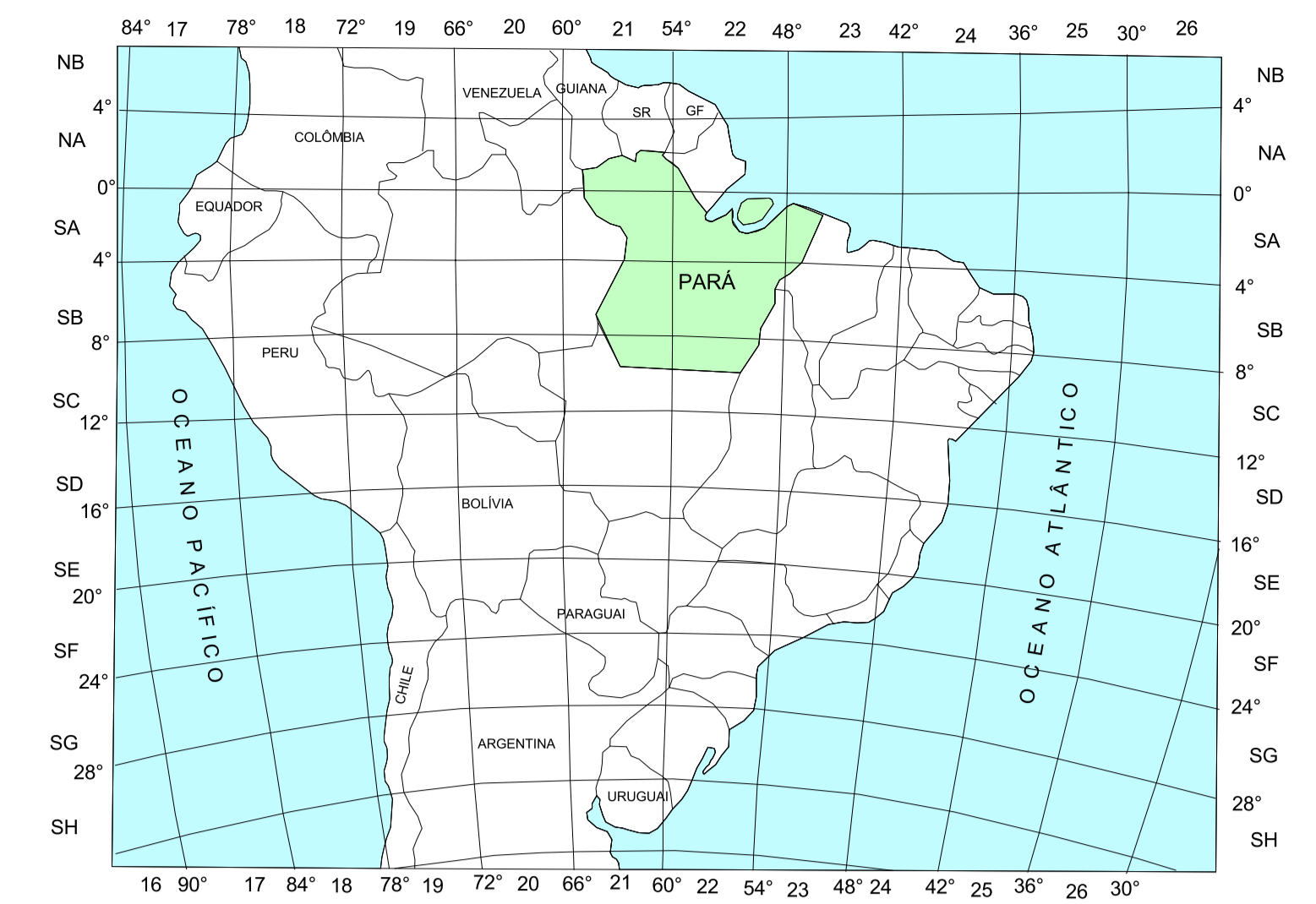
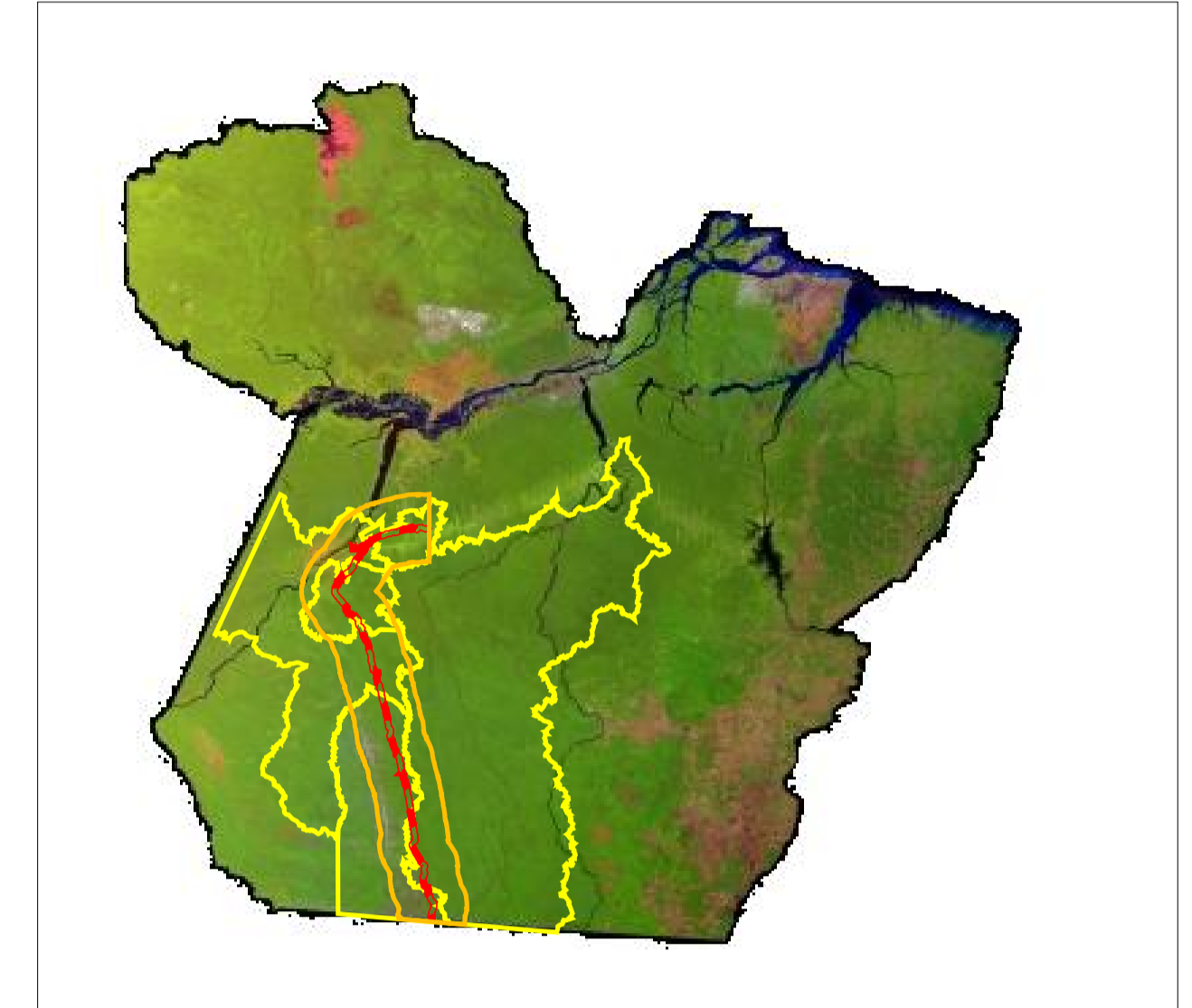


LOCALIZAÇÃO DO ESTUDO



SITUAÇÃO DA ÁREA NO ESTADO DO PARÁ



CONVENÇÕES CARTOGRÁFICAS

Sistema viário

- Rodovia em licenciamento
- Rodovias

Hidrografia

- Hidrografia

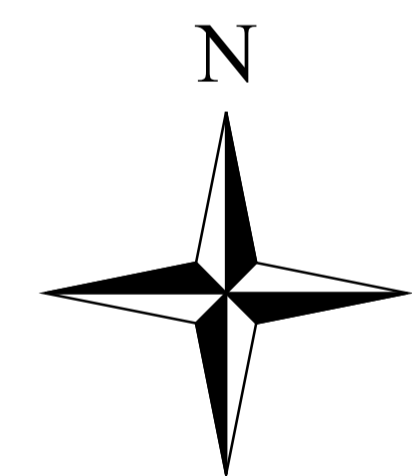
Rio Toponímias da hidrografia

Localidades

- Cidade
- Vila
- Localidade

Limites

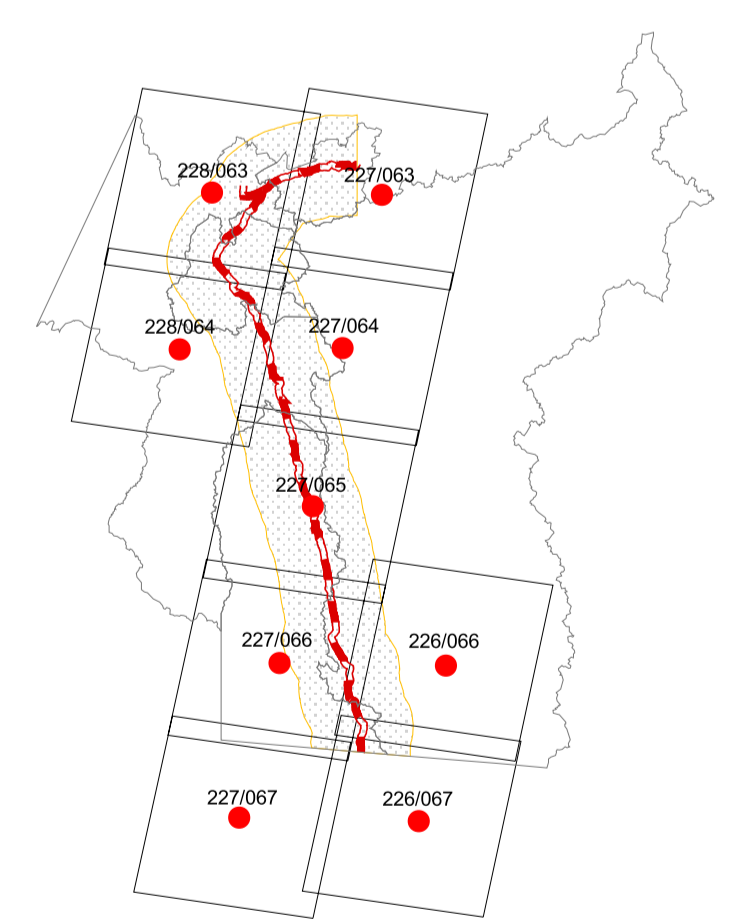
- Área de Influência Indireta
- Limite estadual



ORIGEM DAS CARTAS 1:250.000

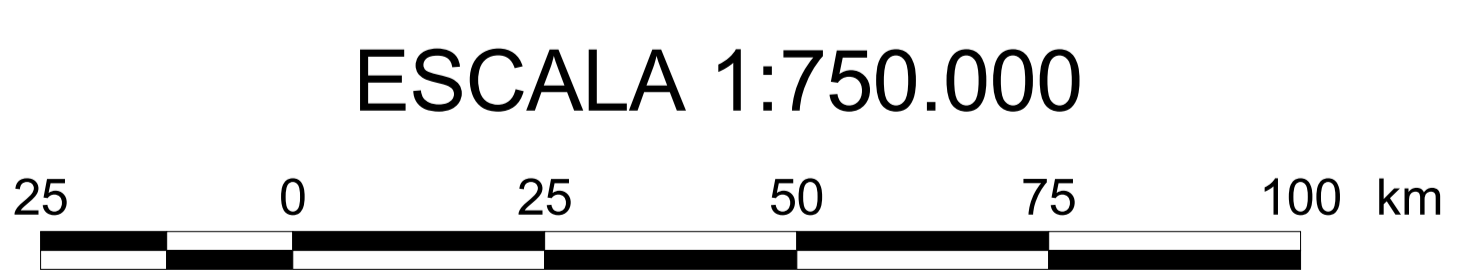
118	119
142	143
167	168
194	195
221	222
248	249
275	

COBERTURA DAS IMAGENS DE SATÉLITE



ÓRBITA/PONTO	EMBRAPA* INTERSAT
226/066	03/08/1999
226/067	19/08/1999
227/063	10/08/1999
227/064	18/08/1999
227/065	10/08/1999+15/08/2001
227/066	10/08/1999+15/08/2001
227/067	10/08/1999
228/063	17/08/1999+08/08/2001
228/064	17/08/1999

Base digital obtida a partir das Cartas Topográficas 1:250.000 do estudo.



ESCALA 1:750.000

PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR

Datum horizontal: South American 1969
 Elipsóide de referência: South American 1969
 ORIGEM DA QUILOMETRAGEM UTM: "EQUADOR E MERIDIANO 57° W GR"
 ACRESCIDAS AS CONSTANTES: 10.000 km E 500 km RESPECTIVAMENTE

1	EMISSÃO FINAL	NOV/02	Sandra Simões	Sandra Simões
0	EMISSÃO INICIAL	OUT/02	Sandra Simões	Sandra Simões
Revisão	Discriminação	Data	Visão	Aprov.

DNIT Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes
 Ministério dos Transportes

ELABORAÇÃO DE ESTUDO DE IMPACTO AMBIENTAL - EIA E RELATÓRIO DE IMPACTO AMBIENTAL - RIMA RELATIVO AS OBRAS DE PAVIMENTAÇÃO DA RODOVIA BR-163PA, TRECHO DIVISA MT/PA-RURÓPOLIS E DA RODOVIA BR-208PA, TRECHO ENTROCAMENTO BR-163PA-MIRATUBA

Mapa 1 - Cartografia Básica

Finalidade de Emissão	1	Para Informação	2	Para Comentários	3	Para Aprovação	4	Para Execução	5	Como Construído	6	Para Utilização	7	Para Propriedades
Data:	Outubro/2002	Elaboração:	Luiz Carlos	Verificação:	Osvaldo Lumertz									
Escala:	1:750.000	Aprovação:	Ecoplan	Autorização:	Ecoplan									
Referência:	DNER.586.A-A-EAM.MP-001	Revisão:	0	Desenho n°:	M-01									