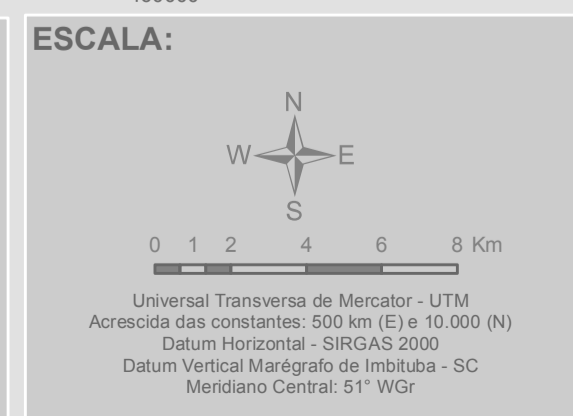


- LEGENDA:**
- Cidade
  - Vila
  - Povoado
  - Rodovia Federal
  - Hidrografia
  - Divisão de Estados
  - Divisão de Municípios

- Trechos Críticos de Atropelamento da Fauna**
- Alternativa Locacional 5
  - Alternativa Locacional 4
  - Alternativa Locacional 3
  - Alternativa Locacional 2
  - Alternativa Locacional 1

- Ponto Inicial - Ponto Final dos Trechos Críticos de Atropelamento de Fauna**
- |          |           |           |
|----------|-----------|-----------|
| Trecho 1 | Trecho 7  | Trecho 13 |
| Trecho 2 | Trecho 8  | Trecho 14 |
| Trecho 3 | Trecho 9  | Trecho 15 |
| Trecho 4 | Trecho 10 | Trecho 16 |
| Trecho 5 | Trecho 11 | Trecho 17 |
| Trecho 6 | Trecho 12 |           |



**NOTA TÉCNICA:**

Base Cartográfica:  
 IBGE - Mapoteca Topográfica Digital (2014, Escalas 1:50000 e 1:100000)  
 e Mapeamento Sistemático Brasileiro, revisado ao Censo 2010.  
 Trechos Críticos para Atropelamento de Fauna - Levantamento de Campo (dados primários) realizado em Agosto/2013.



**DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES**

**DNIT**

Contrato: PP 00.0.0.00.0118/2011-00  
 Empresa: PROSUL - Projetos, Supervisão e Planejamento Ltda.  
 Rodovia: BR-080  
 Trecho: Div. GO/MT - Entr. BR -158/242 (Vila Ribeirão Bonito)  
 Subtrecho: Div. GO/MT - Entr. BR -158/242 (Vila Ribeirão Bonito)  
 Segmento: Km 0,00 - Km 174,00  
 Assunto: Estudo de Impacto Ambiental (EIA)  
 Referência: Processo Licenciamento - 50650.010615/2009-08

**21 - MAPA DE RISCO DE ATROPELAMENTO DE FAUNA**

ESCALA	DATA	VÍCIO DA DT.	APROVADO DNIT	FOLHA
1:200.000	Mai/2014			

PROSUL