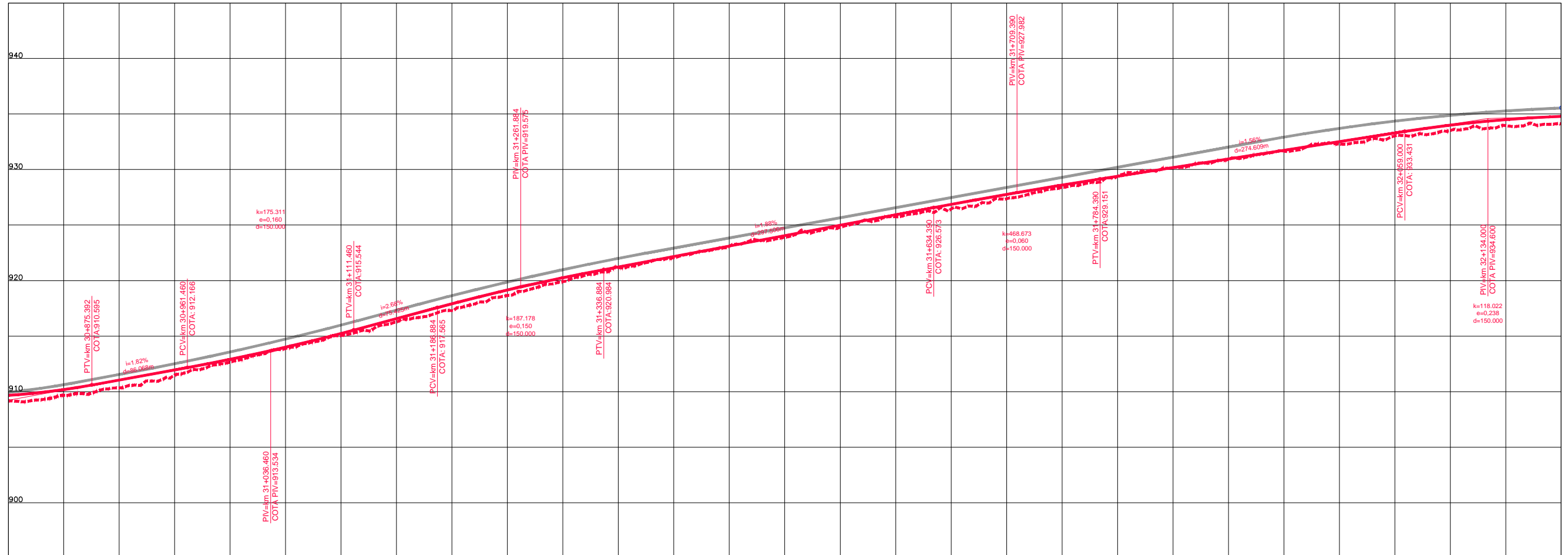


Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica



9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,25	0,30	0,35	0,40	0,45	0,50	0,55	0,60	0,65	0,70	0,75	0,80



COTAS TERRENO PISTA NOVA ESQUERDA/DIREITA	909,191	910,33	912,655	915,047	917,294	919,509	922,07	924,655	925,745	927,760	929,378	930,929	932,209	933,523	934,109
COTAS PROJETO PISTA NOVA ESQUERDA/DIREITA	909,659	911,044	912,911	915,240	917,912	920,255	922,170	924,058	925,927	927,760	929,384	930,953	932,511	933,998	934,786
ESTAQUEAMENTO	1540	1545	1550	1555	1560	1565	1570	1575	1580	1585	1590	1595	1600	1605	1610
QUILOMETRAGEM	30+800	30+900	31+000	31+100	31+200	31+300	31+400	31+500	31+600	31+700	31+800	31+900	32+000	32+100	32+200



CONCESSIONÁRIA  
BR040



Projeto: **BR-040 DF / GO / MG**  
**TRECHO BRASÍLIA / DF - JUÍZ DE FORA / MG**

Projeto: Paulo Gomes/João Campos  
Colaborou: Luis Lima/Carlos Martins  
Desenhou: Natácha Rodrigues  
Resp. Téc.: *Luis Seraphim*  
CREA-SO-0601479273

Elaborou	Data

Escalas:

Designação: PROJETO - CONTRATO CLÁUSULA 6.10  
**TRAÇADO**  
PROJETO GEOMÉTRICO  
km 30+800 ao km 32+200

Número: **L9BR040MG-PB-PP-023**  
Rev. **0** Ním. Folia: **07** Data: **2014**