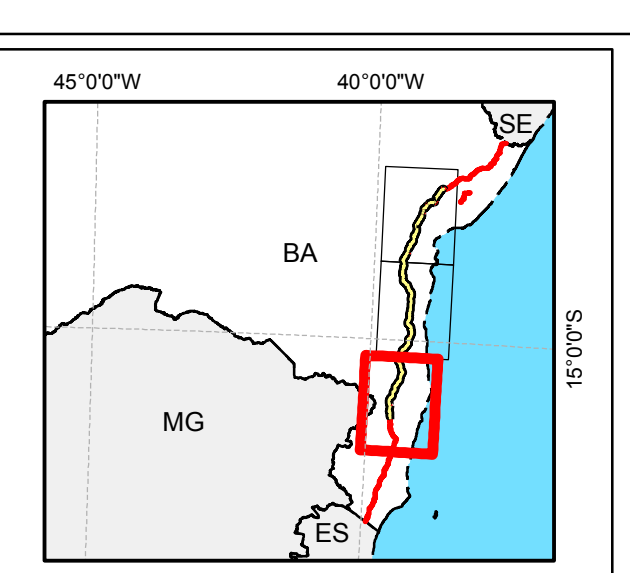


LEGENDA

- Municípios
- Portos
- Serras
- Balsa
- Ferrovia
- Rodovia Municipal
- Rodovia Estadual
- Rodovia Federal
- Rodovia Federal / Trecho à Duplicar
- Rios e Córregos
- Massa d'Água
- Buffer de 10 km
- Limites Estaduais

Intervalos Hipsométricos (m)

0 - 50	350 - 400	750 - 800
50 - 100	400 - 450	800 - 850
100 - 150	450 - 500	850 - 900
150 - 170	500 - 550	900 - 950
170 - 200	550 - 600	950 - 1.000
200 - 250	600 - 650	1.000 - 1.050
250 - 300	650 - 700	1.050 - 1.100
300 - 350	700 - 750	1.100 - 1.150



REFERÊNCIAS

Nota Técnica
 Sistema de Coordenadas Cartesianas: Universal Transversa de Mercator
 Origem da Distância: Equador e Meridiano Central WGr 39° (Fuso 24 K-L)
 acrescida das constante 500 + 10.000 km
 Datum Horizontal: SIRGAS 2000
 Datum Vertical: Mareógrafo de Imbituba - SC

Este produto integra mapeamentos e dados disponibilizados por:
 IBGE: DSG - Mapeamento Sistemático Brasileiro, revisão Censo 2010.
 SEI - Superintendência de Estudos Econômicos e Sociais da Bahia.
 GeoCatálogoSEI, aquisição de dados em 02/2014.
 Banco de Dados Geomorfométricos do Brasil - Topodata, 2011
 SRTM, 2000 - resolução espacial 30m (Arc3). Reclasificada para amostragem.



CLIENTE	EPL - EMPRESA DE PLANEJAMENTO E LOGÍSTICA S.A		
ESTUDO	ESTUDO DE IMPACTO AMBIENTAL - EIA		
EMPREENDIMENTO	DUPLICAÇÃO DA BR-101/BA		
	Trecho: Entr. BR-324 - Entr. BR-367 (Eunápolis) no segmento km 166,5 - km 717,8		
TÍTULO	Relevo - Articulação 3		
Data:	Escala:	Desenho:	Mapa:
Abril/2016	1:250.000	Meio Ambiente	