



<p>LEGENDA</p> <ul style="list-style-type: none"> Contorno Viário Rodovia Federal BR-101/BA - Trecho km 166,5 - km 717,8 Rios e Córregos Área de Estudo - 5 Km Limites Municipais Limites Estaduais 	<p>FRAGILIDADE AMBIENTAL GERAL - Meios Físico, Biótico e Socioeconômico</p> <ul style="list-style-type: none"> Muito Baixa Baixa Média Alta Muito Alta 	<p>LOCALIZAÇÃO NO ESTADO DA BAHIA</p> <p>Fontes: ESRI, HERE, DeLorme, USGS, Intermap.</p>	<p>ESCALA: 1:250.360</p> <p>Impressão em Papel A1</p>	<p>Fonte:</p> <p>Sistema de Coordenadas: Universal Transversa de Mercator Meridiano Central: WGS 89 (Fuso 24 K4) Acrecência das constantes: 500 km (E) e 10.000 km (N) Datum Horizontal: SIRGAS 2000 Datum Vertical: Marégrafo de Imbituba - SC Este produto integra mapeamentos e dados disponibilizados: Arquivos digitais oriundos do Banco de dados digital da ESRI por: BGE, DSO - Mapeamento Sistemático Brasileiro, revisão Censo 2010; CREN - Coordenação de Recursos Naturais e Estudos Ambientais, publicação em novembro de 2006; Arquivos digitais oriundos do Banco de dados digital da ESRI (ESRI online); Uso do solo elaborado pelo processo de classificação automática não supervisionado utilizando imagens Landsat 8 proveniente do seguinte endereço eletrônico: http://earthexplorer.usgs.gov/</p>	<p>EPL PROSUL</p> <p>ESTUDO DE IMPACTO AMBIENTAL - EIA DUPLICAÇÃO DA BR-101/BA</p> <p>Data: 2014 Entr. BR-324 - Entr. BR-367 (Eunápolis) no Segmento Km 166,5 - Km 717,8</p> <p>Folha: 2/2</p> <p>FRAGILIDADE AMBIENTAL GERAL - Meios Físico, Biótico e Socioeconômico</p>
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------