



## **BR-230/422/PA**

Trecho 01 (BR-230/PA): Div. TO/PA (Início Travessia Rio Araguaia) - Div. PA/AM

Subtrecho: Divisa TO/PA (Início da travessia sobre o rio Araguaia) –  
Rurópolis (entroncamento com a BR-163)

Trecho 02 (BR-422/PA): Entr. BR-230 – Limoeiro do Ajuru

Subtrecho: Novo Repartimento (entroncamento com a BR-230) –  
Tucuruí (entroncamento com a PA-156)

# **PROGRAMA DE APOIO AO CONTROLE DE ESTRADAS SECUNDÁRIAS E RAMAIS - PROFAIXA**

**12º Relatório de Andamento**

Outubro – 2014

## RODOVIAS BR-230/422/PA

# 12º RELATÓRIO DO PROGRAMA DE APOIO AO CONTROLE DE ESTRADAS SECUNDÁRIAS E RAMAIS (PROFAIXA)

Outubro – 2014

## ÍNDICE

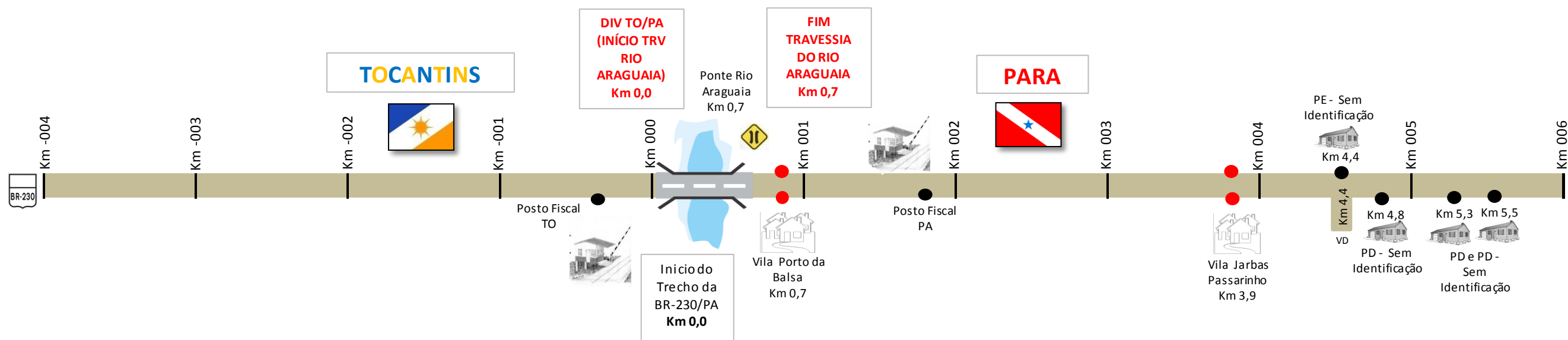
### TOMO II

1	UNIFILAR.....	4
1.1	BR-230/PA .....	4
1.1.1	Trecho Divisa TO/PA – Marabá .....	4
1.1.2	Trecho Marabá Itupiranga, Lote Único. ....	18
1.1.3	Trecho Itupiranga - Novo Repartimento, lote 1.....	18
1.1.4	Trecho Novo Repartimento – Pacajá, Lote 2 .....	35
1.1.5	Trecho Pacajá – Anapu, Lote 3 .....	47
1.1.6	Trecho Anapu – Pacajá, Lote 4 .....	58
1.1.7	Lote 5. Altamira - Medicilândia .....	74
1.1.8	Trecho Medicilândia – Uruará, lote 1.....	84
1.1.9	Trecho Uruará – Placas, lote 2 .....	93
1.1.10	Trecho Placas – Rurópolis, lote 3 .....	102
1.2	BR-422/PA. Trecho Novo Repartimento - Tucuruí .....	112
2	CONCLUSÃO .....	120
3	BIBLIOGRAFIA.....	121

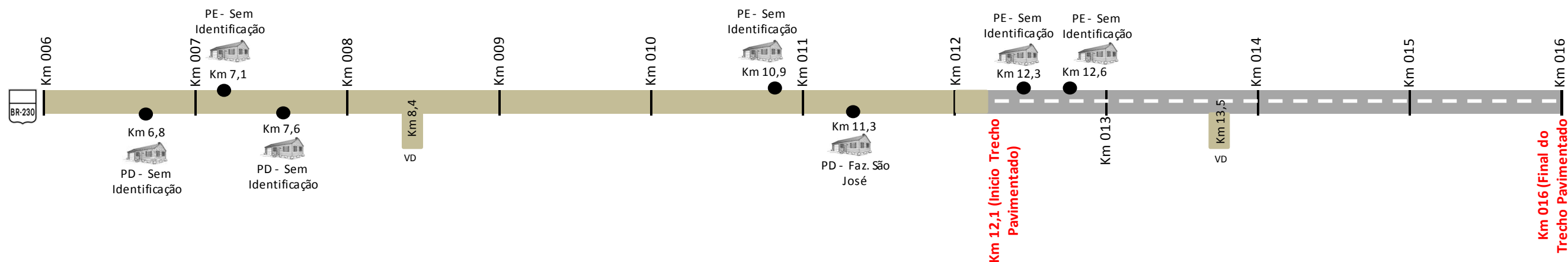
# 1 UNIFILAR

## 1.1 BR-230/PA

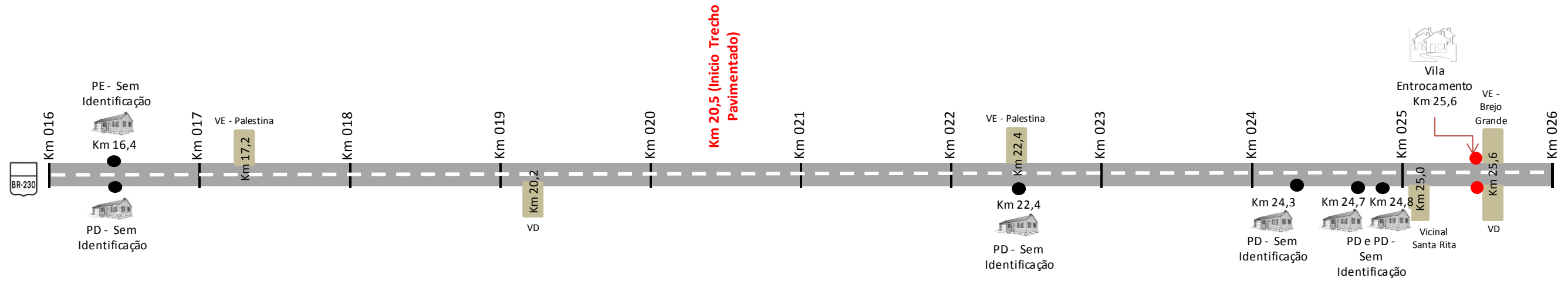
### 1.1.1 Trecho Divisa TO/PA – Marabá



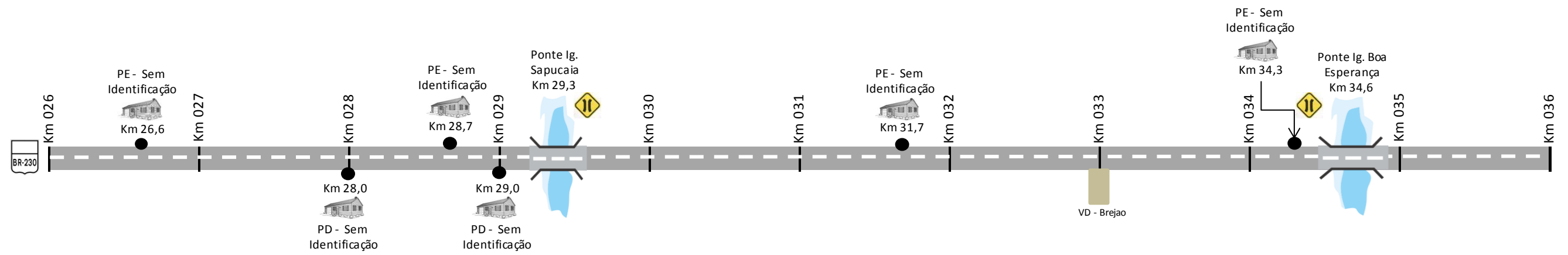
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinalis		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



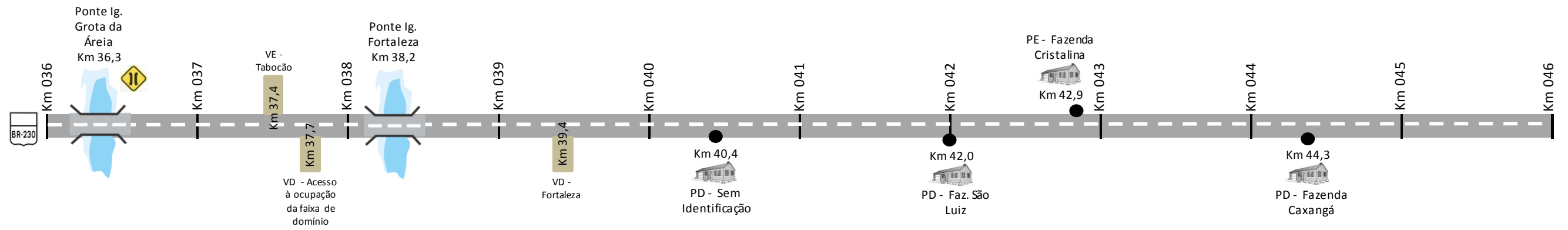
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinais		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanches Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortorio Belo Monte



LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Viciniais		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sancho's Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte

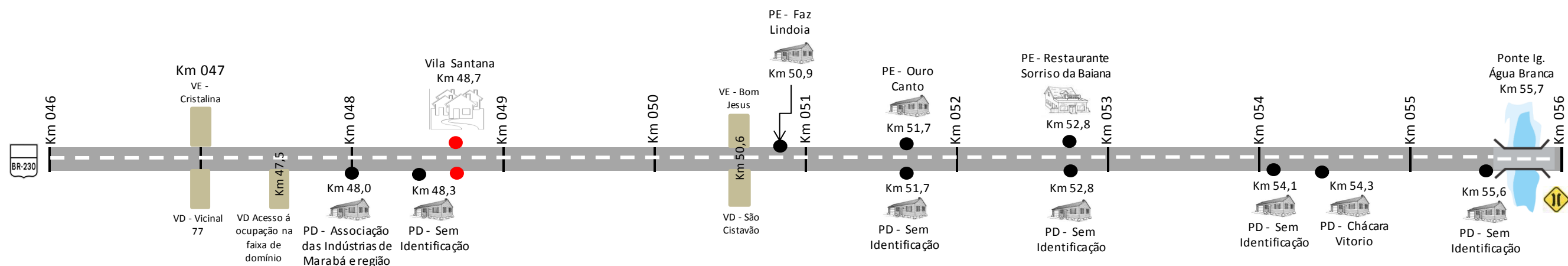


LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinas		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte

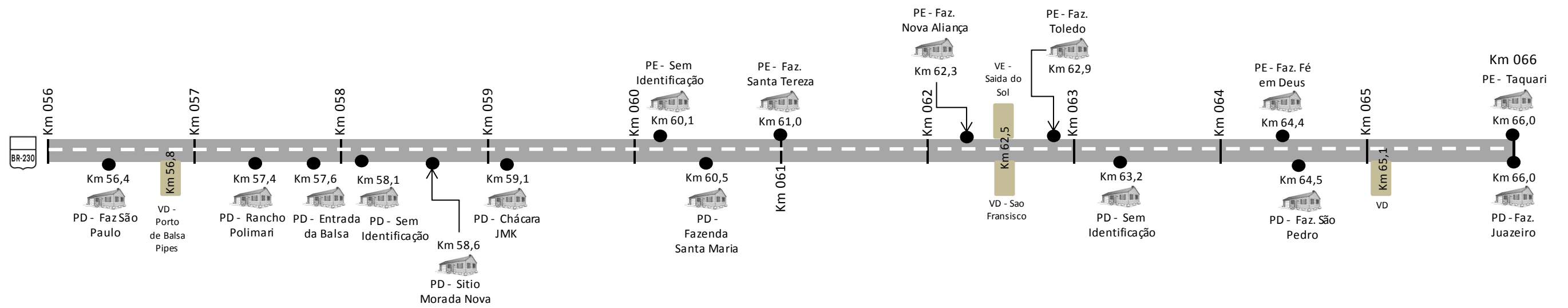


LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	<b>Verde</b>	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinais		Trecho Sem Asfalto	<b>Vermelho</b>	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	<b>Preto</b>	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanches Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte

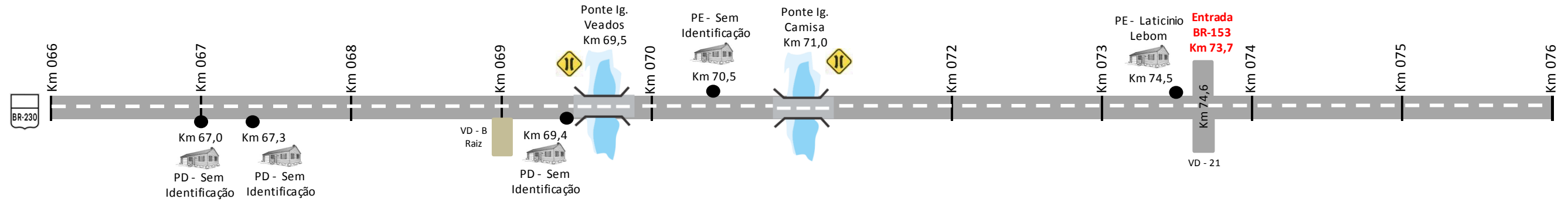




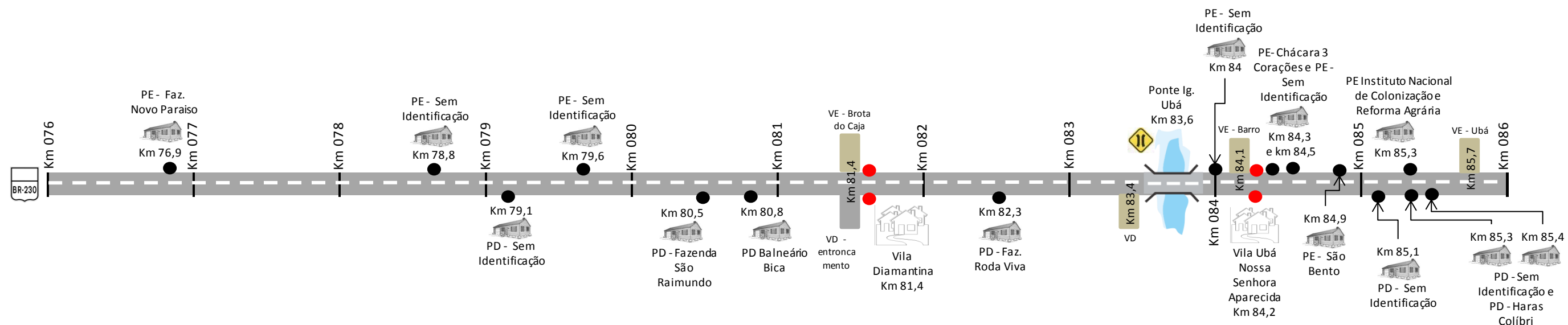
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indigena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinais		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanches Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



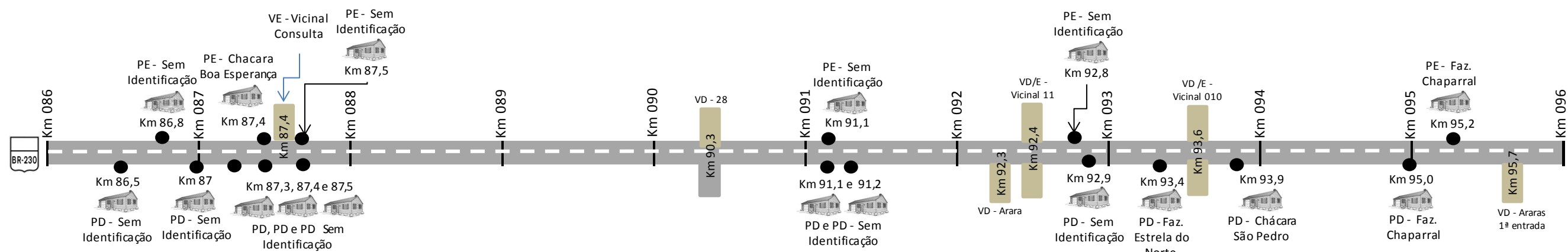
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indigena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinais		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



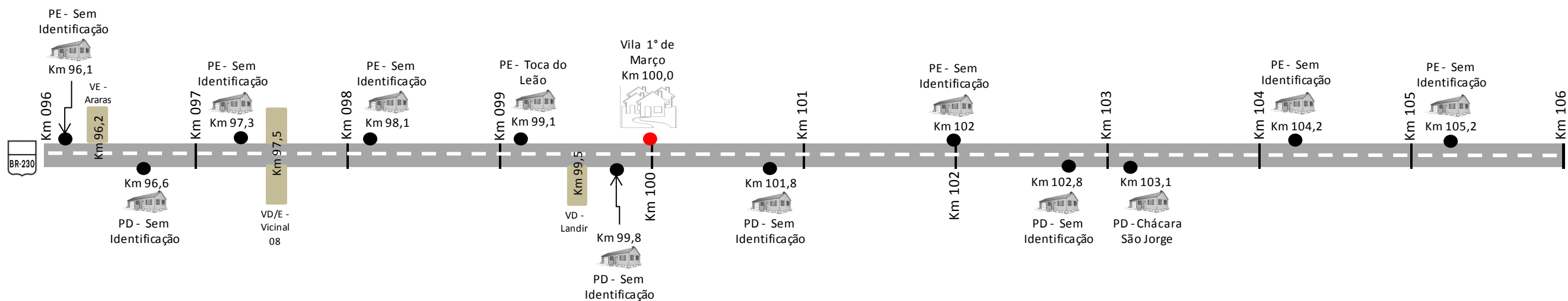
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indigena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinal		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	<b>Verde</b>	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinais		Trecho Sem Asfalto	<b>Vermelho</b>	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	<b>Preto</b>	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanches Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



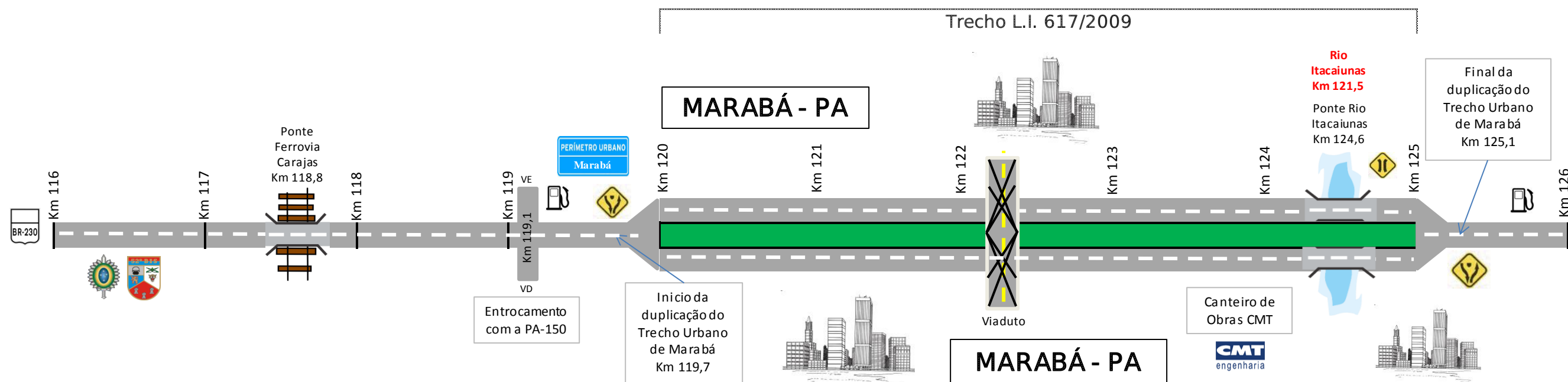
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinais		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinais		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte

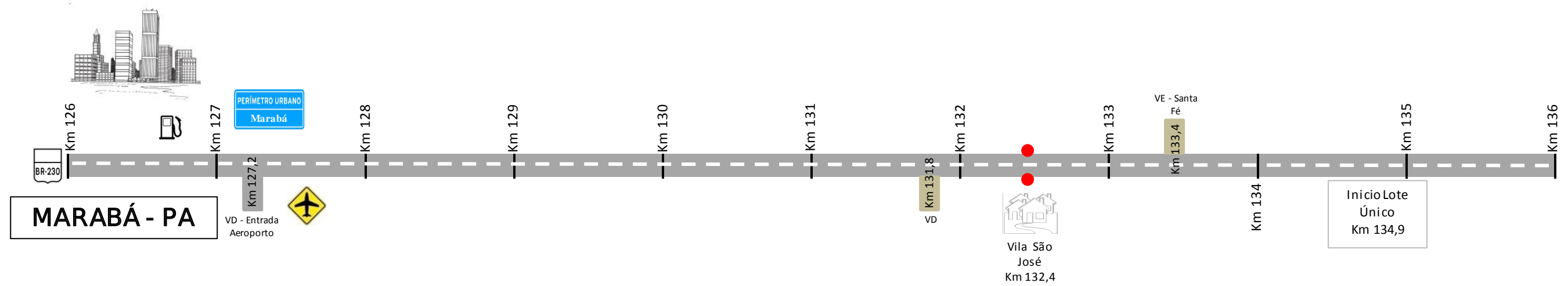


LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indigena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinais		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perimetro Urbano		Consortio Belo Monte



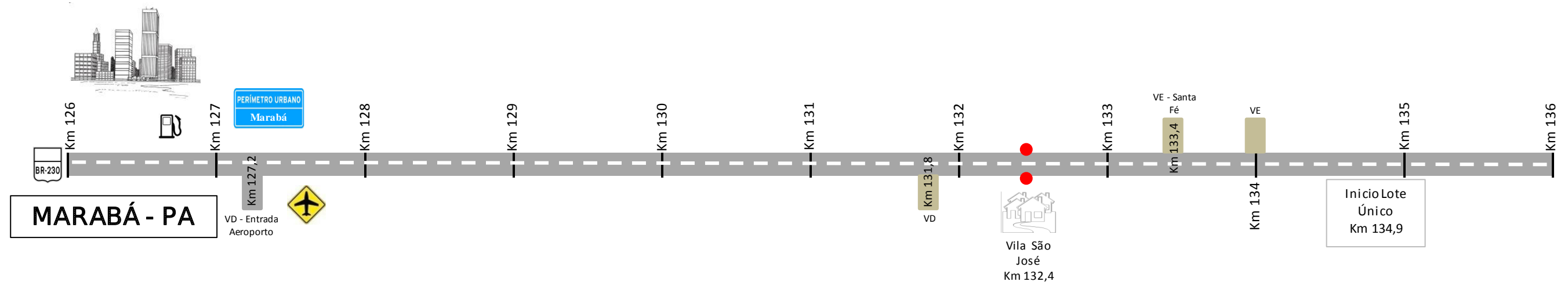
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinalis		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortorio Belo Monte



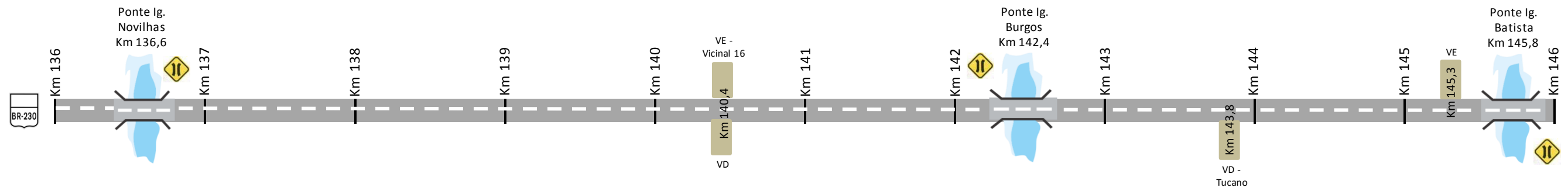


LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinais		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte

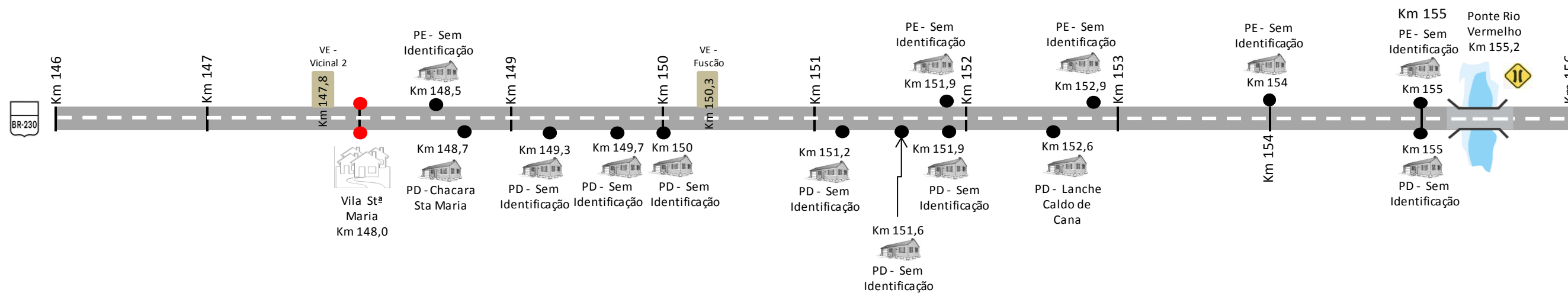
1.1.2 Trecho Marabá Itupiranga, Lote Único.



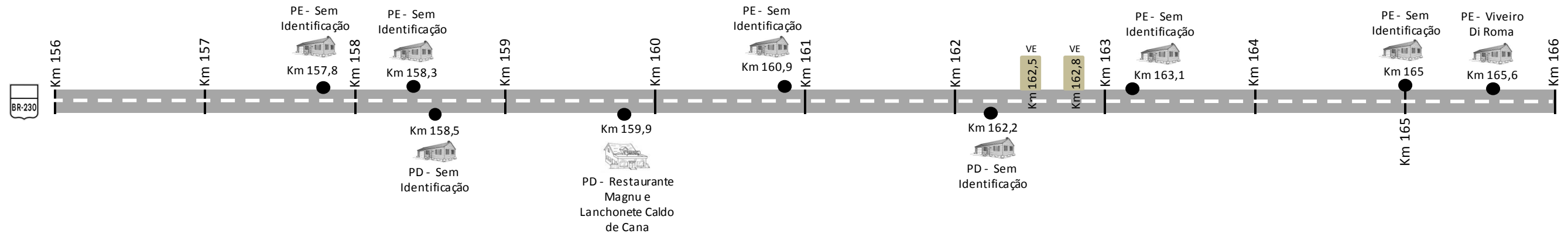
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Viciniais		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanches Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



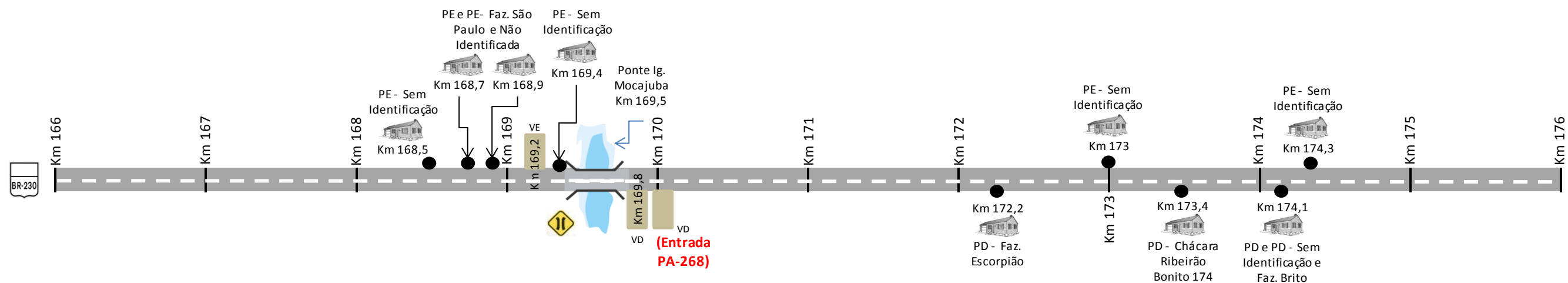
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinais		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanches Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



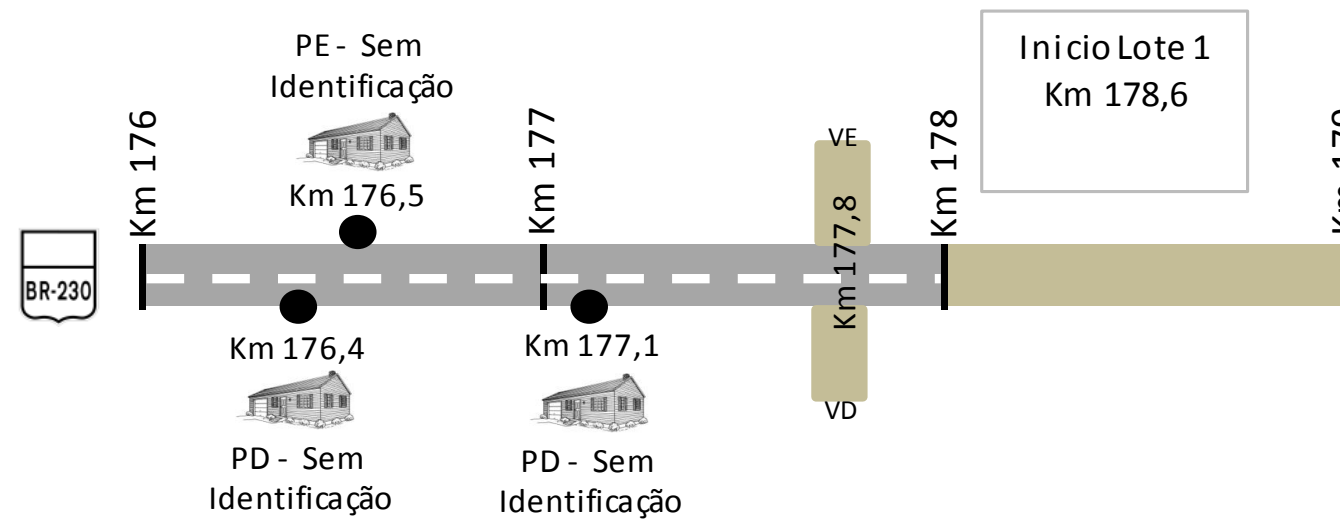
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinais		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinais		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortorio Belo Monte

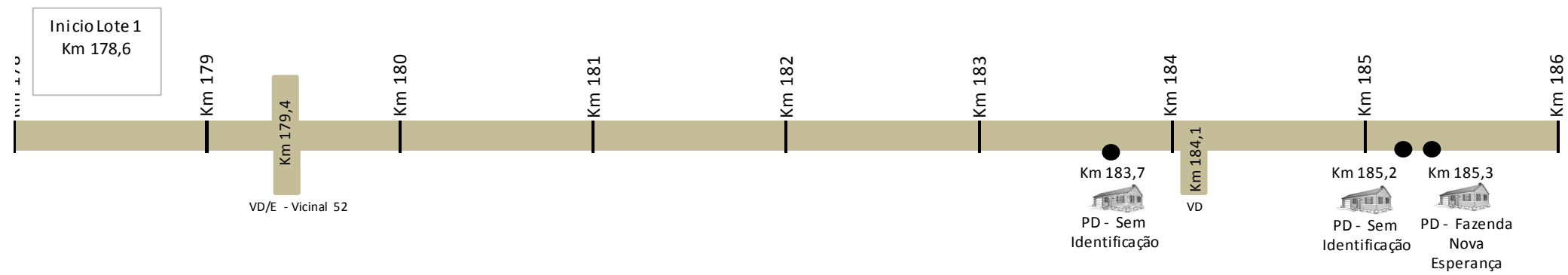


LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinais		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



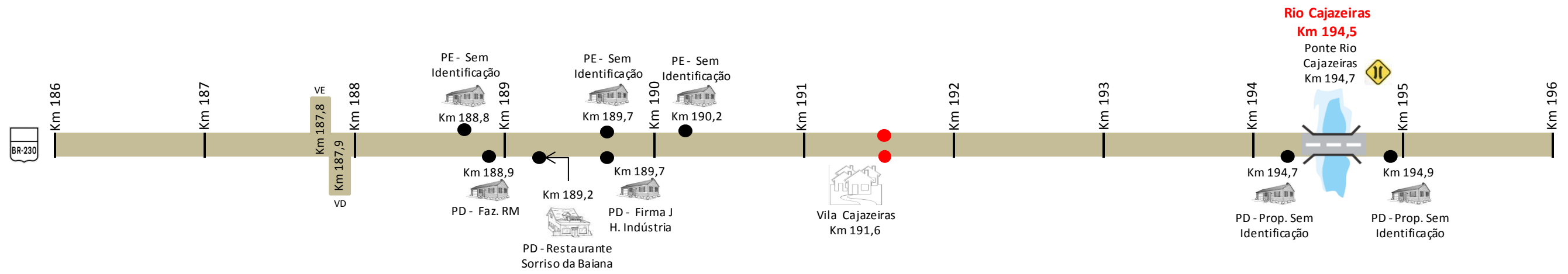
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinais		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanches Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte

1.1.3 Trecho Itupiranga - Novo Repartimento, lote 1

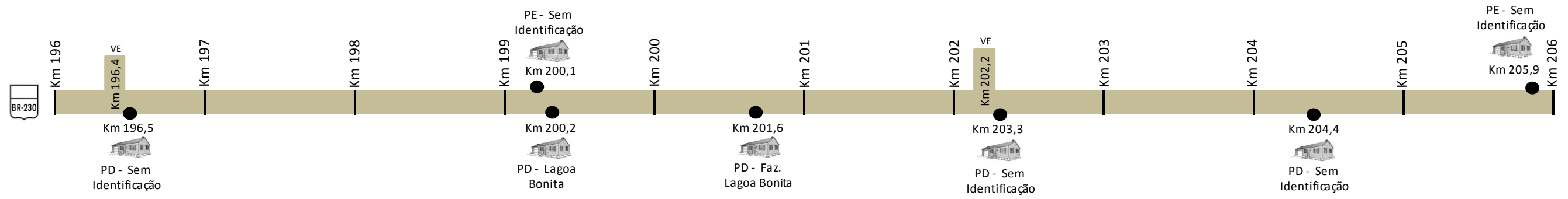


LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinal		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanches Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte

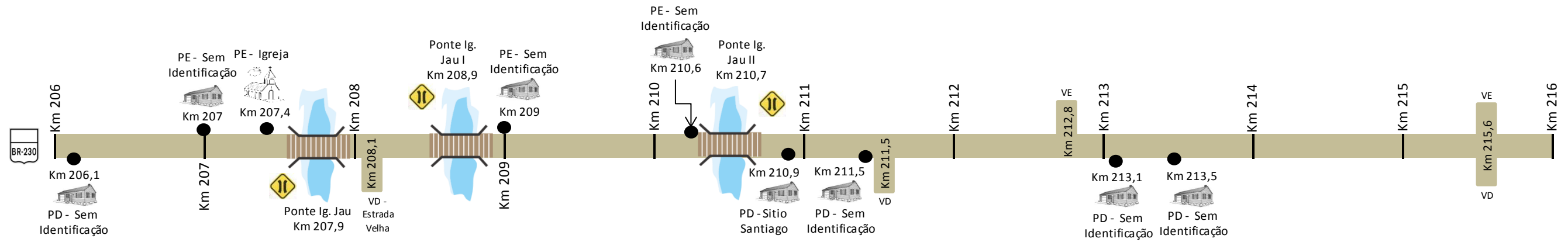




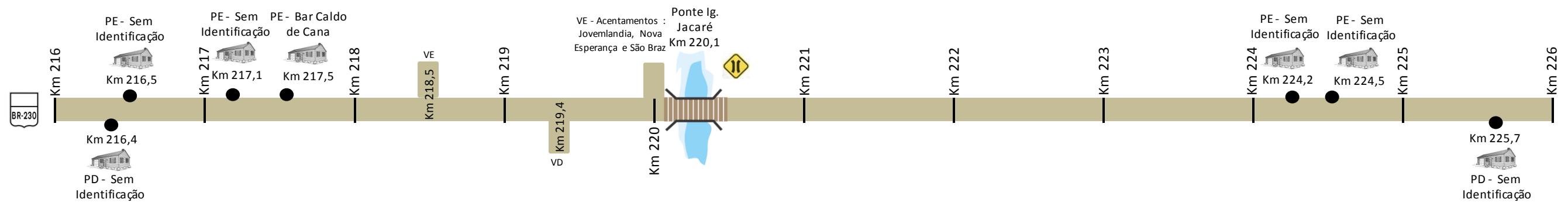
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinal		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanctus Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



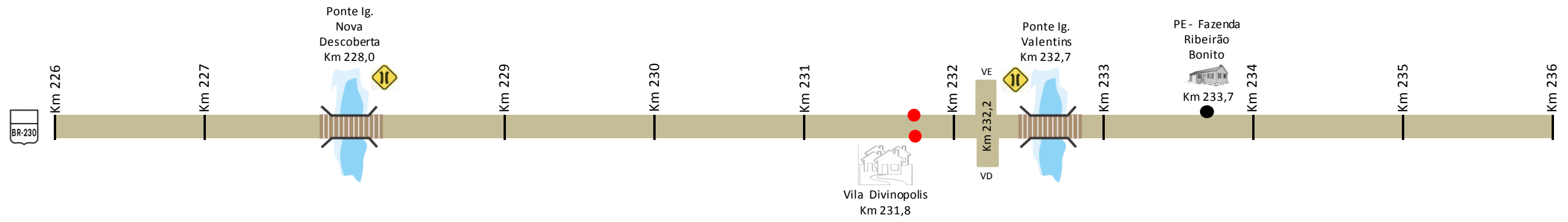
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinas		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanches Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



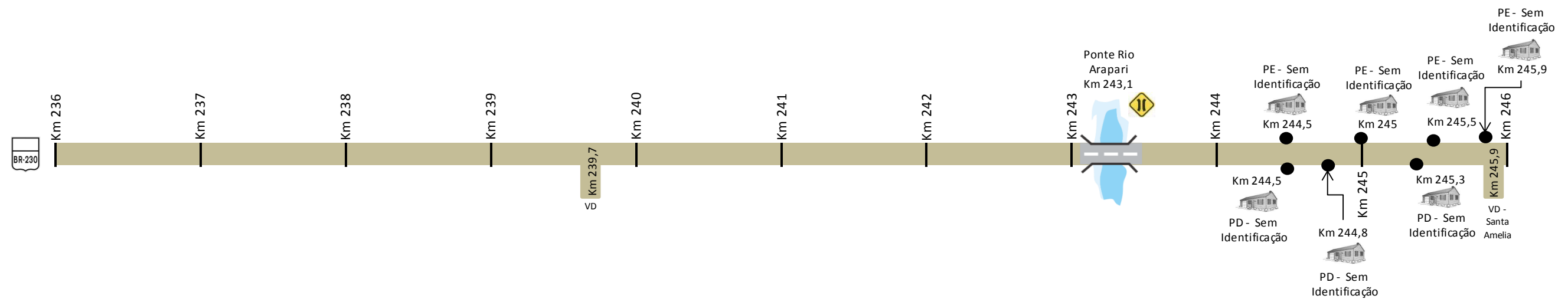
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinal		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



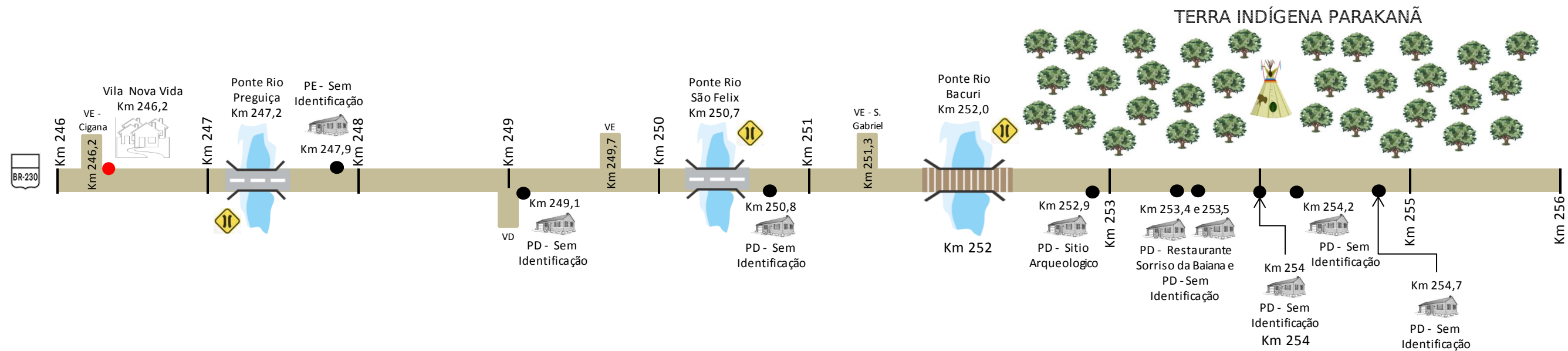
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinais		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



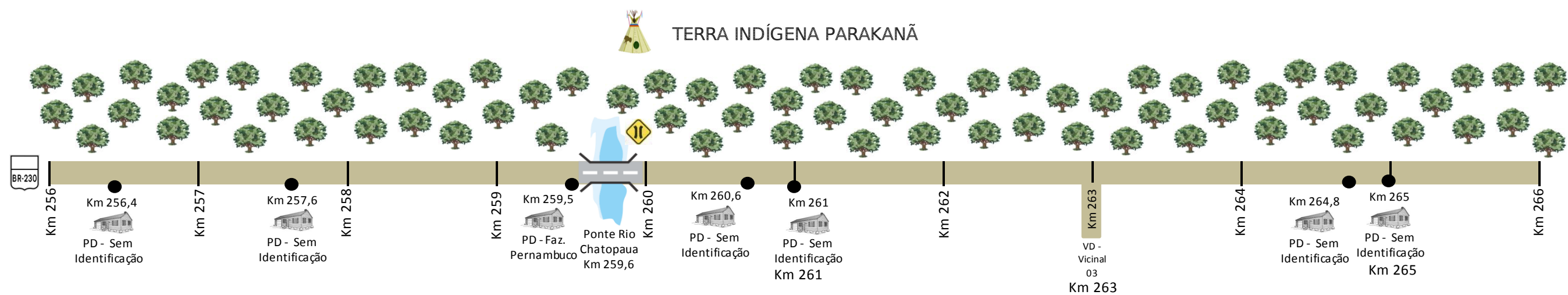
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinais		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consorcio Belo Monte



LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indigena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinal		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte

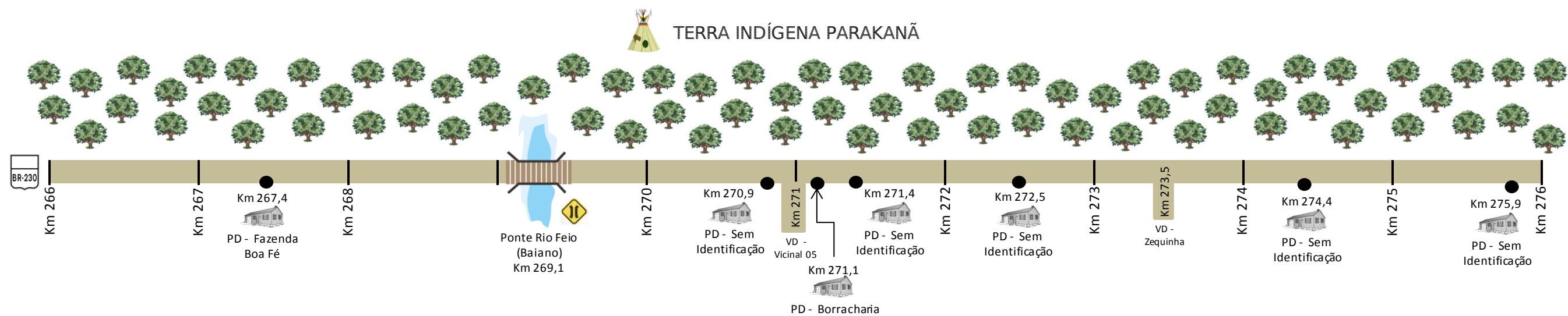


LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinal		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte

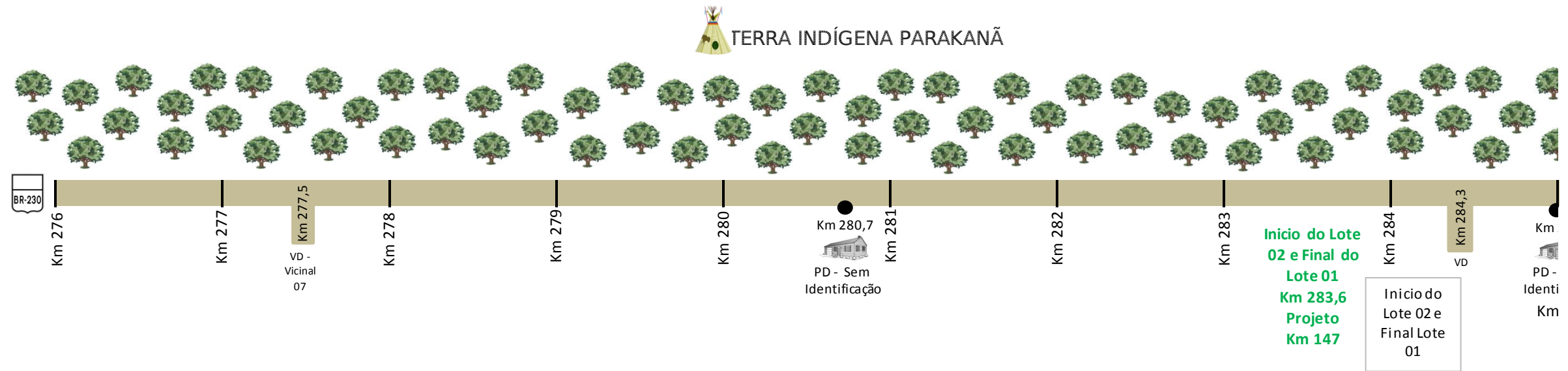


LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinais		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



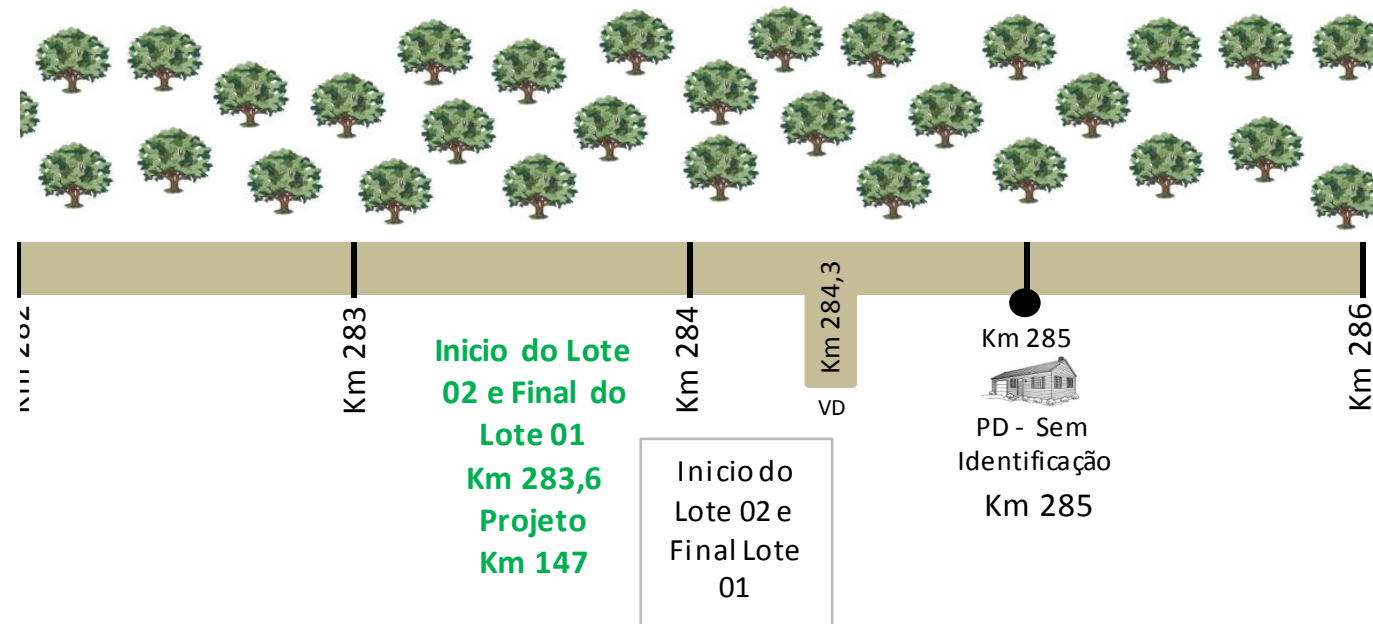


LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinalis		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortorio Belo Monte

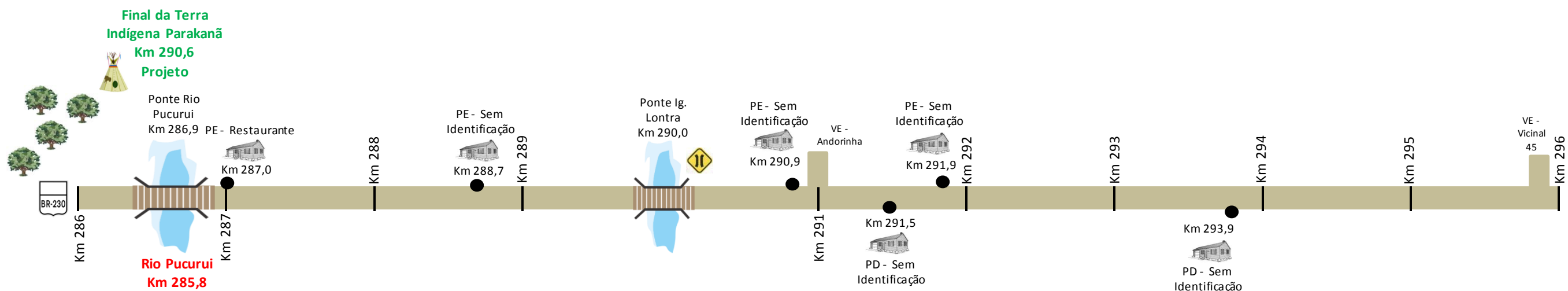


LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinal		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte

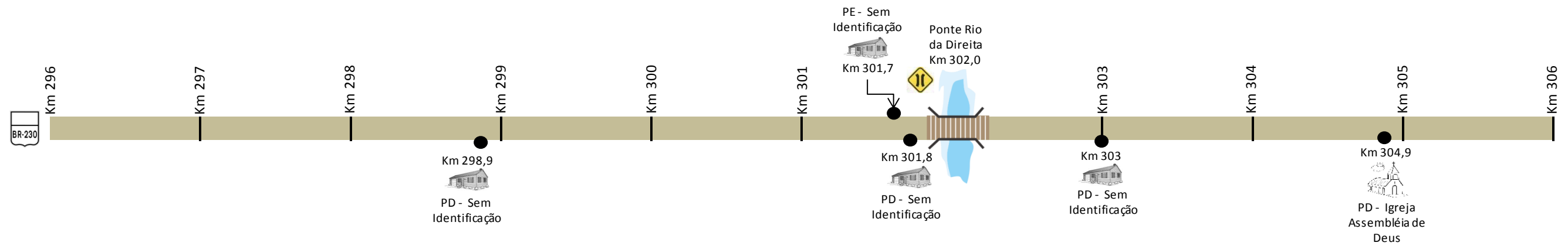
1.1.4 Trecho Novo Repartimento – Pacajá, Lote 2



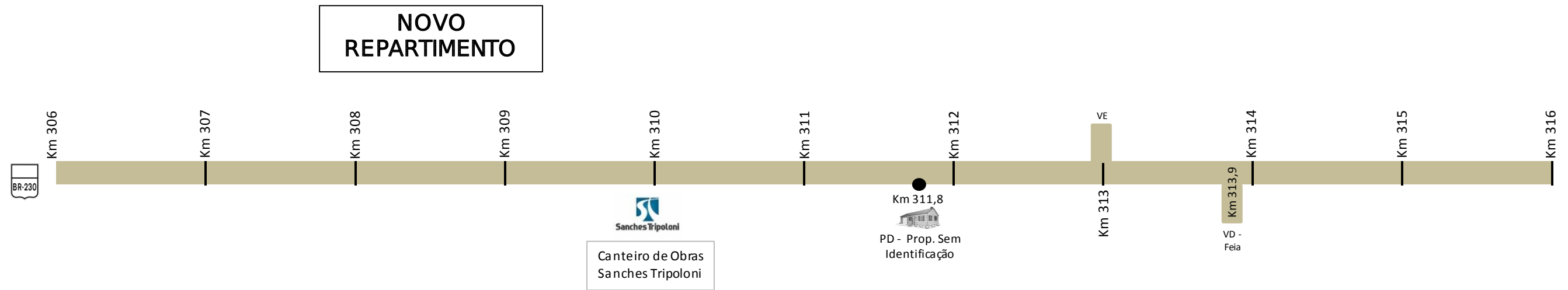
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinalis		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanches Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



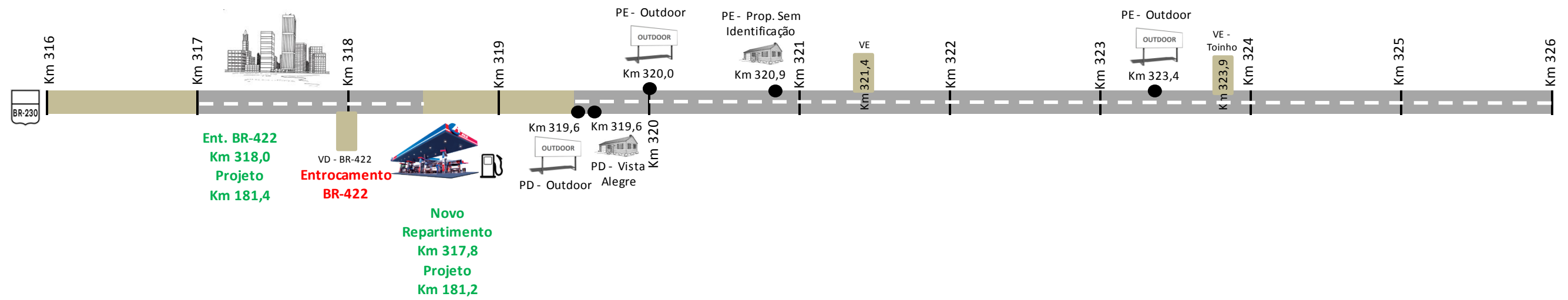
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinais		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortorio Belo Monte



LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinalis		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sancho Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte

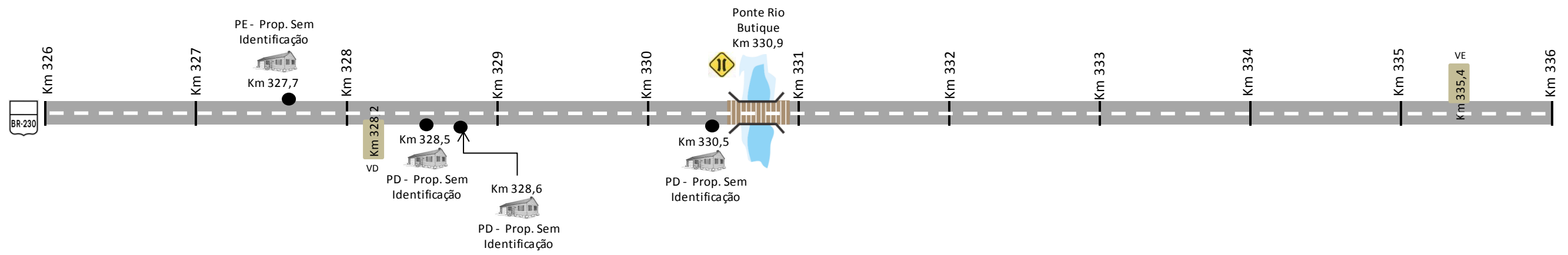


LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinal		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanches Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



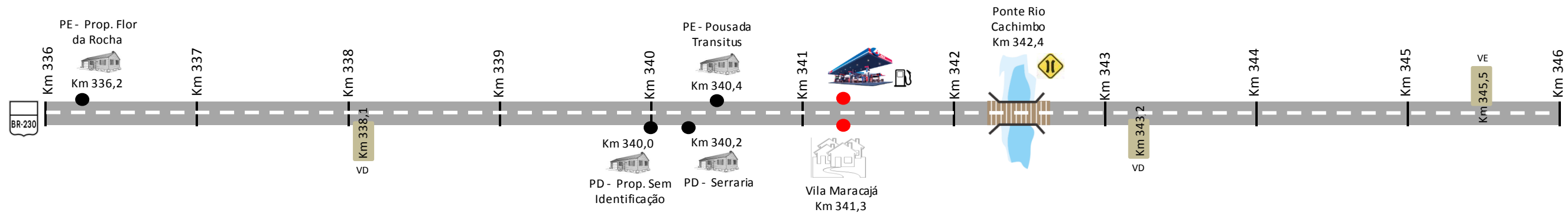
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinalis		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNVT/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanches Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



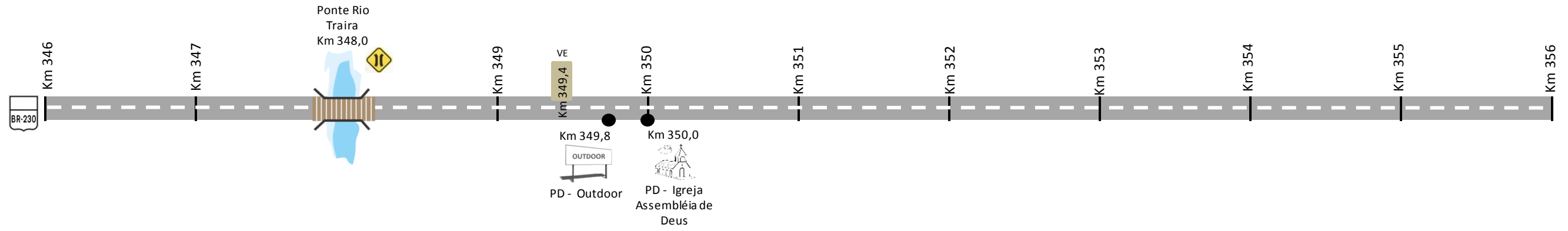


LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinais		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortório Belo Monte

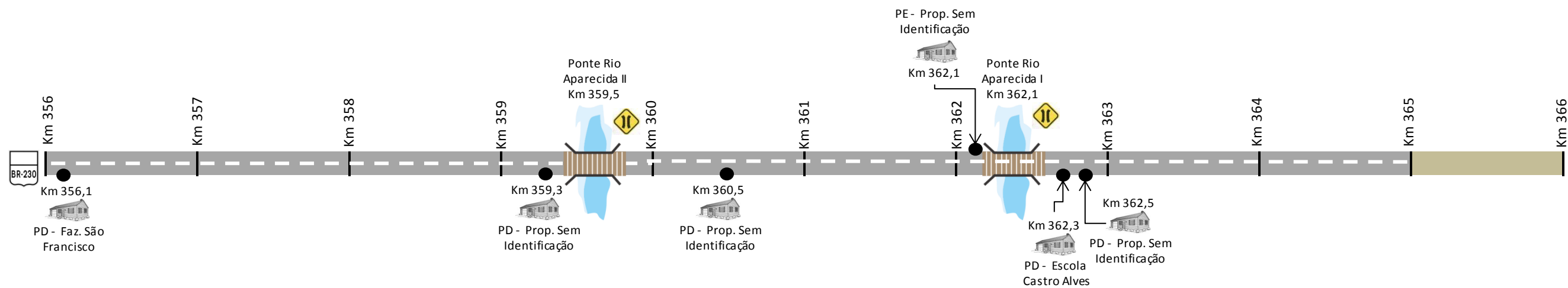




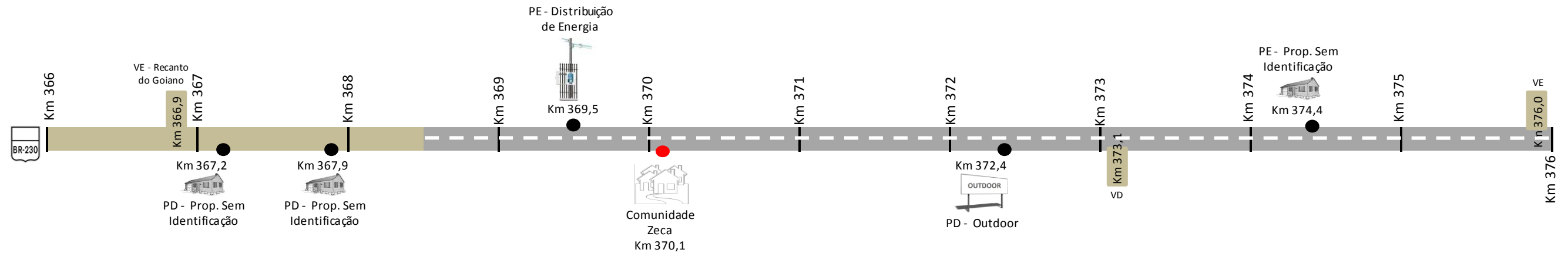
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinalis		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortorio Belo Monte



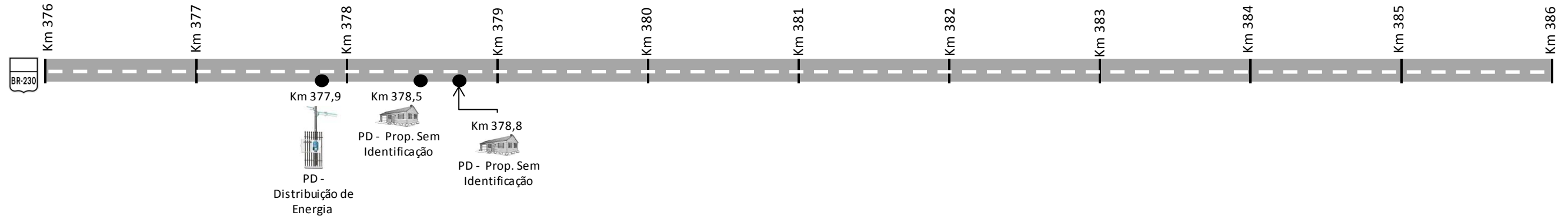
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinais		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanches Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortorio Belo Monte



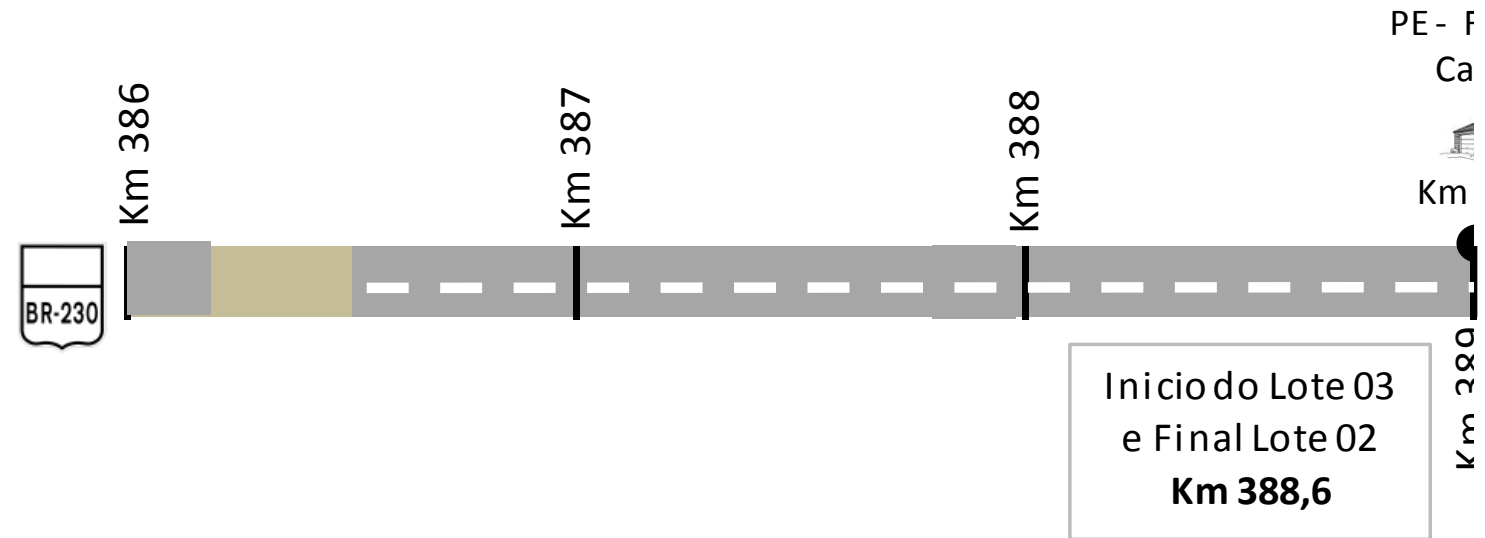
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinais		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortorio Belo Monte



LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinalis		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNVI/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Permetro Urbano		Consortorio Belo Monte

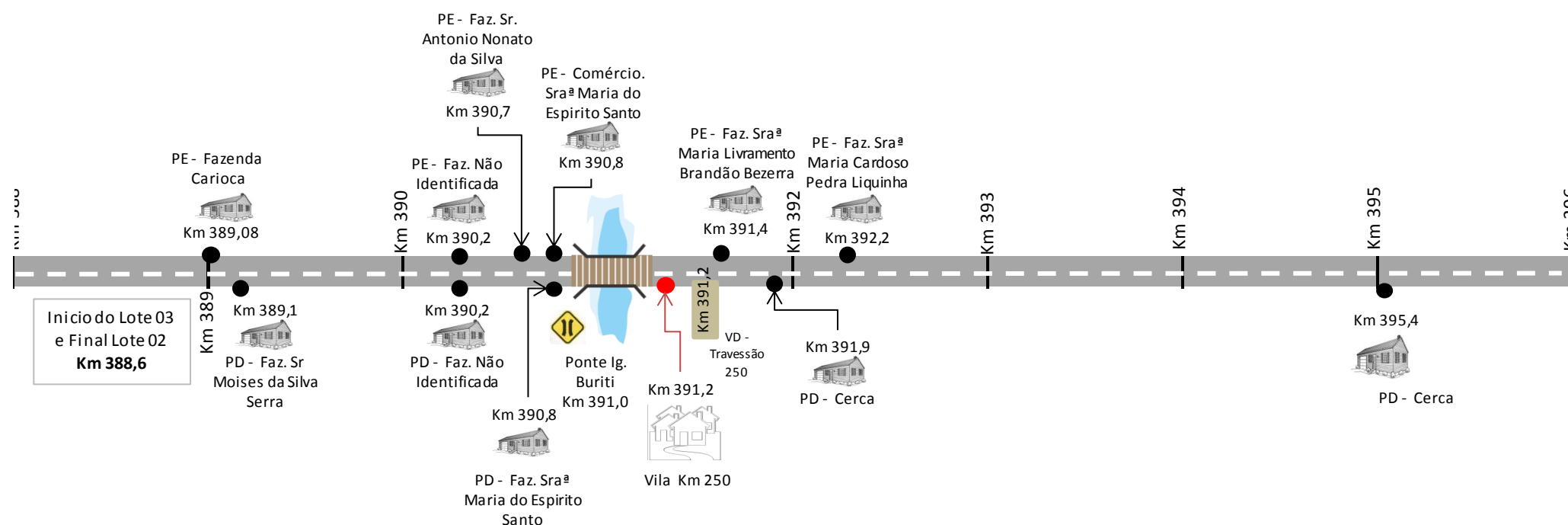


LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinal		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanches Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte

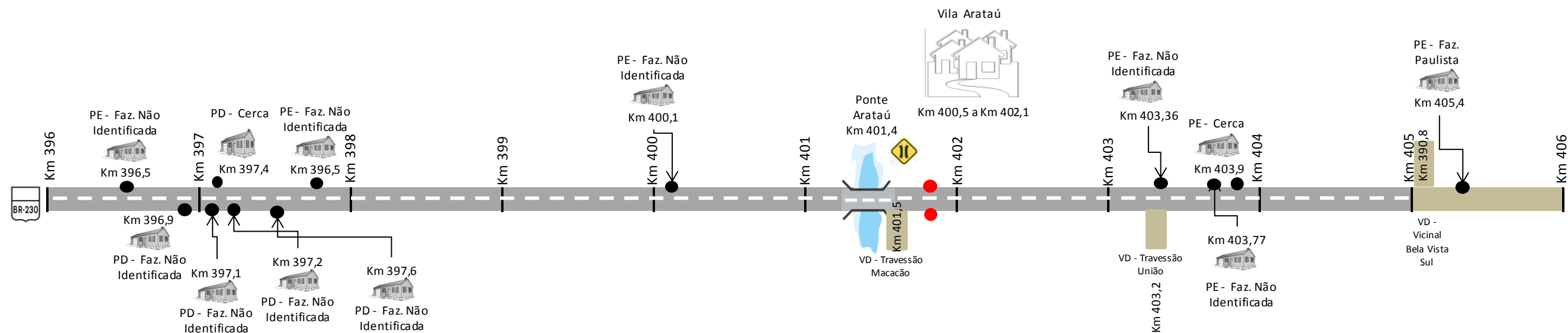


LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinal		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanches Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte

1.1.5 Trecho Pacajá – Anapu, Lote 3

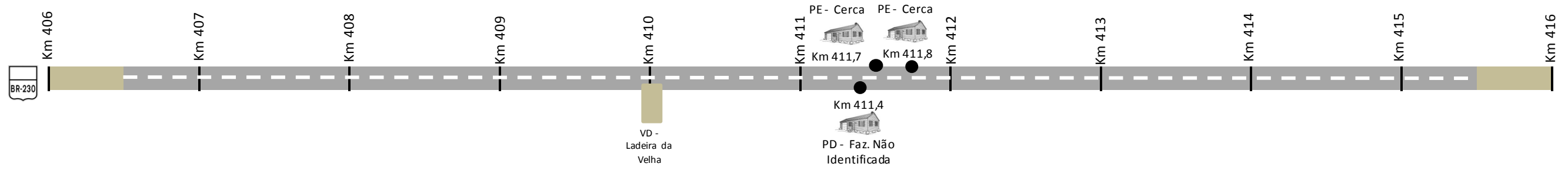


LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinalis		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte

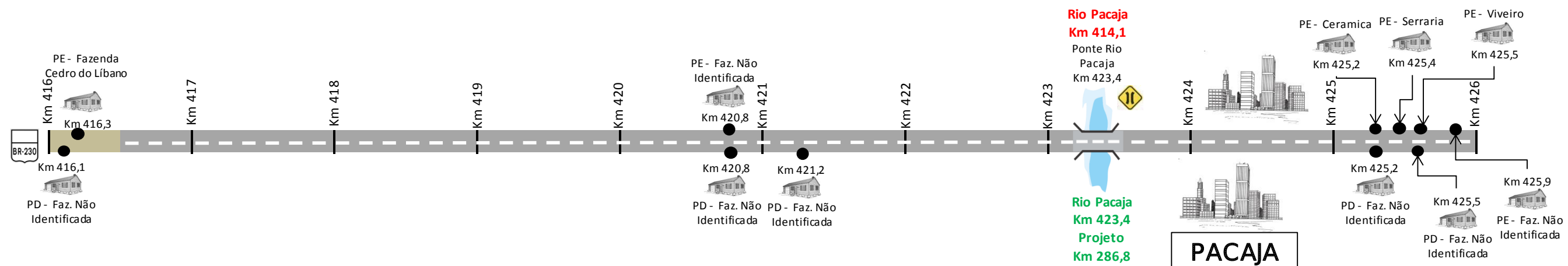


LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinalis		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNVI/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte

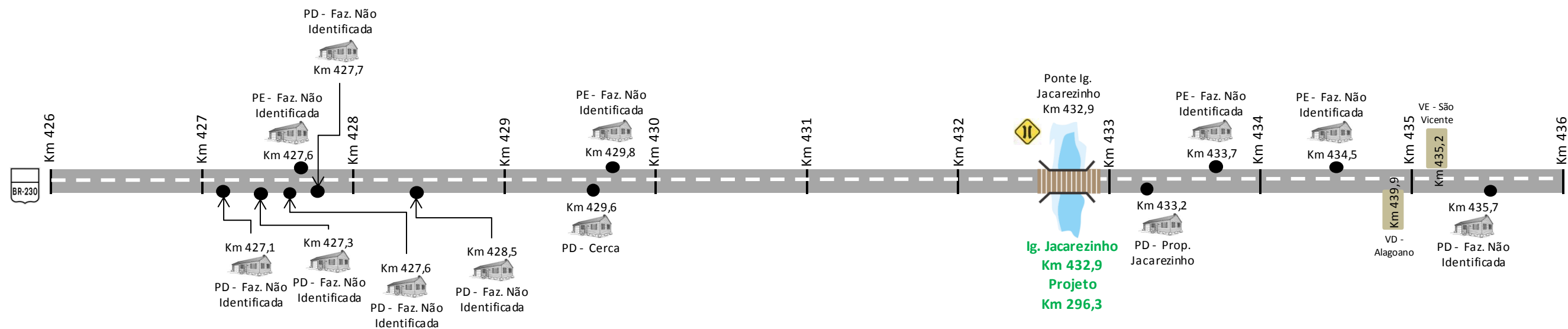




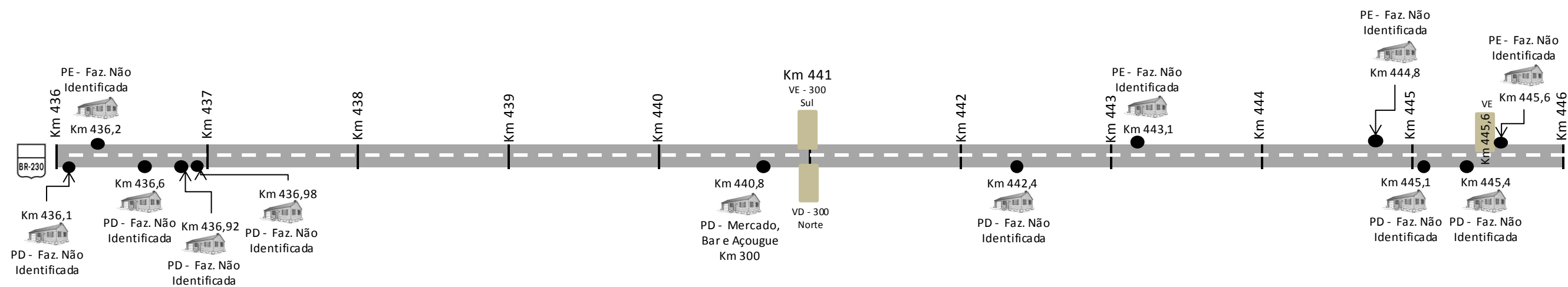
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinalis		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanches Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



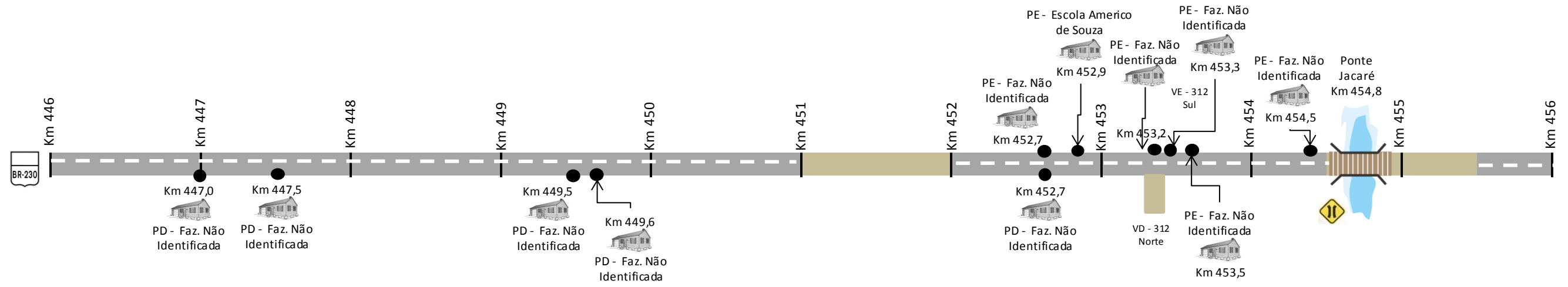
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinalis		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



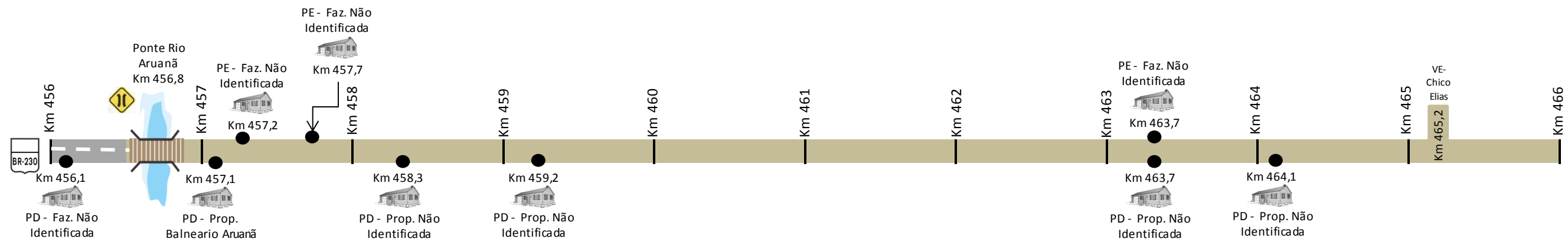
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indigena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinal		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



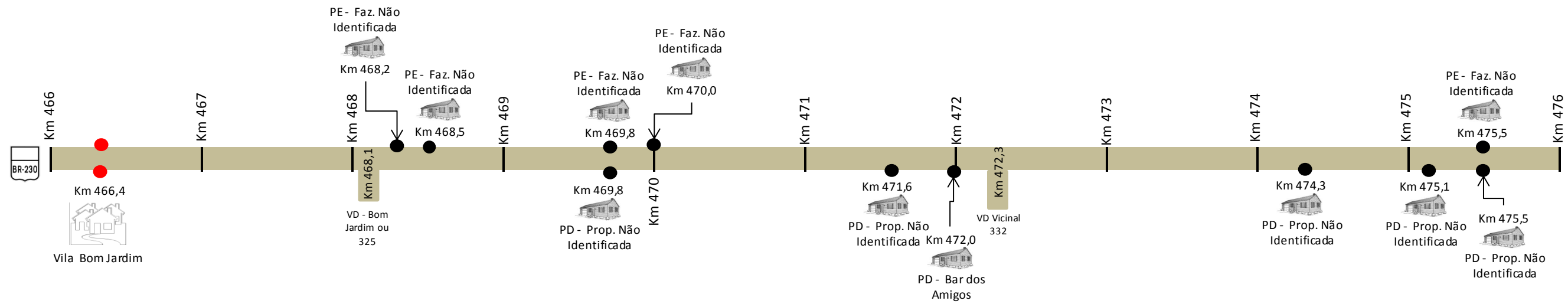
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinal		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanches Tripolini
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



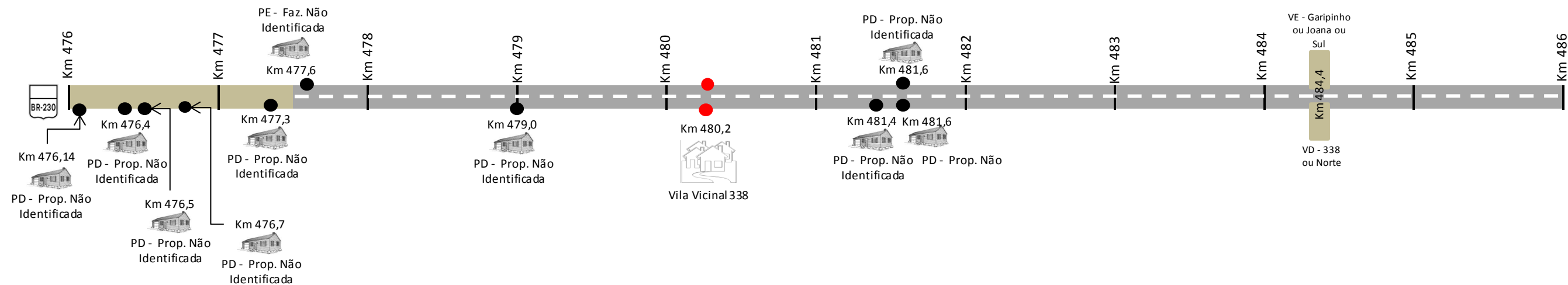
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	<b>Verde</b>	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinalis		Trecho Sem Asfalto	<b>Vermelho</b>	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	<b>Preto</b>	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinais		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte

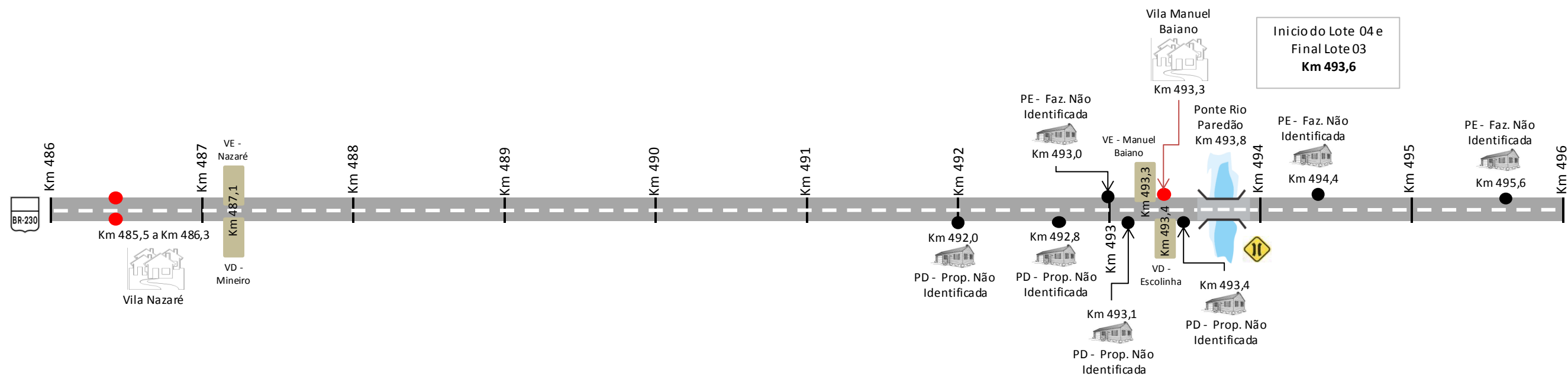


LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinalis		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



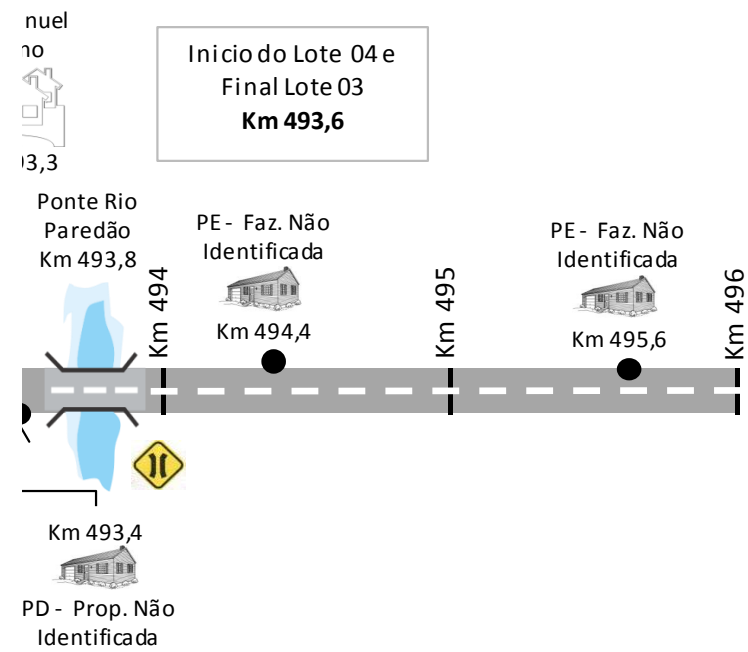
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indigena	<b>Verde</b>	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinal		Trecho Sem Asfalto	<b>Vermelho</b>	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	<b>Preto</b>	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



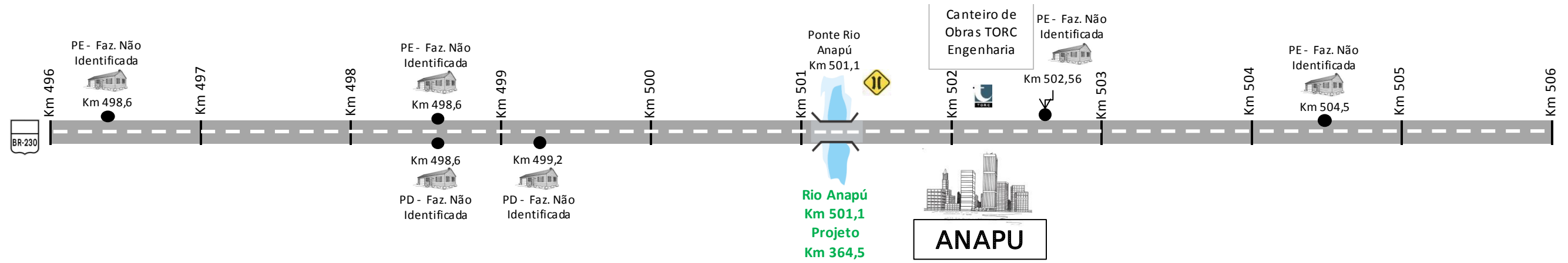


LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinais		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortorio Belo Monte

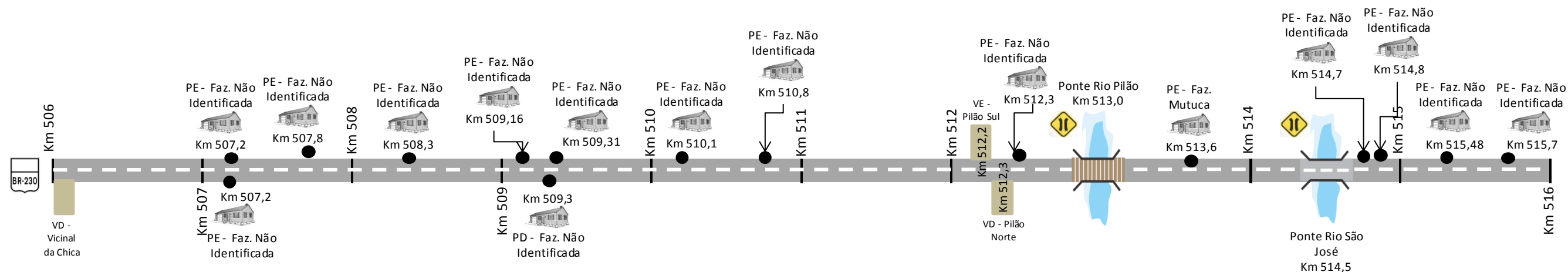
1.1.6 Trecho Anapu – Pacajá, Lote 4



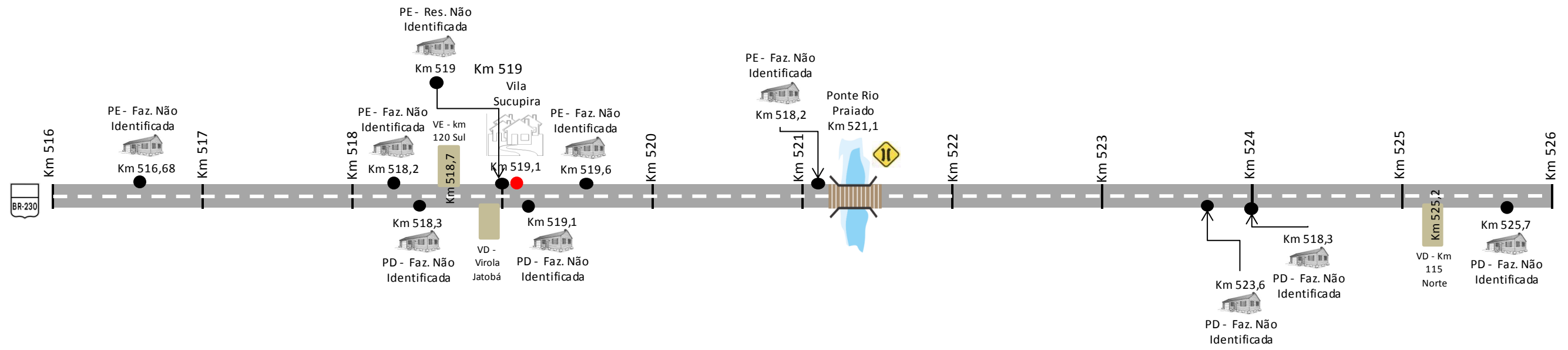
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinais		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanches Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortório Belo Monte



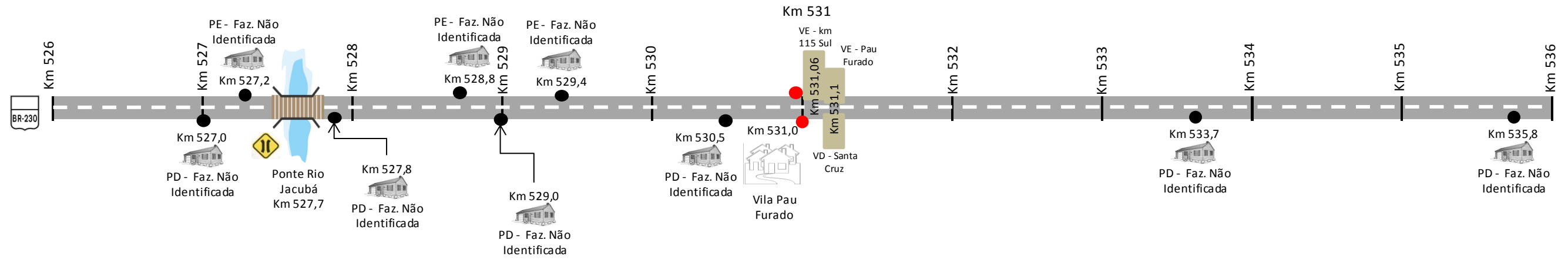
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinalis		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortorio Belo Monte



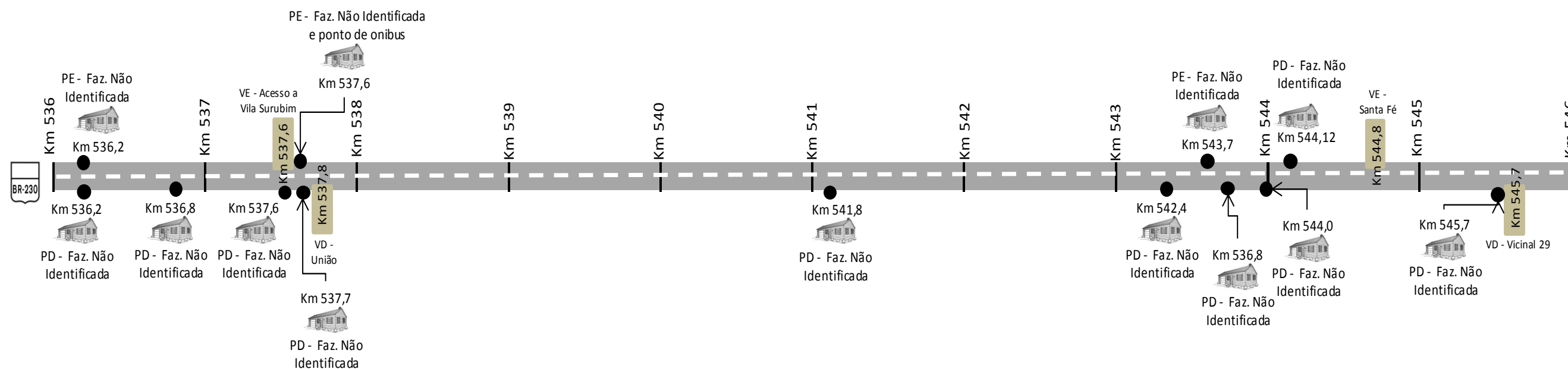
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinais		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perimetro Urbano		Consortio Belo Monte



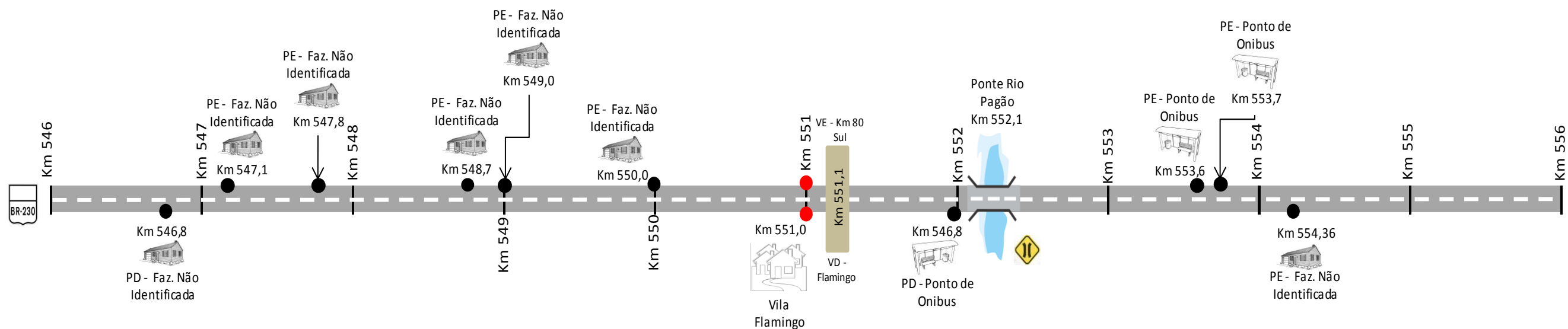
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indigena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinalis		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinais		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte

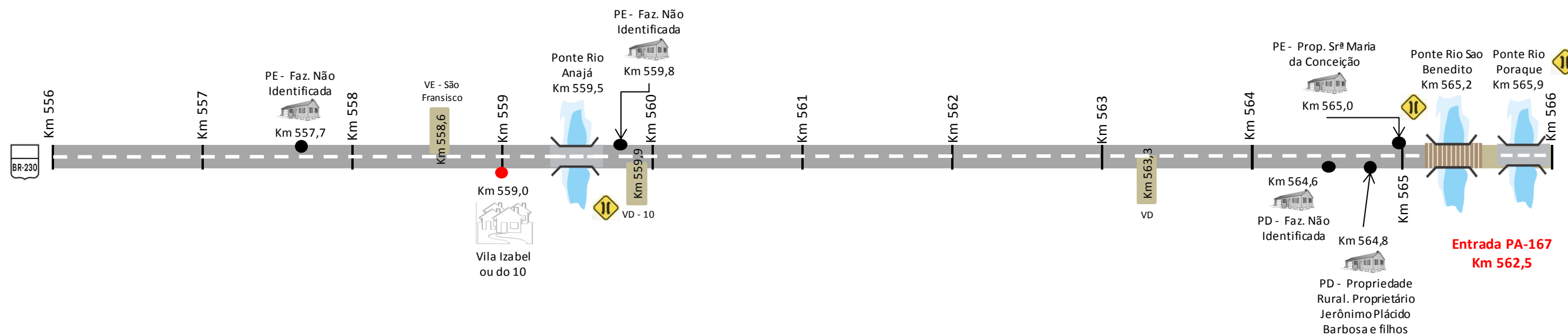


LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indigena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinalis		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perimetro Urbano		Consortorio Belo Monte

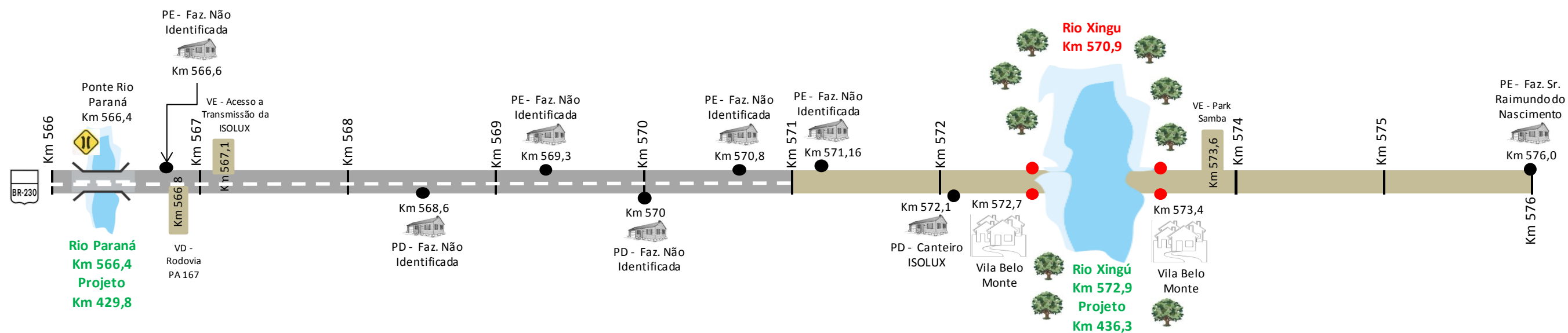


LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinal		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte

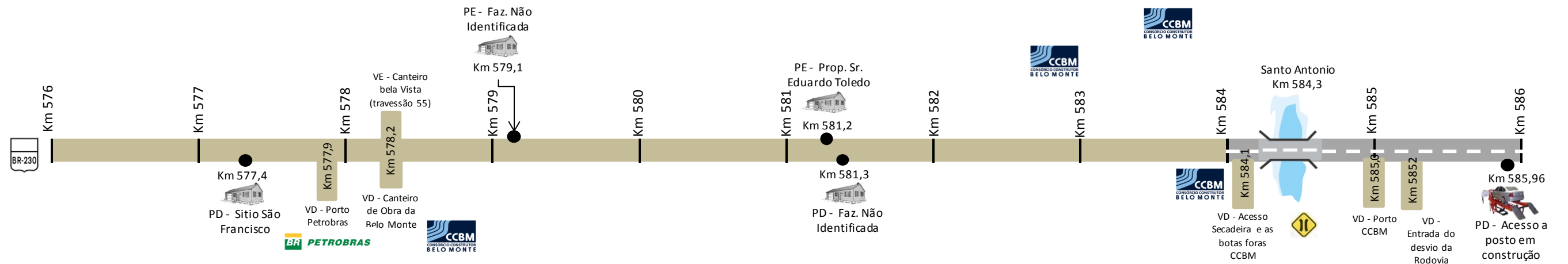




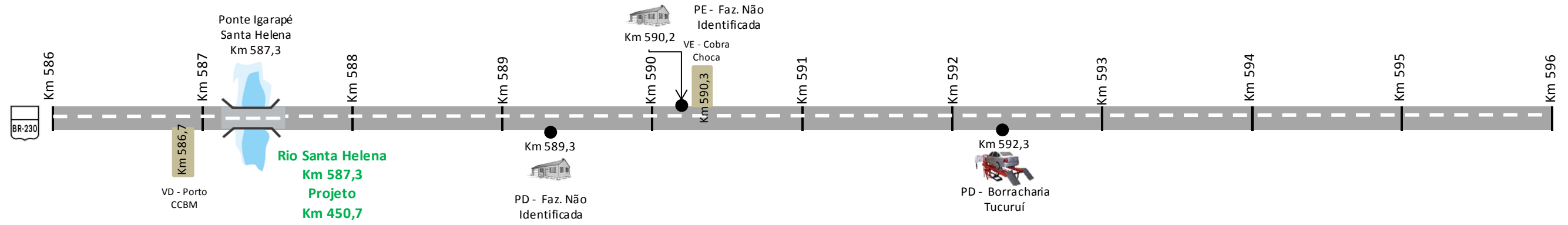
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indigena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinalis		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perimetro Urbano		Consortorio Belo Monte



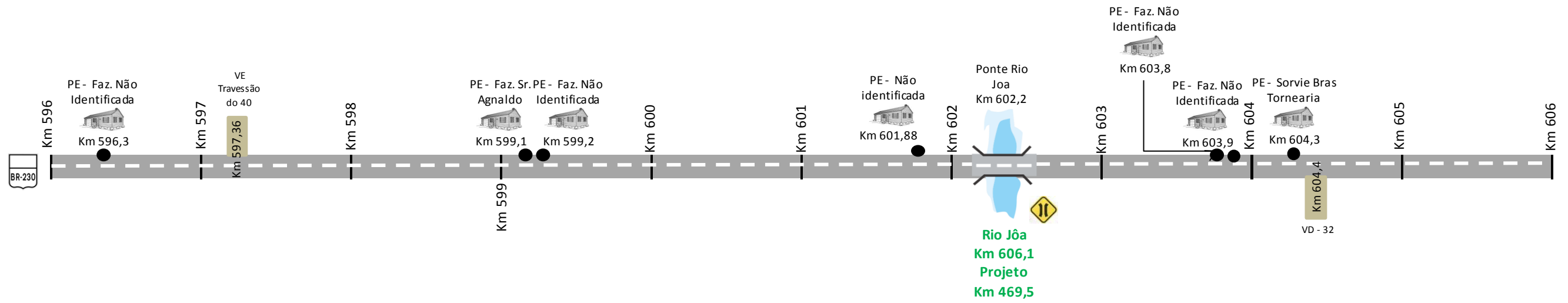
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinais		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



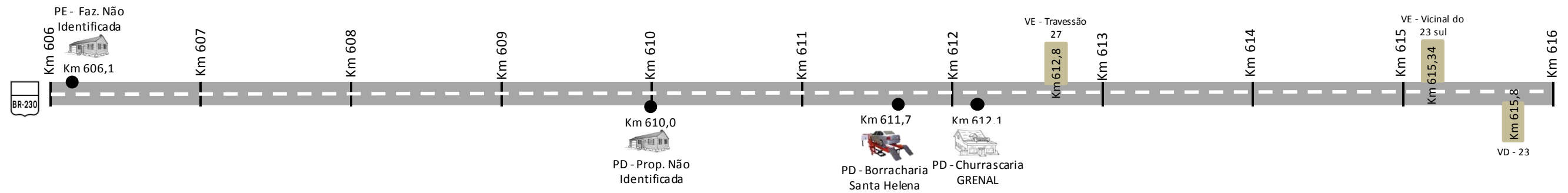
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinal		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perimetro Urbano		Consortorio Belo Monte



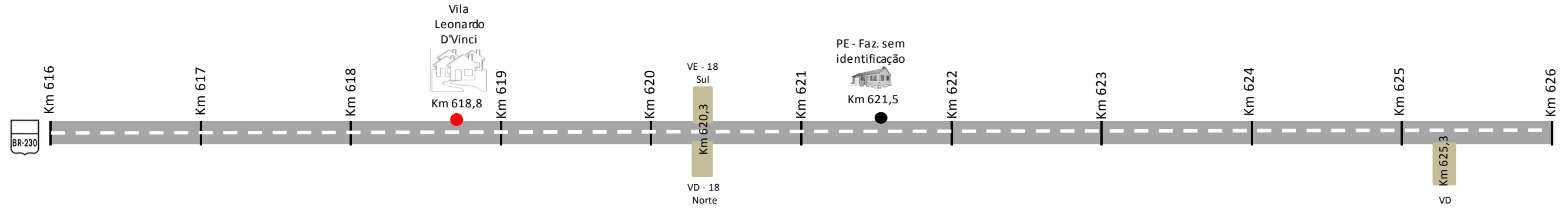
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinalis		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



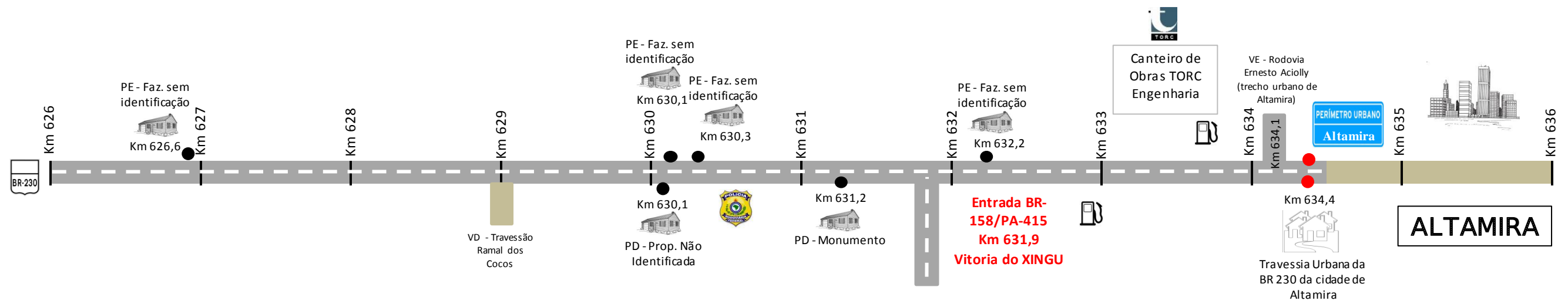
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinalis		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinal		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanches Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte

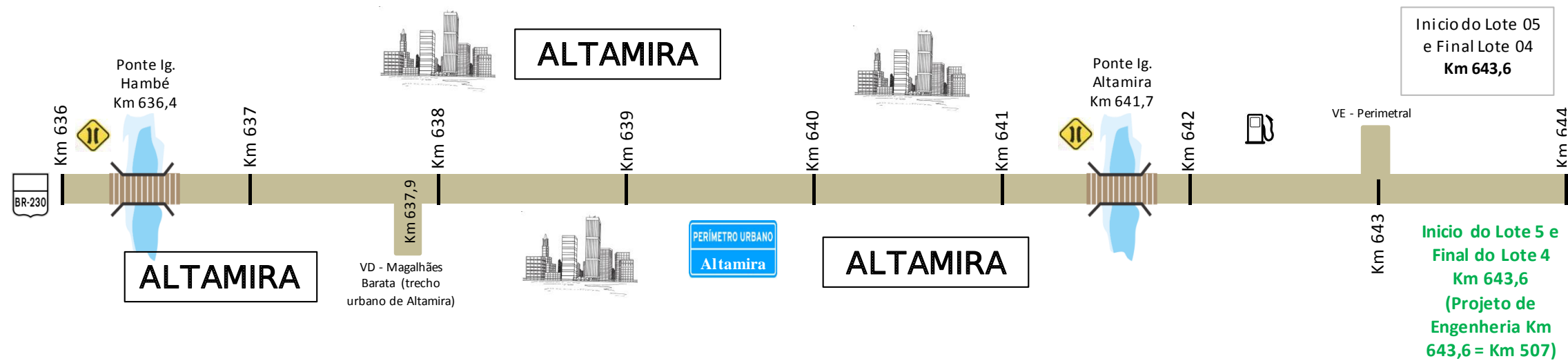


LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinal		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanches Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



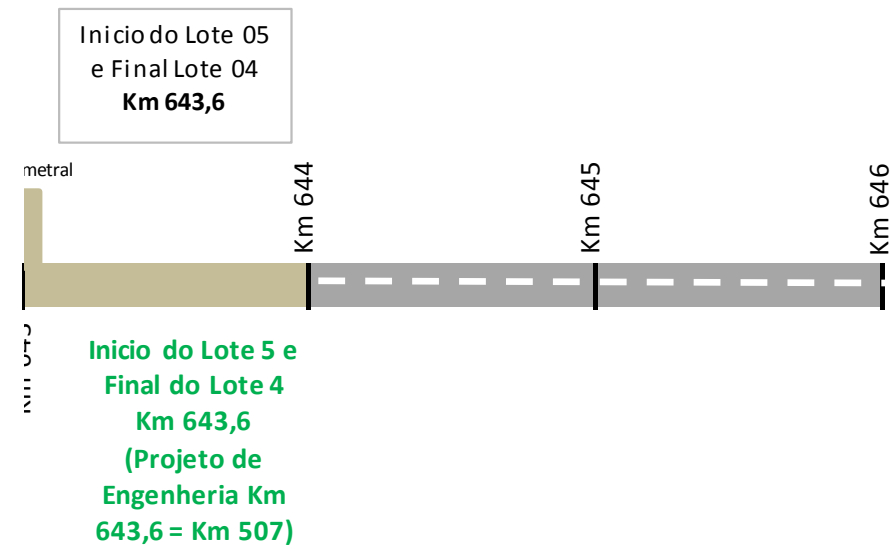
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indigena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinalis		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



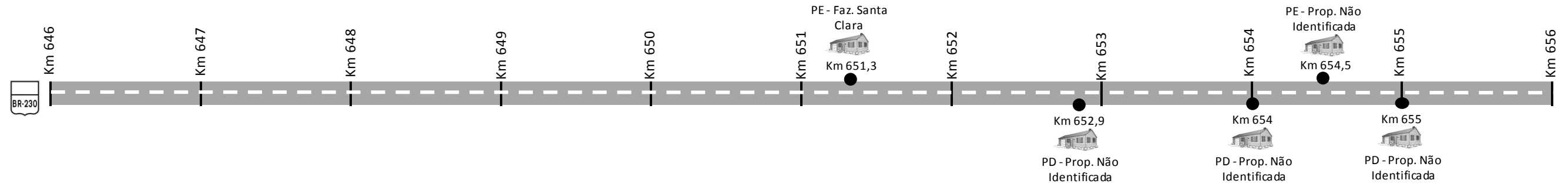


LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinalis		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanches Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte

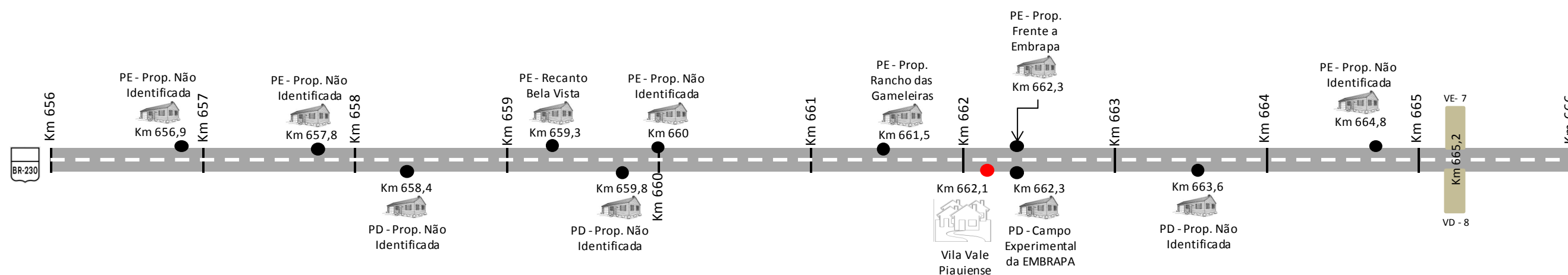
1.1.7 Lote 5. Altamira - Medicilândia



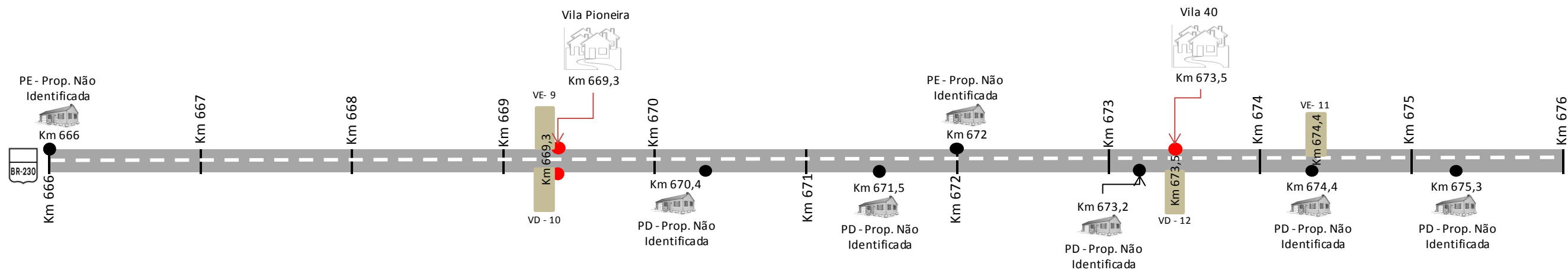
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinais		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanches Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



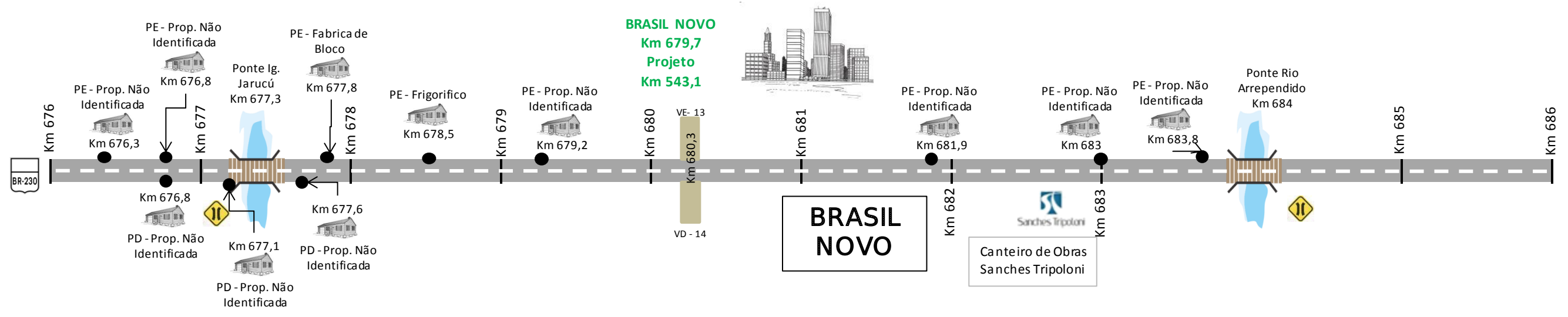
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinalis		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanches Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



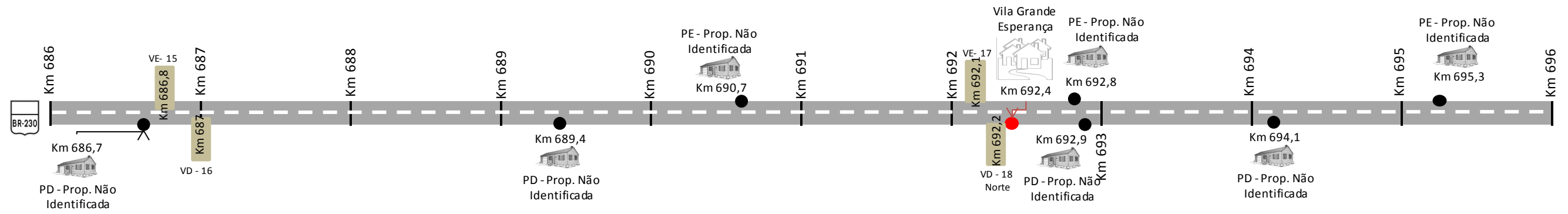
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indigena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinalis		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



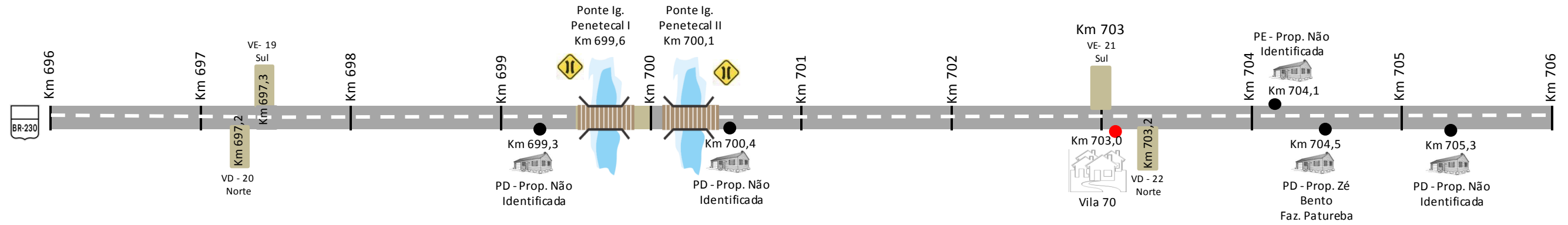
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinais		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	<b>Verde</b>	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinalis		Trecho Sem Asfalto	<b>Vermelho</b>	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	<b>Preto</b>	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte

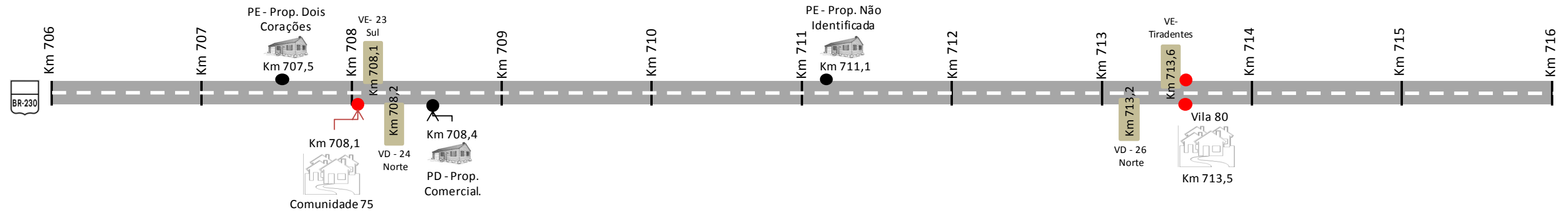


LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	<b>Verde</b>	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinalis		Trecho Sem Asfalto	<b>Vermelho</b>	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	<b>Preto</b>	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte

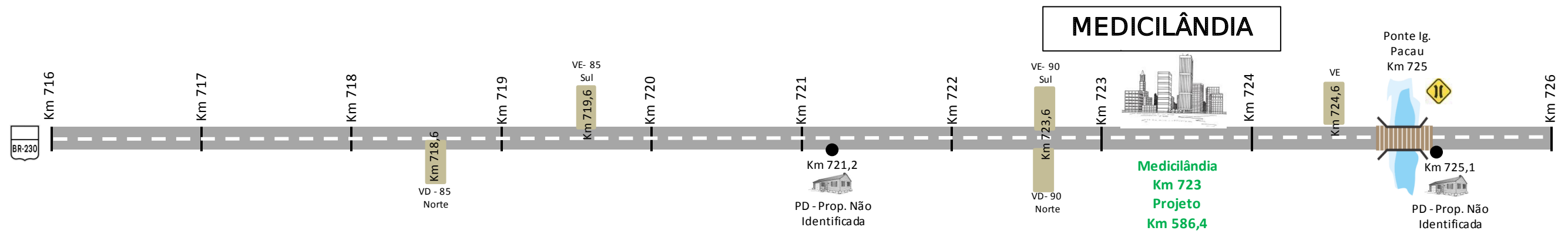


LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	<b>Verde</b>	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinalis		Trecho Sem Asfalto	<b>Vermelho</b>	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	<b>Preto</b>	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte

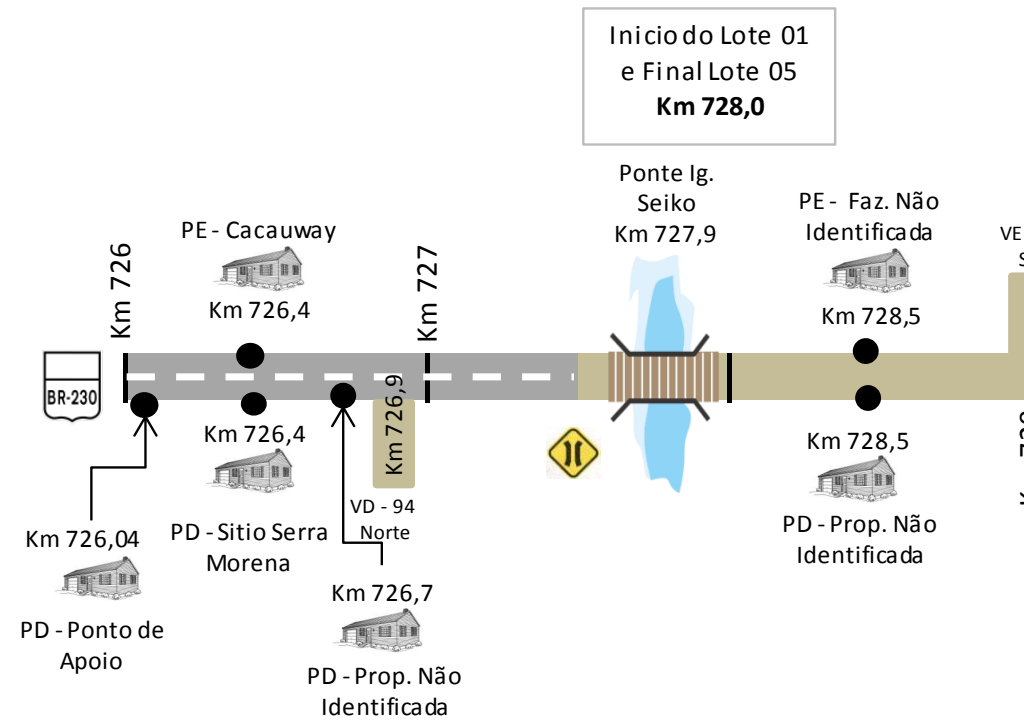




LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	<b>Verde</b>	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinas		Trecho Sem Asfalto	<b>Vermelho</b>	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	<b>Preto</b>	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte

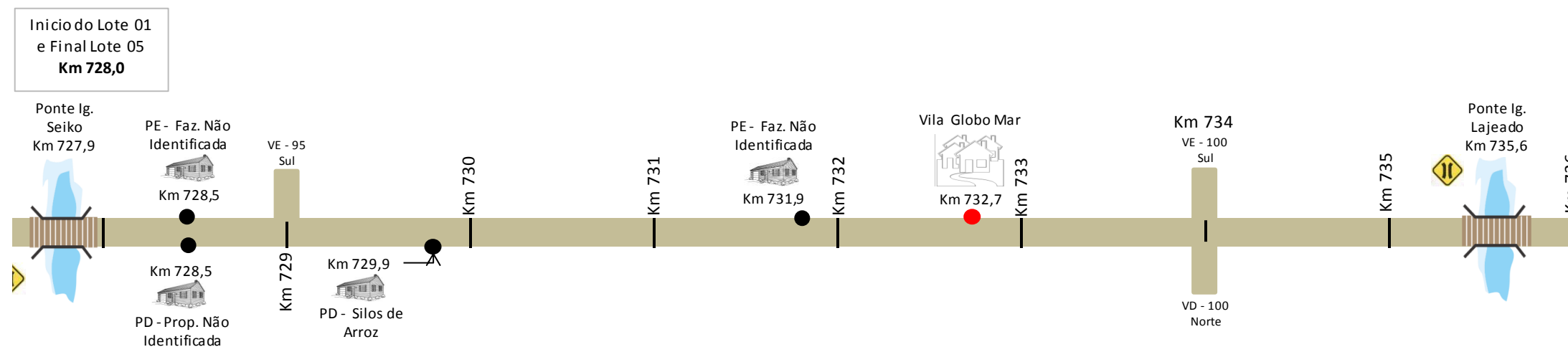


LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinalis		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte

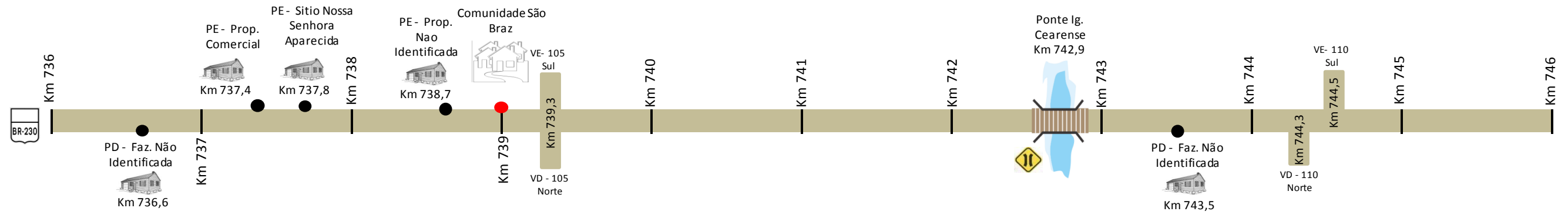


LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinais		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte

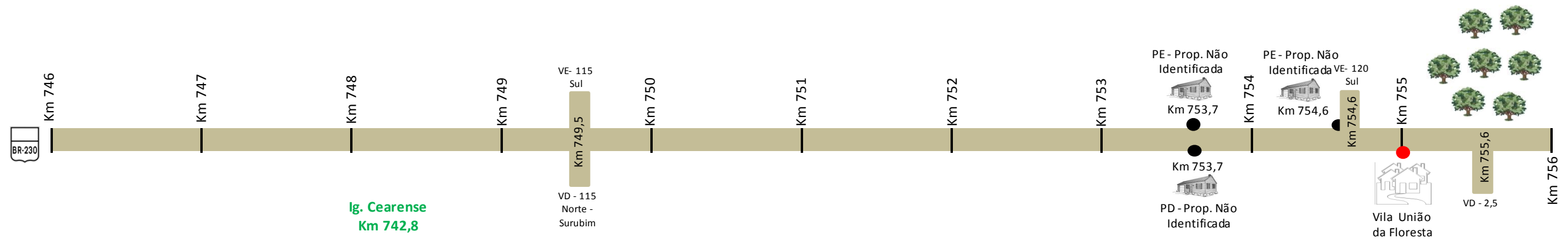
1.1.8 Trecho Medicilândia – Uruará, lote 1



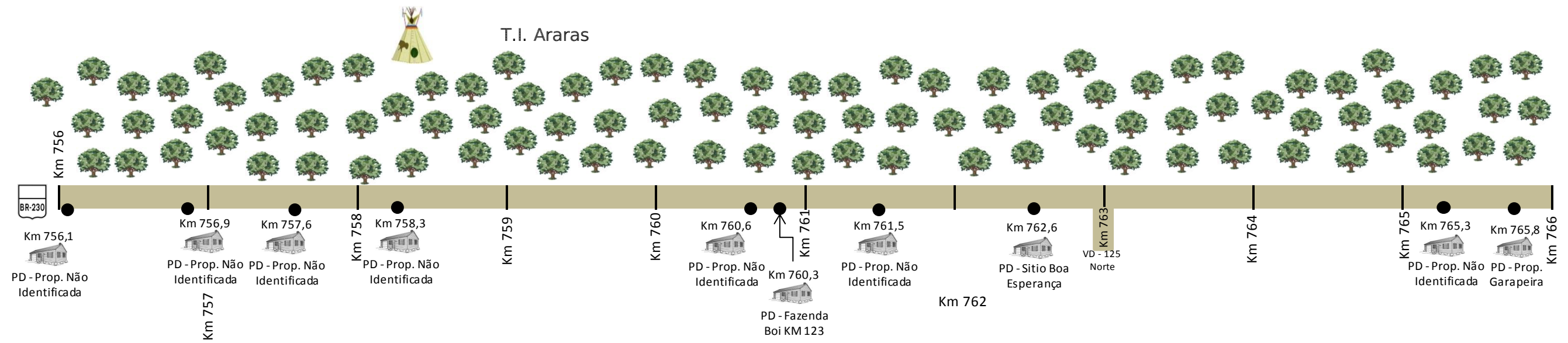
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinal		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinais		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortorio Belo Monte

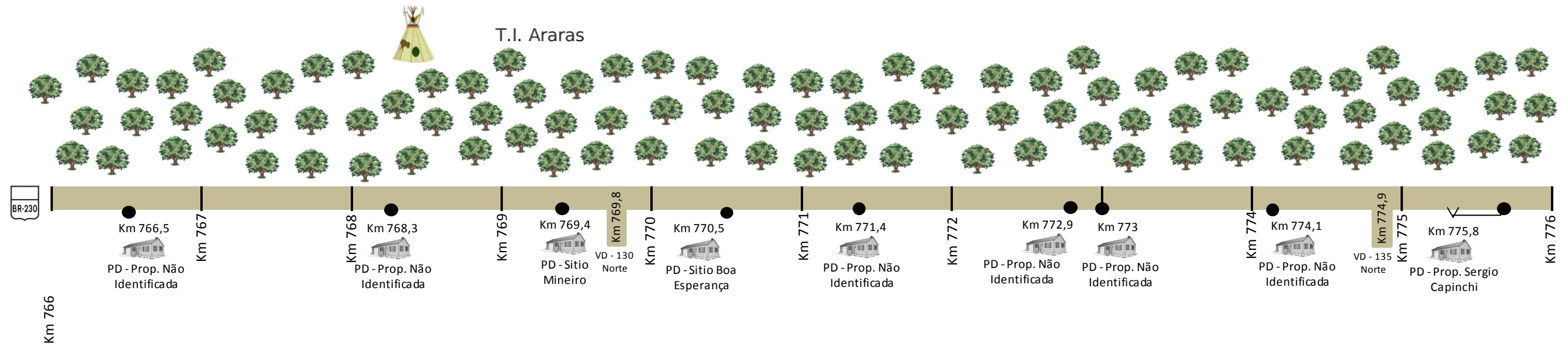


LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinalis		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanches Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortorio Belo Monte



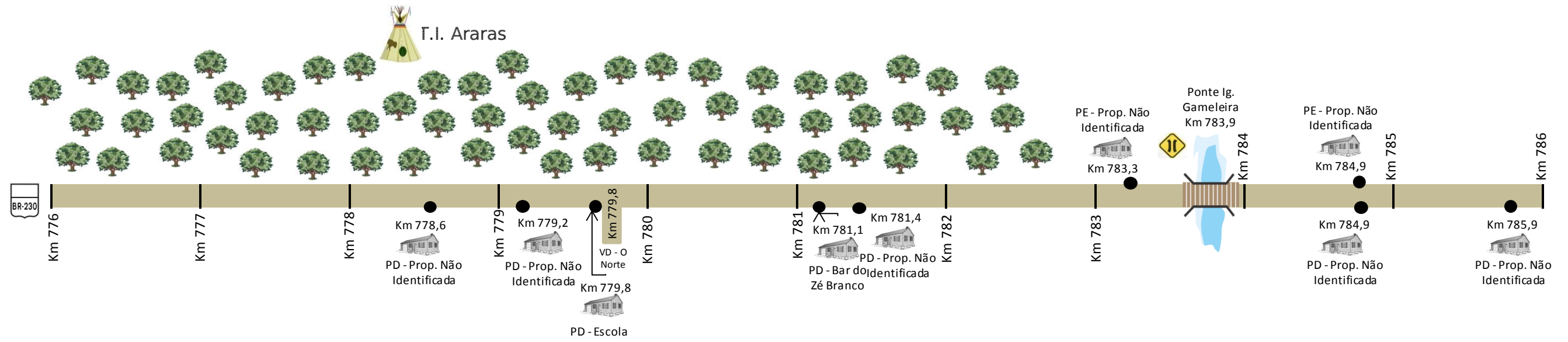
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	<b>Verde</b>	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinalis		Trecho Sem Asfalto	<b>Vermelho</b>	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	<b>Preto</b>	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortorio Belo Monte



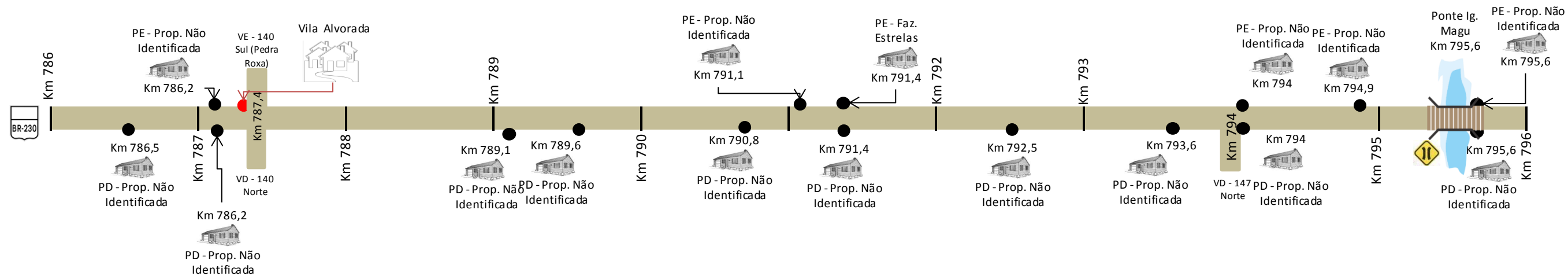


LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indigena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinal		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte

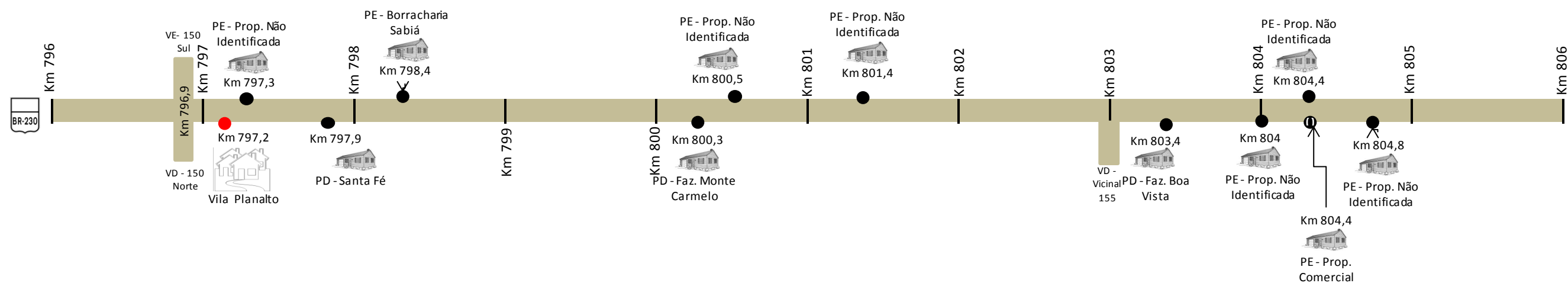




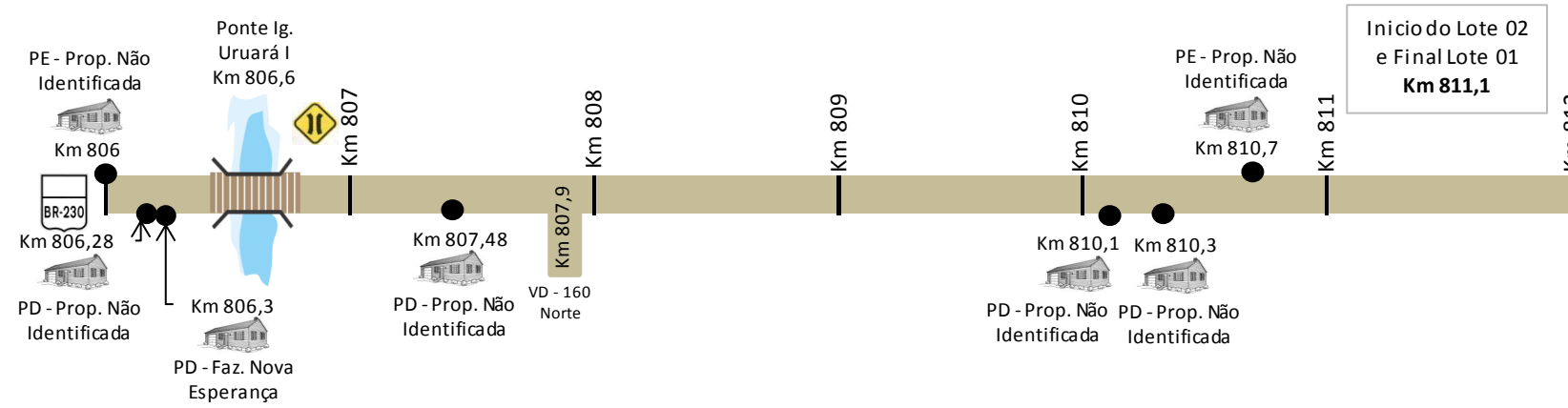
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinal		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	<b>Verde</b>	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Viciniais		Trecho Sem Asfalto	<b>Vermelho</b>	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	<b>Preto</b>	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte

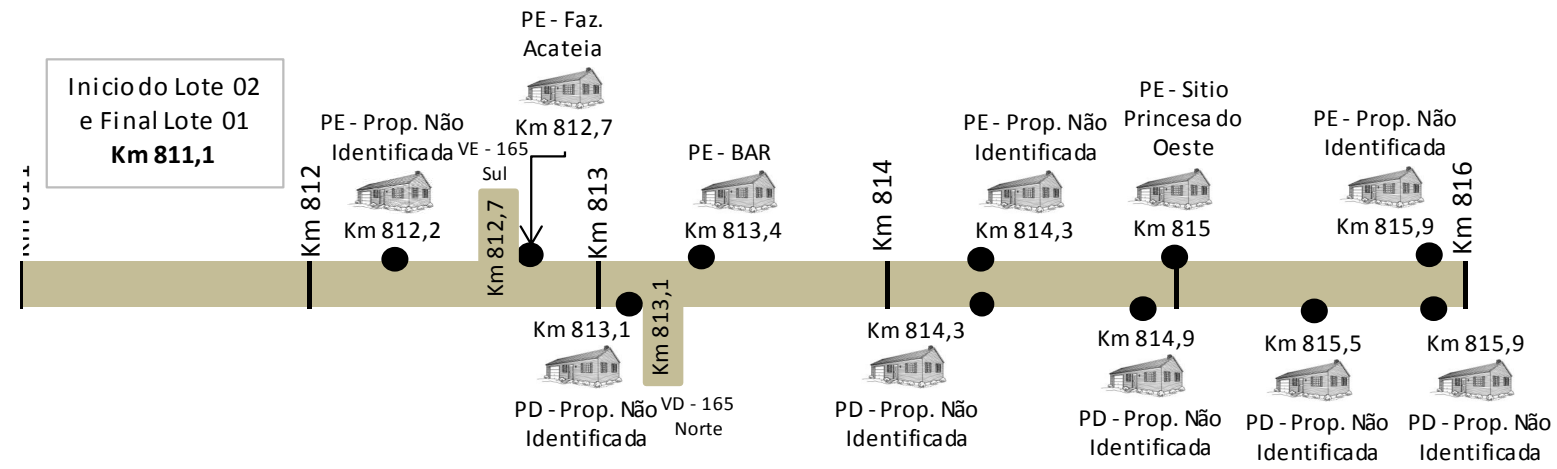


LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Viciniais		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte

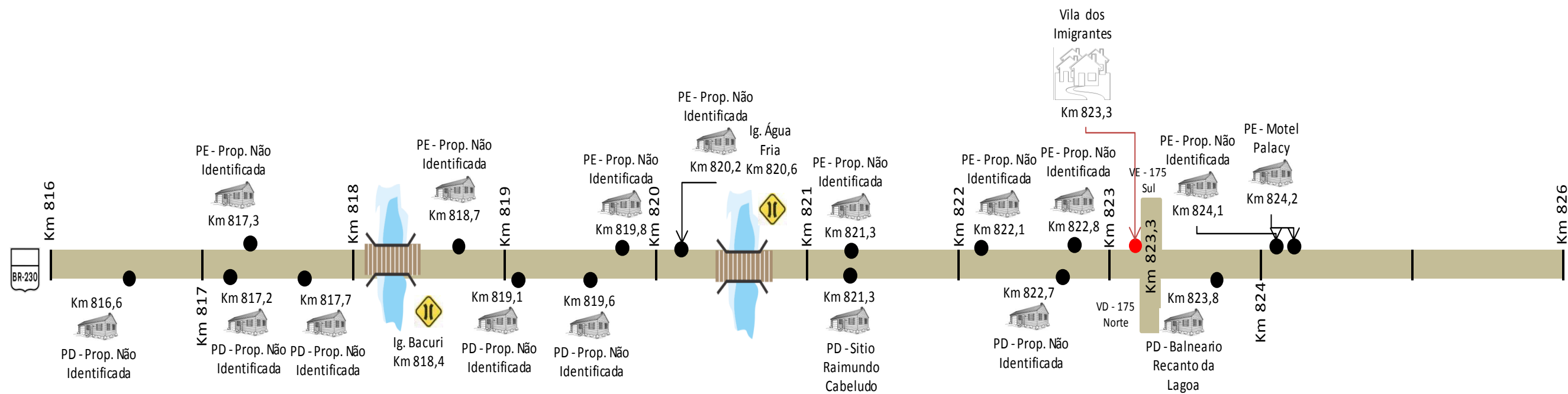


LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinalis		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte

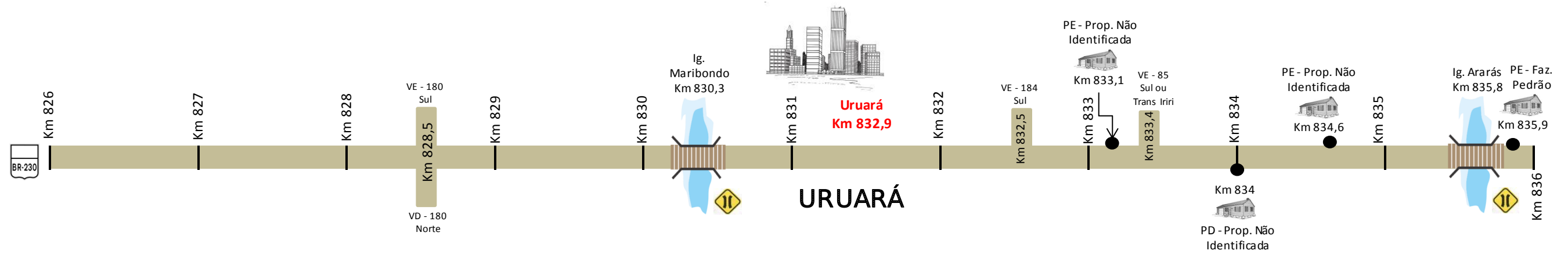
1.1.9 Trecho Uruará – Placas, lote 2



LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinalis		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanches Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortorio Belo Monte

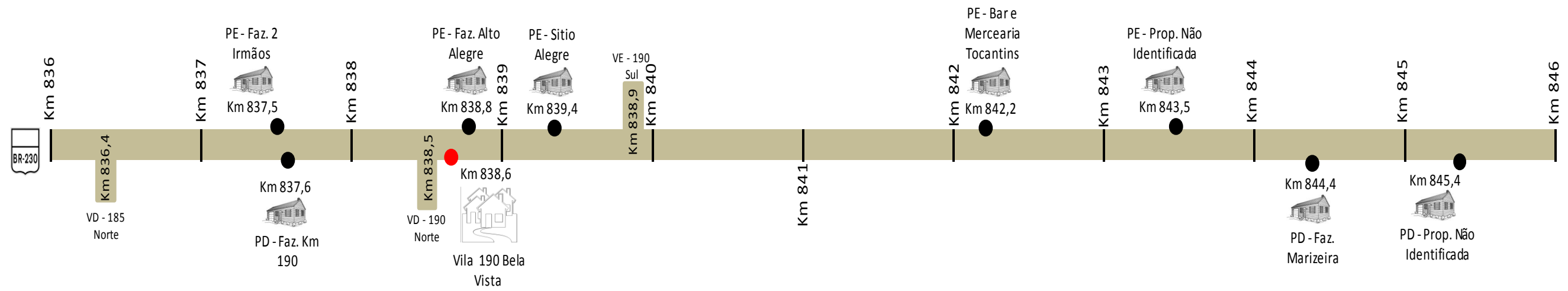


LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinalis		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortorio Belo Monte



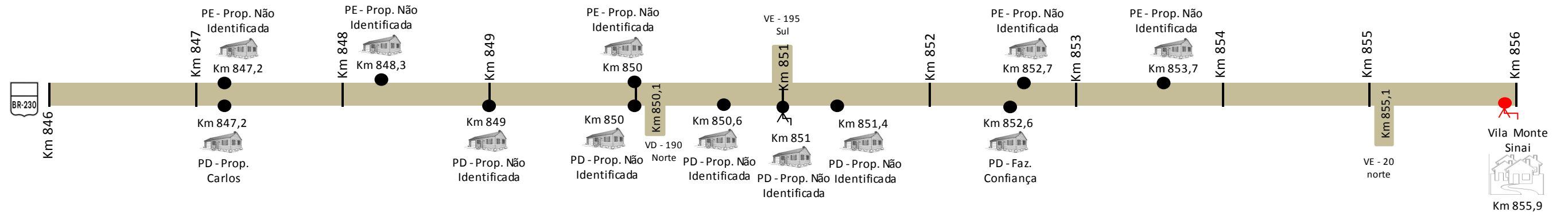
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	<b>Verde</b>	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinalis		Trecho Sem Asfalto	<b>Vermelho</b>	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	<b>Preto</b>	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortorio Belo Monte



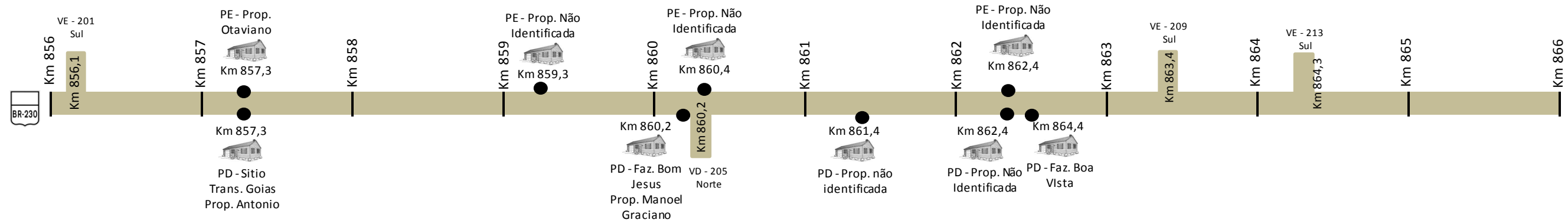


LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indigena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinalis		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte

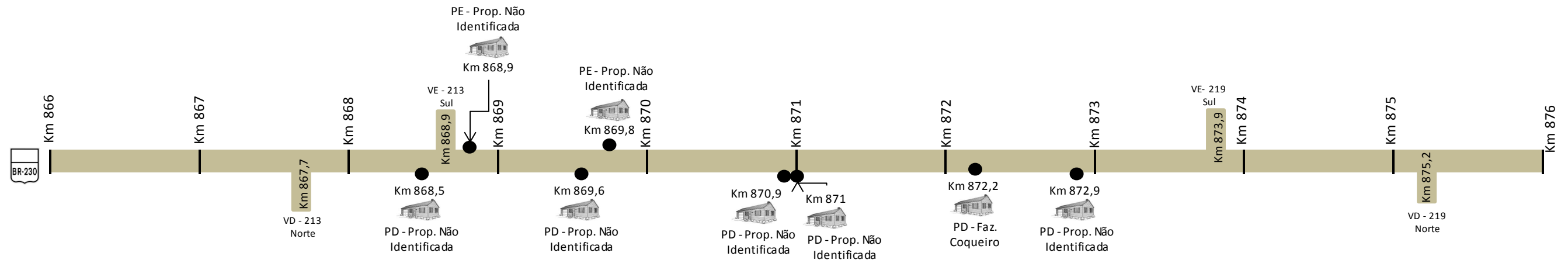




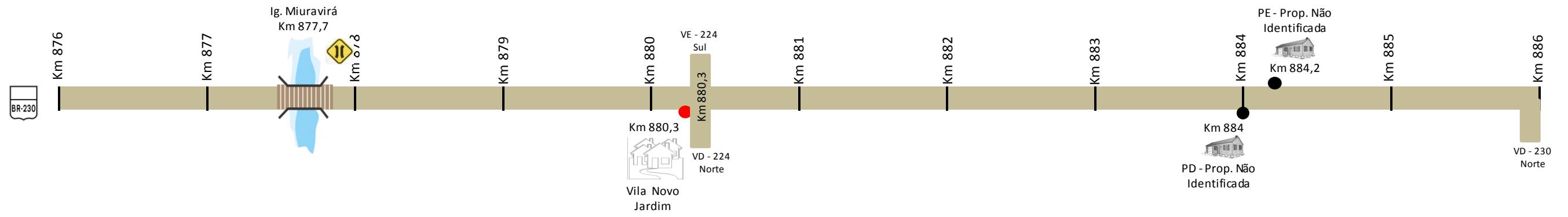
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinais		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



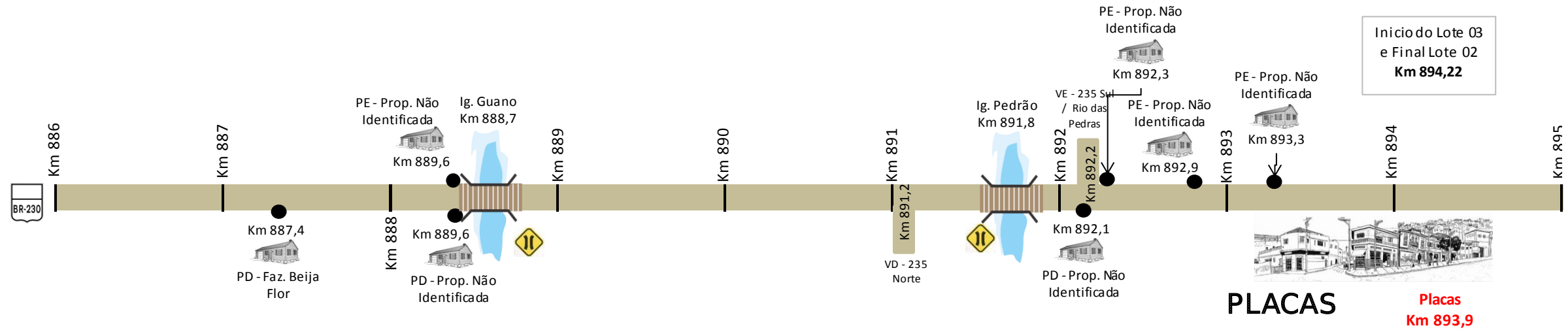
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinal		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinalis		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perimetro Urbano		Consortorio Belo Monte

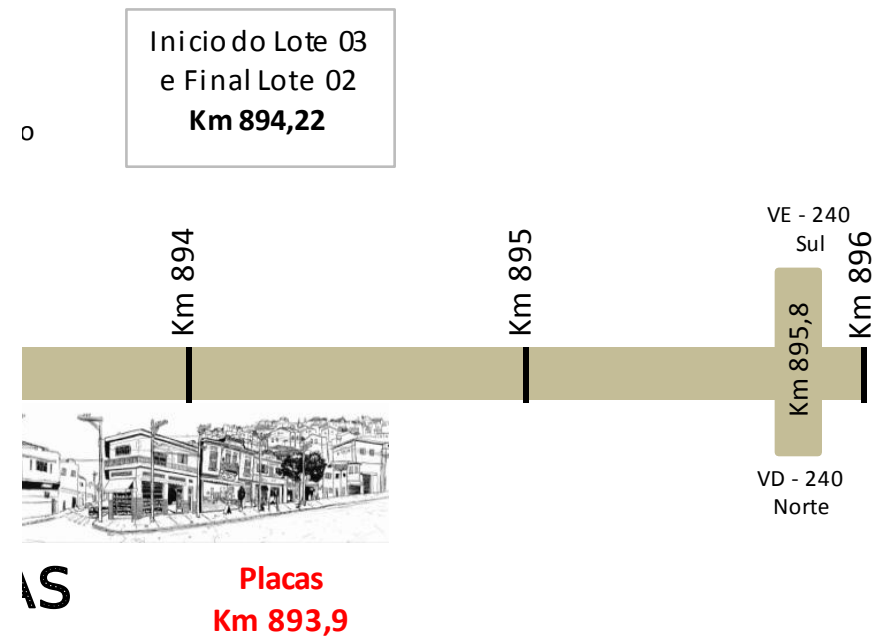


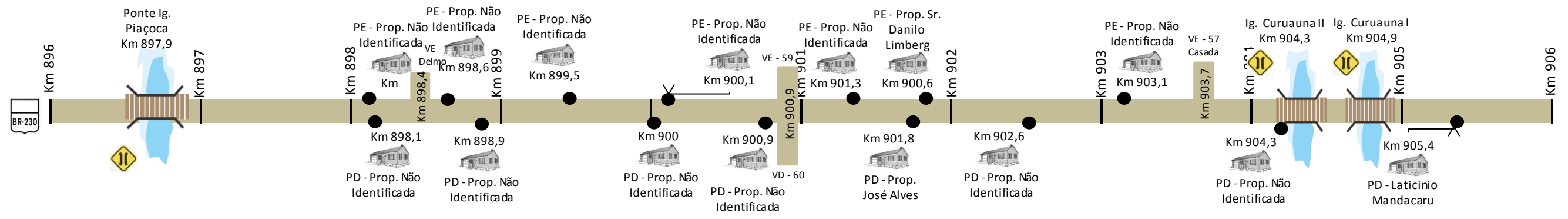
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinal		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



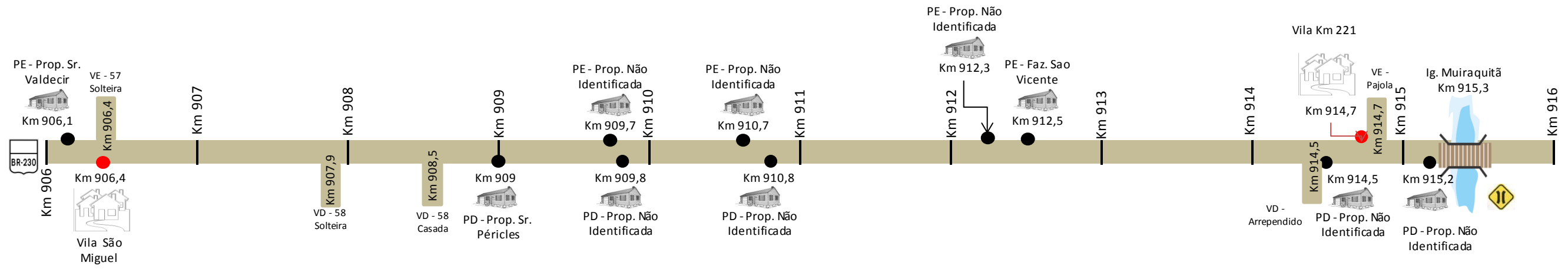
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinal		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte

1.1.10 Trecho Placas – Rurópolis, lote 3



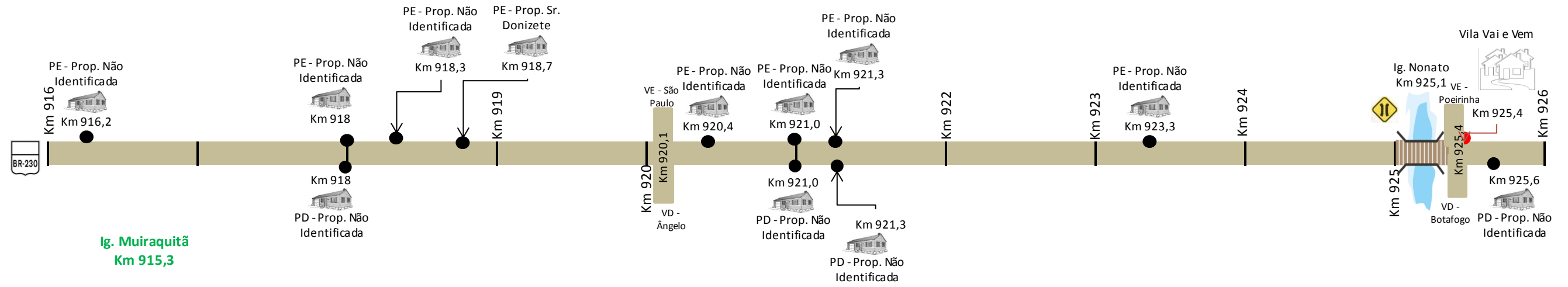


LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinalis		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte

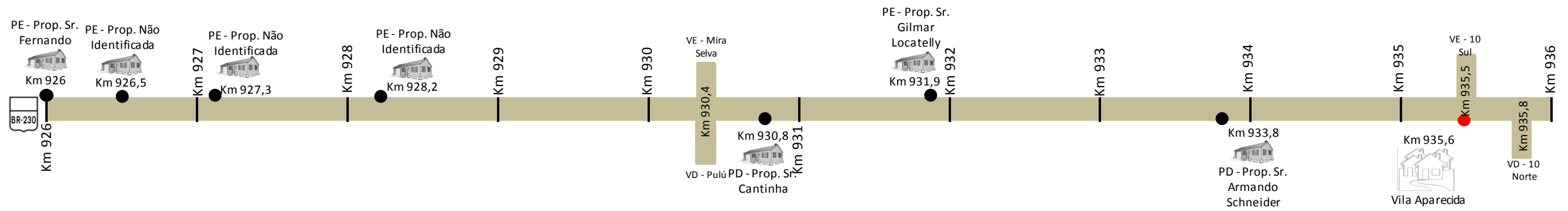


LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinal		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perimetro Urbano		Consortio Belo Monte

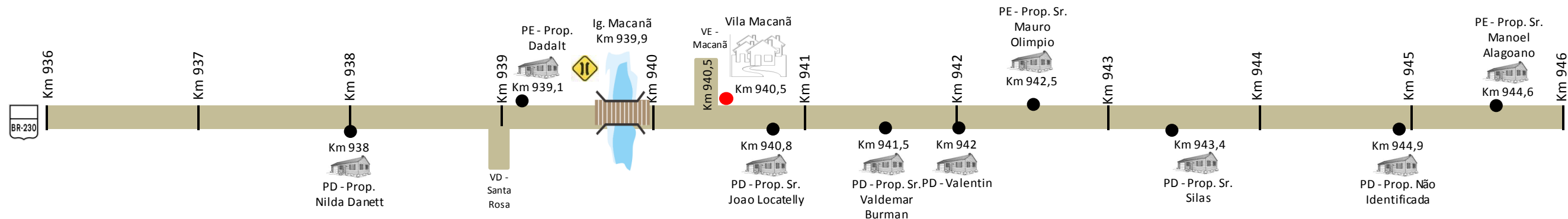




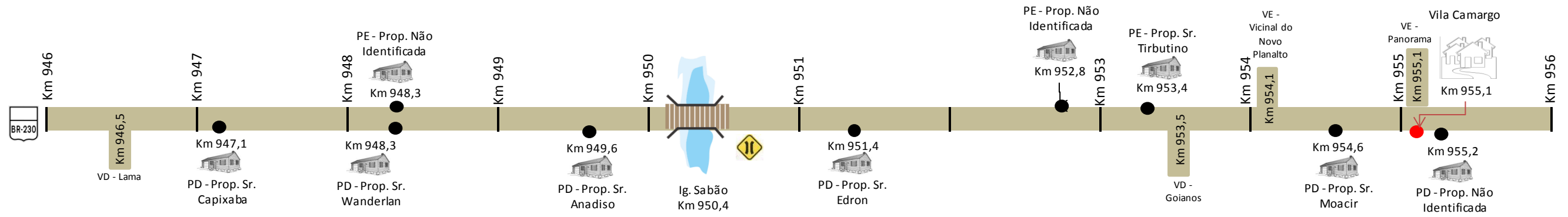
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinal		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



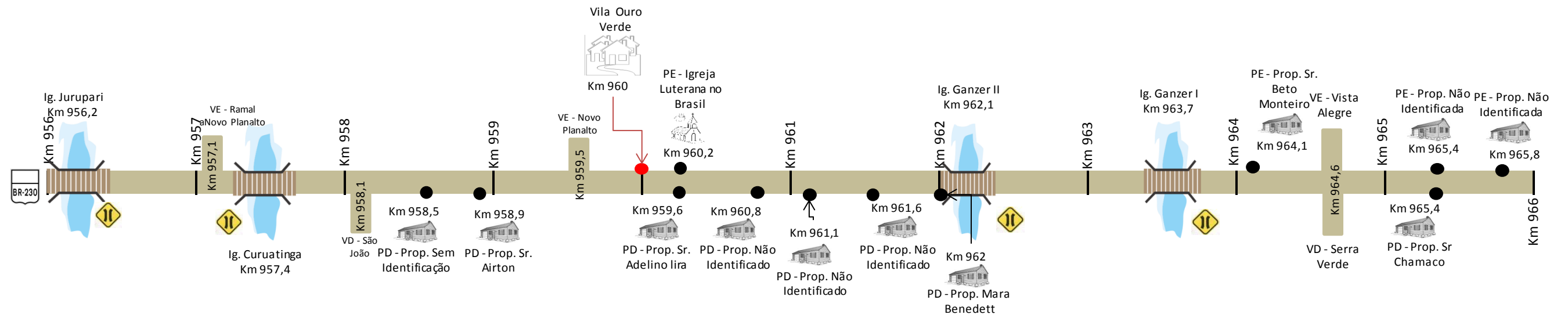
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinais		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



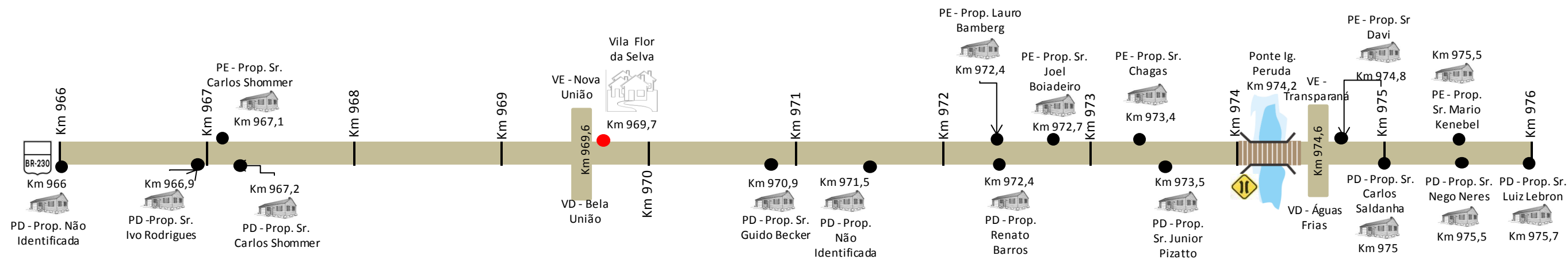
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indigena	<b>Verde</b>	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinalis		Trecho Sem Asfalto	<b>Vermelho</b>	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	<b>Preto</b>	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



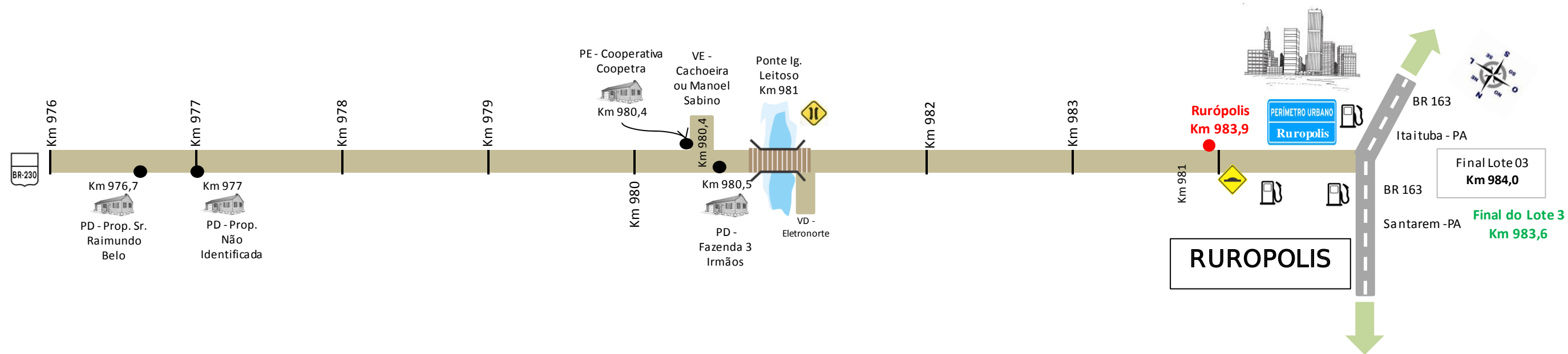
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinalis		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indigena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinal		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortorio Belo Monte



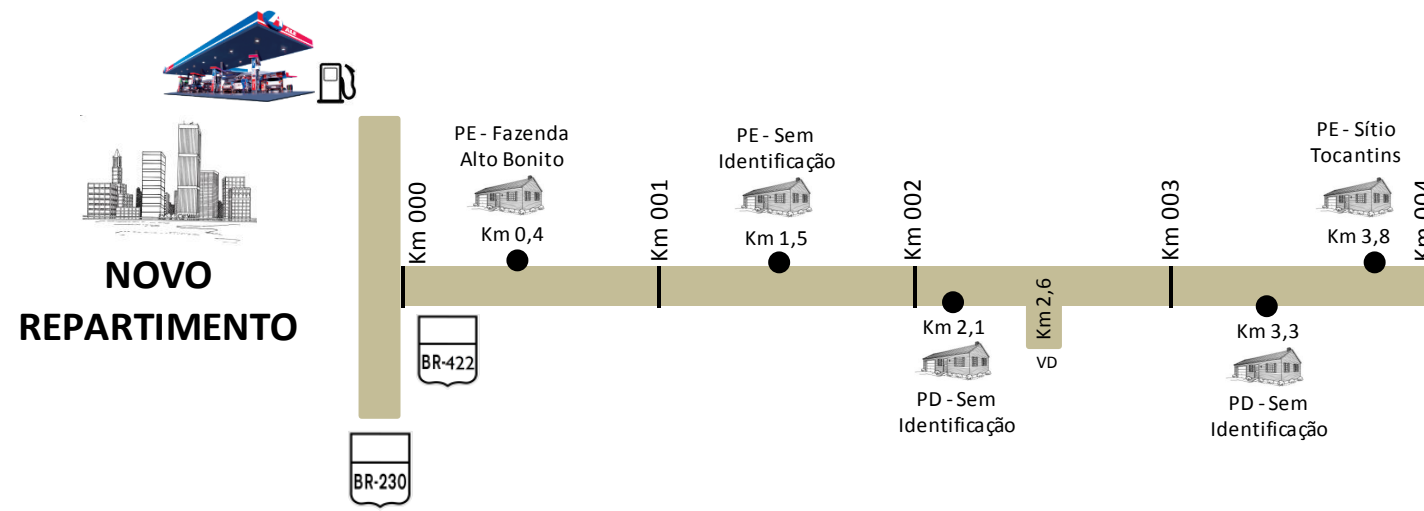
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	<b>Verde</b>	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinal		Trecho Sem Asfalto	<b>Vermelho</b>	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	<b>Preto</b>	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinais		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte

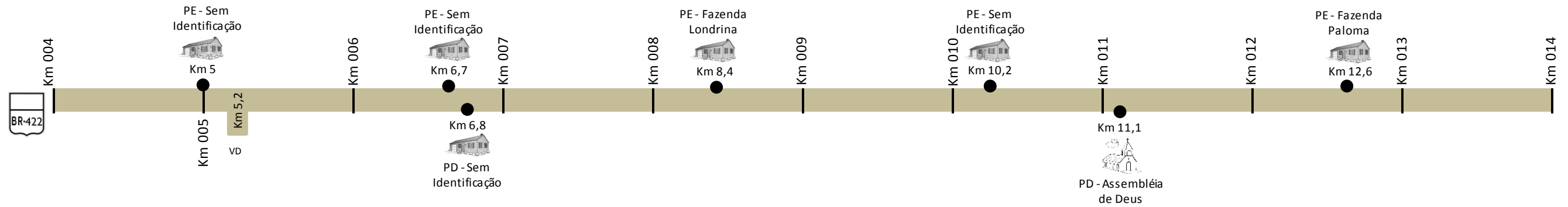


1.2 BR-422/PA. Trecho Novo Repartimento - Tucuruí

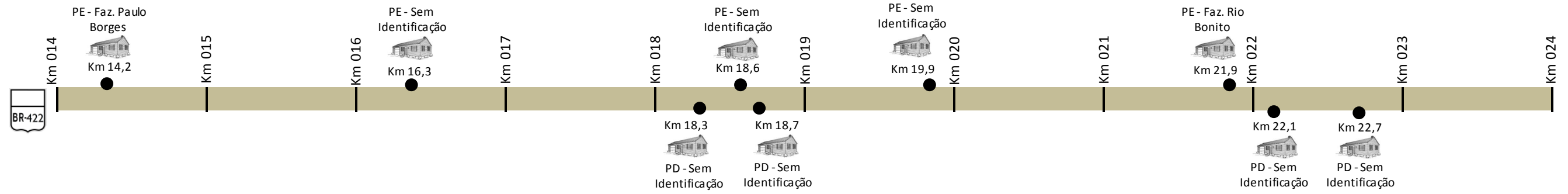


LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinal		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perimetro Urbano		Consortio Belo Monte

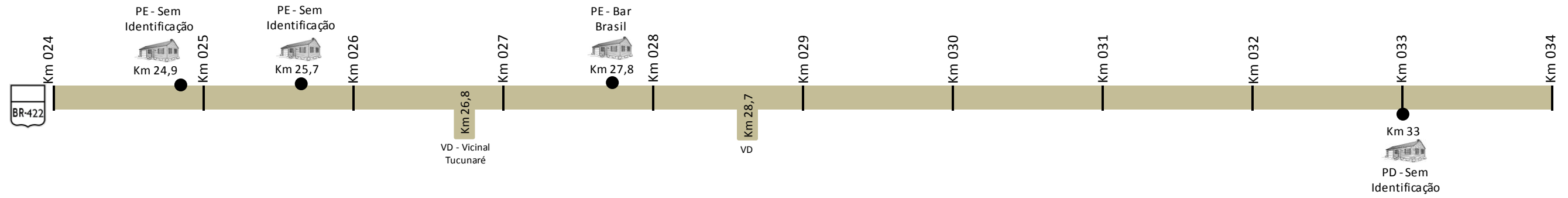




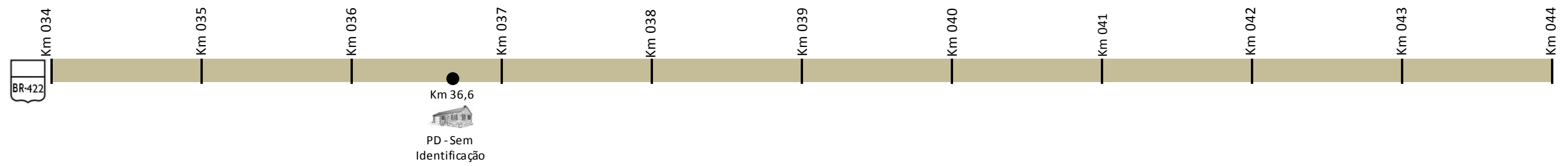
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinais		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



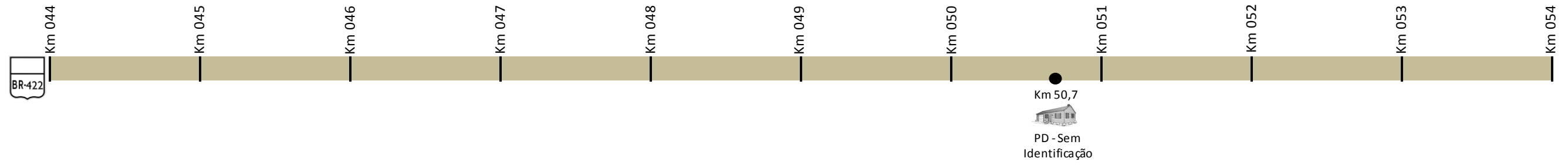
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinalis		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



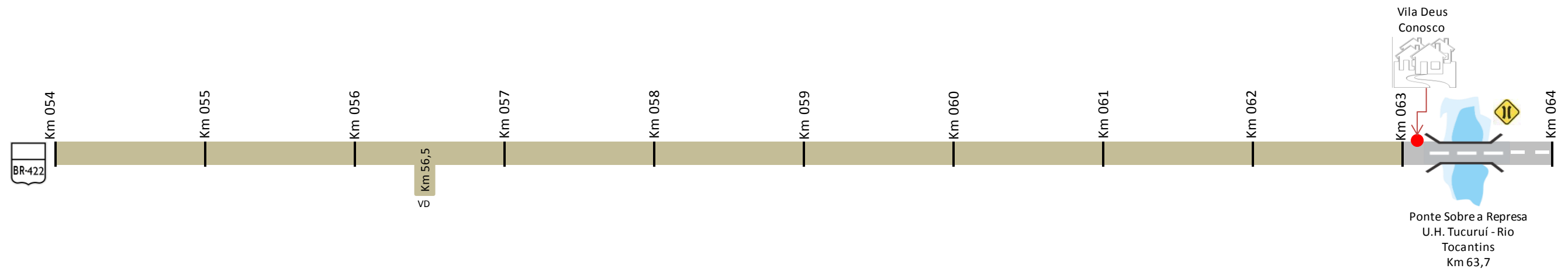
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinalis		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanches Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



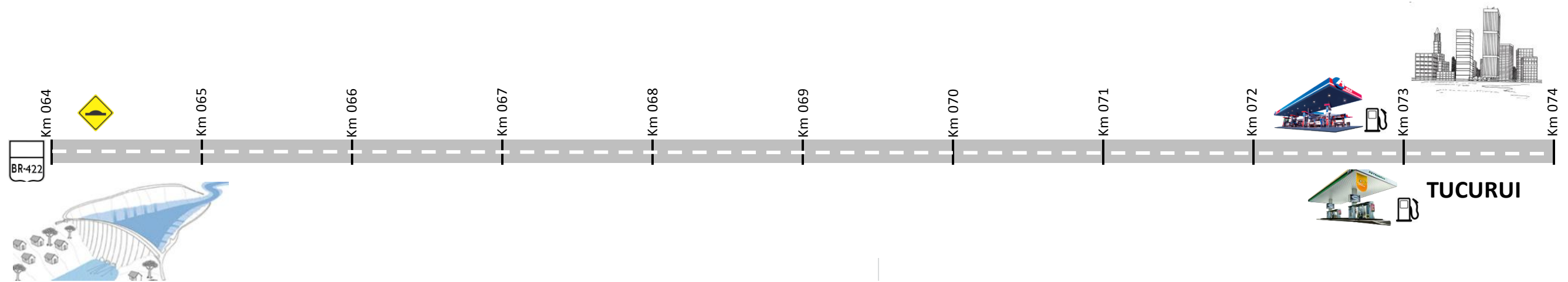
LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinal		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanches Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinal		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanches Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinal		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanchez Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte



LEGENDAS							
	Propriedades		Terra Indígena	Verde	Informações do Projeto de Engenharia		Canteiro de Obras da EGESA
	Vicinal		Trecho Sem Asfalto	Vermelho	Informações do PNV/2009		Canteiro de Obras da CMT
	Vicinal ou Entrocamento Asfaltado		Trecho Asfaltado	Preto	Informações levantadas em campo		Canteiro de Obras da Sanches Tripoloni
	Cidades		Área preservada		Sentido de Leitura do Unifilar Direita/Esquerda		Rio sem ponte
	Ponte de Madeira		Trecho em obras		Vilas		Canteiro de Obras da TORC
	Ponte de Concreto		Polícia Rodoviária Federal		Placa de Perímetro Urbano		Consortio Belo Monte

## 2 CONCLUSÃO

O décimo segundo Relatório do Programa de Apoio ao Controle de Estradas Secundárias e Ramais-PROFAIXA para a BR-230/PA e BR-422/PA, realizou uma atualização das ocupações identificadas nos relatórios anteriores dentro dos limites da faixa de domínio e das áreas lindeiras de ambas as rodovias.

Foi identificado um pequeno quadro de ocupações irregulares dentro da faixa de domínio (0,73 ocupações/km), o que reflete o caráter consolidado de uma rodovia com mais de 40 anos de implantação. Levando em consideração também as estradas vicinais e vilas, encontramos um quadro de 1,04 interferências por quilômetro (irregulares e não irregulares) na faixa de domínio as BR-230/422/PA.

Nos acessos laterais e vias vicinais, os problemas continuam os mesmos, não apresentando melhorias em suas condições de trafegabilidade e, além dos problemas de conservação, falta de sinalização adequada e geometria incorreta, o que se torna necessária atuação do poder público.

Novamente cabe ressaltar que há a necessidade de levantamento por parte do próprio DNIT junto ao seu setor de operações rodoviárias, da situação legal de cada um dos acessos laterais e vias vicinais, pois os aspectos de localização e geometria indicam a probabilidade das mesmas não serem regularizadas junto a esse órgão. A CGMAB, em atendimento a esta demanda solicitou a Superintendência do DNIT no estado do Pará (SR/PA) por meio do memorando nº 352/2014/CGMAB/DPP-DNIT em 17/03/2014 informações sobre a situação de regularização de cada um dos acessos e estradas vicinais levantados ao longo da execução do PROFAIXA. Até o fechamento deste relatório, a SR/PA não havia dado resposta.

Sobre as propriedades levantadas invadindo a faixa de domínio que estão sendo retiradas e/ou afastadas no decorrer das obras, o DNIT, por solicitação do IBAMA, deve informar quais dessas propriedades foram notificadas, quais foram retiradas/afastadas após a notificação e quais foram judicializadas. Em atendimento a esta demanda, o Consórcio Ambiental BR-230/422/PA solicitou à CGMAB por meio da carta nº 016/2014 que requeresse à SR/PA informações sobre as ações daquela Superintendência relacionadas às invasões na faixa de domínio da rodovia. A CGMAB, em atendimento a esta demanda requereu a referida demanda à Superintendência do DNIT no estado do Pará (SR/PA) por meio do memorando nº 351/2014/CGMAB/DPP-DNIT em 17/03/2014.

Através do memorando SR/DNIT/PA 792/2014, de 28/04/2014, a SR/PA informou que já estão em andamento os Processos de nº 5062.000214/2013-6, 50602.000090/2013-51 e 50602.001017/2012-15 referentes à desocupação de edificações invasoras da faixa de domínio na Rod. BR-230/PA e o Processo nº 50602.0006088/2011-88 referente à desocupação de vários comércios e serrarias na Rod. BR-422/PA (Vila do 50). Em tempo, dois dos supracitados processos se encontram com acordo judicial para desocupação até 31/07/2014, sendo 5 imóveis na BR230 e 25 imóveis na BR422.

As pontes presentes no trecho necessitam de sinalização eficiente e um trabalho de conservação adequada, além da urgente retirada de material jogado no leito dos rios proveniente de conservações anteriores. Os projetos de execução das pontes, em compatibilização com a pavimentação da BR-230, ainda estão em fase final de aprovação devendo as mesmas, conforme determinação do IBAMA, possuírem passagem seca para animais.

Este relatório tem caráter periódico de acompanhamento e seus resultados podem subsidiar ações de regularização da Faixa de Domínio organizadas pelo DNIT. Cabe ressaltar que os relatórios de cada campanha do programa apresentam uma atualização do relatório anterior, informando de maneira fidedigna o avanço das ocupações na faixa de domínio das rodovias BR-230/PA e BR-422/PA.



### 3 BIBLIOGRAFIA

BRASIL. **Manual de Preenchimento – Ordem de Embargo e Notificação de Ocupação da Faixa de Domínio.** Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT). 2006 a. 47 p.

BRASIL. **Manual de Acesso de Propriedades Marginais a Rodovias Federais.** Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT). Rio de Janeiro. 2006 b. 79 p.

BRASIL. **Manual de Procedimentos para a Permissão Especial de Uso das Faixas de Domínio de Rodovias Federais e Outros Bens Públicos sob Jurisdição do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT.** Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT). 2008. 91 p.

Hébette, J. **Cruzando a fronteira: 30 anos de estudo do campesinato na Amazônia.** Belém: EDUFPA, v.IV. 2004. 387 p.

Hébette, J. e E. S. Moreira. **Situação social das áreas rurais amazônicas.** In: (Ed.). Cruzando a fronteira: 30 anos de campesinato na Amazônia. Belém: EDUFPA, v.IV, 2004. Situação social das áreas rurais amazônicas, p.43-61

Monteiro, B. **Direito agrário e o processo fundiário.** Rio de Janeiro: PLG Comunicação. 1980. 222 p.