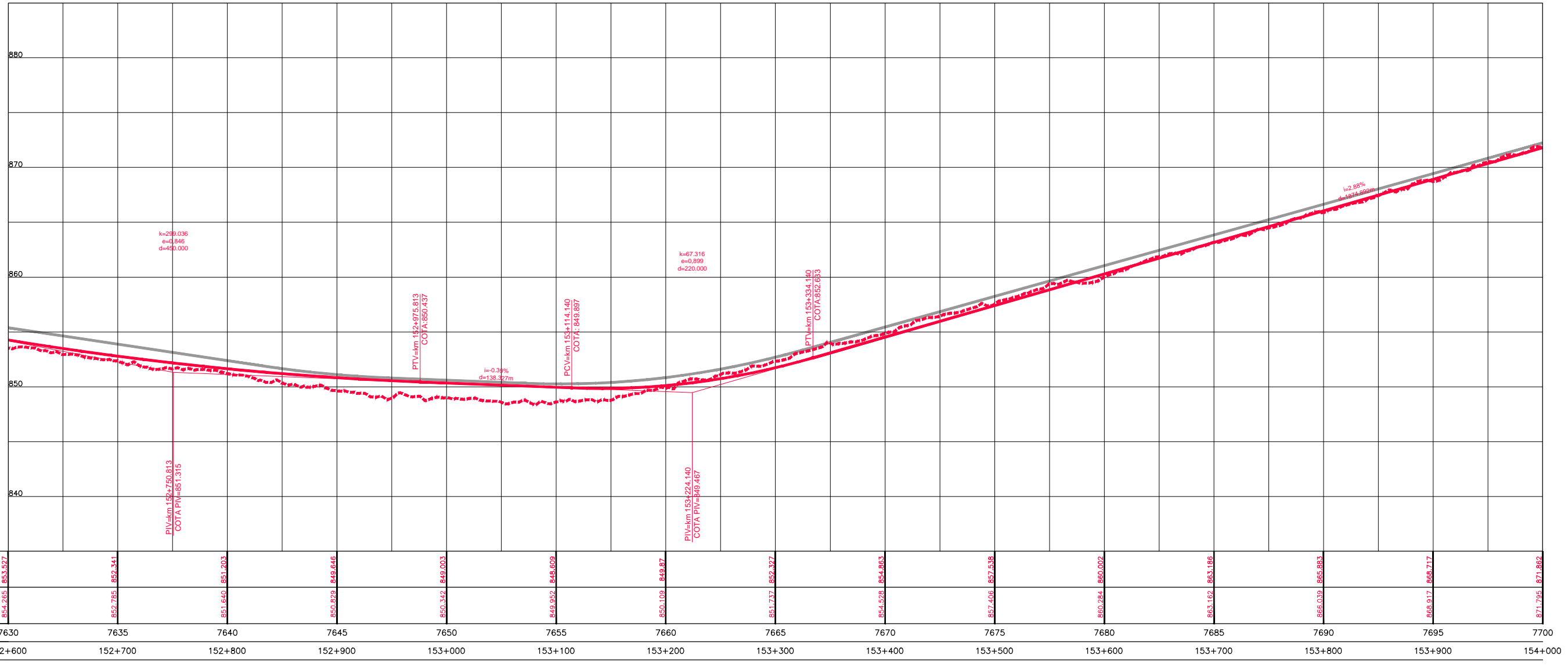
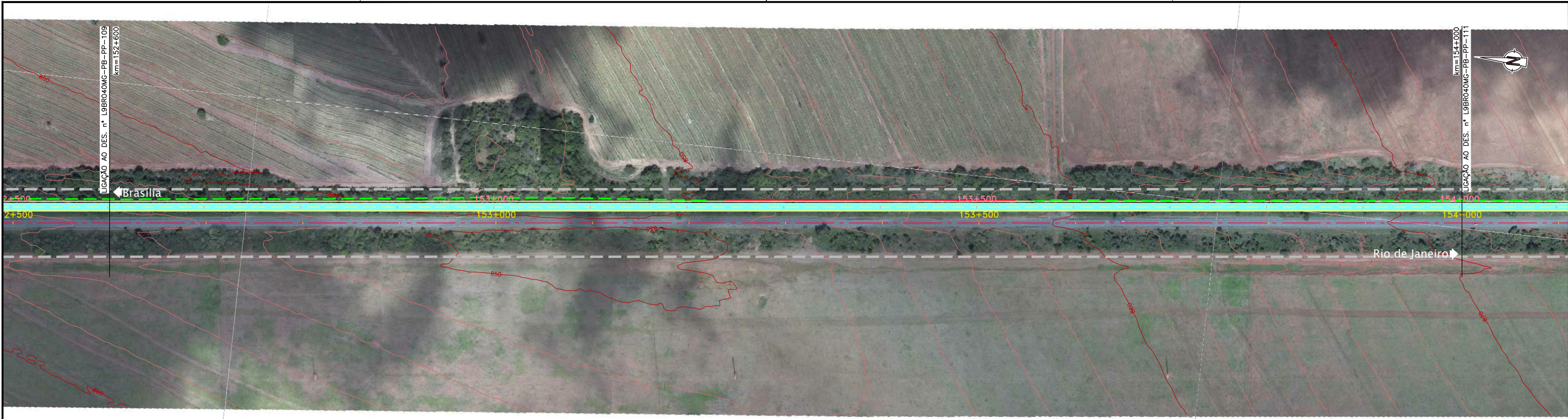


Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica



COTAS TERRENO PISTA NOVA ESQUERDA/DIREITA	853,527	852,341	851,203	849,846	848,003	846,609	845,87	852,927	854,863	857,406	860,002	863,166	865,883	868,917	871,662
COTAS PROJETO PISTA NOVA ESQUERDA/DIREITA	854,265	852,765	851,640	850,829	850,342	849,952	850,109	851,737	854,578	857,406	860,284	863,162	866,039	868,917	871,795
ESTAQUEAMENTO	7630	7635	7640	7645	7650	7655	7660	7665	7670	7675	7680	7685	7690	7695	7700
QUILOMETRAGEM	152+600	152+700	152+800	152+900	153+000	153+100	153+200	153+300	153+400	153+500	153+600	153+700	153+800	153+900	154+000

REV	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
DATA	01/01/10	02/01/10	03/01/10	04/01/10	05/01/10	06/01/10	07/01/10	08/01/10	09/01/10	10/01/10	11/01/10	12/01/10	01/02/10	02/02/10	03/02/10	04/02/10	05/02/10	06/02/10	07/02/10	08/02/10	09/02/10	10/02/10	11/02/10	12/02/10	01/03/10



CONCESSIONÁRIA  
BR040



Projeto: **BR-040 DF / GO / MG**  
TRECHO BRASÍLIA / DF - JUÍZ DE FORA / MG

Projeto: Paulo Gomes/João Campos  
Colaborou: Luis Lima/Carlos Martins  
Desenhou: Natácha Rodrigues  
Resp. Téc: Luis Seraphim  
CREA-SO-0601479273

Alt.	Elaborou	Data

Escalas:

Designação: PROJETO - CONTRATO CLÁUSULA 6.10  
**TRAÇADO**  
PROJETO GEOMÉTRICO  
km 152+600 ao km 154+000

Número: **L9BR040MG-PB-PP-110**  
Rev. **0** N.ºm. Folha: **07** Data: **2014**