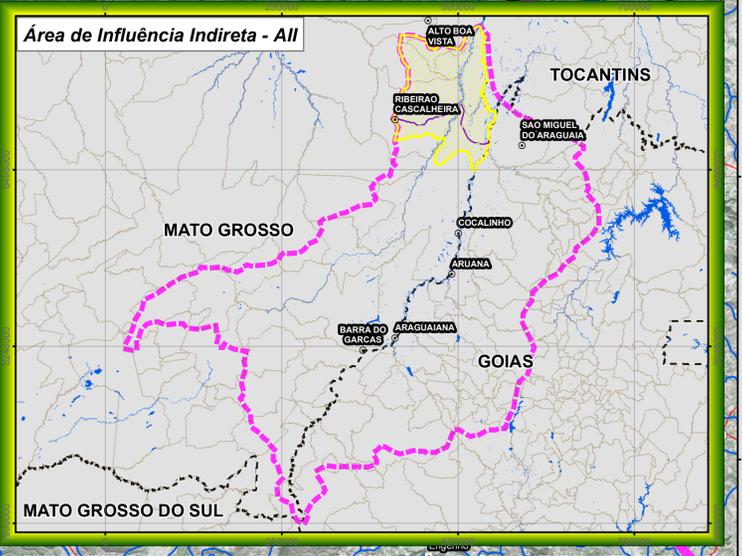
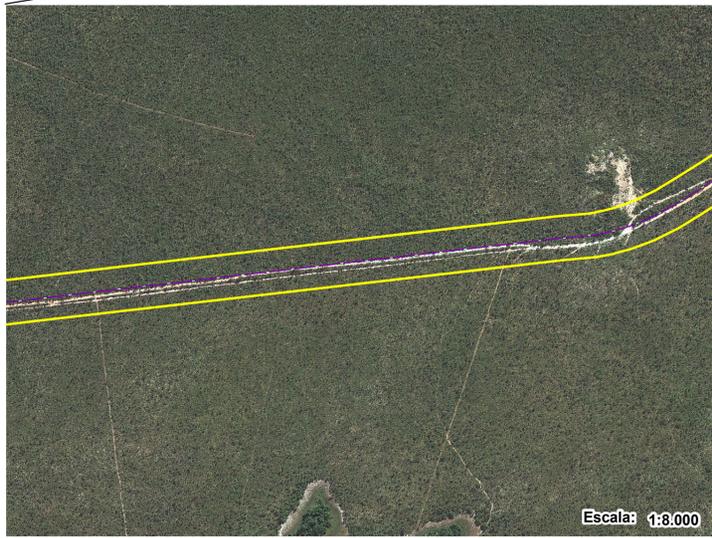


Representação (Detalhe) da ADA - 50m para cada lado de cada Alternativa Locacional*



- LEGENDA:**
- Cidade
 - ◐ Vila
 - Localidades
 - ✱ Povoado
 - Rodovia Federal
 - Rodovia Estadual
 - Hidrografia
 - Divisão de Estados
 - Divisão de Municípios

- Alternativa Locacional 5
- Alternativa Locacional 4
- Alternativa Locacional 3
- Alternativa Locacional 2
- Alternativa Locacional 1

- ÁREAS DE INFLUÊNCIA - MEIOS FÍSICO E BIÓTIPO**
- Área de Influência Direta - AID (áreas diretamente afetadas pelas alternativas em estudo - subbasins do Rio das Mortes e do Rio Araguaia)
 - Área de Influência Indireta - AII (parte das microrregiões do médio e alto Araguaia)
 - Área Diretamente Afetada - ADA (corredor de 50m a partir das alternativas)



DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES

DNIT

Contrato: PP 00.0.00.0118/2011-00
 Empresa: PROSUL - Projetos, Supervisão e Planejamento Ltda.
 Rodovia: BR-080
 Tronco: Div. GO/MT - Entr. BR -158/242 (Vila Ribeirão Bonito)
 Subtronco: Div. GO/MT - Entr. BR -158/242 (Vila Ribeirão Bonito)
 Segmento: Km 0,00 - Km 170,00
 Assunto: Estudo de Impacto Ambiental (EIA)
 Referência: Processo Licenciamento - 50600.010615/2009-08

4 - MAPA DE ÁREAS DE INFLUÊNCIA - AII, AID e ADA - MEIOS FÍSICO

ESCALA	DATA	VERSÃO/DAT.	APROVADO DNIT	FOLHA
1:500.000	Abril/2014			1/1

PROSUL