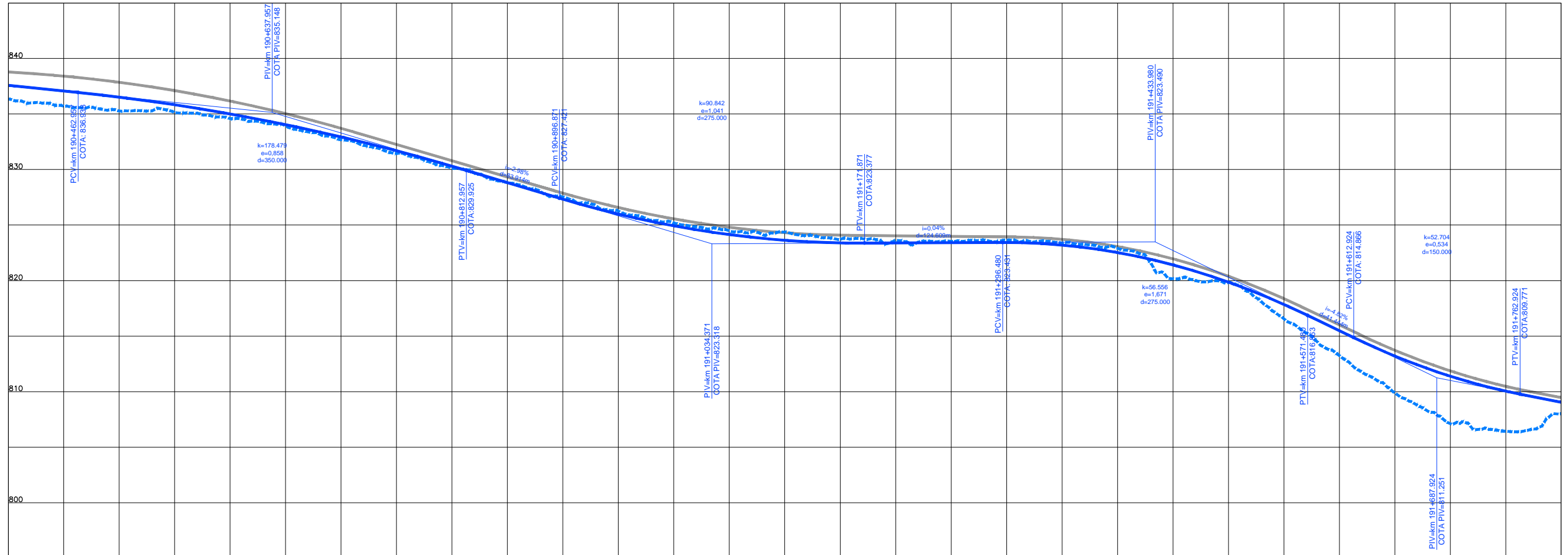


Em cópia deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica



COTAS TERRENO PISTA NOVA ESQUERDA/DIREITA	837,582	836,521	835,010	834,582	832,939	832,693	830,307	830,128	827,321	825,197	823,630	823,567	823,564	822,528	822,919	819,856	813,24	811,389	807,112	809,040	808,018
COTAS PROJETO PISTA NOVA ESQUERDA/DIREITA	837,582	836,521	835,010	834,582	832,939	832,693	830,307	830,128	827,321	825,197	823,630	823,567	823,564	822,528	822,919	819,856	813,24	811,389	807,112	809,040	808,018
ESTAQUEAMENTO	9520	9525	9530	9535	9540	9545	9550	9555	9560	9565	9570	9575	9580	9585	9590						
QUILOMETRAGEM	190+400	190+500	190+600	190+700	190+800	190+900	191+000	191+100	191+200	191+300	191+400	191+500	191+600	191+700	191+800						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.25	0.30	0.35	0.40	0.45	0.50	0.55	0.60	0.65	0.70	0.75	0.80	0.85	0.90	0.95	1.00	1.05	1.10	1.15	1.20



CONCESSIONÁRIA
BR040



Projeto: **BR-040 DF / GO / MG**
TRECHO BRASÍLIA / DF - JUÍZ DE FORA / MG

Projeto: Paulo Gomes/João Campos
Colaborou: Luis Lima/Carlos Martins
Desenhou: Natácha Rodrigues
Resp. Téc: *Luis Seraphim*
CREA-SO-0601479273

Escalas:			
Descrição	Elaborou	Data	

Designação: PROJETO - CONTRATO CLÁUSULA 6.10
TRAÇADO
PROJETO GEOMÉTRICO
km 190+400 ao km 191+800

Número: **L9BR040MG-PB-PP-137**
Rev: **0** N.ºm. Folha: **07** Data: **2014**