



**LEGENDA**

- Sistema Ferroviário
- Balsa
- Rodovia Federal / Estudo
- Rodovia Federal / Trecho à Duplicar
- Rios e Córregos
- Massa d'Água
- Terras Indígenas
- Limites Municipais
- Buffer de 10 km
- Limites Estaduais

**REFERÊNCIAS**

Quilômetros

Nota Técnica  
 Sistema de Coordenadas Cartesianas: Universal Transversa de Mercator  
 Origem da Distância: Equador e Meridiano Central WGS 38° (Fuso 24 K-L)  
 acrescida das constante 500 e 10.000 km  
 Datum Horizontal: SIRGAS 2000  
 Datum Vertical: Marégrafo de Imbituba - SC  
 Este produto integra mapeamentos e dados disponibilizados por:  
 IBGE, DSG - Mapeamento Sistemático Brasileiro, revisão Censo 2010.  
 FUNAI, Situação Fundiária Indígena, 2013

**EPL**  
 Empresa de Planejamento e Logística S.A.

ELABORAÇÃO  
  
**PROSUL**

|                |  |               |       |
|----------------|--|---------------|-------|
| CLIENTE        | EPL - EMPRESA DE PLANEJAMENTO E LOGÍSTICA S.A.   |               |       |
| ESTUDO         | ESTUDO DE IMPACTO AMBIENTAL - EIA  |               |       |
| EMPREENDIMENTO | DUPLICAÇÃO DA BR-101/BA<br>Trecho: Entr. BR-324 - Entr. BR-367 (Eunápolis) no segmento km 166,5 - km 717,8 |               |       |
| TÍTULO         | Terras Indígenas   |               |       |
| Data:          | Escala:  | Desenho:      | Mapa: |
| Fev/2014       | 1:700.000  | Meio Ambiente |       |