



**Legenda**

- Concentrações Populacionais
- Sedes Municipais
- Rodovias/Estradas**
  - Federal
  - Estadual
  - Municipal
  - Divisão Municipal
  - Hidrografia/ANA
  - Rodovia BR-153
- Terras Quilombolas/INCRA
- Terras Indígenas/FUNAI
- Unidades de Conservação - Prioritárias/IBGE
- Unidades de Conservação - Uso Sustentável/IBGE
- Cavernas - CECAV

**Projeção Universal Transversa de Mercator**  
 Datum SIRGAS 2000 - Fuso UTM 22 Sul  
 Escala 1:1.500.000

Fontes Bases Cartográficas: [www.ibge.gov.br](http://www.ibge.gov.br)/[www.sieg.go.gov.br](http://www.sieg.go.gov.br)/[www.seplan.to.gov.br](http://www.seplan.to.gov.br)/[www2.ana.gov.br](http://www2.ana.gov.br)/[www.incra.gov.br](http://www.incra.gov.br)/[www.funai.gov.br](http://www.funai.gov.br)

<b>Mapa 2.1.1 - Situação e Localização do Empreendimento</b>	
Empreendimento Regularização e Duplicação da Rodovia Federal BR-153/GO, BR-153/TO: Do KM 492,50 ao KM 799,30 e BR 153/GO: Do KM 0,0 ao KM 68,9	
Empreendedor <div style="text-align: center;">   <small>Empresa de Planejamento e Logística S.A.</small> </div>	Empresa Consultora <div style="text-align: center;">   <b>PROFILL</b> </div>
Data Março/2015	Resp. Técnica Geógrafo Anderson de Souza - CREA/RS 146163