Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica

LIGAÇÃO AO DES. nº L9BR04000-PB-PP-072 km=100+800

LIGAÇÃO AO DES. nº L9BR04000-PB-PP-074 km=102+200

Brasília

Rio de Janeiro

BSTC Ø 1.00 km=100+900

BSTC Ø 0.80 km=100+980

BSTC Ø 1.00 km=101+050

BSTC Ø 0.80 km=101+180

BSTC Ø 0.60 km=101+300

BSTC Ø 0.80 km=101+500

BSTC Ø 0.80 km=101+600

BSTC Ø 0.80 km=101+940

L=70,00m

AZ=140°44'39.20"

AZ=140°44'39.20"

AZ=140°22'48.01"

RODOVIA : BR-040/GO

LEGENDA :

PLANTA

- Pista Nova
- Implantação da 3ª Faixa
- Faixa de Domínio
- Faixa de Desapropriação
- Offset de Aterro
- Offset de Corte

- Marco Quilométrico (existente)
- Passarelas
- Bueiro Projetado
- Bueiro Existente

PERFIL

- Pista Existente - Greide
- Pista Nova Esquerda - Greide
- Pista Nova Direita - Greide
- Pista 3ª Faixa Esquerda - Terreno
- Pista Nova Esquerda - Terreno
- Pista Nova Direita - Terreno

1130
1120
1110
1100
1090

PTV=km 100+676.664 COTA:1117.179

BSTC Ø 0.80 km=100+980

BSTC Ø 1.00 km=101+050

PCV=km 101+058.686 COTA: 1115.647

k=64.018 e=0.439 d=150.000

PIV=km 101+133.686 COTA PIV=1115.015

BSTC Ø 0.80 km=101+180

PTV=km 101+208.686 COTA:1116.141

BSTC Ø 0.60 km=101+300

PCV=km 101+325.104 COTA: 1117.888

PIV=km 101+420.104 COTA PIV=1119.314

k=107.830 e=0.418 d=190.000

PTV=km 101+515.104 COTA:1119.066

BSTC Ø 0.80 km=101+940

PCV=km 102+046.442 COTA: 1117.444

PIV=km 102+136.442 COTA PIV=1117.444

k=107.830 e=0.418 d=190.000

| | | |