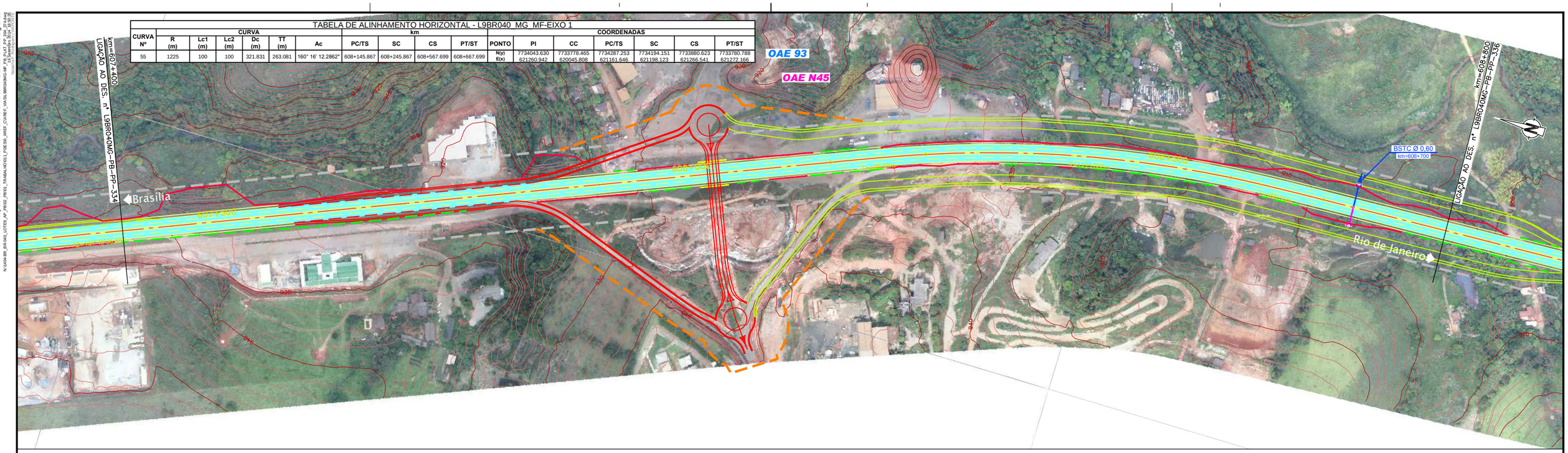
Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica

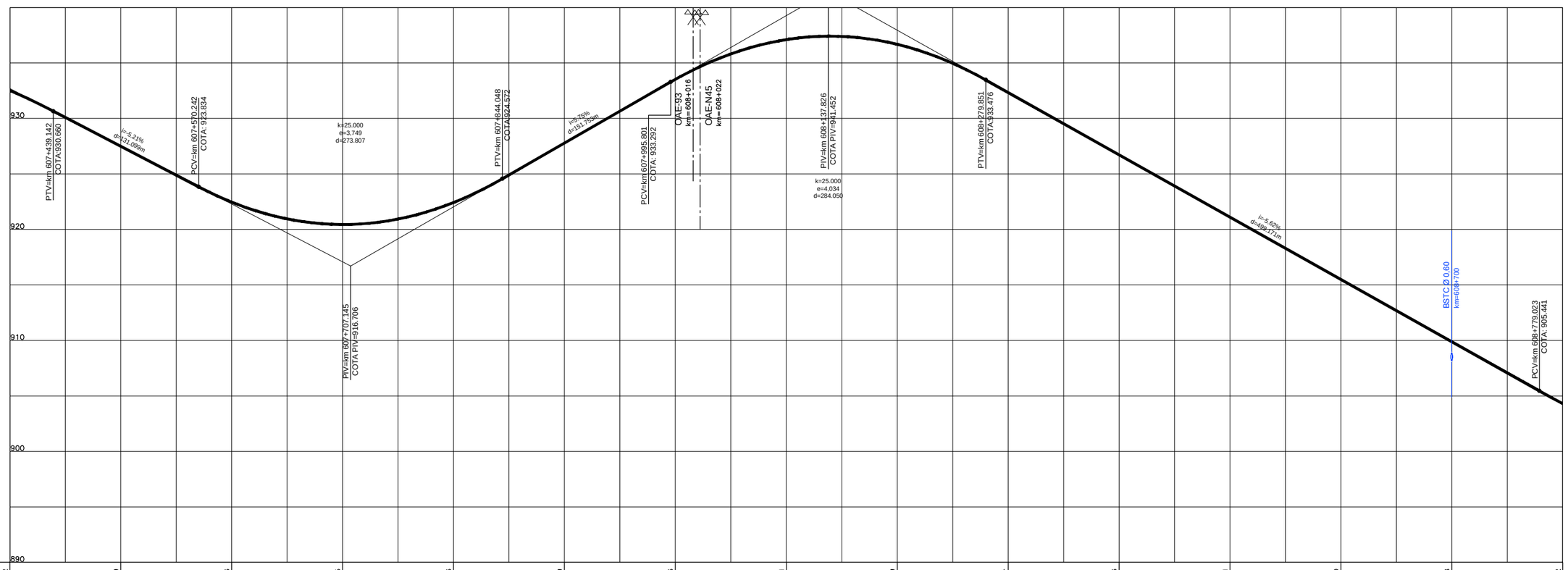
N:\1406-BR_BR-040_LOTE3_AP_RK002_PB\01_TRABALHO\011_PDE\50_XREF_CIVIL\XS_BR040MG-MF_PB_PLAT_PP-335_374.dwg
Nome: L9BR040MG-PB-PP-335 Data: 07/08/2014 Hora: 15:35:12

TABELA DE ALINHAMENTO HORIZONTAL - L9BR040_MG_MF-EIXO 1

| CURVA Nº | R (m) | Lc1 (m) | Lc2 (m) | Dc (m) | TT (m) | Ac | PC/TS | SC | CS | PT/ST |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 55 | 1225 | 100 | 100 | 321.831 | 263.081 | 160° 16' 12.2862" | 608+145.867 | 608+245.867 | 608+567.699 | 608+667.699 |

| PONTO | PI | CC | PC/TS | SC | CS | PT/ST |
|---|---|---|---|---|---|---|
| N(y) | 7734043.630 | 7733778.465 | 7734287.253 | 7734194.151 | 7733880.623 | 7733780.788 |
| E(x) | 621260.942 | 620045.808 | 621161.646 | 621198.123 | 621265.541 | 621272.166 |




| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| COTAS PROJETO PISTA NOVA | 932,52 | 927,49 | 922,46 | 920,45 | 922,43 | 927,79 | 933,53 | 937,11 | 936,69 | 932,34 | 926,73 | 921,11 | 915,50 | 909,88 | 904,32 |
| COTAS TERRENO PISTA EXISTENTE | 932,52 | 927,49 | 922,46 | 920,45 | 922,43 | 927,79 | 933,53 | 937,11 | 936,69 | 932,34 | 926,73 | 921,11 | 915,50 | 909,88 | 904,32 |
| ESTAQUEAMENTO | 30370 | 30375 | 30380 | 30385 | 30390 | 30395 | 30400 | 30405 | 30410 | 30415 | 30420 | 30425 | 30430 | 30435 | 30440 |
| QUILOMETRAGEM | 607+400 | 607+500 | 607+600 | 607+700 | 607+800 | 607+900 | 608+000 | 608+100 | 608+200 | 608+300 | 608+400 | 608+500 | 608+600 | 608+700 | 608+800 |

CONCESSIONÁRIA BR040

VIAPONTE – Engenharia, Ltda.

Projecto:

**BR-040 DF / GO / MG**

TRECHO BRASÍLIA / DF - JUÍZ DE FORA / MG

Projetou: Paulo Gomes/João Campos
Colaborou: Luís Lima/Carlos Martins
Desenhou: Natacha Rodrigues
Resp. Téc.: Luis Seraphim
CREA-SP:0601479273

| Alt. | Descrição | Elaborou | Data |
|---|---|---|---|

Escalas:
V/H=1:200/2000 (A1)
V/H=1:400/4000 (A3)

Designação: PROJETO - CONTRATO CLÁUSULA 6.10
**TRAÇADO**
PROJETO GEOMÉTRICO
km 607+400 ao km 608+800

Número: L9BR040MG-PB-PP-335

Rev. 0 | Núm. Folha: | Data: 07 2014