



**Legenda**

- Divisão Estadual do Brasil
- Rodovia BR-153
- Sedes Municipais
- Unidades de Conservação - Prioritárias/IBGE
- Unidades de Conservação - Uso Sustentável/IBGE
- Rodovias/Estradas
- Terras Indígenas/FUNAI
- Federal
- Estadual
- Municipal
- Hidrografia/ANA
- Terras Quilombolas/INCRA
- Área de Estudo do Meio Socioeconômico

**Projeção Universal Transversa de Mercator**  
 Datum SIRGAS 2000 - Fuso UTM 22 Sul  
 Escala 1:1.750.000

0 15 30 60 km

Fontes Bases Cartográficas: [www.ibge.gov.br](http://www.ibge.gov.br)/[www.sieg.go.gov.br](http://www.sieg.go.gov.br)/[www.seplan.to.gov.br](http://www.seplan.to.gov.br)/[www2.ana.gov.br](http://www2.ana.gov.br)/[www.incr.gov.br](http://www.incr.gov.br)/[www.funai.gov.br](http://www.funai.gov.br)

### Mapa 3.3.1 - Área de Estudo do Meio Socioeconômico

**Empreendimento**  
 Regularização e Duplicação da Rodovia Federal BR-153/GO, BR-153/TO:  
 Do KM 492,50 ao KM 799,30 e BR 153/GO: Do KM 0,0 ao KM 68,9

**Empreendedor**

**EPL**  
Empresa de Planejamento e Logística S.A.

**Empresa Consultora**

**PROFILL**

**Data**  
Setembro/2014

**Resp. Técnica**  
Geógrafo Anderson de Souza - CREA/RS 146163