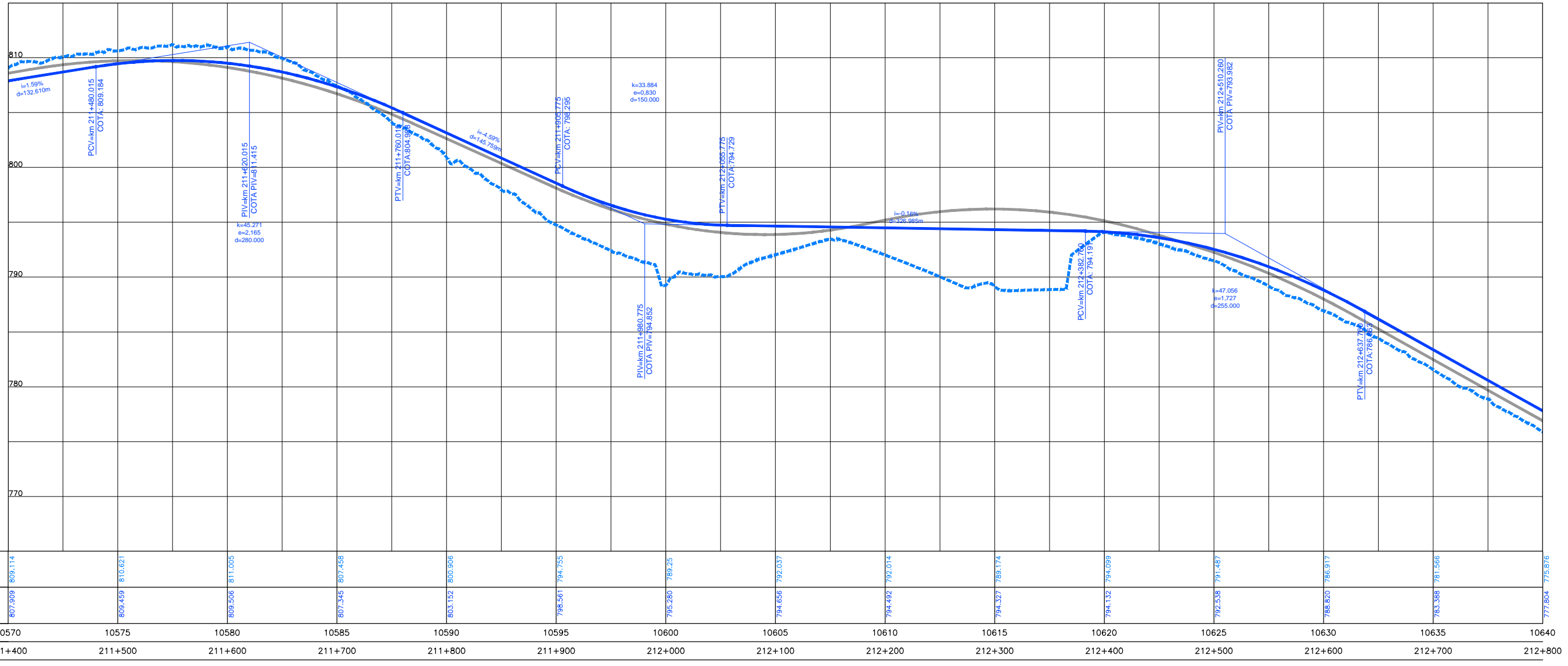


Em cópia deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica
 N:\104-08- BR040- LOTES- AP- PROJ- PROJ- TRAMONTE- PB- PP- AT- PP- 2013-09-
 N:\104-08- BR040- LOTES- AP- PROJ- PROJ- TRAMONTE- PB- PP- AT- PP- 2013-09-
 N:\104-08- BR040- LOTES- AP- PROJ- PROJ- TRAMONTE- PB- PP- AT- PP- 2013-09-



TABELA DE ALINHAMENTO HORIZONTAL - BR040MG K163.8 D2

CURVA Nº	CURVA					COORDENADAS											
	R (m)	Lc1 (m)	Lc2 (m)	Dc (m)	TT (m)	Ac	PC/TS	SC	CS	PT/ST	PONTO	PI	CC	PC/TS	SC	CS	PT/ST
14	840	70	70	301.389	223.832	205° 19' 55.69007"	212+076.461	212+146.461	212+447.85	212+517.85	Niv) Eix)	8012921.112 424567.602	8013194.055 423750.797	8012729.540 424451.839	8012789.943 424487.204	8013074.264 424582.212	8013143.794 424590.266



COTAS TERRENO PISTA NOVA ESQUERDA/DIREITA	809.114	809.114	810.921	811.005	807.458	800.906	794.755	789.25	792.037	792.014	789.174	794.099	791.487	786.917	781.566	775.976
COTAS PROJETO PISTA NOVA ESQUERDA/DIREITA	807.909	809.459	809.506	807.345	803.152	795.280	794.656	794.492	794.327	794.132	792.538	786.820	781.388			
ESTAQUEAMENTO	10570	10575	10580	10585	10590	10595	10600	10605	10610	10615	10620	10625	10630	10635	10640	
QUILOMETRAGEM	211+400	211+500	211+600	211+700	211+800	211+900	212+000	212+100	212+200	212+300	212+400	212+500	212+600	212+700	212+800	