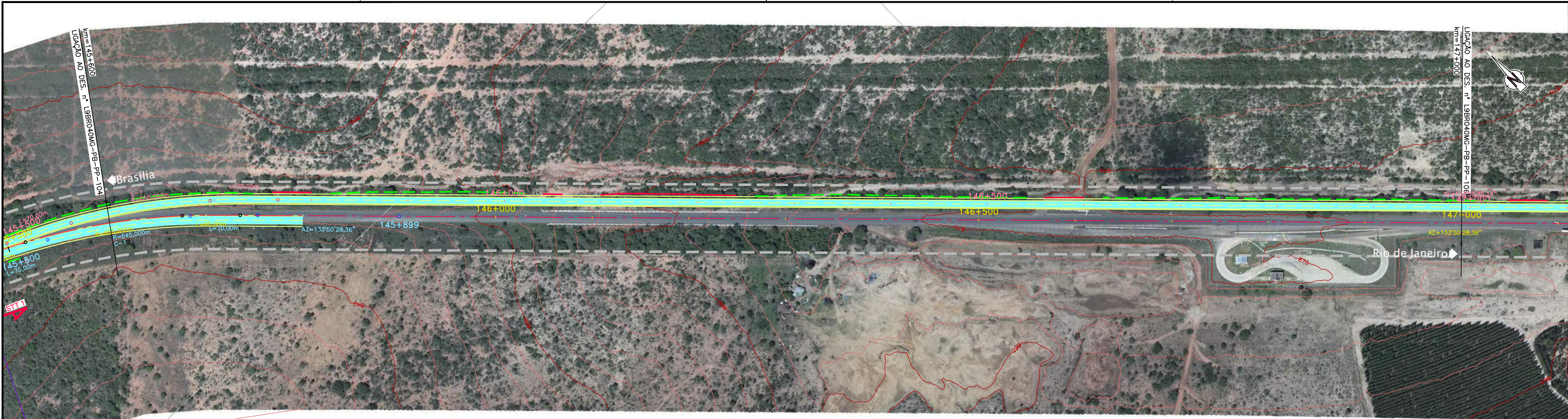
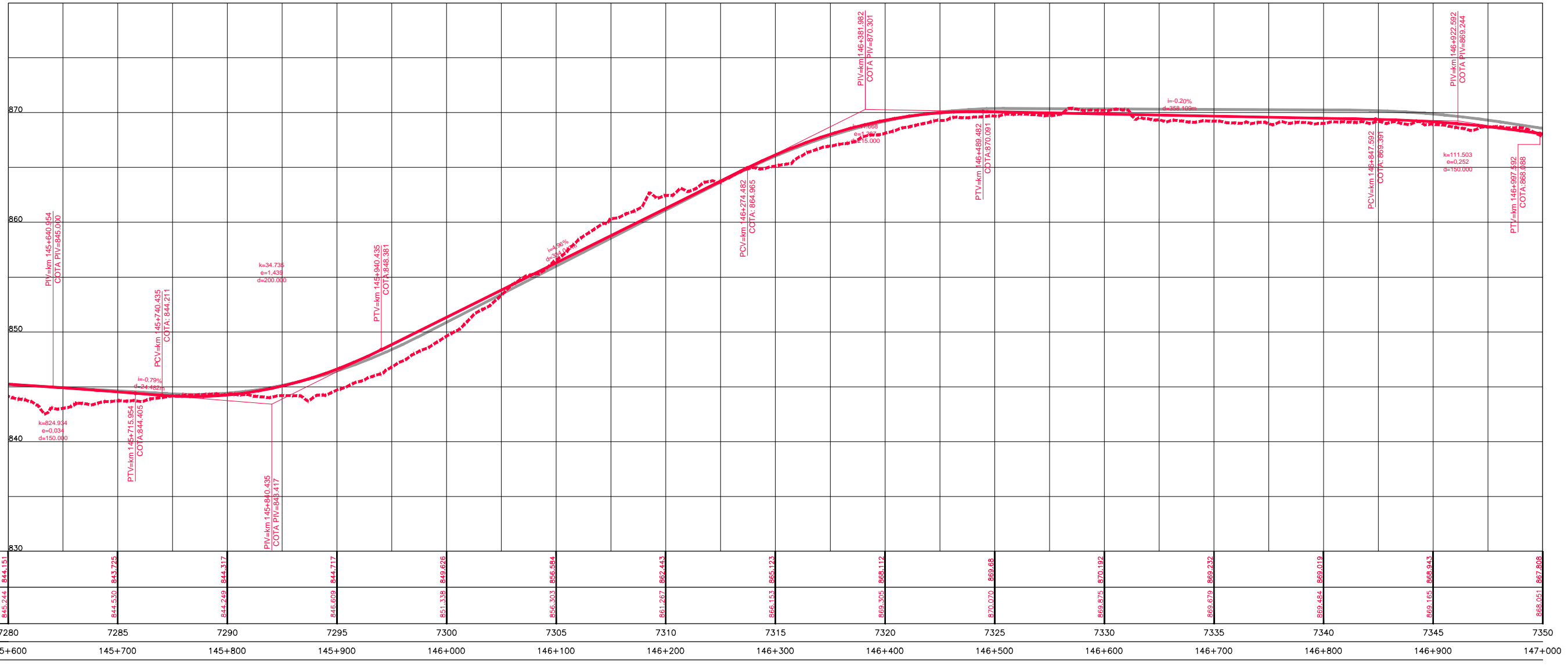


Em cópia deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica



| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|



| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| COTAS TERRENO PISTA NOVA ESQUERDA/DIREITA | 844.151 | 843.725 | 844.317 | 844.717 | 849.626 | 856.584 | 862.443 | 865.123 | 868.112 | 869.68 | 870.192 | 869.332 | 869.019 | 868.843 | 867.808 |
| COTAS PROJETO PISTA NOVA ESQUERDA/DIREITA | 845.244 | 844.530 | 844.249 | 844.609 | 851.338 | 856.303 | 861.267 | 866.153 | 869.305 | 870.070 | 869.675 | 869.679 | 869.454 | 869.165 | 868.051 |
| ESTAQUEAMENTO | 7280 | 7285 | 7290 | 7295 | 7300 | 7305 | 7310 | 7315 | 7320 | 7325 | 7330 | 7335 | 7340 | 7345 | 7350 |
| QUILOMETRAGEM | 145+600 | 145+700 | 145+800 | 145+900 | 146+000 | 146+100 | 146+200 | 146+300 | 146+400 | 146+500 | 146+600 | 146+700 | 146+800 | 146+900 | 147+000 |



CONCESSIONÁRIA
BR040

Projeto: **BR-040 DF / GO / MG**
TRECHO BRASÍLIA / DF - JUÍZ DE FORA / MG

Projeto: Paulo Gomes/João Campos
Colaborou: Luis Lima/Carlos Martins
Desenhou: Natácha Rodrigues
Resp. Téc.: Luis Seraphim
CREA-SO-0601479273

| | |
|----------|------|
| Elaborou | Data |
| | |

Escalas: Designação: PROJETO - CONTRATO CLÁUSULA 6.10
TRAÇADO
PROJETO GEOMÉTRICO
km 145+600 ao km 147+000

Número: **L9BR040MG-PB-PP-105**
Rev. **0** N.ºm. Folha: Data: **07** / **2014**