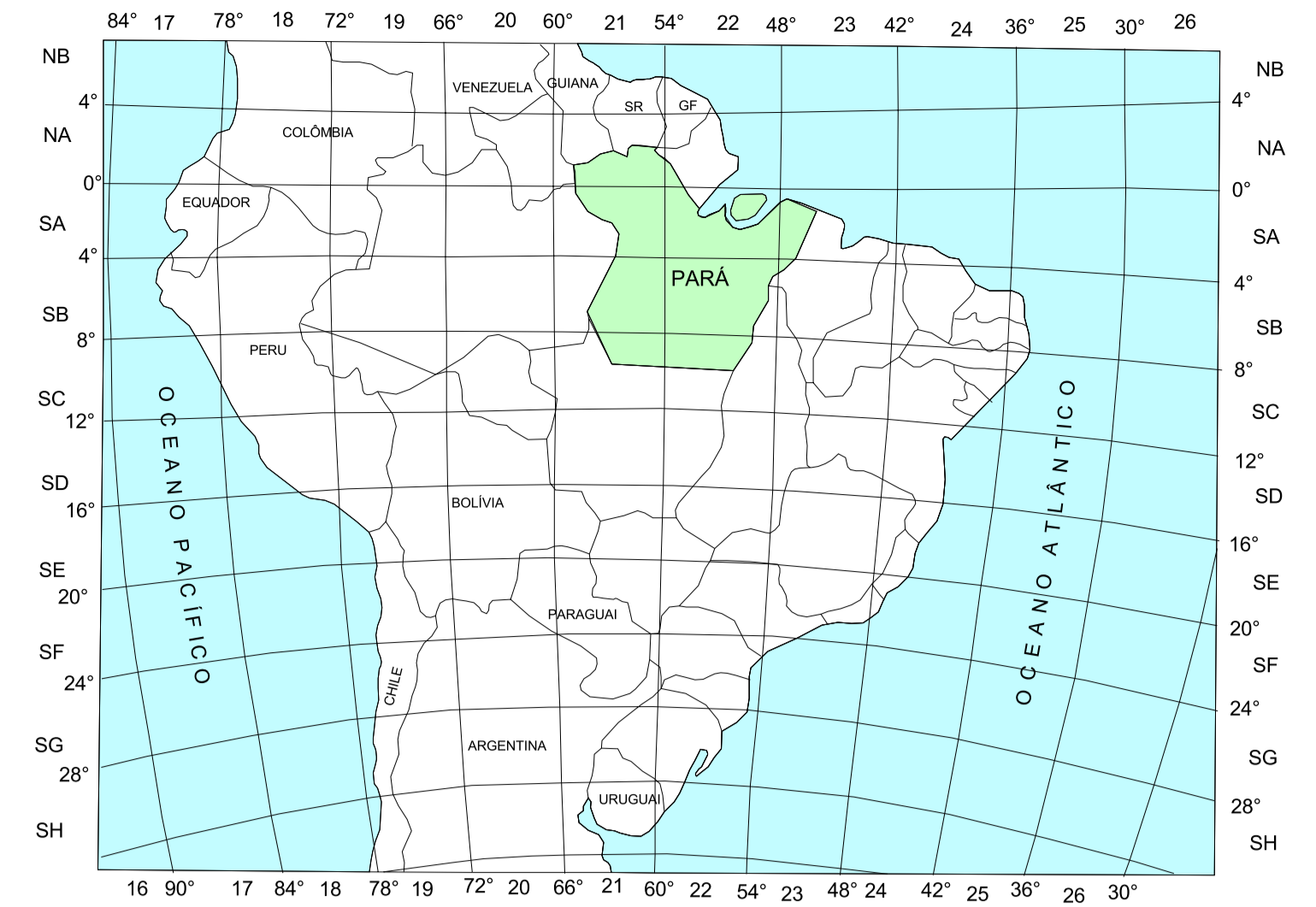
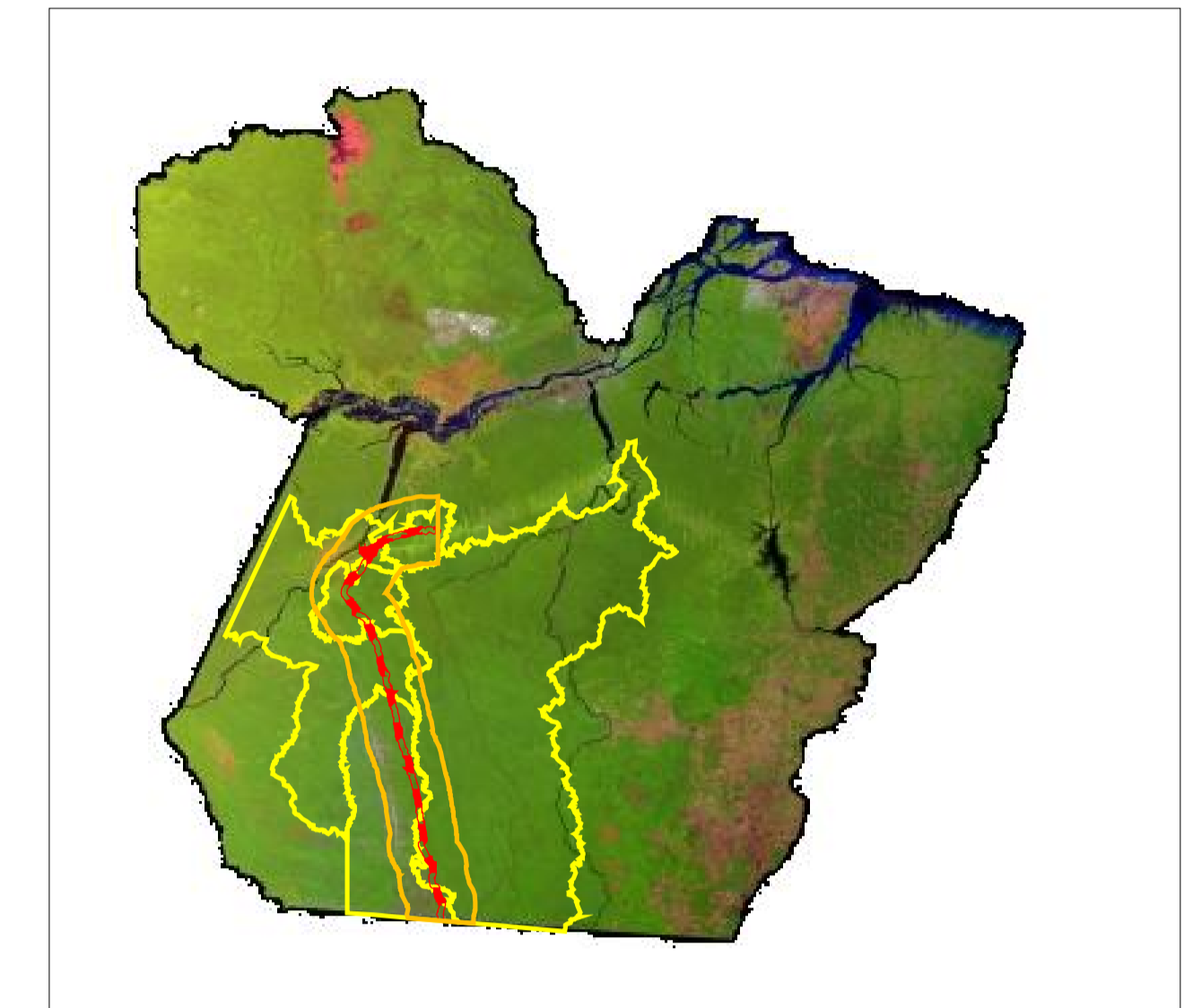


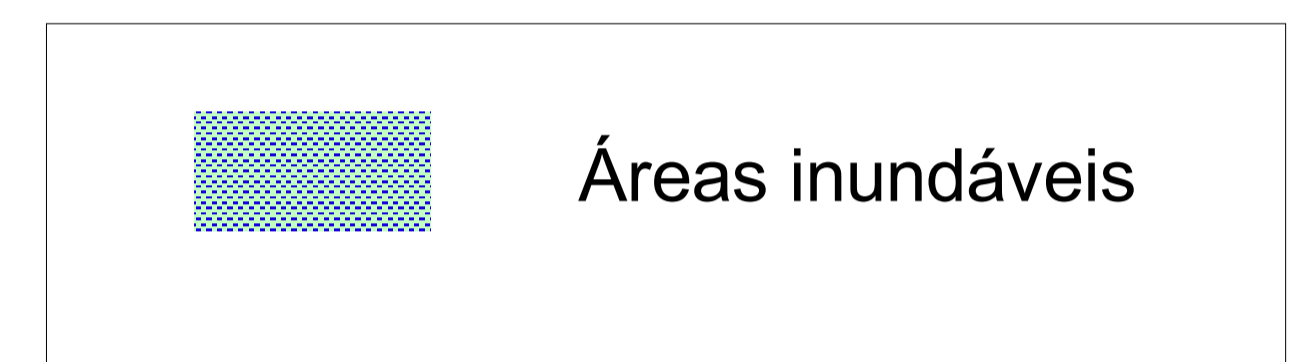
LOCALIZAÇÃO DO ESTUDO



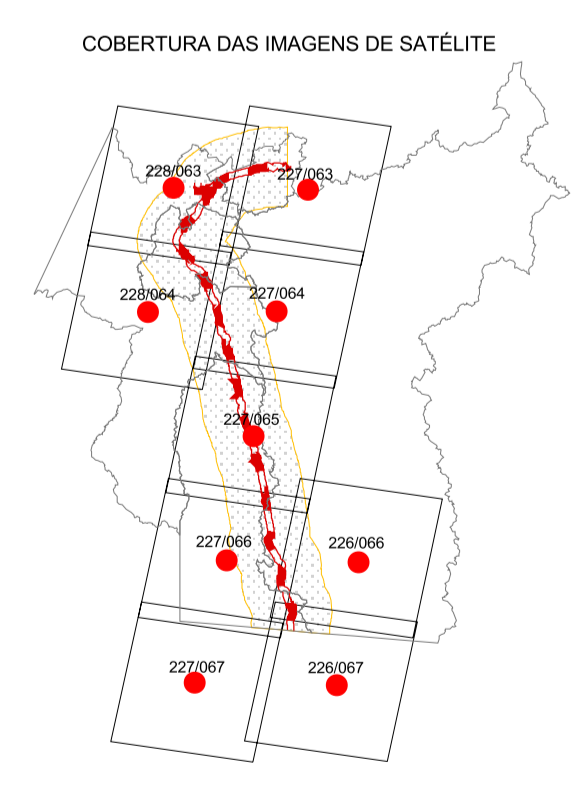
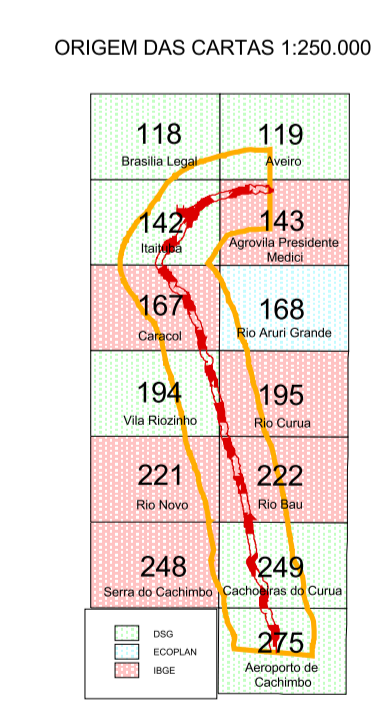
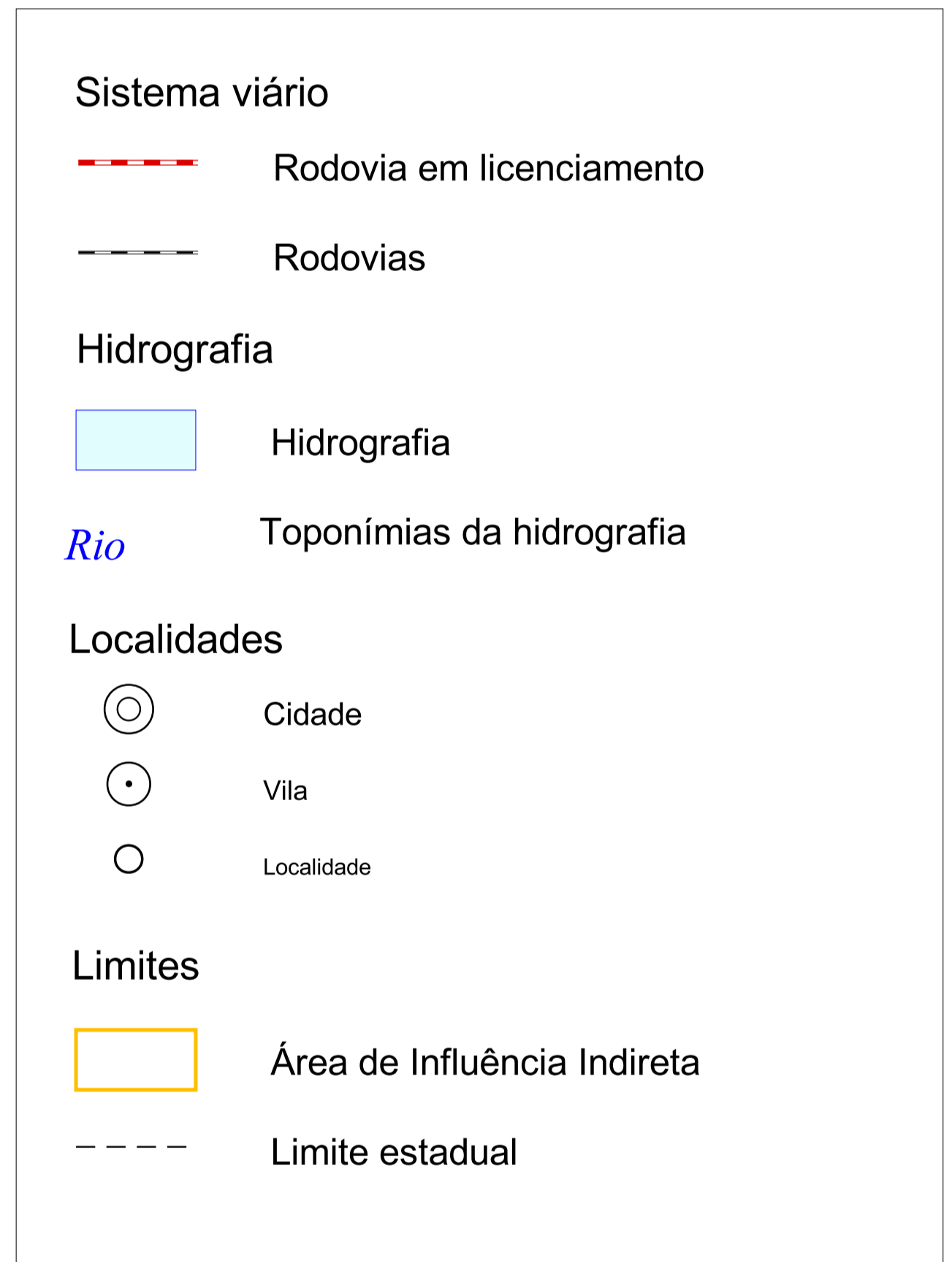
SITUAÇÃO DA ÁREA NO ESTADO DO PARÁ



LEGENDA



CONVENÇÕES CARTOGRÁFICAS



PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR

Datum horizontal: South American 1969
 Elipsóide de referência: South American 1969
 ORIGEM DA QUILOMETRAGEM UTM: "EQUADOR E MERIDIANO 57° W GR"
 ACRESCIDAS AS CONSTANTES: 10.000 km E 500 km RESPECTIVAMENTE

Dados temáticos adaptados das folhas SA-21, SB-21 e SC-21 do Projeto RADAMBRASIL (BRASIL 1975, 1976 e 1980) utilizando como referência a cartografia básica do Estado (IBGE, DSG).

1	EMISSÃO FINAL	NOV/02	Severa	Severa	Severa
0	EMISSÃO INICIAL	OUT/02	Severa	Severa	Severa
Revisão	Discriminação	Data	Visto	Aprov.	

DNIT Departamento Nacional de Infra-estrutura de Transportes
 Ministério dos Transportes

ELABORAÇÃO DE ESTUDO DE IMPACTO AMBIENTAL: EIA E RELATÓRIO DE IMPACTO AMBIENTAL-RIMA RELATIVO ÀS OBRAS DE PAVIMENTAÇÃO DA RODOVIA BR-163/PA, TRECHO DIVISA MT/PA-RURUPOLIS E DA RODOVIA BR-230/PA, TRECHO ENTROCAMENTO BR-163/PA-MIRAITUBA

Mapa 4 - Áreas Inundáveis

Finalidade	1	Para	Para	Para	Para	Para	Para
de Emissão	Informação	Comentários	Aprovação	Para	Como	Para	Para
				Execução	Construção	Utilização	Provisórias

	Data	Outubro/2002	Elaboração	Cláudio Sotero	Verificação	Cláudio Lumme
Escala	1:750.000	Aprovação	DNIT	Engenheiro	Engenheiro	Severa Severina
Referência	DNER 586.A-A-EAM-MP-004	Revisão	0	Desenho nº	M-04	