

LEGENDA

- Segmentação do trecho
- Áreas desmatadas (1999)
- Zona tampão

Diretrizes de desenvolvimento

- Ocupação restrita
- Abertura de novas áreas
- Desenvolvimento de ocupação
- Impedimento à ocupação
- Inibição de ocupação
- Áreas especiais
- Recuperação de áreas

CONVENÇÕES CARTOGRÁFICAS

Sistema viário

- Rodovia em licenciamento
- Rodovias

Hidrografia

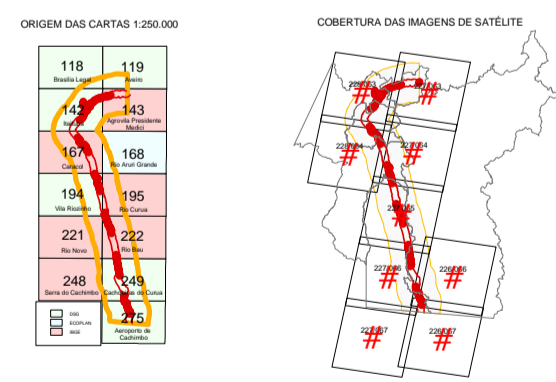
- Hidrografia
- Toponímias da hidrografia

Localidades

- Cidade
- Vila
- Localidade

Limites

- Área de Influência Indireta
- Limite estadual



Dados temáticos adaptados das folhas SA-21, SB-21 e SC-21 do Projeto RADAMBRASIL (BRASIL 1975, 1976 e 1980) e das imagens de satélite, utilizando como referência a cartografia básica do Estado (IBGE, DSG).

ESCALA 1:1.500.000

PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR

Datum horizontal: South American 1969
Elipsóide de referência: South American 1969

ORIGEM DA QUILOMETRAGEM UTM: 'EQUADOR E MERIDIANO 57° W.GR'
ACRESCIDAS AS CONSTANTES: 10.000 km E 500 km RESPECTIVAMENTE

Revisão	0	EMISSÃO INICIAL	OUT/02
		Discriminação	Data Visto Aprov.

DNIT Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes
Ministério dos Transportes

ELABORAÇÃO DE ESTUDO DE IMPACTO AMBIENTAL- EIA E O RESPECTIVO RELATÓRIO DE IMPACTO AMBIENTAL-RIMA RELATIVO AS OBRAS DE PAVIMENTAÇÃO DA RODOVIA BR-163/PA E RODOVIA BR-230/PA

Mapa 13 - Diretrizes de Desenvolvimento

Finalidade de Emissão	1 Para Informação	2 Para Comentários	<input checked="" type="checkbox"/> 3 Para Aprovação	4 Para Execução	5 Como Construído	6 Para Utilização	7 Para Providências
-----------------------	-------------------	--------------------	--	-----------------	-------------------	-------------------	---------------------

ecoplan	Data: Outubro/2002	Elaboração: Luis Carlos	Verificação: Nelson
	Escala: 1:1.500.000	Aprovação: DNIT	Autorização: Ecoplan
Referência: DNER.586.A-A-EAM.MP-013	Revisão:	Desenho nº: M-13	