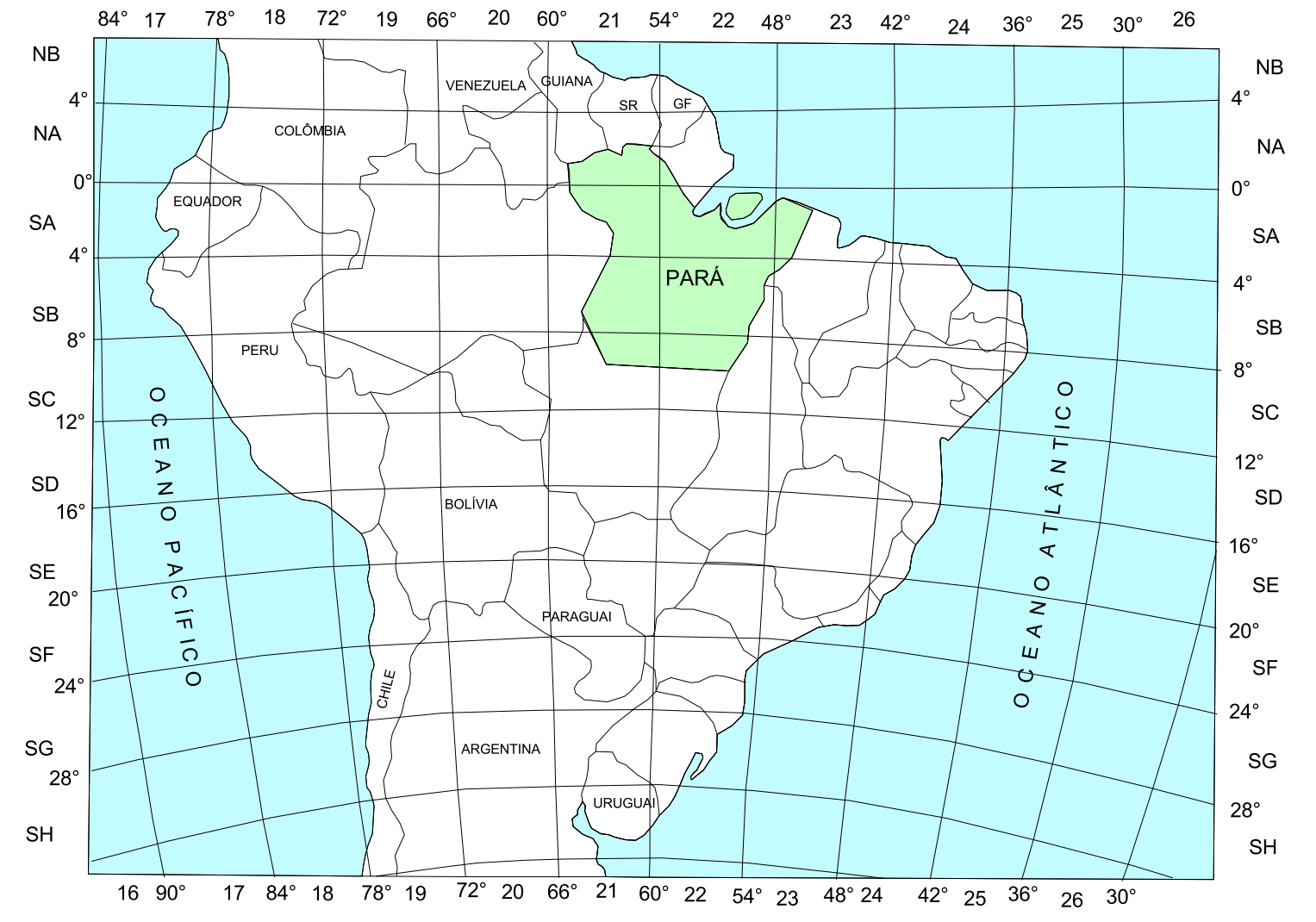
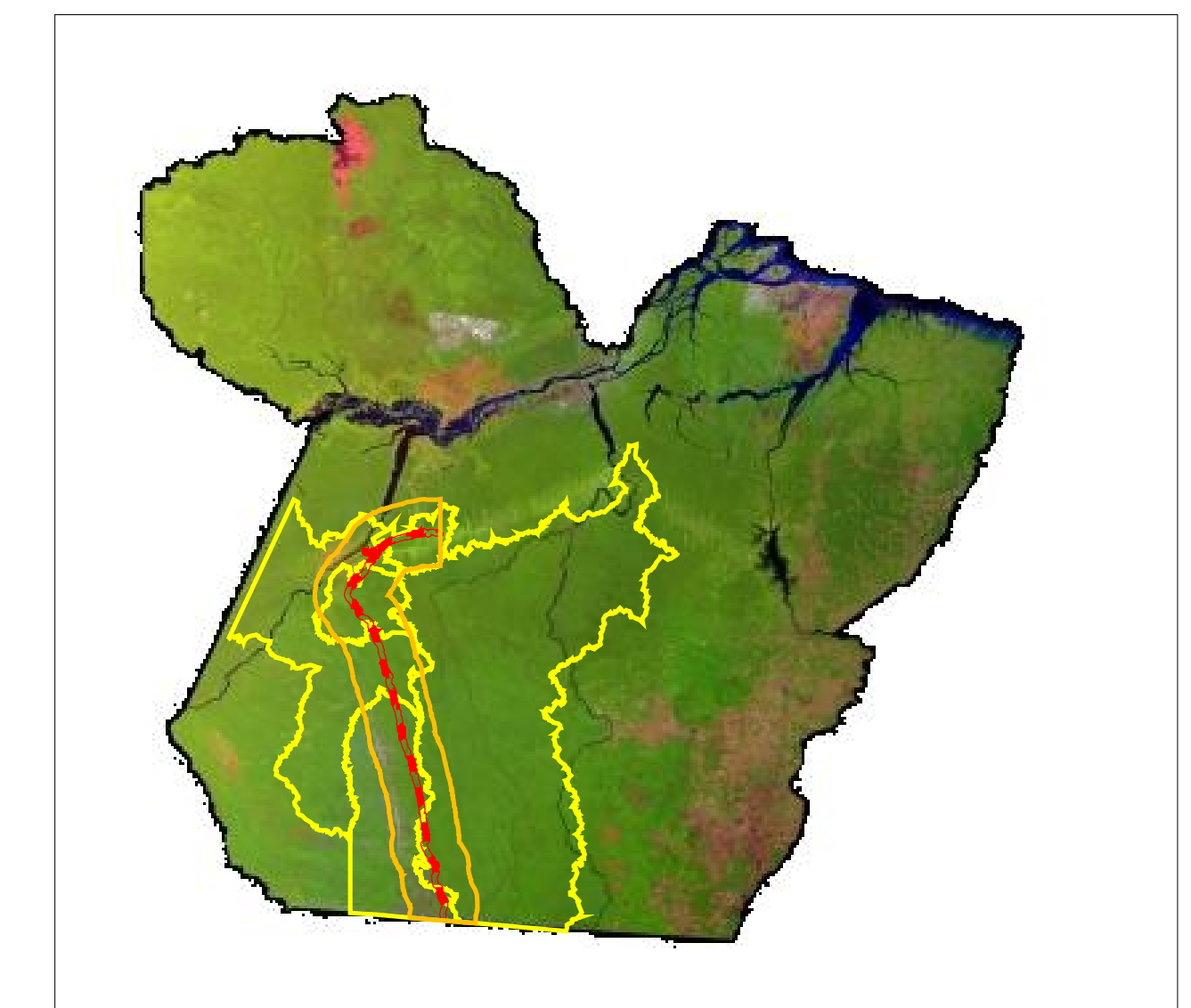


**LOCALIZAÇÃO DO ESTUDO**



**SITUAÇÃO DA ÁREA NO ESTADO DO PARÁ**



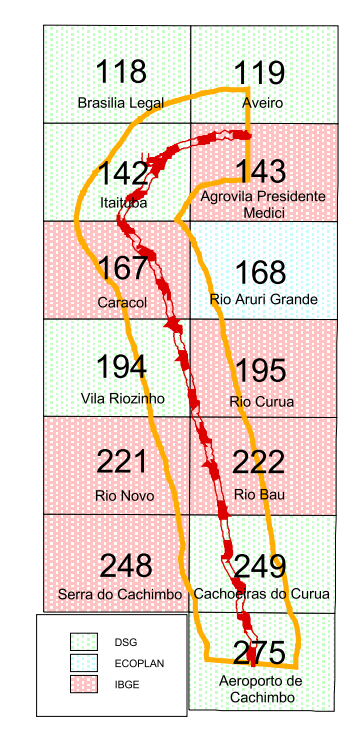
**LEGENDA**

- Solos**
- Argissolo Vermelho Amarelo
  - Gleissolo Háplico
  - Latossolo Amarelo
  - Latossolo Vermelho/Latossolo Vermelho Amarelo
  - Luvisolo Crômico
  - Neossolo Flúvico
  - Neossolo Litólicos Distróficos
  - Neossolo Quartzarênico Hidromórfico
  - Neossolo Quartzarênico Órtico
  - Neossolo Regolítico
- Tipos de terrenos**
- Afloramento Rochoso
  - Depósito Areno-fluvial

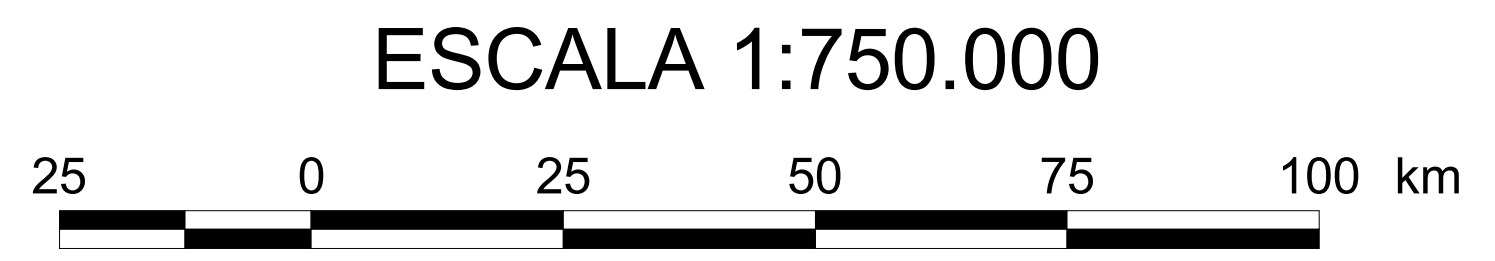
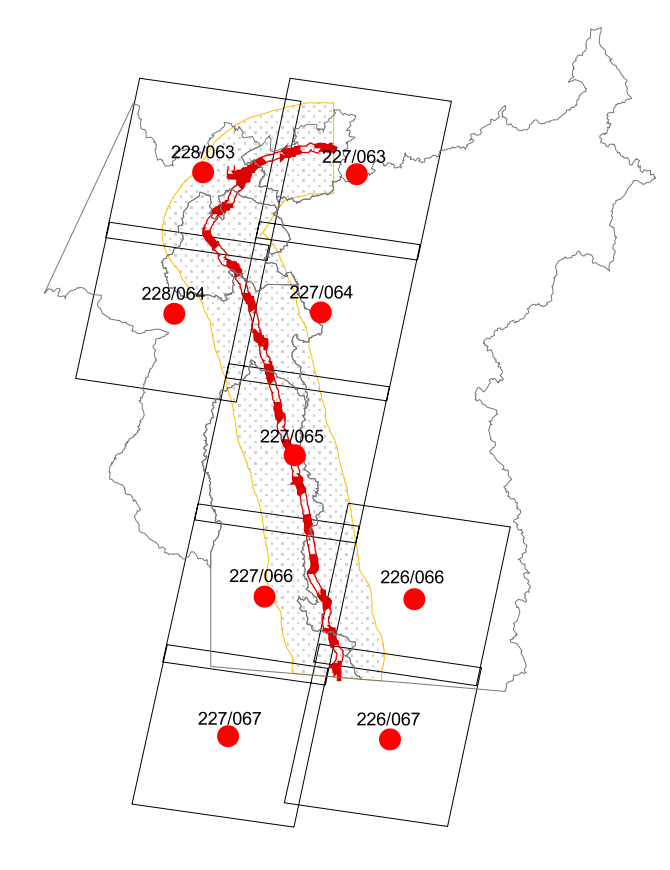
**CONVENÇÕES CARTOGRÁFICAS**

- Sistema viário**
- Rodovia em licenciamento
  - Rodovias
- Hidrografia**
- Hidrografia
- Rio* Toponímias da hidrografia
- Localidades**
- Cidade
  - Vila
  - Localidade
- Limites**
- Área de Influência Indireta
  - Limite estadual

ORIGEM DAS CARTAS 1:250.000



COBERTURA DAS IMAGENS DE SATÉLITE



**ESCALA 1:750.000**

**PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR**

Datum horizontal: South American 1969  
 Elipsóide de referência: South American 1969  
 ORIGEM DA QUILOMETRAGEM UTM: "EQUADOR E MERIDIANO 57° W. GR"  
 ACRESCIDAS AS CONSTANTES: 10.000 km e 500 km RESPECTIVAMENTE

Dados temáticos adaptados das folhas SA-21, SB-21 e SC-21 do Projeto RADAMBRASIL (BRASIL 1975, 1976 e 1980).

1	EMISSÃO FINAL	NOV02	Revisão	Assinatura
0	EMISSÃO INICIAL	OUT02	Revisão	Assinatura
Revisão	Discriminação	Data	Visão	Aprova

**DNIT** Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes  
 Ministério dos Transportes

ELABORAÇÃO DE ESTUDO DE IMPACTO AMBIENTAL - EIA E RELATÓRIO DE IMPACTO AMBIENTAL RELATIVO AS OBRAS DE PAVIMENTAÇÃO DA RODOVIA BR-183PA, TRECHO DI VISA MT/PA-RUIROPOLIS E DA RODOVIA BR-230PA, TRECHO ENTROCAMENTO BR-183PA/MIRAITUBA.

**Mapa 7 - Solos**

Finalidade de Emissão	1	Para Informação	2	Para Consultoria	3	Para Aprovação	4	Para Execução	5	Como Construção	6	Para Utilização	7	Para Provisões
Data	Outubro/2002	Elaboração	Los Caros	Verificação	Osvaldo Loureiro									
Escala	1:750.000	Aprovação	Ecoplan	Assinatura	Osvaldo Loureiro									
Referência	DNER 586.A-A-EAM.MP-007	Revisão	0	Desenho nº	M-07									