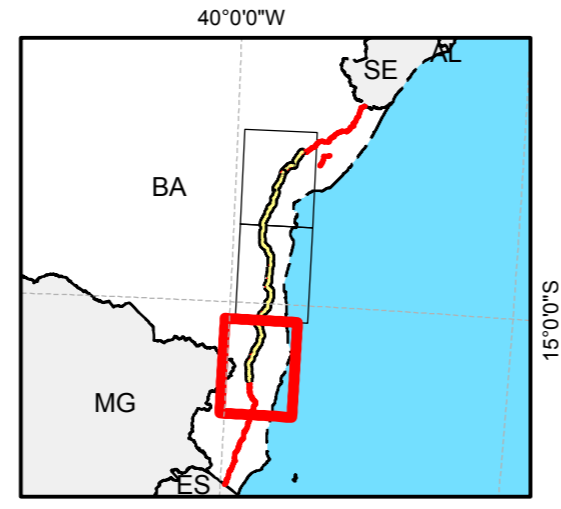


LEGENDA

	Municipios
	Portos
	Serras
	Rodovia Municipal
	Rodovia Estadual
	Rodovia Federal
	Rodovia Federal / Trecho à Duplicar
	Rios e Córregos
	Massa d'Água
	Buffer de 10 km
	Limites Estaduais

Declividade (%)

	0 - 2 (Plano)
	2 - 5 (Suave e ondulado)
	5 - 10 (Ondulado 1)
	10 - 15 (Ondulado 2)
	15 - 45 (Forte ondulado)
	45 - 70 (Montanhoso)
	>70 (Escarposo)



REFERÊNCIAS

Nota Técnica
 Sistema de Coordenadas Cartesianas: Universal Transversa de Mercator
 Origem da Distância: Equador e Meridiano Central WGr 39° (Fuso 24 K-L)
 acréscida das constante 500 e 10.000 km
 Datum Horizontal: SIRGAS 2000
 Datum Vertical: Marégrafo de Imbituba - SC
 Este produto integra mapeamentos e dados disponibilizados por:
 IBGE, DSG - Mapeamento Sistemático Brasileiro, revisão Censo 2010.
 SEI - Superintendência de Estudos Econômicos e Sociais da Bahia,
 GeoCatálogoSEI, aquisição de dados em 02/2014.
 Banco de Dados Geomorfométricos do Brasil - Topodata, 2011



CLIENTE	EPL - EMPRESA DE PLANEJAMENTO E LOGÍSTICA S.A		
ESTUDO	ESTUDO DE IMPACTO AMBIENTAL - EIA		
EMPREENHIMENTO	DUPLICAÇÃO DA BR-101/BA		
	Trecho: Entr. BR-324 - Entr. BR-367 (Eunápolis) no segmento km 166,5 - km 717,8		
TÍTULO	Declividade - Articulação 3		
Data:	Escala:	Desenho:	Mapa:
Abr/2016	1:250.000	Meio Ambiente	