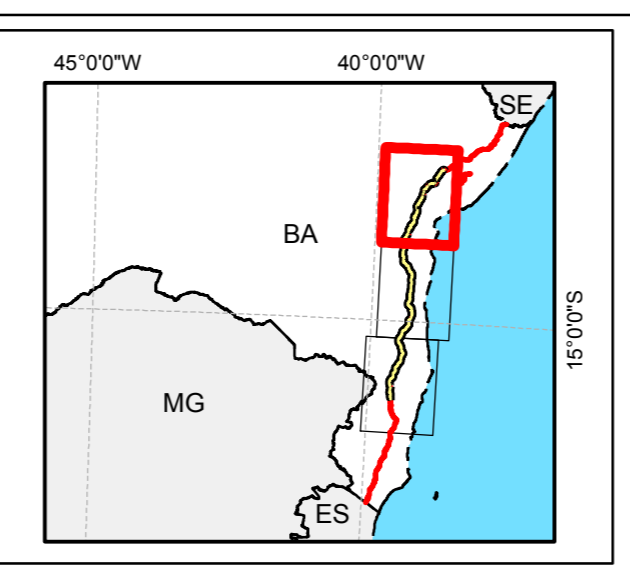


LEGENDA

- Municípios
- Portos
- Serras
- Balsa
- Ferrovia
- Rodovia Municipal
- Rodovia Estadual
- Rodovia Federal
- Rodovia Federal / Trecho à Duplicar
- Rios e Córregos
- Massa d'Água
- Buffer de 10 km
- Limites Estaduais

Intervalos Hipsométricos (m)

0 - 50	300 - 350	650 - 700
50 - 100	350 - 400	700 - 750
100 - 150	400 - 450	750 - 800
150 - 170	450 - 500	800 - 850
170 - 200	500 - 550	850 - 900
200 - 250	550 - 600	900 - 950
250 - 300	600 - 650	



REFERÊNCIAS

0 2,5 5 10 15 20
Quilômetros

Nota Técnica
Sistema de Coordenadas Cartesianas: Universal Transversa de Mercator
Origem da Distância: Equador e Meridiano Central WGr 39° (Fuso 24 K-L)
acrescida das constantes 500 e 10.000 km
Datum Horizontal: SIRGAS 2000
Datum Vertical: Marégrafo de Imbituba - SC

Este produto integra mapeamentos e dados disponibilizados por:
IBGE: DSG - Mapeamento Sistemático Brasileiro, revisão Censo 2010.
SEI - Superintendência de Estudos Econômicos e Sociais da Bahia.
GeoCatálogoSEI, aquisição de dados em 02/2014.
Banco de Dados Geomorfométricos do Brasil - Topodata, 2011
SRTM, 2000 - resolução espacial 30m (Arc3). Reclasificada para amostragem.

ELABORAÇÃO

CLIENTE	EPL - EMPRESA DE PLANEJAMENTO E LOGÍSTICA S.A		
ESTUDO	ESTUDO DE IMPACTO AMBIENTAL - EIA		
EMPREENHIMENTO	DUPLICAÇÃO DA BR-101/BA		
	Trecho: Entr. BR-324 - Entr. BR-367 (Eunápolis) no segmento km 166,5 - km 717,8		
TÍTULO	Relevo - Articulação 1		
Data:	Escala:	Desenho:	Mapa:
Abril/2016	1:250.000	Meio Ambiente	