

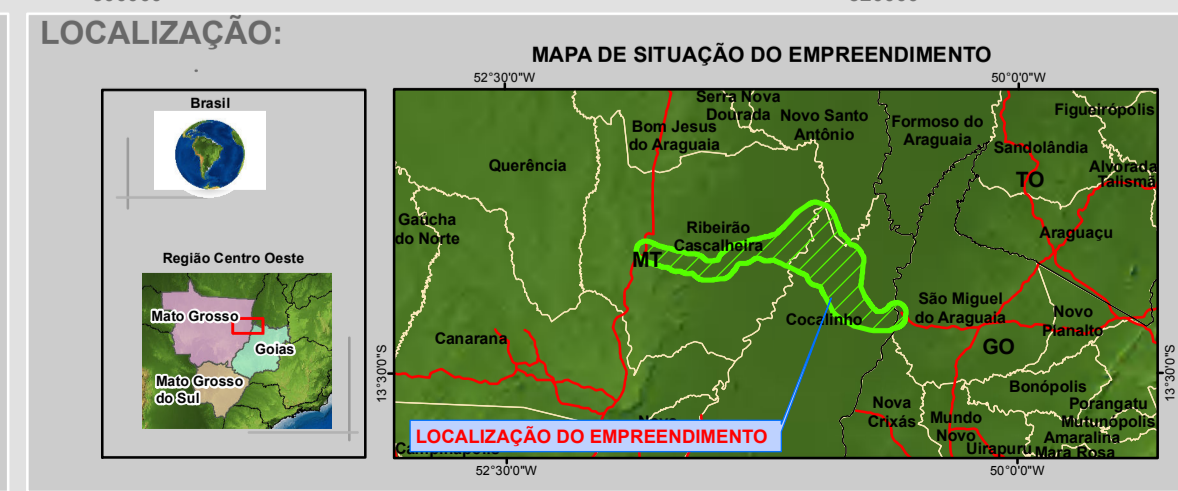
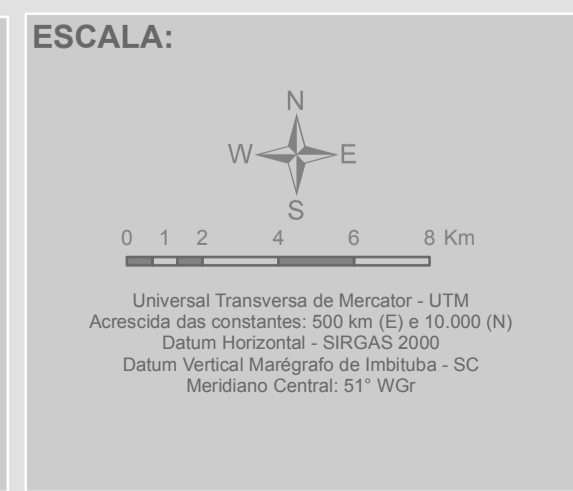
LEGENDA:

	Cidade		Alternativa Locacional 5
	Vila		Alternativa Locacional 4
	Localidades		Alternativa Locacional 3
	Povoado		Alternativa Locacional 2
	Rodovias Federais		Alternativa Locacional 1
	Rodovia		
	Hidrografia		
	Divisão de Municípios		
	Divisão de Estados		

Graus	DECLIVIDADE
0 - 5	Terrenos planos são característicos pela topografia horizontal, onde os desnivelamentos são muito pequenos, enquanto que os terrenos suavemente ondulados são pouco movimentados, constituídos por conjunto de colinas ou outeiros com declives suaves.
1 - 2	Terrenos pouco movimentados, constituídos por conjunto de colinas ou outeiros com declives modestos.
2 - 5	Terrenos movimentados, constituídos por conjunto de outeiros ou morros, e raramente colinas, com declives fortes.
5 - 25	Terrenos muito movimentados, com predomínio de formas acidentadas, usualmente constituídos por morros, montanhas, maciços montanhosos e alinhamentos relativamente grandes e declives fortes ou muito fortes.
25 - 45	Terrenos com predomínio de formas abruptas, compreendendo superfícies muito íngrenas.
> 45	

DECLIVIDADE

Plano e suavemente ondulado	Terrenos planos são característicos pela topografia horizontal, onde os desnivelamentos são muito pequenos, enquanto que os terrenos suavemente ondulados são pouco movimentados, constituídos por conjunto de colinas ou outeiros com declives suaves.
Ondulado	Terrenos pouco movimentados, constituídos por conjunto de colinas ou outeiros com declives modestos.
Forte Ondulado	Terrenos movimentados, constituídos por conjunto de outeiros ou morros, e raramente colinas, com declives fortes.
Montanhoso	Terrenos muito movimentados, com predomínio de formas acidentadas, usualmente constituídos por morros, montanhas, maciços montanhosos e alinhamentos relativamente grandes e declives fortes ou muito fortes.
Escarpado	Terrenos com predomínio de formas abruptas, compreendendo superfícies muito íngrenas.



DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES

DNIT

Contrato: PP 00.0.0.00.0118/2011-00
 Empresa: PROSUL - Projetos, Supervisão e Planejamento Ltda.
 Rodovia: BR 158
 Trecho: Div. GO/MT - Entr. BR -158/242 (Vila Ribeirão Bonito)
 Subtrecho: Div. GO/MT - Entr. BR -158/242 (Vila Ribeirão Bonito)
 Segmento: Km 0,00 - Km 17,00
 Assunto: Estudo de Impacto Ambiental (EIA)
 Referência: Processo Licenciamento - 50600.010615/2009-08

9 - MAPA DE DECLIVIDADE

ESCALA	DATA	VEITO DA DT.	APROVADO DNIT	FOLHA
1:200.000	Abril/2014			1/1

Direitos Autorais Lei 9.610/98 art. 70, itens X e XI (art. 1), pará. único