



LEGENDA

- Rodovia Federal
- BR-101/BA - Trecho km 166,5 - km 717,8
- Rios e Córregos
- Área de Estudo - 5 Km
- Limites Municipais
- Limites Estaduais

FRAGILIDADE AMBIENTAL DO MEIO FÍSICO

- Muito Baixa
- Baixa
- Média
- Alta
- Muito Alta

LOCALIZAÇÃO NO ESTADO DA BAHIA

ESCALA: 1:250.000

Impressão em Papel A1

Fonte:

Sistema de Coordenadas: Universal Transversa de Mercator
 Meridiano Central WGS 30 (Fuso 24 K.L.)
 Acreção das constantes: 500 km (E) e 10.000 km (N)
 Datum Horizontal: SIRGAS 2000
 Datum Vertical: Marégrafo de Imbuiba - SC
 Este produto integra mapeamentos e dados disponibilizados:
 Arquivos digitais oriundos do Banco de dados digital da ESRI por: IBGE, DSO - Mapeamento Sistemático Brasileiro, revisão Censo 2010; CREN - Coordenação de Recursos Naturais e Estudos Ambientais, publicação em novembro de 2006; Arquivos digitais oriundos do Banco de dados digital da ESRI (ESRI online);
 Uso do solo elaborado pelo processo de classificação automática não supervisionado utilizando imagens Landsat 8 proveniente do seguinte endereço eletrônico:
<http://earthexplorer.usgs.gov/>

EPL **PROSUL**

ESTUDO DE IMPACTO AMBIENTAL - EIA DUPLICAÇÃO DA BR-101/BA

Data: 2014

Folha: 2/2

Entr. BR-324 - Entr. BR-367 (Eunápolis) no Segmento Km 166,5 - Km 717,8

FRAGILIDADE AMBIENTAL DO MEIO FÍSICO

ESTUDO DE IMPACTO AMBIENTAL - EIA DUPLICAÇÃO DA BR-101/BA

Data: 2014

Folha: 2/2

Entr. BR-324 - Entr. BR-367 (Eunápolis) no Segmento Km 166,5 - Km 717,8

FRAGILIDADE AMBIENTAL DO MEIO FÍSICO