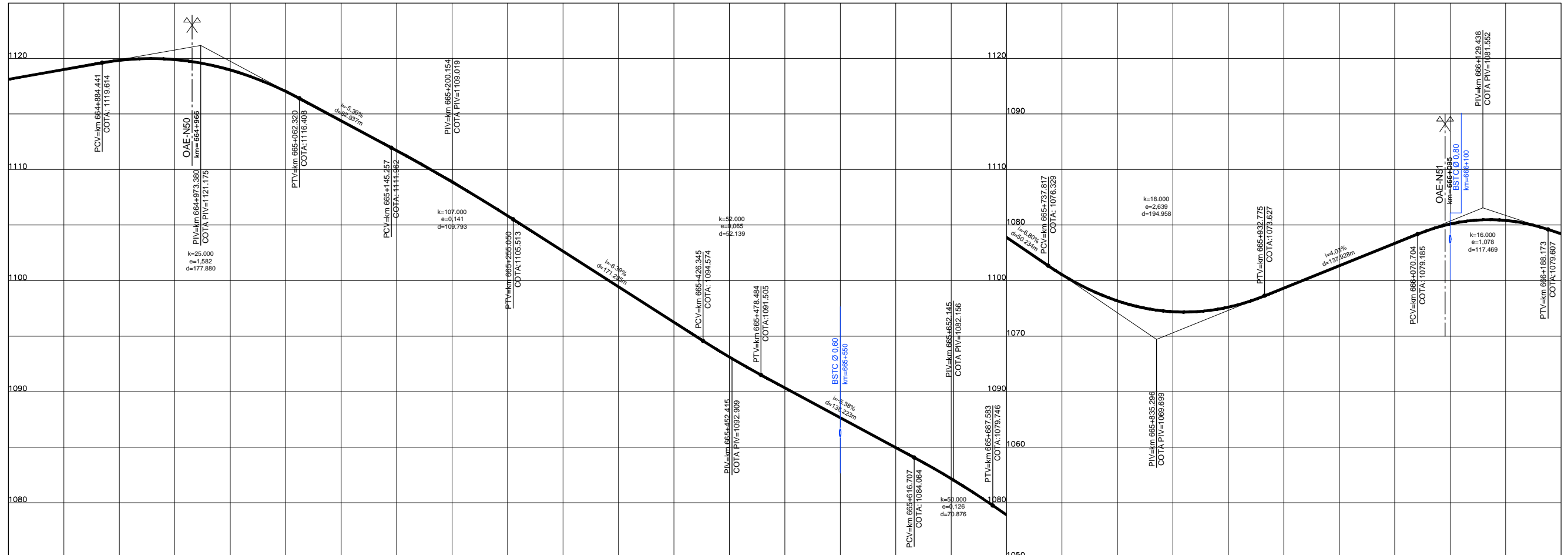
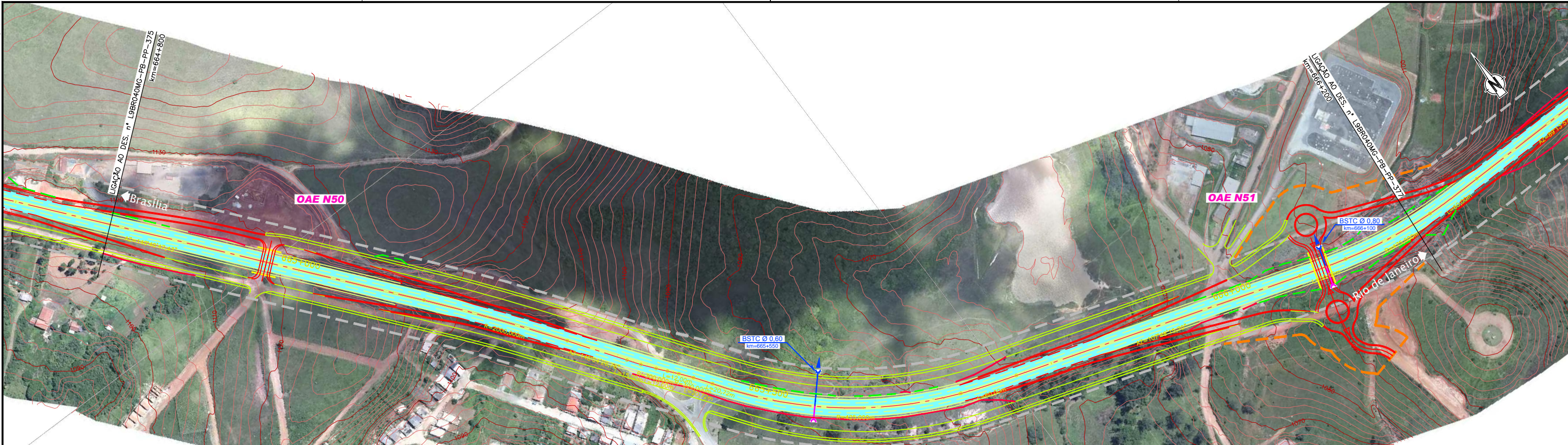


Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica  
 N11048R BR-040 LOTE 01\_01\_02\_03\_04\_05\_06\_07\_08\_09\_10\_11\_12\_13\_14\_15\_16\_17\_18\_19\_20\_21\_22\_23\_24\_25\_26\_27\_28\_29\_30\_31\_32\_33\_34\_35\_36\_37\_38\_39\_40\_41\_42\_43\_44\_45\_46\_47\_48\_49\_50\_51\_52\_53\_54\_55\_56\_57\_58\_59\_60\_61\_62\_63\_64\_65\_66\_67\_68\_69\_70\_71\_72\_73\_74\_75\_76\_77\_78\_79\_80\_81\_82\_83\_84\_85\_86\_87\_88\_89\_90\_91\_92\_93\_94\_95\_96\_97\_98\_99\_100



COTAS PROJETO PISTA NOVA	1118,13	1119,84	1118,97	1114,39	1108,89	1102,64	1096,26	1090,35	1084,96	1078,90	1073,17	1072,60	1076,34	1080,10	1079,22
COTAS TERRENO PISTA EXISTENTE	1118,13	1119,84	1118,97	1114,39	1108,89	1102,64	1096,26	1090,35	1084,96	1078,90	1073,17	1072,60	1076,34	1080,10	1079,22
ESTAQUEAMENTO	33240	33245	33250	33255	33260	33265	33270	33275	33280	33285	33290	33295	33300	33305	33310
QUILOMETRAGEM	664+800	664+900	665+000	665+100	665+200	665+300	665+400	665+500	665+600	665+700	665+800	665+900	666+000	666+100	666+200