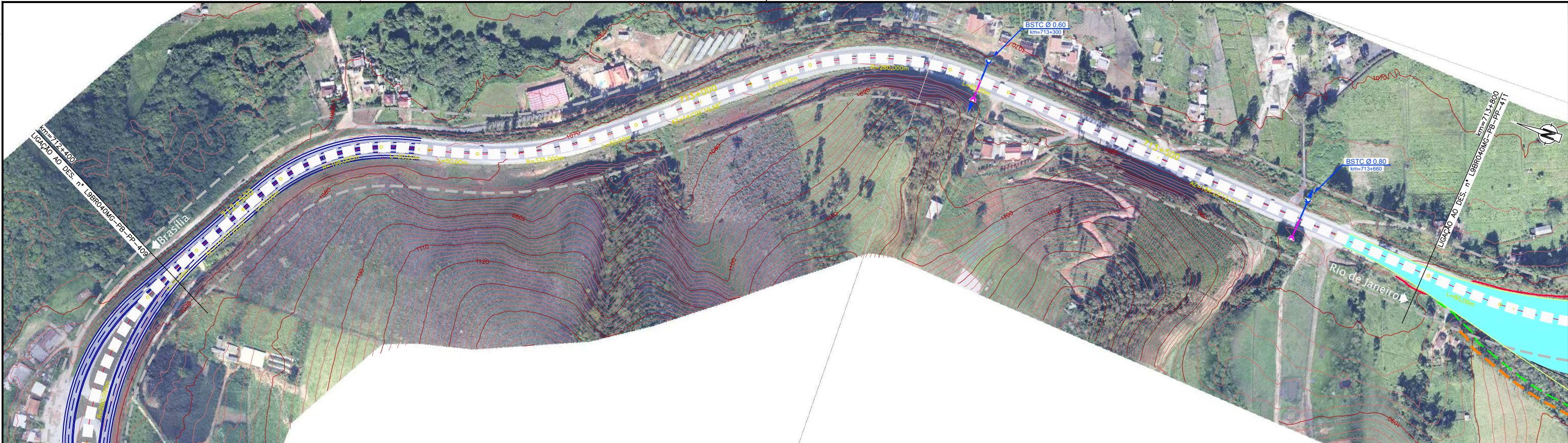
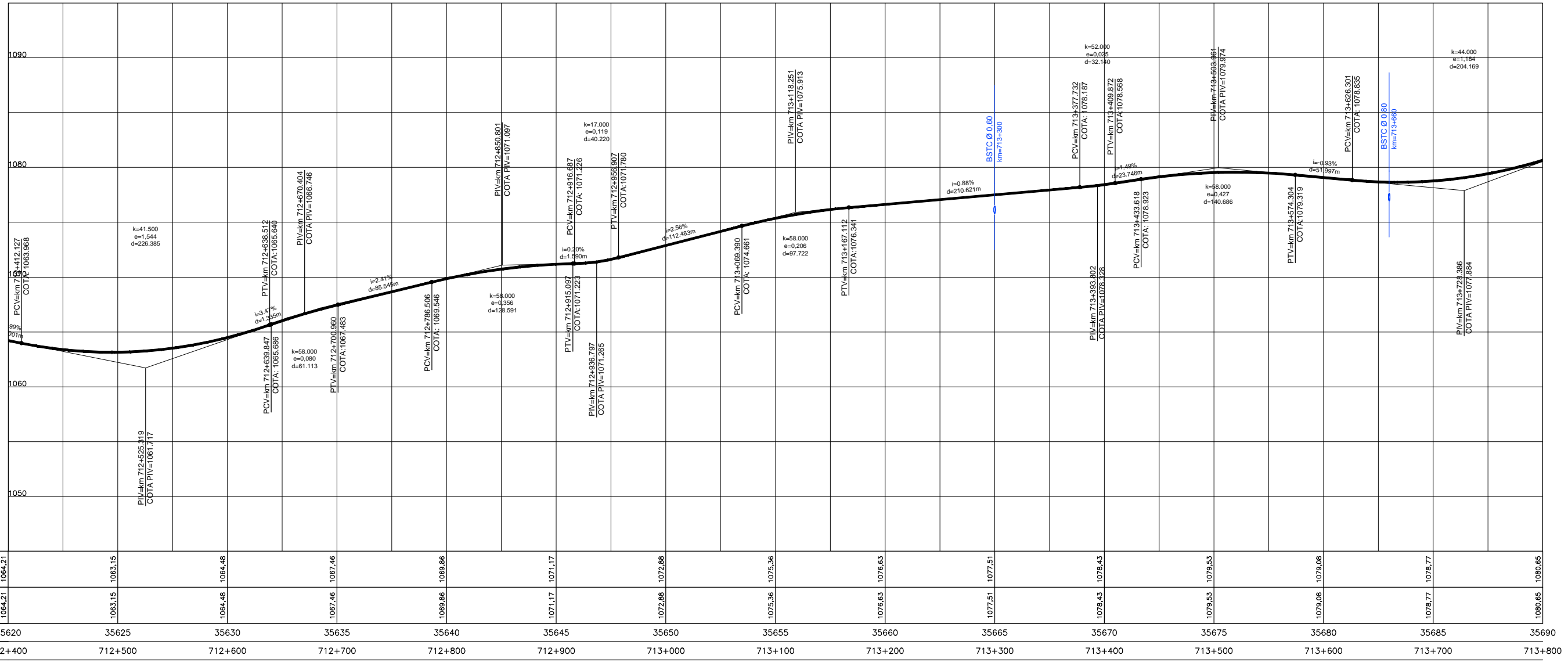


Em cópia deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica



| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|



| | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| COTAS PROJETO PISTA NOVA | 1064,21 | 1063,15 | 1064,48 | 1067,46 | 1069,86 | 1071,17 | 1072,88 | 1075,36 | 1076,63 | 1077,51 | 1078,43 | 1079,53 | 1079,08 | 1078,77 | 1080,65 |
| COTAS TERRENO PISTA EXISTENTE | 1064,21 | 1063,15 | 1064,48 | 1067,46 | 1069,86 | 1071,17 | 1072,88 | 1075,36 | 1076,63 | 1077,51 | 1078,43 | 1079,53 | 1079,08 | 1078,77 | 1080,65 |
| ESTAQUEAMENTO | 35620 | 35625 | 35630 | 35635 | 35640 | 35645 | 35650 | 35655 | 35660 | 35665 | 35670 | 35675 | 35680 | 35685 | 35690 |
| QUILOMETRAGEM | 712+400 | 712+500 | 712+600 | 712+700 | 712+800 | 712+900 | 713+000 | 713+100 | 713+200 | 713+300 | 713+400 | 713+500 | 713+600 | 713+700 | 713+800 |



CONCESSIONÁRIA
BR040

VIAPONTE
VIAPONTE - Engenharia, Ltda.

Projeto:
BR-040 DF / GO / MG
TRECHO BRÁSILIA / DF - JUÍZ DE FORA / MG

Projeto: Paulo Gomes/João Campos
Colaborou: Luis Lima/Carlos Martins
Desenhou: Natácha Rodrigues
Resp. Téc.: Luis Seraphim
CREA-SO-0601479273

Escala:
V/H=1:200/2000 (A1)
V/H=1:400/4000 (A3)

Designação: PROJETO - CONTRATO CLÁUSULA 6.10
TRAÇADO
PROJETO GEOMÉTRICO
km 712+400 ao km 713+800

Número:
L9BR040MG-PB-PP-410
Rev. **0** N.º. Folha: **07** Data: **2014**