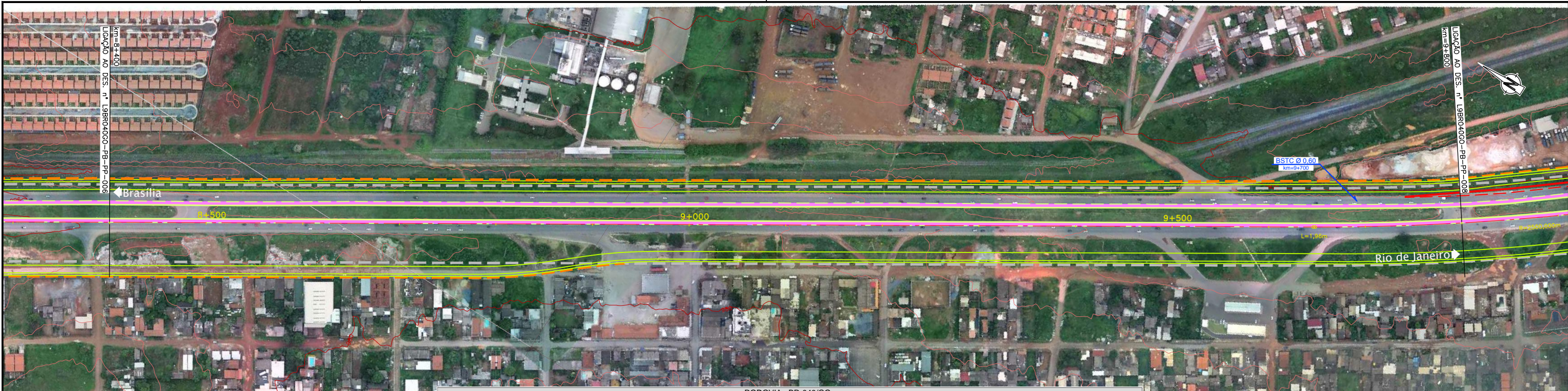


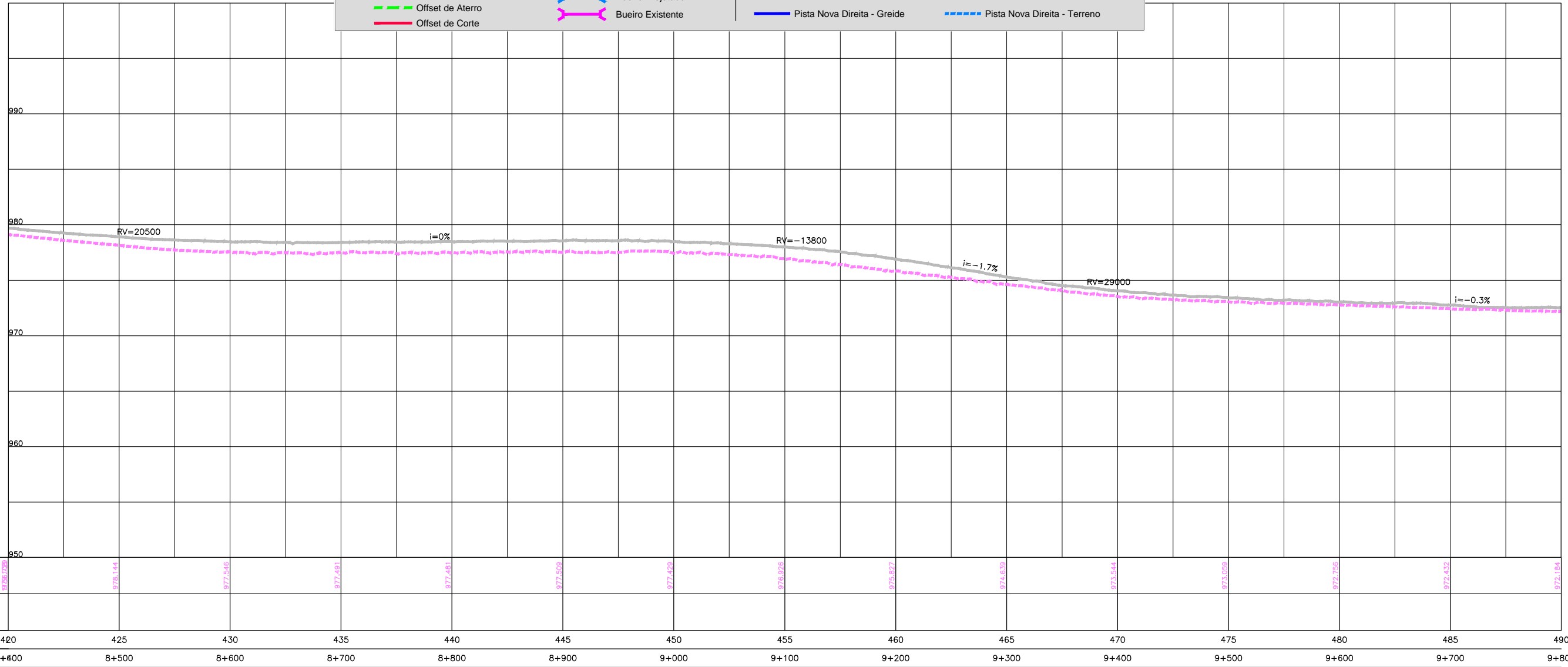
Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica

N:11464-BR-BR-040\_L0T05\_A1\_PP02\_P001\_TRANALU011\_P0030\_AREZ\_C0RREZ\_VAS\_LABR0000\_P00\_P04T\_P014\_P015\_P016\_P017\_P018\_P019\_P020\_P021\_P022\_P023\_P024\_P025\_P026\_P027\_P028\_P029\_P030\_P031\_P032\_P033\_P034\_P035\_P036\_P037\_P038\_P039\_P040\_P041\_P042\_P043\_P044\_P045\_P046\_P047\_P048\_P049\_P050\_P051\_P052\_P053\_P054\_P055\_P056\_P057\_P058\_P059\_P060\_P061\_P062\_P063\_P064\_P065\_P066\_P067\_P068\_P069\_P070\_P071\_P072\_P073\_P074\_P075\_P076\_P077\_P078\_P079\_P080\_P081\_P082\_P083\_P084\_P085\_P086\_P087\_P088\_P089\_P090\_P091\_P092\_P093\_P094\_P095\_P096\_P097\_P098\_P099\_P100



**RODOVIA : BR-040/GO**

PLANTA		PERFIL	
	Pista Nova		Pista Existente - Greide
	Implantação da 3ª Faixa		Pista Nova Esquerda - Greide
	Faixa de Domínio		Pista Nova Direita - Greide
	Faixa de Desapropriação		Pista 3ª Faixa Esquerda - Terreno
	Offset de Aterro		Pista Nova Esquerda - Terreno
	Offset de Corte		Pista Nova Direita - Terreno
	Marco Quilométrico (existente)		
	Passarelas		
	Bueiro Projetado		
	Bueiro Existente		



COTAS TERRENO PISTA NOVA ESQUERDA/DIREITA	978.144	978.144	977.546	977.481	977.481	977.500	977.520	976.926	976.927	974.639	973.544	973.058	972.756	972.632	972.184
COTAS PROJETO PISTA NOVA ESQUERDA/DIREITA															
ESTAQUEAMENTO	420	425	430	435	440	445	450	455	460	465	470	475	480	485	490
QUILOMETRAGEM	8+400	8+500	8+600	8+700	8+800	8+900	9+000	9+100	9+200	9+300	9+400	9+500	9+600	9+700	9+800



**CONCESSIONÁRIA  
BR040**



Projeto:

**BR-040 DF / GO / MG**  
**TRECHO BRASÍLIA / DF - JUÍZ DE FORA / MG**

Projeto: Paulo Gomes/João Campos  
 Colaborou: Luis Lima/Carlos Martins  
 Desenhou: Natácha Rodrigues  
 Resp. Téc: Luis Seraphim  
 CREA-SO-06014792/3

Elaborou	Data	Descrição

Escala: V/H=1:200/2000 (A1)  
 V/H=1:400/4000 (A3)

Designação: PROJETO - CONTRATO CLÁUSULA 6.10  
**TRAÇADO**  
 PROJETO GEOMÉTRICO  
 km 8+400 ao km 9+800

Número: **L9BR040GO-PB-PP-007**  
 Rev: **0** Ním. Folha: **07** Data: **2014**