

MIRELA SE APRESENTOU E A COORDENADORIA DE LICENCIAMENTO AMBIENTAL

NORIVALDO MARGARIS CAPITÃO SE APRESENTOU E DEU BOAS-VINDAS. TODOS SE APRESENTARAM.

MIRELA FALOU DA DUPLICAÇÃO DA RODOVIA BR-163, EXPLICOU DIFERENÇA ENTRE RODOVIAS ESTADUAIS E FEDERAIS, FALOU QUE O IBAMA É O ÓRGÃO LICENCIADOR, QUE A EPL É A EMPRESA DO GOVERNO RESPONSÁVEL POR OBTER A LICENÇA. DEPOIS, MIRELA EXPLICOU DA NECESSIDADE DE SE CONSULTAR AS TERRAS INDÍGENAS PRÓXIMAS AO EMPREENDIMENTO, COM INTERMEDIÇÃO DA FUNAI, QUE EMITE TERMO DE RESERVAÇÃO COM AS EXIGÊNCIAS MÍNIMAS DO ESTUDO.

A EPL CONTRATOU JGP QUE ENTREGOU PLANO DE TRABALHO COM AS DIRETRIZES PARA REALIZAÇÃO DO ESTUDO PARA A FUNAI. ESTA REUNIÃO TEM POR OBJETIVO APRESENTAR E APROVAR O PLANO DE TRABALHO PELA COMUNIDADE.

APÓS APROVAÇÃO DO PLANO, OS ESTUDOS SÃO REALIZADOS E ESCRITOS, ENTREGUES E APROVADOS PELA FUNAI E, POSTERIORMENTE, OS RESULTADOS SÃO APRESENTADOS À COMUNIDADE.

VEREADOR LEVANTOU A QUESTÃO DOS PEDÁGIOS E DO CUSTO PARA TODOS. MIRELA DISSSE QUE DURANTE O ESTUDO ESTES PONTOS SERÃO DISCUTIDOS E CONSTARÃO NO RELATÓRIO, SENDO IDENTIFICADOS OS IMPACTOS SOBRE A COMUNIDADE. APÓS APROVAÇÃO DO ESTUDO, IBAMA EMITE LP. COM A IDENTIFICAÇÃO DOS IMPACTOS SÃO PROPOSTAS MEDIDAS DE COMPENSAÇÃO PARA DIMINUIR OU EVITAR IMPACTOS ATRAVÉS DE PROGRAMAS ELABORADOS COM AS COMUNIDADES, CHAMADOS DE PBA'S. ESTES ENTREGUES, O IBAMA DEVE EMITIR LICENÇA DE INSTALAÇÃO.

FOI EXPLICADO QUE APÓS LI, A CONCESSIONÁRIA PODE COMEÇAR A CONSTRUÇÃO DA NOVA PISTA, APRESENTANDO A CCR ANA E MIRELA EXPLICARAM O CONCURSO DE CONCESSÃO E PRIVATIZAÇÃO.

MIRELA EXPLICOU QUE O ESTUDO VAI PESQUISAR AS COMUNIDADES ENVOLVIDAS. FOI PERGUNTADO QUANDO SERÃO PROPOSTAS AS OPINIÕES DA COMUNIDADE E MIRELA DISSSE QUE ESTE É O MOMENTO.

LIDERANÇA EXPÔS QUE ÍNDIO USA MUITO A RODOVIA, PRINCIPALMENTE DE BICICLETA E A PÉ, PARA CAARAPÓ E DOURADOS, MAS QUE FOI DECIDIDO NÃO MAIS USAR CARROÇA DEVIDO AO PERIGO. FORAM EXPOSTOS QUE OS MOTIVOS SÃO VISITAR OUTRAS ALDEIAS, PESSOAL DA SAÚDE E DA EDUCAÇÃO.

VEREADOR LEVANTOU DO TRÁFEGO NA MS-280, PRINCIPALMENTE BITRENS E ZULIETAS, CAUSANDO PROBLEMAS RESPIRATÓRIOS, DEVIDO A POEIRA E GUEIRA SABER A QUEM RECORRER.

MIRELA EXPLICOU QUE O TRÁFEGO ~~PROBLEMA~~ ^{EM} VICINAIS PELOS INDÍGENAS TAMBÉM PRETENDE SER LEVANTADO NO ESTUDO.

SEU HIPÓLITO QUESTIONOU SOBRE MS-280 E PERIGO DE ATRAVESSAR DENTRO DA TERRA. DISSSE DO ASFALTO ~~ONDE~~ ONDE ATROPELAM BICICLETAS, E ÍNDIO FICA TRISTE. TAMBÉM NÃO PODE MAIS CAÇAR, PEGAR REMÉDIO, PESCAR. TUDO QUE FAZIA PARTE DA VIDA DO ÍNDIO E ESTÁ SE PERDENDO. SUGERIU QUE PARÁGIO SEJA REVERTIDO PARA ATI E DISSSE QUE ESTUDO DEVE SER FEITO EM CONJUNTO.

MIRELA DISSSE QUE TUDO ISSO VAI SER COLOCADO NO ESTUDO. VEREADOR DISSSE SOBRE HIDRELÉTRICA A SER CONSTRUÍDA NO RIO AMAMBÁI, PEDINDO AJUDA À FUNAI, DIZENDO QUE TERRAS SERÃO AFETADAS E NÃO ESTÃO SENDO CONSULTADAS.

MIRELA DISSSE QUE É UMA POA E QUE GOVERNO DO ESTADO NÃO CONSULTA À FUNAI, MAS QUE FUNAI VAI ATRÁS E RETORNARÁ. MIRELA PEDIU PARA SEMPRE SER INFORMADA DESSAS SITUAÇÕES.

ANA EXPLICOU SOBRE A RODOVIA E COMO SERÃO AS OBRAS, DENTRO DA FAIXA DE DOMÍNIO, SENDO FEITO POR

FOLHA 3/4 - 17/7/14 CAARAPÓ

TRECHOS. EXPLICOU SOBRE DISPOSITIVOS A SEREM IMPLANTADOS E DOS USOS QUE A COMUNIDADE FAZ DA RODOVIA QUE SERÃO COLOCADOS NO ESTADO, BEM COMO O USO DE TODOS OS OUTROS CAMINHOS. COM O ESTUDO PODERÃO SER SUGERIDAS MELHORIAS NO PROJETO, SENDO FEITOS PLANEJAMENTOS.

ANA FALOU QUE TODOS OS PROBLEMAS DA TI CONSTARÃO NO ESTUDO, SENDO ALGUNS RESOLVIDOS, OUTROS APENAS REGISTRADOS. EXPLICOU SOBRE O RESTO DA EQUIPE QUE FARÁ OS ESTUDOS AMBIENTAIS, DIAGNOSTICANDO RIOS, NASCENTES, LIMITES DA TI, USO DO SOLO NA TI COM ELABORAÇÃO DE MAPA, QUE AJUDARÁ NA GESTÃO FUTURA DA TERRA.

ANA E LEVI EXPLICARAM QUE A TI É GRANDE, SUGERINDO A INDICAÇÃO DE PESSOAS COM MAIS CONHECIMENTO DAS ATIVIDADES ESPECÍFICAS, COMO CAÇA E PESCA.

ANA EXPLICOU SOBRE AS EXIGÊNCIAS DO T.R. E SOLICITOU AGENDA CONSTRUÍDA COM A COMUNIDADE.

PARTICIPANTE FALOU DAS PÉSSIMAS CONDIÇÕES DA MS-280. ANA EXPLICOU DA ADMINISTRAÇÃO ESTADUAL E FEDERAL DAS RODOVIAS E QUE NEM TODOS PROBLEMAS SERÃO RESOLVIDOS, MAS DOCUMENTADOS.

CACIQUE CONTOU DAS MUDANÇAS OCASIONADAS PELA USINA NO "TRIEIRO" DOS ÍNDIOS E A COMUNIDADE ESTÁ PREOCUPADA SEU MAÍLITO PERGUNTOU SE ÍNDIOS PODEREM CASCALHAR COM PEDRAS PRÓPRIAS A RODOVIA MS-280.

MIRELA DIZ QUE MUITAS COMUNIDADES QUEREM CASCALHAR ESTRADAS, E SUGERIU QUE SEJA SOLICITADO À PREFEITURA.

PARTICIPANTE DA EDUCAÇÃO DISSE QUE FOI TENTADO, MAS NÃO FOI AUTORIZADO. MIRELA DISSE QUE IRÁ INVESTIGAR SITUAÇÃO.

ANA APRESENTOU O PAPEL DE LEVI PARA OTIMIZAR A CAMPANHA E SUGERIU ~~TERÇA-FEIRA~~ ~~TERÇA-FEIRA~~ DE MANHÃ PARA INICIAR ATIVIDADES. FOI ACORDADO QUE NINGUÉM ANDARÁ NA TI SEM AUTORIZAÇÃO E QUE REGIONAL DA FUNAI SERÁ INFORMADA. 1º DIA SERÁ 9:00 NO PRÉDIO DA FUNAI.

ATA - CAARAPÓ FOLHA 4/4

PARTICIPANTE SUGERIU PISTA PARA CARROÇA E BICICLETA NA RODOVIA.

NADA MAIS HAVENDO A DECLARAR, EU, MARCOS SANDRINI, DECLARO ENCERRADA A PRESENTE ATA.

M. R. S. N.

PARTICIPANTES: FUNM - LUCL ADAS

FUNM - BRASÍLIA

EPL, CGR, JCP

VEREADOR

PESSOAL DA SAÚDE E EDUCAÇÃO