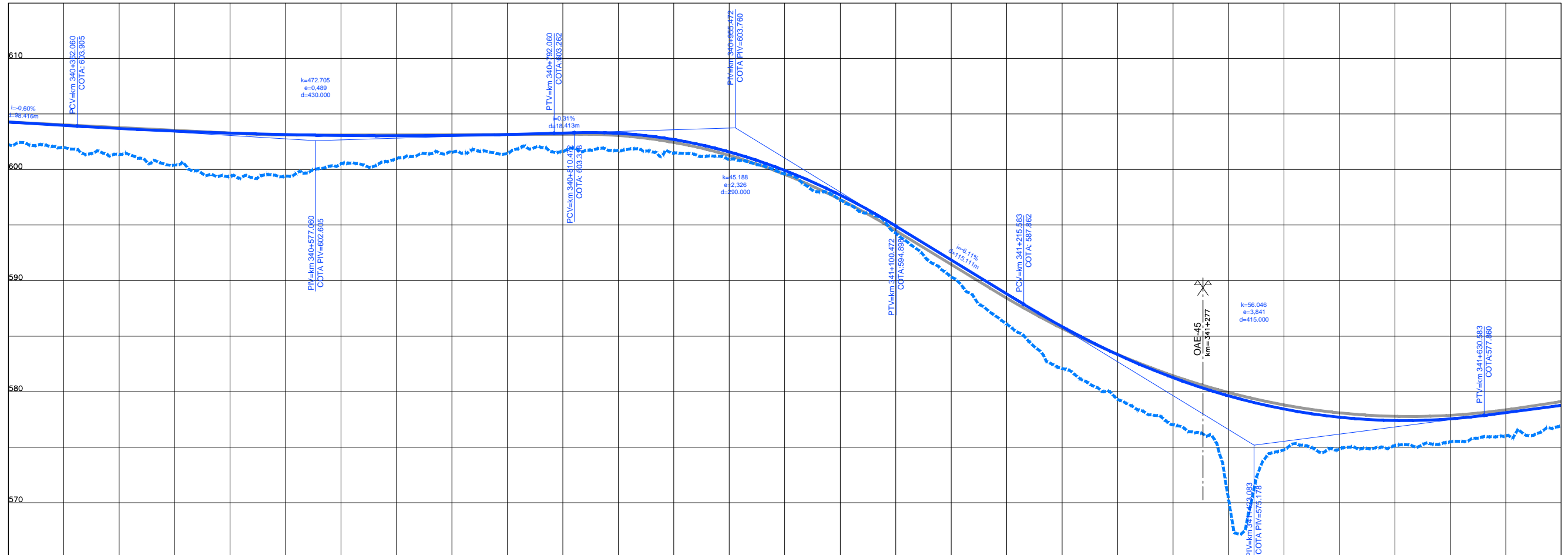


Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica



COTAS TERRENO PISTA NOVA ESQUERDA/DIREITA	602.247	601.374	599.395	600.318	601.546	601.626	601.192	599.602	594.926	586.092	579.297	570.4	574.928	575.468	576.907
COTAS PROJETO PISTA NOVA ESQUERDA/DIREITA	604.280	603.691	603.272	603.065	603.070	603.286	602.704	599.922	594.926	588.814	583.337	579.623	577.694	577.548	578.757
ESTAQUEAMENTO	17010	17015	17020	17025	17030	17035	17040	17045	17050	17055	17060	17065	17070	17075	17080
QUILOMETRAGEM	340+200	340+300	340+400	340+500	340+600	340+700	340+800	340+900	341+000	341+100	341+200	341+300	341+400	341+500	341+600

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.25	0.30	0.35	0.40	0.45	0.50	0.55	0.60	0.65	0.70	0.75	0.80	0.85	0.90	0.95	1.00	1.05	1.10	1.15	1.20



CONCESSIONÁRIA  
BR040



Projeto: **BR-040 DF / GO / MG**  
TRECHO BRASÍLIA / DF - JUÍZ DE FORA / MG

Projeto: Paulo Gomes/João Campos  
Colaborou: Luis Lima/Carlos Martins  
Desenhou: Natácha Rodrigues  
Resp. Téc: *Lula Seraphim*  
CREA-SO-0601479273

Elaborou	Data

Escalas:      Designação: PROJETO - CONTRATO CLÁUSULA 6.10  
**TRAÇADO**  
PROJETO GEOMÉTRICO  
km 340+200 ao km 341+600

Número: **L9BR040MG-PB-PP-244**  
Rev: **0**      Ním. Folha:      Data: **07** / **2014**