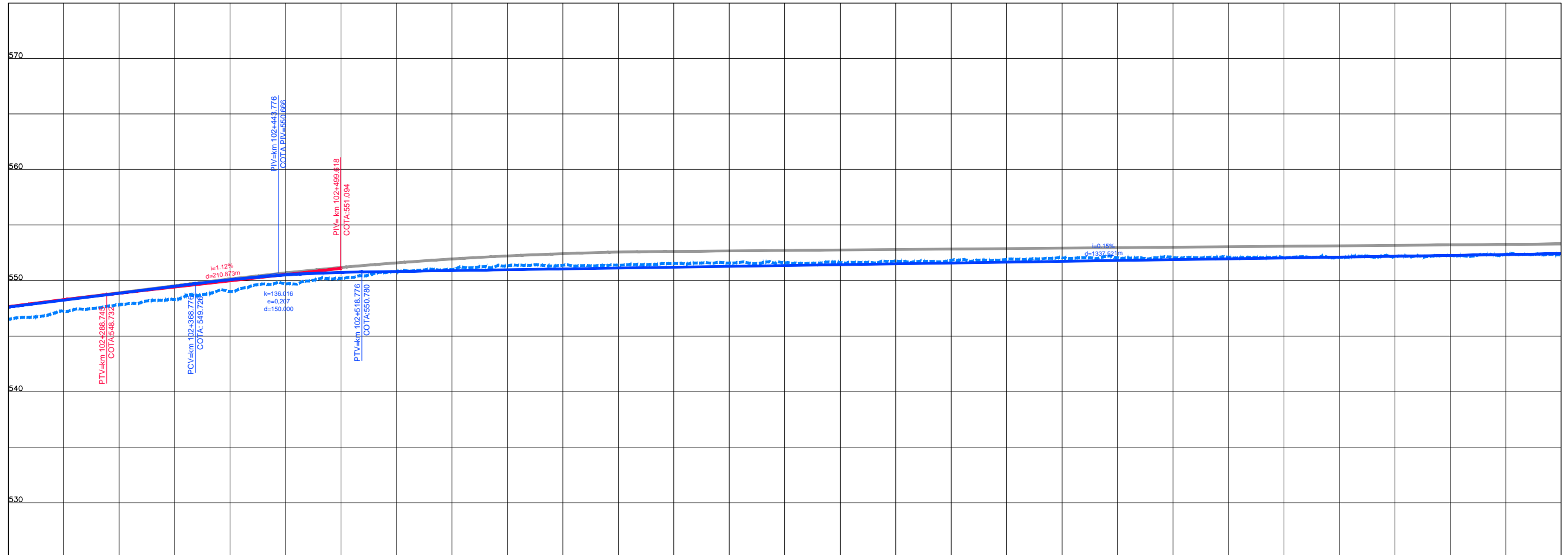


Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender a escala gráfica  
N:\1918\BR\_040\LOTES\_01\_P04C\_P04\_1\_TRANSMONTO\_01\_P02A\_P02A\_01.dwg



COTAS TERRENO PISTA NOVA ESQUERDA/DIREITA	547.604	547.604	548.896	549.022	549.022	550.204	550.803	551.002	551.381	551.536	551.705	551.870	552.044	552.112	552.263	552.317
	547.610	547.610	548.896	549.022	549.022	550.204	550.803	551.002	551.381	551.536	551.705	551.870	552.044	552.112	552.263	552.317
COTAS PROJETO PISTA NOVA ESQUERDA/DIREITA	547.610	547.610	548.896	549.022	549.022	550.204	550.803	551.002	551.381	551.536	551.705	551.870	552.044	552.112	552.263	552.317
ESTAQUEAMENTO	5110	5115	5120	5125	5130	5135	5140	5145	5150	5155	5160	5165	5170	5175	5180	
QUILOMETRAGEM	102+200	102+300	102+400	102+500	102+600	102+700	102+800	102+900	103+000	103+100	103+200	103+300	103+400	103+500	103+600	



**CONCESSIONÁRIA**  
BR040

Projeto: **BR-040 DF / GO / MG**  
TRECHO BRASÍLIA / DF - JUÍZ DE FORA / MG

Projeto: Paulo Gomes/João Campos  
Colaborou: Luis Lima/Carlos Martins  
Desenhou: Natacha Rodrigues  
Resp. Téc: Lúcia Seraphim  
CREA-50-0601479273

Escalas:  
Designação: PROJETO - CONTRATO CLÁUSULA 6.10  
**TRAÇADO**  
PROJETO GEOMÉTRICO  
km 102+200 ao km 103+600

Número: **L9BR040MG-PB-PP-074**  
Rev: **0** N.ºm. Folh: **07** Data: **2014**