

**ANEXO I - REGISTRO FOTOGRÁFICO. VISTORIA BR-116/SP. SERRA DO CAFEZAL.
PROCESSO Nº 02001.003376/98-04.**

1. Km 347-348



Imagem 01. Vão sob OAE. Nota-se a presença de curso hídrico e área seca para passagem de fauna.

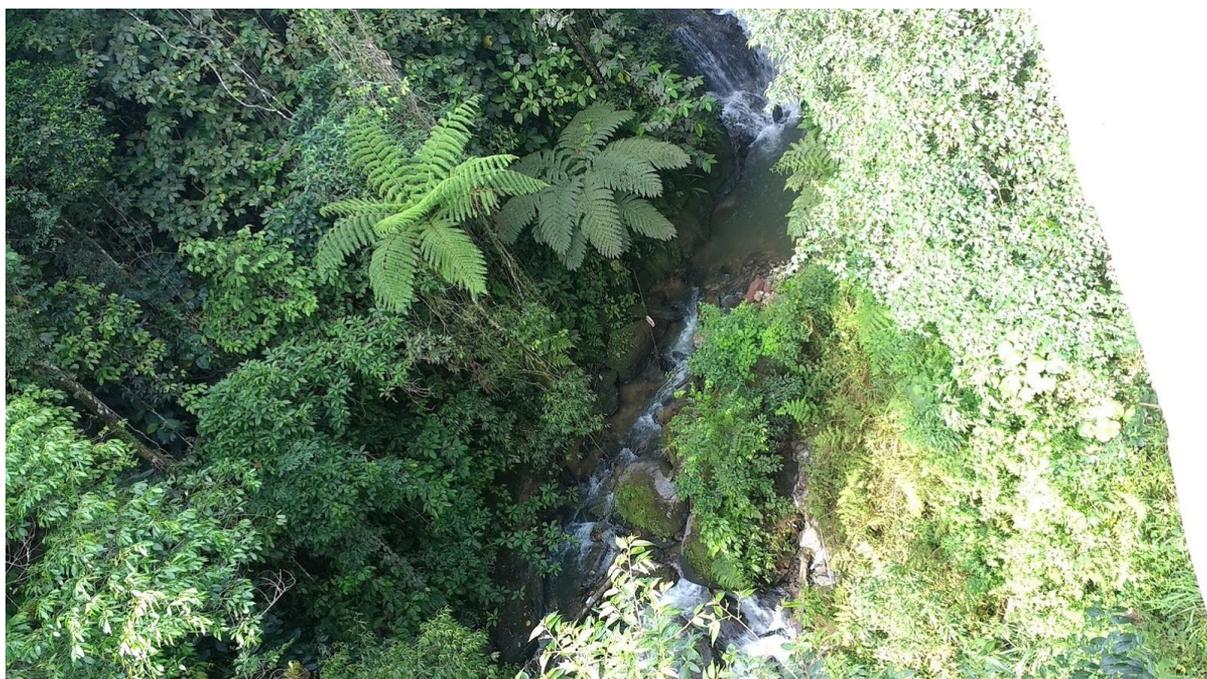


Imagem 02. Curso hídrico às margens das OAEs da rodovia. Não havia sinais evidentes de assoreamento.

**ANEXO I - REGISTRO FOTOGRÁFICO. VISTORIA BR-116/SP. SERRA DO CAFEZAL.
PROCESSO Nº 02001.003376/98-04.**



Imagem 03. Curso hídrico às margens das OAEs 06 e 07 da rodovia (km 348). Nota-se o intenso processo de assoreamento do curso hídrico.

**ANEXO I - REGISTRO FOTOGRÁFICO. VISTORIA BR-116/SP. SERRA DO CAFEZAL.
PROCESSO Nº 02001.003376/98-04.**



Imagem 04. Vão sob a OAE 06 da rodovia (Km 348).



Imagem 05. Vão obstruído sob a OAE 6 (km 348).

Nota-se a impossibilidade de trânsito de animais sob a OAE.

**ANEXO I - REGISTRO FOTOGRÁFICO. VISTORIA BR-116/SP. SERRA DO CAFEZAL.
PROCESSO Nº 02001.003376/98-04.**

2. Km 348-349



Imagem 06. DME (1) Km 348.

3. Km 349-350



Imagem 07. Atividades de perfuração do desemboque sul do Túnel 04. A atual rodovia se localiza ao topo desta imagem (em último plano).

**ANEXO I - REGISTRO FOTOGRÁFICO. VISTORIA BR-116/SP. SERRA DO CAFEZAL.
PROCESSO Nº 02001.003376/98-04.**



Imagem 08. Atividades de perfuração do desemboque sul do Túnel 04.



Imagem 09. Áreas de apoio e de instalação do desemboque sul do Túnel 04 e OAes 08 e 09.

**ANEXO I - REGISTRO FOTOGRÁFICO. VISTORIA BR-116/SP. SERRA DO CAFEZAL.
PROCESSO Nº 02001.003376/98-04.**



Imagem 10. Áreas de apoio e de instalação do desemboque sul do Túnel 04 e OAEs 08 e 09.

**ANEXO I - REGISTRO FOTOGRÁFICO. VISTORIA BR-116/SP. SERRA DO CAFEZAL.
PROCESSO Nº 02001.003376/98-04.**



Imagens 11, 12, 13 e 14. Acesso de caráter permanente às obras do desemboque sul do Túnel 04 e das OAEs 08 e 09. Nota-se a presença de contenção e dispositivos de drenagem.

**ANEXO I - REGISTRO FOTOGRÁFICO. VISTORIA BR-116/SP. SERRA DO CAFEZAL.
PROCESSO Nº 02001.003376/98-04.**



Imagem 15. OAE 08.



Imagem 16. OAE 08. Detalhe para o vão sob a OAE.

**ANEXO I - REGISTRO FOTOGRÁFICO. VISTORIA BR-116/SP. SERRA DO CAFEZAL.
PROCESSO Nº 02001.003376/98-04.**



Imagem 17. Dispositivo de drenagem e contenção para carreamento de sedimento às margens do Acesso às obras do desemboque sul do Túnel 04 e das OAEs 08 e 09.



Imagem 18. Dispositivo de contenção de carreamento de sedimento às margens do Acesso às obras do desemboque sul do Túnel 04 e das OAEs 08 e 09.

**ANEXO I - REGISTRO FOTOGRÁFICO. VISTORIA BR-116/SP. SERRA DO CAFEZAL.
PROCESSO Nº 02001.003376/98-04.**



Imagem 19. Dispositivos para contenção de sedimentos, às margens do Acesso.



Imagem 20. Dispositivos para contenção de sedimentos, às margens do Acesso e das obras das OAEs 08 e 09.

**ANEXO I - REGISTRO FOTOGRÁFICO. VISTORIA BR-116/SP. SERRA DO CAFEZAL.
PROCESSO Nº 02001.003376/98-04.**

3. Km 350-351



Imagem 21. Acesso e implantação da OAE 12.



Imagem 22. DME Km 350+500. Reconformada.

**ANEXO I - REGISTRO FOTOGRÁFICO. VISTORIA BR-116/SP. SERRA DO CAFEZAL.
PROCESSO Nº 02001.003376/98-04.**

4. Km 351-352



Imagem 23. OAE 13.



Imagem 24. OAE 13. Estrutura para contenção de sedimentos ineficiente. Nota-se, ao fundo, corpo hídrico em processo de assoreamento.

**ANEXO I - REGISTRO FOTOGRÁFICO. VISTORIA BR-116/SP. SERRA DO CAFEZAL.
PROCESSO Nº 02001.003376/98-04.**

5. Km 353-354

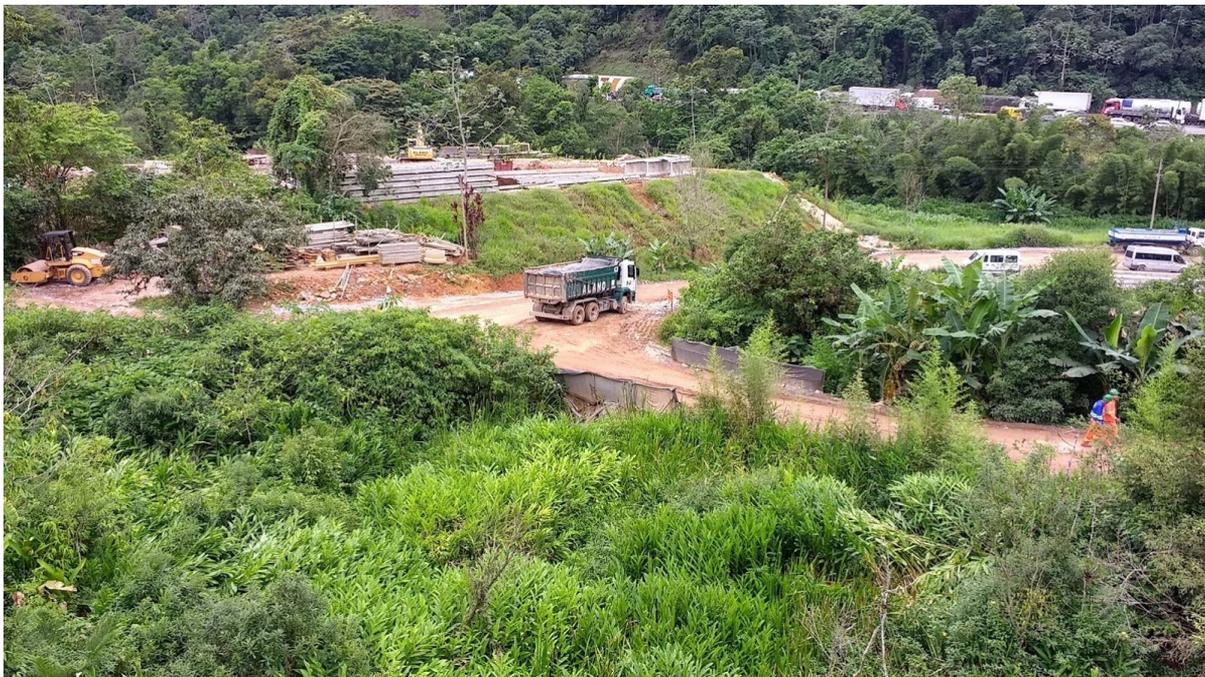


Imagem 25. Pátio de Vigas.



Imagem 26. Área em pleito para Unificação de DMEs: DME 3 (Km 353+950/S), DME 4 (Km 353+950/S) e DME 1 (Km 354+000/S).

**ANEXO I - REGISTRO FOTOGRÁFICO. VISTORIA BR-116/SP. SERRA DO CAFEZAL.
PROCESSO Nº 02001.003376/98-04.**

6. Km 355-356



Imagem 27. DME Km 355+250/S. Processo final de reconformação e estabilização do aterro.



Imagem 28. DME Km 355+250/S. Processo final de reconformação e estabilização do aterro.

**ANEXO I - REGISTRO FOTOGRÁFICO. VISTORIA BR-116/SP. SERRA DO CAFEZAL.
PROCESSO Nº 02001.003376/98-04.**



Imagem 29. DME Km 355+250/S. Talude do Aterro. Processo final de reconformação e estabilização.



Imagem 30. DME Km 355+250/S. Dispositivos de contenção do carreamento de material sólido. Nota-se o assoreamento de curso hídrico posicionado além da contenção, evidenciando a ineficiência dos dispositivos de mitigação de impactos ambientais.

**ANEXO I - REGISTRO FOTOGRÁFICO. VISTORIA BR-116/SP. SERRA DO CAFEZAL.
PROCESSO Nº 02001.003376/98-04.**



Imagem 31. DME Km 355+250/S. Curso hídrico em avançado processo de assoreamento. Nota-se a inexistência de medidas mitigadoras neste ponto.



Imagem 32. DME Km 355+250/S. Dispositivos de contenção do carreamento de material sólido. Nota-se o carreamento de material sólido do aterro ao ponto localizado além da contenção.

**ANEXO I - REGISTRO FOTOGRÁFICO. VISTORIA BR-116/SP. SERRA DO CAFEZAL.
PROCESSO Nº 02001.003376/98-04.**

07. Km 361-362



Imagem 33. Desemboque do Túnel 01. Este desemboque se localizado ao lado da DME-06-361 (Km 361+700), ao lado de um curso hídrico cimentado e de uma área em pleito para ser transformada em área de escape para caminhões.



Imagem 34. Curso hídrico cimentado, próximo ao Desemboque do Túnel 01.

**ANEXO I - REGISTRO FOTOGRÁFICO. VISTORIA BR-116/SP. SERRA DO CAFEZAL.
PROCESSO Nº 02001.003376/98-04.**



Imagem 35. DME Km 361+700. Esta área se encontra em pleito para retomada das atividades de deposição de material.



Imagem 36. DME 361+700. Desemboque do Túnel 01.

**ANEXO I - REGISTRO FOTOGRÁFICO. VISTORIA BR-116/SP. SERRA DO CAFEZAL.
PROCESSO Nº 02001.003376/98-04.**



Imagem 37. DME 361+700. Esta imagem detalha a área em pleito a ser transformada em uma área de escape de veículos. A área se refere à localidade posterior à área reconformada, demandando supressão de vegetação nativa, além da adequação do talude reconformado.

8. Km 362-363



Imagem 38. DME 1 (Km 362). Área em pleito para instalação de uma DME. Área designada como “Bananal” pelo empreendedor: uma área de baixada (depressão).

**ANEXO I - REGISTRO FOTOGRÁFICO. VISTORIA BR-116/SP. SERRA DO CAFEZAL.
PROCESSO Nº 02001.003376/98-04.**

9. Km 368-369



Imagem 39. Bota-Espera (Km 368+000/N).



Imagem 40. Bota-Espera (Km 368+000/N)