PROFAIXA. Alguns expedientes já foram reiterados: MEMO nº 352/2014/CGMAB/DPP-DNIT em 17/03/2014, reiterado pelo memorando nº 13/11/CGMAB/DPP-DNIT em 04/09/2014. Até o presente momento não houve resposta por parte da superintendência.

A Gestão Ambiental também encaminha, via CGMAB, periodicamente, todas as informações atualizadas do PROFAIXA ao setor responsável do DNIT para conhecimento e providências cabíveis.

Sobre as propriedades identificadas dentro dos limites da faixa de domínio que estão sendo retiradas e/ou afastadas durante o decorrer das obras, o DNIT, por solicitação do IBAMA, deve informar quais dessas propriedades tiveram notificações, quais foram retiradas/afastadas após a notificação e quais foram judicializadas. Em atendimento a esta demanda, o Consórcio Ambiental BR-230/422/PA solicitou à CGMAB por meio da carta nº 016/2014 que requeresse à SR/PA informações acerca das ações realizadas relacionadas às invasões na faixa de domínio da rodovia. A CGMAB, em atendimento a esta demanda encaminhou à SR/PA o memorando nº 351/2014/CGMAB/DPP-DNIT em 17/03/2014.

O memorando nº 29/2015A UL informou que foram emitidas seis notificações por invasão de faixa de domínio entre os anos de 2012 e 2015. Já o memorando SR/DNIT/PA 792/2014, de 28/04/2014, a SR/PA informou que já estão em andamento os Processos de nº 5062.000214/2013-6, 50602.000090/2013-51 e 50602.001017/2012-15 referentes à desocupação de edificações invasoras da faixa de domínio na Rod. BR-230/PA e o Processo nº 50602.0006088/2011-88 referente à desocupação de vários comércios e serrarias na Rod. BR-422/PA (Vila do 50). Em tempo, dois dos supracitados processos se encontram com acordo judicial para desocupação até 31/07/2014, sendo 5 imóveis na BR-230 e 25 imóveis na BR-422. O consórcio ambiental solicitou novamente à CGMAB as informações por meio da carta 126/2014-Consórcio Ambiental BR-230/422/PA. Até o fechamento deste relatório, a SR/PA não havia dado resposta.

As pontes presentes no trecho necessitam de sinalização eficiente e conservação adequada constante, além da imediata retirada de material abandonado no leito dos rios proveniente de manutenções anteriores. Os projetos de execução das pontes, em compatibilização com a pavimentação da BR-230/PA, ainda estão em fase de aprovação. Todas as pontes deverão apresentar em seu projeto, passagem seca para animais, conforme determinação do IBAMA.

Este relatório tem caráter periódico de acompanhamento e seus resultados podem subsidiar ações de regularização da faixa de domínio organizadas pelo DNIT. Cabe ressaltar que os relatórios de cada campanha do programa são uma atualização do relatório anterior, informando de maneira fidedigna o avanço das ocupações dentro dos limites das faixas de domínio das rodovias BR-230/PA e BR-422/PA.

8.6 Equipe de Execução do Programa

O Programa de Apoio ao Controle de Estradas Secundárias e Ramais - PROFAIXA é executado pela equipe do Consórcio Ambiental BR-230/422/PA, conforme descrito na Tabela a seguir.

Tabela 43 - Equipe de execução do PROFAIXA

Nome	Formação	Atuação	Registro Profissional	Registro no IBAMA
Cristiane de Mello Sampaio	Geógrafa	Coordenadora Geral	CREA: DF-10569/D	521749
Edmar Cabral da Silva Junior	Geólogo	Coordenador Setorial-Gerenciamento	CREA: DF-10752/D	327725
Fabília Ariel Custódio	Engenheira Agrônoma	Coordenadora Setorial	CREA: 4214D-RO	5135168
Luiz Eduardo de Oliveira	Engenheiro Agrônomo	Coordenador Setorial	CREA DF 20350/D	
Ana Claudia Conceição Silva	Bióloga	Especialista Ambiental	CRBIO 85.772/05-D	5451546
Andréia Moura Lima	Técnico Agrícola	Técnica Supervisora		5431561
Bricio N. Soares Romano	Técnico Agrícola	Técnico Supervisor		5431496
Eduardo Araújo da Silva	Biólogo	Supervisor Ambiental	CRBIO: 44799/06-D	4669674
Elaine Cristina Reis Cardoso	Bióloga	Especialista Ambiental	CRBIO: 49690/04-D	1504167
Érico Neiva Tavares	Geógrafo	Especialista Ambiental	CREA: DF-16487/D	5038625
Flavio Antônio de Oliveira Sousa	Biólogo	Supervisor Ambiental	CRBIO: 77539/05-P	5216359
João Victor Gualberto da Silva	Engenheiro Agrônomo	Especialista Ambiental	CREA: 17734/D-PA	5560971
Josivan dos Santos Silva	Técnico em Meio Ambiente	Técnico Supervisor		5834801
Leandro de Oliveira Alves	Técnico em Gestão Ambiental	Técnico Supervisor		6078720
Manuela Raquel de Mello e Alegria	Bióloga	Especialista Ambiental	CRBIO: 44613/04-D	3814799
Marcelo Tadeu Oliveira Caldeira	Biólogo	Especialista Ambiental	CRBIO: PRO02013006866	
Marcelo				
Mariete Alves Rosa dos Santos	Engenheira Agrônoma	Supervisora Ambiental	CREA: 21993/D-PA	5637765
Mirian Alves Rosa	Bióloga	Técnica Supervisor		5510964
Raquel Filgueiras da Silva	Pedagoga	Especialista Ambiental		889679
Ronniere Lopes Caldas	Engenheiro Ambiental	Supervisor Ambiental	CREA: 18240D-PA	5730853
Thiago Rufino da Cruz	Engenheiro Ambiental	Especialista Ambiental	CREA: GO 18570/D	5452224

8.7 Atividades Previstas

O 16º Relatório do PROFAIXA está previsto para ser entregue em outubro de 2015 e o 17º em janeiro de 2016. Serão realizadas adequações de metodologia e de coleta de dados para adequação total ao solicitado pelo IBAMA no Parecer 02001.004649/2014-29 COTRA/IBAMA. Além disso, estão previstas para o próximo semestre as atividades de coleta de dados em campo, inter-relação com o Programa de Educação Ambiental e consultas a todos os órgãos parceiros na execução das atividades.

8.8 Bibliografia

BRASIL. **Manual de Preenchimento – Ordem de Embargo e Notificação de Ocupação da Faixa de Domínio**. Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT). 2006 a. 47 p.

BRASIL. **Manual de Acesso de Propriedades Marginais a Rodovias Federais**. Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT). Rio de Janeiro. 2006 b. 79 p.

BRASIL. **Manual de Procedimentos para a Permissão Especial de Uso das Faixas de Domínio de Rodovias Federais e Outros Bens Públicos sob Jurisdição do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT**. Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT). 2008. 91 p.

Hébette, J. **Cruzando a fronteira: 30 anos de estudo do campesinato na Amazônia**. Belém: EDUFPA, v.IV. 2004. 387 p.

Hébette, J. e E. S. Moreira. **Situação social das áreas rurais amazônicas**. In: (Ed.). Cruzando a fronteira: 30 anos de campesinato na Amazônia. Belém: EDUFPA, v.IV, 2004. Situação social das áreas rurais amazônicas, p.43-61

Monteiro, B. **Direito agrário e o processo fundiário**. Rio de Janeiro: PLG Comunicação. 1980. 222 p.