

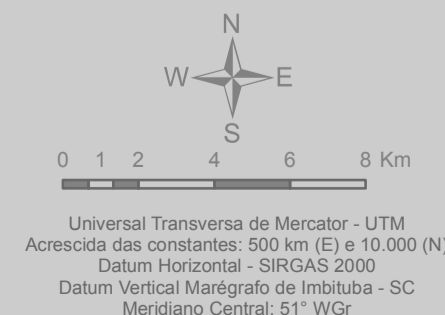
- LEGENDA:**
- Cidade
 - Vila
 - Localidades
 - Povoados
 - Rodovias Federais
 - Rodovia
 - Hidrografia
 - Divisão de Municípios
 - Divisão de Estados

- Alternativa Locacional 5
- Alternativa Locacional 4
- Alternativa Locacional 3
- Alternativa Locacional 2
- Alternativa Locacional 1

CLASSES
HIPSOMÉTRICAS (m)

174 - 220	270 - 280	340 - 350
220 - 230	280 - 290	350 - 360
230 - 230	290 - 300	360 - 370
230 - 240	300 - 310	370 - 380
240 - 250	310 - 320	380 - 390
250 - 260	320 - 330	390 - 400
260 - 270	330 - 340	

ESCALA:



NOTA TÉCNICA:

Base Cartográfica:
IBGE - Mapoteca Topográfica Digital (2014, Escalas 1:50000 e 1:100000)
e Mapeamento Sistemático Brasileiro, revisão ao Censo 2010

Base Raster:
Modelo Digital de Elevação da
SRTM, 2000 - Resolução Espacial 30 m (Arc3°)

Universal Transversa de Mercator - UTM
Acréscimo das constantes: 500 km (E) e 10.000 (N)
Datum Horizontal - SIRGAS 2000
Datum Vertical - Marégrafo de Imbuiza - SC
Meridiano Central: 51° WGr

LOCALIZAÇÃO:



**DEPARTAMENTO NACIONAL DE
INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES**

Contrato: PP 00.0.0.00.0118/2011-00
Empresa: PROSUL - Projetos, Supervisão e Planejamento Ltda.
Rodovia: BR-080
Trecho: Div. GO/MT - Entr. BR -158/242 (Vila Ribeirão Bonito)
Subtrecho: Div. GO/MT - Entr. BR -158/242 (Vila Ribeirão Bonito)
Segmento: Km 0,00 - Km 174,00
Assunto: Estudo de Impacto Ambiental (EIA)
Referência: Processo Licenciamento - 50600.010615/2009-08

10 - MAPA DE HIPSOMETRIA

ESCALA	DATA	VEITO DA DT.	APPROVADO DNIT	FOLHA
1:200.000	Abril/2014			1/1