



LEGENDA

- Municípios
- Portos
- Serras
- Rodovia Municipal
- Rodovia Estadual
- Rodovia Federal
- Rodovia Federal / Trecho à Duplicar
- Rios e Córregos
- Massa d'Água
- Buffer de 10 km
- Limites Estaduais

Declividade (%)

- 0 - 2 (Plano)
- 2 - 5 (Suave e ondulado)
- 5 - 10 (Ondulado 1)
- 10 - 15 (Ondulado 2)
- 15 - 45 (Forte ondulado)
- 45 - 70 (Montanhoso)
- >70 (Escarposo)

40°0'0"W

SE

BA

MG

15°0'0"S

REFERÊNCIAS

Quilômetros

Nota Técnica

Sistema de Coordenadas Cartesianas: Universal Transversa de Mercator

Origem da Distância: Equador e Meridiano Central WGr 39° (Fuso 24 K-L)

acrescida das constante 500 e 10.000 km

Datum Horizontal: SIRGAS 2000

Datum Vertical: Marégrafo de Imbituba - SC

Este produto integra mapeamentos e dados disponibilizados por:

IBGE, DSG - Mapeamento Sistemático Brasileiro, revisão Censo 2010.

SEI - Superintendência de Estudos Econômicos e Sociais da Bahia.

GeoCatálogoSEI, aquisição de dados em 02/2014.

Banco de Dados Geomorfométricos do Brasil - Topodata, 2011

ELABORAÇÃO

CLIENTE	EPL - EMPRESA DE PLANEJAMENTO E LOGÍSTICA S.A		
ESTUDO	ESTUDO DE IMPACTO AMBIENTAL - EIA		
EMPREENHIMENTO	DUPLICAÇÃO DA BR-101/BA		
	Trecho: Entr. BR-324 - Entr. BR-367 (Eunápolis) no segmento km 166,5 - km 717,8		
TÍTULO	Declividade - Articulação 1		
Data:	Escala:	Desenho:	Mapa:
Abr/2016	1:250.000	Meio Ambiente	