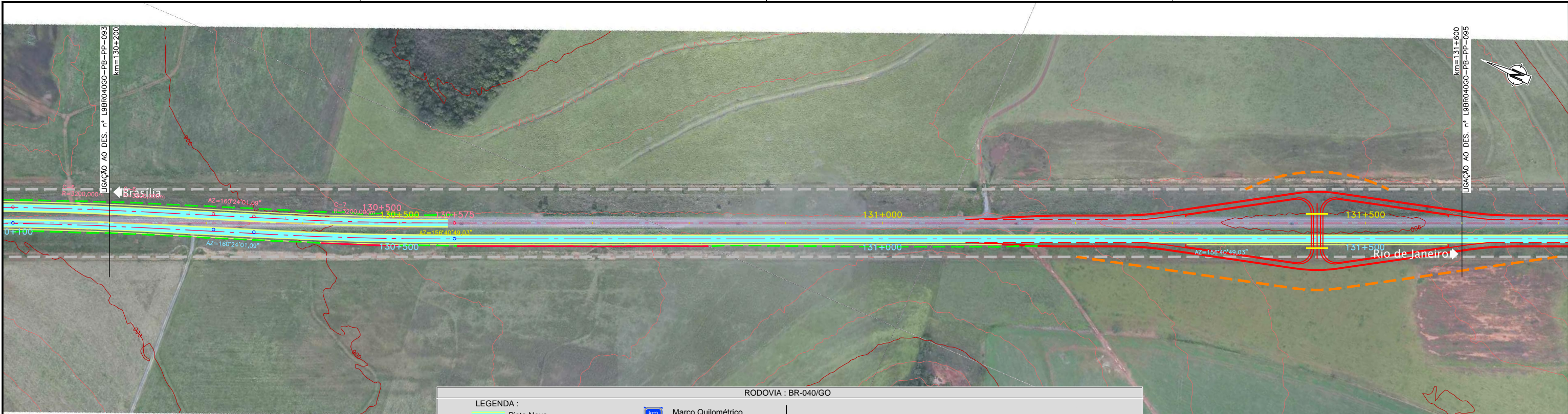
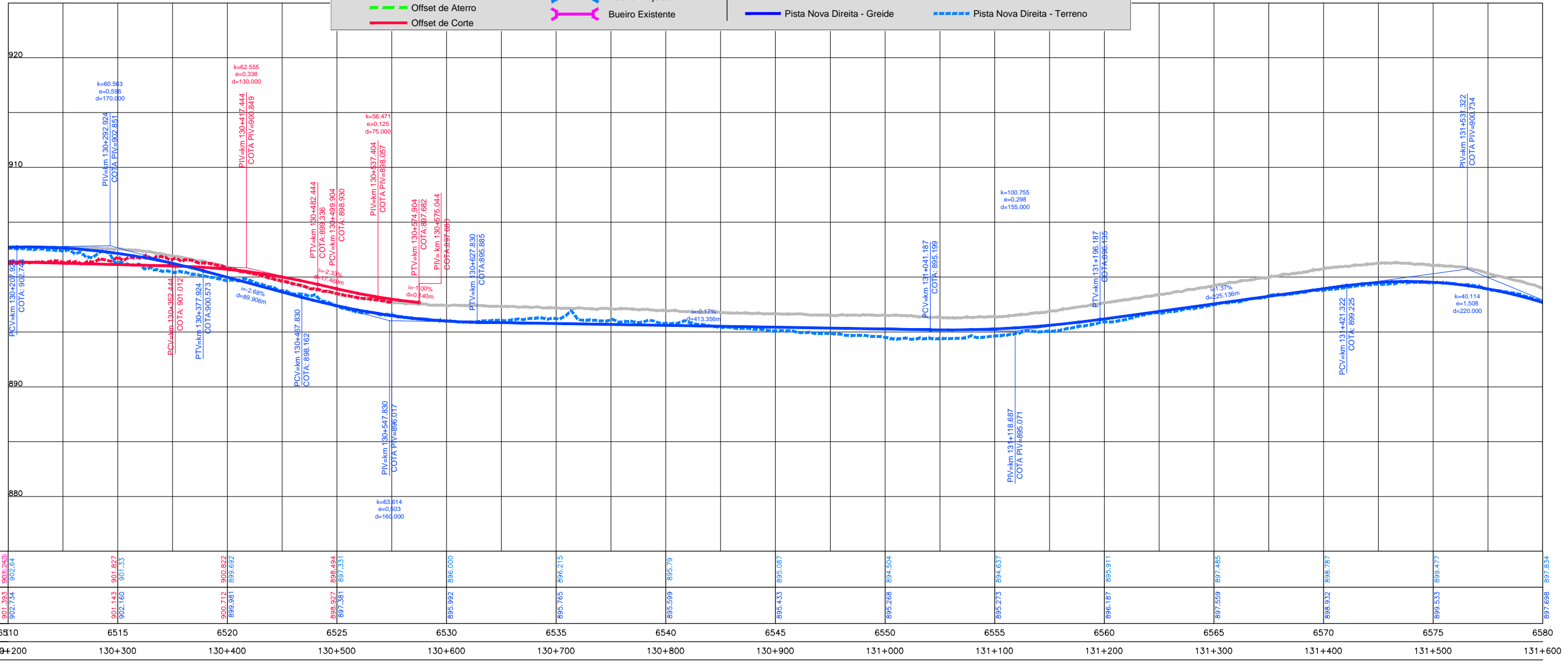


Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica



RODOVIA : BR-040/GO

PLANTA		PERFIL	
	Pista Nova		Pista Existente - Greide
	Implantação da 3ª Faixa		Pista Nova Esquerda - Greide
	Faixa de Domínio		Pista Nova Esquerda - Terreno
	Faixa de Desapropriação		Pista Nova Direita - Greide
	Offset de Aterro		Pista Nova Direita - Terreno
	Offset de Corte		Marco Quilométrico (existente)
	Marco Quilométrico (existente)		Passarelas
	Passarelas		Bueiro Projetado
	Bueiro Projetado		Bueiro Existente
	Bueiro Existente		



ESTACIÃO	130+200	130+300	130+400	130+500	130+600	130+700	130+800	130+900	131+000	131+100	131+200	131+300	131+400	131+500	131+600
COTAS TERRENO	903.243	901.827	900.822	898.694	895.992	896.000	896.215	895.79	895.087	894.504	894.637	895.911	898.787	899.477	897.534
ESQUERDA/DIREITA	903.243 / 902.64	901.827 / 901.33	900.822 / 899.892	898.694 / 897.431	895.992 / 896.000	896.215	895.79	895.087	894.504	894.637	895.911	897.485	898.787	899.477	897.534
COTAS PROJETO	901.393	901.143	900.712	898.927	897.481	895.992	896.215	895.599	895.433	895.268	895.273	897.559	898.932	899.533	897.698
ESQUERDA/DIREITA	901.393 / 902.734	901.143 / 902.160	900.712 / 899.981	898.927 / 897.481	897.481 / 895.992	896.215	895.79	895.599	895.433	895.268	895.273	897.559	898.932	899.533	897.698
ESTACIAMENTO	6510	6515	6520	6525	6530	6535	6540	6545	6550	6555	6560	6565	6570	6575	6580
QUILOMETRAGEM	130+200	130+300	130+400	130+500	130+600	130+700	130+800	130+900	131+000	131+100	131+200	131+300	131+400	131+500	131+600