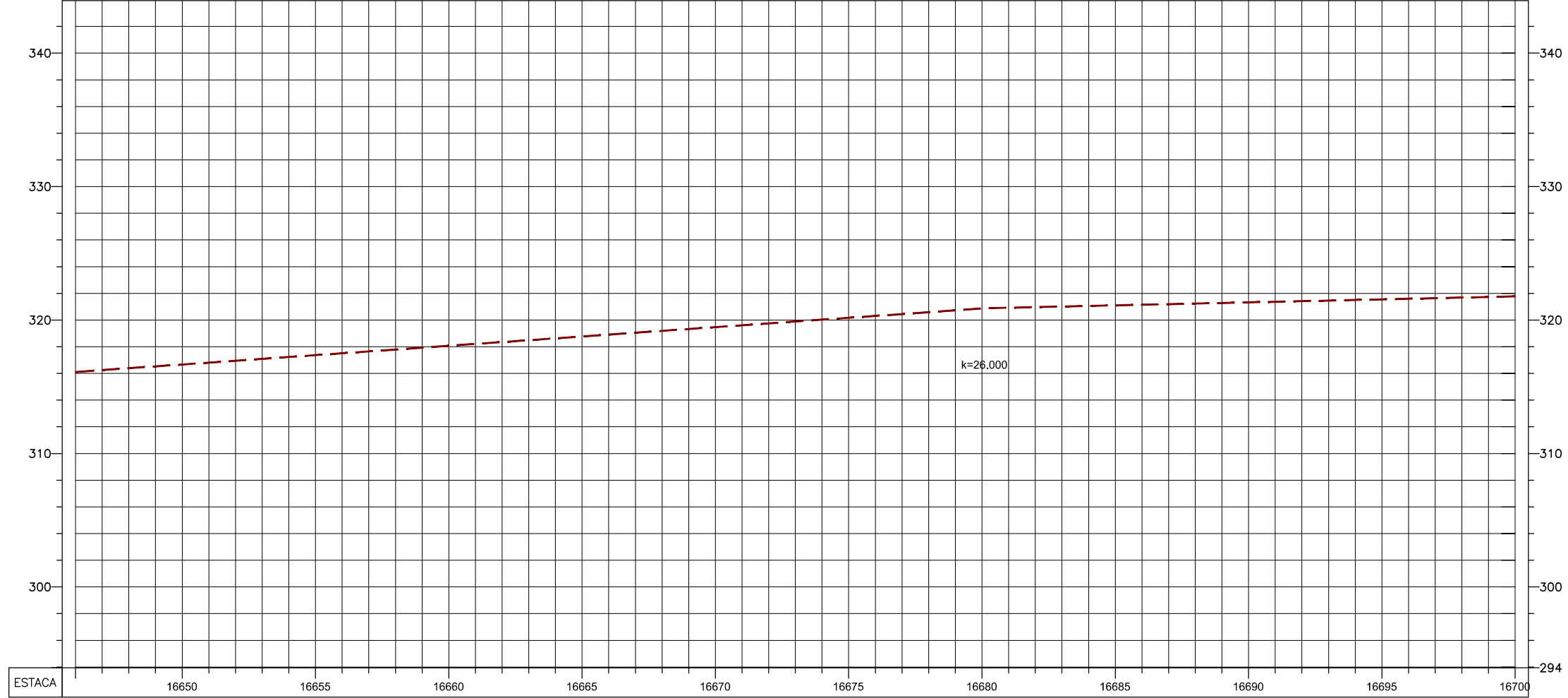




PASSARELA A SER IMPLANTADA - km 324+270 (Obra prevista no PER no km 330+700)

PERFIL LONGITUDINAL



NOTAS:
 1 - MEDIDAS EM METRO, EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.
 2 - A PROVÁVEL FAIXA DE DOMÍNIO FUTURA DEVERÁ SER CONFIRMADA NA ETAPA DE PROJETO EXECUTIVO.

- LEGENDA:
- █ PAVIMENTO DE FAIXA DE ROLAMENTO A SER IMPLANTADO
 - █ PAVIMENTO DE ACOSTAMENTO A SER IMPLANTADO
 - █ PAVIMENTO EXISTENTE
 - █ FAIXA DE DOMÍNIO
 - █ PROVÁVEL FAIXA DE DOMÍNIO FUTURA

| Rev. | Descrição | Projetista | MSVia | ANTT |
|------|---|---------------------------|-------|------|
| | | / / | / / | / / |
| | | / / | / / | / / |
| 2 | Implantação de passarela de pedestres. | <i>Am</i> 02 / 07 / 14 | / / | / / |
| 1 | Inclusão da futura faixa de domínio, indicação de acesso. | <i>Am</i> 24 / 06 / 14 | / / | / / |

Projetista: **Canhedo Beppu**
 Engenharia Arquitetura Ltda

Canhedo Beppu
Am
 10 / 06 / 14
 MSVia

RODOVIA BR-163/MS
 Local : Entre km 0+00 ao km 847+20 / MS
 Assunto: Duplicação da BR-163/MS

PROJETO FUNCIONAL
 PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL

Escola: 1:2000-PLANTA / 1:2000-0 / 1:2000-PERFIL
 Código ANTT: / / / /
 Código Interno: MS-BR163/MS-0000.00-DUP-A1-GE/DE.F-300.R2