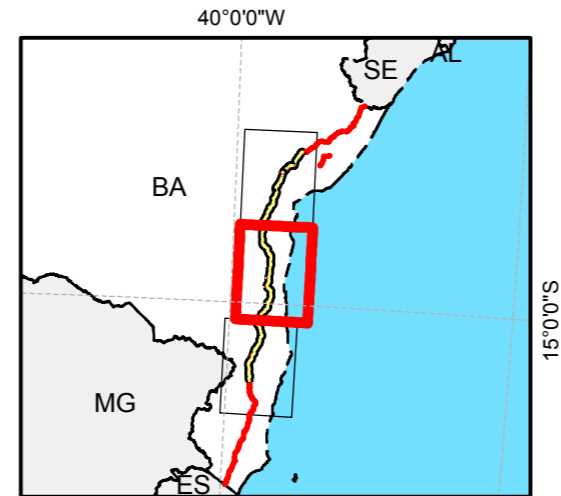


LEGENDA

	Municípios		0 - 2 (Plano)
	Portos		2 - 5 (Suave e ondulado)
	Serras		5 - 10 (Ondulado 1)
	Rodovia Municipal		10 - 15 (Ondulado 2)
	Rodovia Estadual		15 - 45 (Forte ondulado)
	Rodovia Federal		45 - 70 (Montanhoso)
	Rodovia Federal / Trecho à Duplicar		>70 (Escarposo)
	Rios e Córregos		
	Massa d'Água		
	Buffer de 10 km		
	Limites Estaduais		



REFERÊNCIAS

Nota Técnica
 Sistema de Coordenadas Cartesianas: Universal Transversa de Mercator
 Origem da Distância: Equador e Meridiano Central WGr 39° (Fuso 24 K-L)
 acréscida das constante 500 e 10.000 km
 Datum Horizontal: SIRGAS 2000
 Datum Vertical: Marégrafo de Imbituba - SC
 Este produto integra mapeamentos e dados disponibilizados por:
 IBGE - DSG - Mapeamento Sistemático Brasileiro, revisão Censo 2010.
 SEI - Superintendência de Estudos Econômicos e Sociais da Bahia.
 GeoCatálogoSEI, aquisição de dados em 02/2014.
 Banco de Dados Geomorfométricos do Brasil - Topodata, 2011



CLIENTE	EPL - EMPRESA DE PLANEJAMENTO E LOGÍSTICA S.A		
ESTUDO	ESTUDO DE IMPACTO AMBIENTAL - EIA		
EMPREENDIMENTO	DUPLICAÇÃO DA BR-101/BA		
	Trecho: Entr. BR-324 – Entr. BR-367 (Eunápolis) no segmento km 166,5 – km 717,8		
TÍTULO	Declividade - Articulação 2		
Data:	Escala:	Desenho:	Mapa:
Abr/2016	1:250.000	Meio Ambiente	