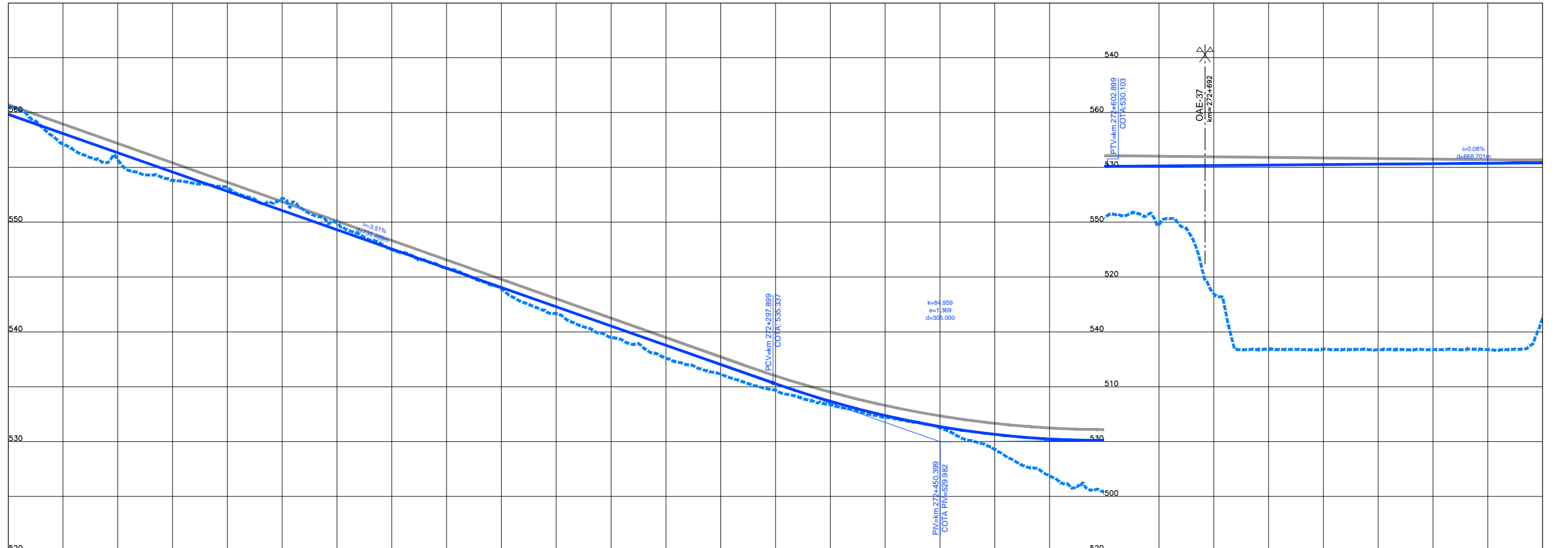


Em cópia deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica



COTAS TERRENO PISTA NOVA ESQUERDA/DIREITA	560,577	560,559	555,707	553,193	549,925	545,817	541,656	537,605	534,692	532,203	529,281	525,426	518,501	513,229	513,395	516,278
COTAS PROJETO PISTA NOVA ESQUERDA/DIREITA	560,577	560,559	555,707	553,193	549,925	545,817	541,656	537,605	534,692	532,217	529,281	525,585	518,662	513,405	513,394	515,970
ESTAQUEAMENTO	13580	13585	13590	13595	13600	13605	13610	13615	13620	13625	13630	13635	13640	13645	13650	
QUILOMETRAGEM	271+600	271+700	271+800	271+900	272+000	272+100	272+200	272+300	272+400	272+500	272+600	272+700	272+800	272+900	273+000	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.25	0.30	0.35	0.40	0.45	0.50	0.55	0.60	0.65	0.70	0.75	0.80	0.85	0.90	0.95	1.00	1.05	1.10	1.15	1.20



CONCESSIONÁRIA
BR040



Projeto: **BR-040 DF / GO / MG**
TRECHO BRÁSÍLIA / DF - JUÍZ DE FORA / MG

Projeto: Paulo Gomes/João Campos
Colaborou: Luis Lima/Carlos Martins
Desenhou: Natácha Rodrigues
Resp. Téc.: *Lula Seraphim*
CREA-SO-0601479273

Elaborou	Data

Escalas: Designação: PROJETO - CONTRATO CLÁUSULA 6.10
TRAÇADO
PROJETO GEOMÉTRICO
km 271+600 ao km 273+000
Número: **L9BR040MG-PB-PP-195**
Rev. **0** N.ºm. Folha: Data: **07** **2014**