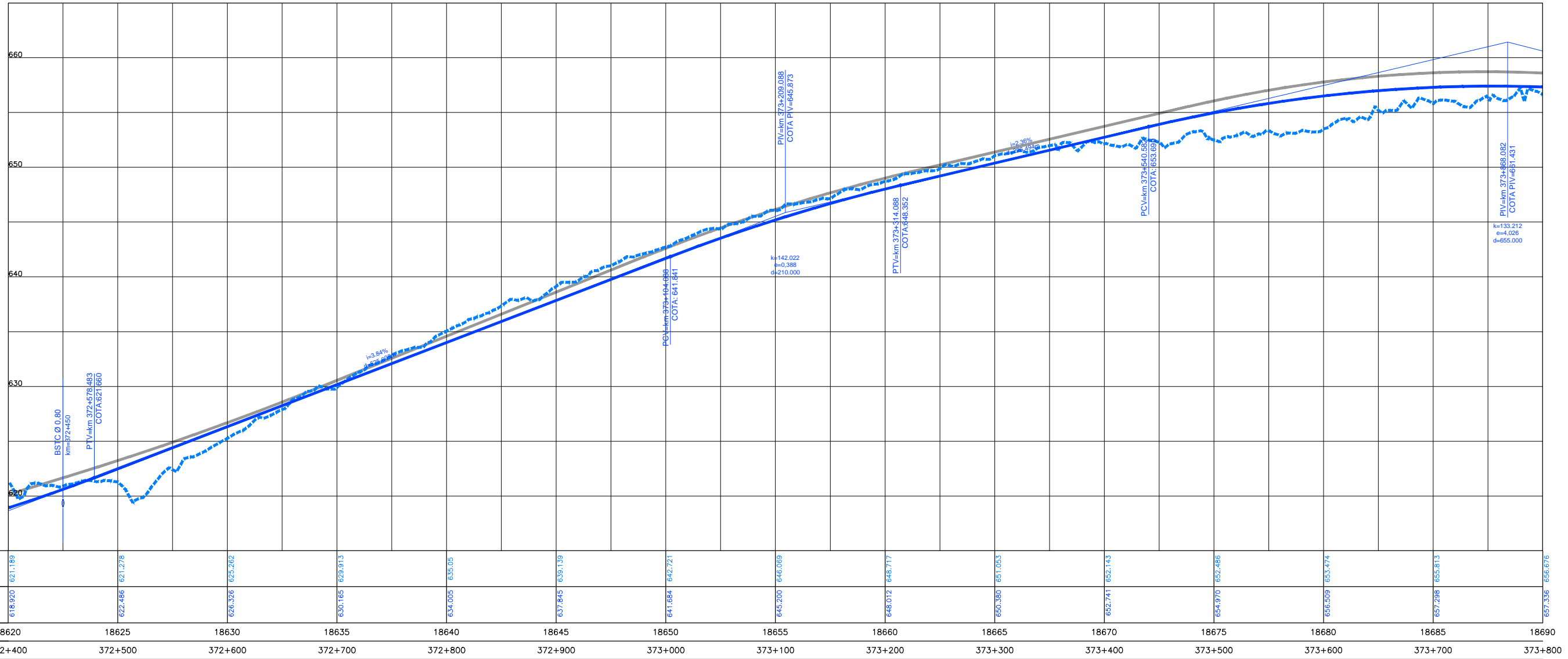


Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica



| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|



| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| COTAS TERRENO PISTA NOVA ESQUERDA/DIREITA | 621.889 | 621.729 | 625.262 | 629.913 | 635.005 | 639.139 | 642.721 | 646.069 | 648.717 | 651.053 | 652.143 | 652.286 | 653.374 | 655.813 | 656.676 |
| COTAS PROJETO PISTA NOVA ESQUERDA/DIREITA | 618.920 | 622.486 | 626.326 | 630.165 | 634.005 | 637.845 | 641.684 | 645.200 | 648.012 | 650.380 | 652.741 | 654.970 | 656.509 | 657.288 | 657.336 |
| ESTAQUEAMENTO | 18620 | 18625 | 18630 | 18635 | 18640 | 18645 | 18650 | 18655 | 18660 | 18665 | 18670 | 18675 | 18680 | 18685 | 18690 |
| QUILOMETRAGEM | 372+400 | 372+500 | 372+600 | 372+700 | 372+800 | 372+900 | 373+000 | 373+100 | 373+200 | 373+300 | 373+400 | 373+500 | 373+600 | 373+700 | 373+800 |



CONCESSIONÁRIA
BR040



Projeto: **BR-040 DF / GO / MG**
TRECHO BRASÍLIA / DF - JUÍZ DE FORA / MG

Projeto: Paulo Gomes/João Campos
Colaborou: Luis Lima/Carlos Martins
Desenhou: Natácha Rodrigues
Resp. Téc: Luis Seraphim
CREA-SO-0601479273

| | |
|----------|------|
| Elaborou | Data |
| | |

Escalas: Designação: PROJETO - CONTRATO CLÁUSULA 6.10
TRAÇADO
PROJETO GEOMÉTRICO
km 372+400 ao km 373+800
Número: L9BR040MG-PB-PP-267
Rev: 0 N.ºm. Folha: 07 Data: 2014