Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica

LIGAÇÃO AO DES. nº L9BR04000-PB-PP-047

km=65+800

Brasília

LIGAÇÃO AO DES. nº L9BR04000-PB-PP-049

km=67+200

Rio de Janeiro

BSTC Ø 0.40 km=66+210

BSTC Ø 0.40 km=66+380

BSTC Ø 1.00 km=66+690

BSTC Ø 1,00 km=66+920

BSTC Ø 0,80 km=67+100

BSTC Ø 1,00 km=66+900

65+000

66+000

66+500

67+000

67+400

RODOVIA : BR-040/GO

LEGENDA :

PLANTA

- Pista Nova
- Implantação da 3ª Faixa
- Faixa de Domínio
- Faixa de Desapropriação
- Offset de Aterro
- Offset de Corte

- Marco Quilométrico (existente)
- Passarelas
- Bueiro Projetado
- Bueiro Existente

PERFIL

- Pista Existente - Greide
- Pista Nova Esquerda - Greide
- Pista Nova Direita - Greide
- Pista 3ª Faixa Esquerda - Terreno
- Pista Nova Esquerda - Terreno
- Pista Nova Direita - Terreno

850
840
830
820
810

i=-3.58% d=-180.000m

PIV=km 66+000.800 COTA: 839.391

k=67.829 e=0,564 d=175.000

BSTC Ø 0.40 km=66+210

PIV=km 66+235.800 COTA:835.383

i=-1.00% d=83.010m

BSTC Ø 0.40 km=66+380

PIV=km 66+426.310 COTA PIV=833.478

PIV=km 66+148.300 COTA PIV=836.258

PCV=km 66+318.810 COTA: 834.553

k=48.315 e=1.196 d=215.000

PTV=km 66+533.810 COTA:827.620

i=-4.45% d=-97.000m

PCV=km 66+631.598 COTA: 822.290

k=23.256 e=1.209 d=150.000

BSTC Ø 1.00 km=66+690

PIV=km 66+781.598 COTA:818.953

i=1.00% d=193.931m

BSTC Ø 1.00 km=66+920

PIV=km 67+108.029 COTA PIV=822.217

PIV=km 66+781.598 COTA PIV=818.203

PCV=km 66+975.529 COTA: 820.892

k=48.182 e=1.822 d=265.000

| | | |